

Workshop: De optimale laadstrategie voor elektrische voertuigen in stadslogistiek

De workshop, gegeven door Bram Kin van TNO, ging in op de optimale laadstrategie met betrekking tot locatie en kosten indien voertuigen in verschillende logistieke sectoren – van bestelwagen tot trekker-oplegger – één-op-één vervangen zouden worden door een elektrische variant.

Tijdens de workshop ontstond er een levendige discussie over de technologische, financiële en operationele haalbaarheid van elektrificatie. Met name voor de zwaardere voertuigen is het momenteel nog te onzeker en kostbaar om te investeren in elektrische varianten. Bovendien gaat het hier vaak om ombouw. Daar komt nog bij dat voertuigen met grote batterijen ook zware laadinfrastructuur nodig hebben, die tevens zeer kostbaar is. Het is momenteel onzeker hoe snel de kosten van zowel voertuigen als laadinfrastructuur gaan dalen. Meer duidelijkheid over het beleid rondom ZE zones op de lange termijn kan de logistieke sector hierin ondersteunen. Dit gaat o.a. over de omvang, handhaving, harmonisatie tussen steden, een transitieperiode afhankelijk van het type voertuig, mogelijke ontheffingen en subsidies. Voertuigen gaan gemiddeld acht jaar mee, dus met het oog op de voorgenomen zero emissie zone in 2025 zou hier momenteel al op geanticipeerd moeten worden. Meer duidelijkheid geeft ook een signaal af aan OEM's. Hybride voertuigen in combinatie met geofencing worden als een belangrijke transitietechnologie gezien. Hoewel er al meer aanbod van voertuigen is, ligt er een grote uitdaging in het zero emissie maken van bestelwagenverkeer. De gemiddelde leeftijd van bestelwagens is hoger en deze bevinden zich vaak in sectoren met kleinere bedrijven. Met betrekking tot het laden van elektrische voertuigen is laden bij klanten een grote uitdaging doordat er vaak een gebrek aan ruimte is en de investering in een laadpaal zich niet terugverdient door beperkt gebruik. Laden op het depot lijkt het meest voor de hand te liggen. Hierbij moet echter rekening worden gehouden met de enorme laadvraag en impact op het elektriciteitsnetwerk wanneer meerdere vrachtwagens tegelijkertijd terugkeren op het depot.