# CITROËN ALLA MODELLER

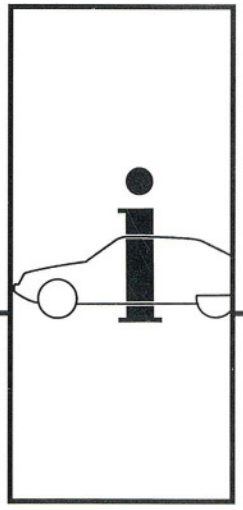
SEPTEMBER 1997

REF. BRE 0344 S

# UTRUSTNING

## • SKYDD OCH SÄKERHET
## - Bälteskraftbegränsare

MAN 106050



"De tekniska uppgifter som står i föreliggande dokumentation är uteslutande avsedda för professionellt bruk vid reparation av fordon. I vissa fall kan informationen gälla fordonssäkerhet. Broschyren skall användas av de bilreparatörer, som de är avsedda för. Det fulla ansvaret ävilar reparatören och inte fordonskonstruktören".
"Den tekniska informationen som förekommer i broschyren kan komma att uppdateras, som funktion av ändrade data för vissa modeller inom programmet. Vi ser gärna att bilreparatörerna regelbundet kontaktar Citroën-nätet, för att få information och tillgång till nödvändiga uppdateringar".

AUTOMOBILES CITROËN
FÖRSÄLJNING EUROPA
DOKUMENTATION SERVICEMARKNAD

## SKYDD OCH SÄKERHET

ALLMÄNT : BÄLTESKRAFTBEGRÄNSARE ..... 1

1 – Påminnelse 1
2 – Bakgrund –

PRESENTATION : BÄLTESKRAFTBEGRÄNSARE ..... 2

1 – Tillämpning 2
2 – Avsikten med systemet –
3 – Funktionsprincip –

FUNKTIONSPRINCIP : BÄLTESKRAFTBEGRÄNSARE ..... 3

1 – Beskrivning 3
2 – Placering 4

REPARATION : BÄLTESKRAFTBEGRÄNSARE ..... 5

# ALLMÄNT : BÄLTESKRAFTBEGRÄNSARE

## 1 – PÅMINNELSE

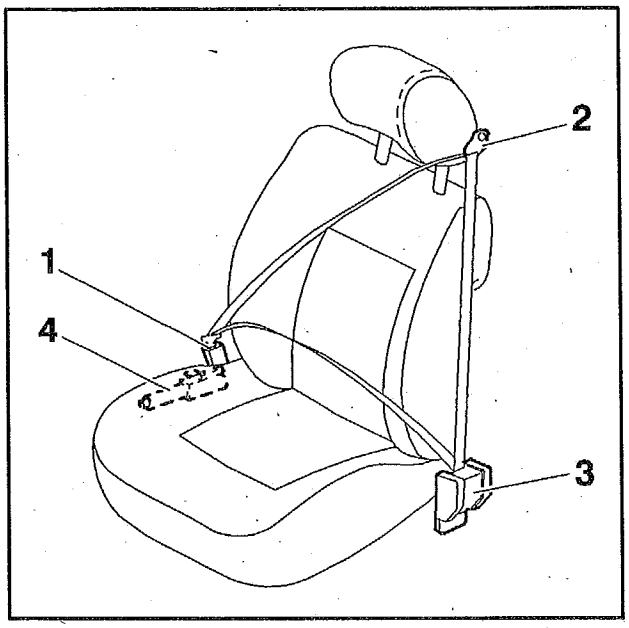



Fig : C5JP061C

(1) fast lås.

(2) fästpunkt.

(3) bältesrulle.

(4) pyroteknisk bältessträckare på sätet.

Beståndsdelar i konventionella rullbälten :

- en bältesrulle som rullar in bältet, som går via 2 plastlagringar
- den automatiska inrullningen tillgodoses av en spiralfjäder
- ett system som blockerar bältesrullen

Bältesrullens låssystem blockerar säkerhetsbältet i följande fall :

- vid snabb utrullning av säkerhetsbältet
- om fordonet lutar mycket
- för snabb varvtalsminskning

## 2 – BAKGRUND

Anordningar som begränsar de fastspändas förflyttning framåt har tillkommit, för att förbättra de konventionella säkerhetsbältenas effektivitet :

- bältesblockeraren begränsar förlängningen av bältet, genom att ta bort ansamlingen på bältesrullen
- den pyrotekniska bältessträckaren förkortar bältets längd, genom att dra i en av dess ytterändar

# PRESENTATION : BÄLTESKRAFTBEGRÄNSARE

## 1 – TILLÄMPNING

Säkerhetsbälten med pyrotekniska bältessträckare som har bälteskraftbegränsare är monterade tillsammans med airbag.

Airbag förarsida : endast säkerhetsbältet på förarsidan har bälteskraftbegränsare.

Airbag på förar– och passagerarsidan : de 2 säkerhetsbältena fram har bälteskraftbegränsare.

Säkerhetsbältena bak har aldrig bälteskraftbegränsare.

## 2 – AVSIKTEN MED SYSTEMET

Bälteskraftbegränsaren har som syfte att kontrollera bältesremmens spänning, för att förhindra eventuella kroppsskador på den som sitter i framsätet.

## 3 – FUNKTIONSPRINCIP

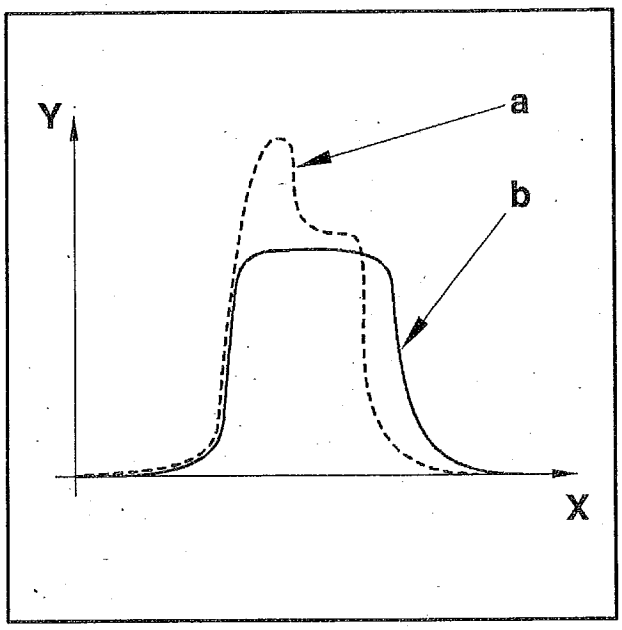



Fig : C5JP062C

a : påkänning i bälte utan bälteskraftbegränsare.

b : påkänning i bälte med bälteskraftbegränsare.

X : decelerationskraft.

Y : tid.

Vid en krock gör kroppen ett hårt ryck i säkerhetsbältets rem.

En elastisk komponent (torsionsstav) som sitter mellan förbindelsen kaross/rem medför en kontrollerad utrullning av remmen, för att minska rycket i säkerhetsbältet.

# FUNKTIONSPRINCIP : BÄLTESKRAFTBEGRÄNSARE

## 1 – BESKRIVNING

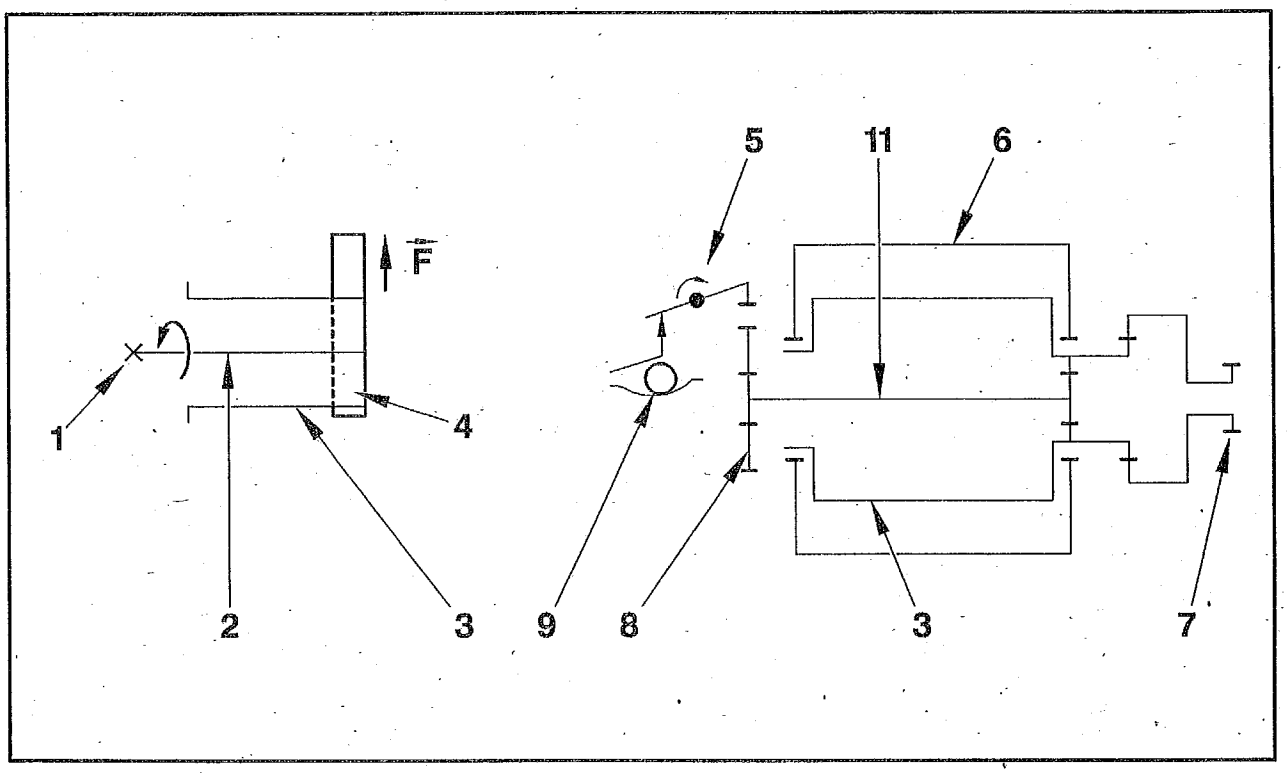



Fig : C5JP063D

(1) blockering av torsionsstaven.
(2) torsionsstav.
(3) bältesrulle.
(4) säkerhetsbältets rem.
(5) blockeringssystem vid deceleration.
(6) upphängningsok.
(7) spiralfjäderns fästpunkt.
(8) tandhjul.
(9) kula.

En elastisk komponent (torsionsstav) som sitter mellan förbindelsen kaross/rem medför en kontrollerad utrullning av remmen, för att minska rycket i säkerhetsbältet.

Vid en kraftig deceleration fixeras en av torsionsstavens ändar av blockeringsanordningen.

Utrullningen av bandet kan göras genom att vrida torsionsstaven som sitter ihop med bältesrullen (upp till 2 varv).

## 2 – PLACERING

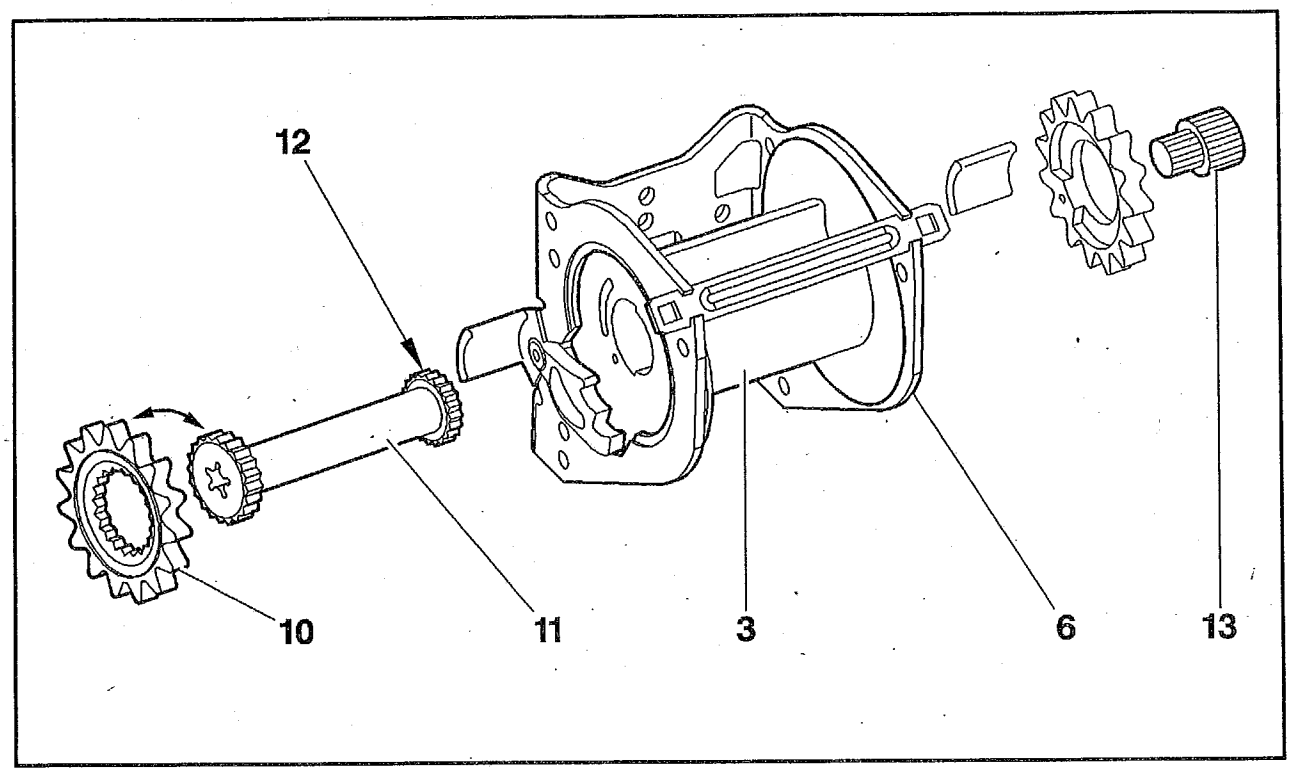



Fig : C5JP064D

(10) torsionsstavens spärrhjul.

(11) torsionsstav.

(12) förbindelse med bältesrullen.

(13) förbindelse med spiralfjädern.

Bälteskraftbegränsaren möjliggör en lätt förflyttning i riktning framåt av den fastspände i händelse av kraftig krock.

Bälteskraftbegränsaren monteras ihop med airbag, för att skydda de som sitter i bilen på bästa sätt.

# REPARATION : BÄLTESKRAFTBEGRÄNSARE

Det är absolut nödvändigt att byta ut säkerhetsbältena fram efter en krock som medfört att airbag lösts ut, eftersom bälteskraftbegränsarens torsionsstavar riskerar att deformeras, utan att detta syns.

**Automobiles CITROËN**

Société Anonyme au capital de 1 400 000 000 F
R.C.S. Nanterre B 642050.199 - SIRET 64205019900644

Siège Social : 62, boulevard Victor-Hugo

92208 Neuilly-sur-Seine Cedex

Tél. : 01.47.48.41.41 - Télex : CITR 614 830 F

---

**DEX/APV**
**Méthodes Réparation**

Route de Gisy - 78140 VELIZY
Edition Septembre 1997

---

Impression - Maulde et Renou

© "Rättigheterna till den tekniska informationen som finns i denna broschyr tillhör uteslutande Citroën. Kopiering, översättning eller distribution, helt eller delvis, av dessa informationer är förbjuden uftan föregående skriftligt tillstånd av Citroën".