

Waarom stappen rijdschoolhouders niet over op elektrisch lesgeven?

Slechts 25% overweegt het binnen 5 jaar

- **25% weet het;** in 3 tot 5 jaar ben je irrelevant en out of business, wanneer je niet elektrisch leest.
- (2e hands) **diesels al niet meer te slijten**, uit de gratie > verkoopdaling van 60% t.o.v. 2015.
- **Benzineprijzen:** markt zal stabiliseren, maar niet meer (hard) dalen. Brandstof blijft duur.
- **Milieuzones;** Straks mag je met je oude brandstof lesauto de stad niet meer in. Vanaf 2025 strengere regels, al over 3 jaar dus!
- De **concurrentie** gaat wel met zijn tijd mee, liggen ruim op kop, krijgen de aandacht, wéten wat er komen gaat.
- 65% jongeren 18-35 jaar vindt **klimaatverandering een noodsituatie**.

75% ziet beren op hun rijlesweg

"Code 78, niemand wil dan lessen"



Hoe realistisch is leren schakelen nog?

Marktaandeel BEV:
2016: 0,16% 2021-10: 2,45% (factor 15,3 in 5 jaar).
Aandeel BEV in nieuwverkopen:
2019: 14,9% 2020: 24,8%



Automaten in Nederlandse wagenpark

2014: 18,3%
2019: 24,9%



57% nieuwverkopen met automaat

Cijfers tot en met augustus 2021.



Nederlandse wagenpark gemiddel 11 jaar oud

- 2032 huidige nieuwverkopen van de weg.
- Nu al 57% automaat. Vanaf 2030 alleen nog automaten.
- 2019: 43% PHEV verkopen particulier (automaat!)



2020:

355.431 auto's verkocht.
185.071 automaat: 52,1%
In 2030 is meer dan de helft van de occasions automaat.



2021:

57% nieuwverkopen automaat (al jaren stijgend)

Aandeel nieuwverkopen BEV 2020: 24%, **2030: 100%**
Minimaal helft tweedehands wagenpark in 2030: **automaat**.

"Een elektrische auto is duurder"



Vergelijking in kosten van vergelijkbare auto's: Peugeot 208 en de Peugeot e-208

Het kosten-omslagpunt ligt gunstig voor de elektrische lesauto na jaar 3 > vanaf dan 'verdient' je dus geld door les te geven in de elektrische e-208.

Belangrijkste verdienpunten:

- Brandstofkosten zijn lager, zeker als je op zelf opgewekte zonne-energie kan rijden.
- Onderhoudskosten zijn significant lager.
- Je betaalt met een elektrische lesauto geen wegenbelasting.

“Een elektrische auto kan mijn kilometers helemaal niet aan op een volle lesdag”



Is het mogelijk een volle dag te rijden op één lading?

- Gemiddelde range inclusief 2021 aanbod: 333 kilometer.
- One pedal driving (energy feedback) wordt veel geoefend bij EV rijles.
- Kort (snel)laden als onderdeel van de les (techniek) levert oplossingen, ook hogere kosten meenemen.

“Er is niet genoeg laadinfrastructuur”



Kan ik wel overal en snel genoeg laden om een elektrische lesauto in te zetten?

- In NL 80.000+ laadpalen, 2.000+ snelladers.
- Optimaliseer laadinfrastructuur bij de eigen rijtschool/privé terrein.
- 47% van mensen met eigen parkeerplek en EV wekt zelf energie op; aftrekbaar en gratis kilometers.
- Met slim laden kan netbelasting van elektrische auto's met 40% naar beneden.
- Kosten bij 76.000 kilometer per jaar:
 - Privé laadpaal: €3.100
 - Openbaar laden: €5.000
 - Benzine: €8.800
 - Diesel: €5.300(tel er nog zo'n €1.800 wegebijbelasting er bij op)

Verwacht landschap snelst realiseerbare scenario om te verduurzamen

Elke automaat-lesauto in Nederland wordt vervangen door een elektrische lesauto

210 rijtscholen in Gelderland met automaat
x12 provincies = **2.530 landelijk met minimaal één automaat**
(extrapolatie i.v.m. ontbreken landelijke gegevens)

52 zondagen, 24 vakantiedagen = **289 rijdagen**;
80% bezetting automaat = **8 uur**; 33km gem. per les;
109gr/km in 2017
(laatst vindbare cijfers)

Bespaarde CO₂ uitstoot in Nederland, bij benadering,
bij overstap alle rijtscholen met 1 automaat op een elektrische
rijles auto: **21,04 kiloton CO₂**

Bespaarde CO₂ uitstoot wanneer 5% jongeren besluit EV te gaan rijden:

27,02% jongeren <25 jaar heeft een auto.
(De rest dus niet: kansen voor deel-EV's)
5% gaat over op EV: 13.200 jongeren
9.600 kilometer per jaar (gemiddeld)
109 gr/km CO₂ uitstoot

13,81 kiloton CO₂ uitstoot per jaar voorkomen

Invoering van het '**Duits Model**' in Nederland:
'Primair afrijden in een (elektrische) automaat,
losse modules om te leren schakelen als je dat wenst'

Via extra module van 8 à 10 lessen kan men **het trucje van schakelen** leren (als men dat nog wil).
Afrijden in een schakel-brandstof auto: **Code 78 wordt verwijderd van het rijbewijs.**

Verwachting uit de markt
(in onderzoek door Hogeschool Arnhem Nijmegen):
Ongeveer 10 rijlessen van 45 minuten minder nodig.

Afrijden in de (elektrische) automaat:
Code 78 op het rijbewijs.

Dit kan elke rijtschool nu al aanbieden.
Voor landelijke invoering zijn afspraken tussen branche en overheid nodig.
Zoals in Duitsland al het geval is ('Duits Model').
*Zwitserland en Duitsland hebben het al,
Noorwegen en België overwegen het.*