CITROËN ALLA MODELLER

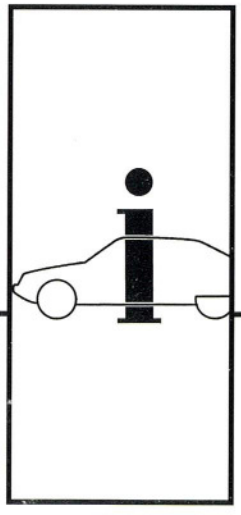
SEPTEMBER 1997

REF. BRE 0342 S

UTRUSTNING

• SKYDD OCH SÄKERHET – Sidoairbag

MAN 106050



"De tekniska uppgifter som står i föreliggande dokumentation är uteslutande avsedda för professionellt bruk vid reparation av fordon. I vissa fall kan informationen gälla fordonssäkerhet. Broschyren skall användas av de bilreparatörer, som de är avsedda för. Det fulla ansvaret ävilar reparatören och inte fordonskonstruktören".
"Den tekniska informationen som förekommer i broschyren kan komma att uppdateras, som funktion av ändrade data för vissa modeller inom programmet. Vi ser gärna att bilreparatörerna regelbundet kontaktar Citroën-nätet, för att få information och tillgång till nödvändiga uppdateringar".

AUTOMOBILES CITROËN
FÖRSÄLJNING EUROPA
DOKUMENTATION SERVICEMARKNAD

SKYDD OCH SÄKERHET

PRESENTATION AV SYSTEMET : SIDOAIRBAG 1

1 – Presentation 1
2 – Säkerhetsbestämmelser –

BESKRIVNING : SIDOAIRBAG 2

1 – Placering av komponenterna 2
2 – Dator 3
3 – Luftkudde 4
4 – Varningslampa 6
5 – Diagnösuttag –

DIAGNOSTIK : SIDOAIRBAG 7

1 – Lista över felkoder 7
2 – Felkoder 8

PRESENTATION AV SYSTEMET : SIDOAIRBAG

1 – PRESENTATION

Sidoairbag skyddar vid sidokrock.

Sidoairbag har inte samma funktion som ett säkerhetsbälte. Den håller avståndet mellan den som sitter i bilen och dörren/mittstolpen så att allvarliga skador undviks.

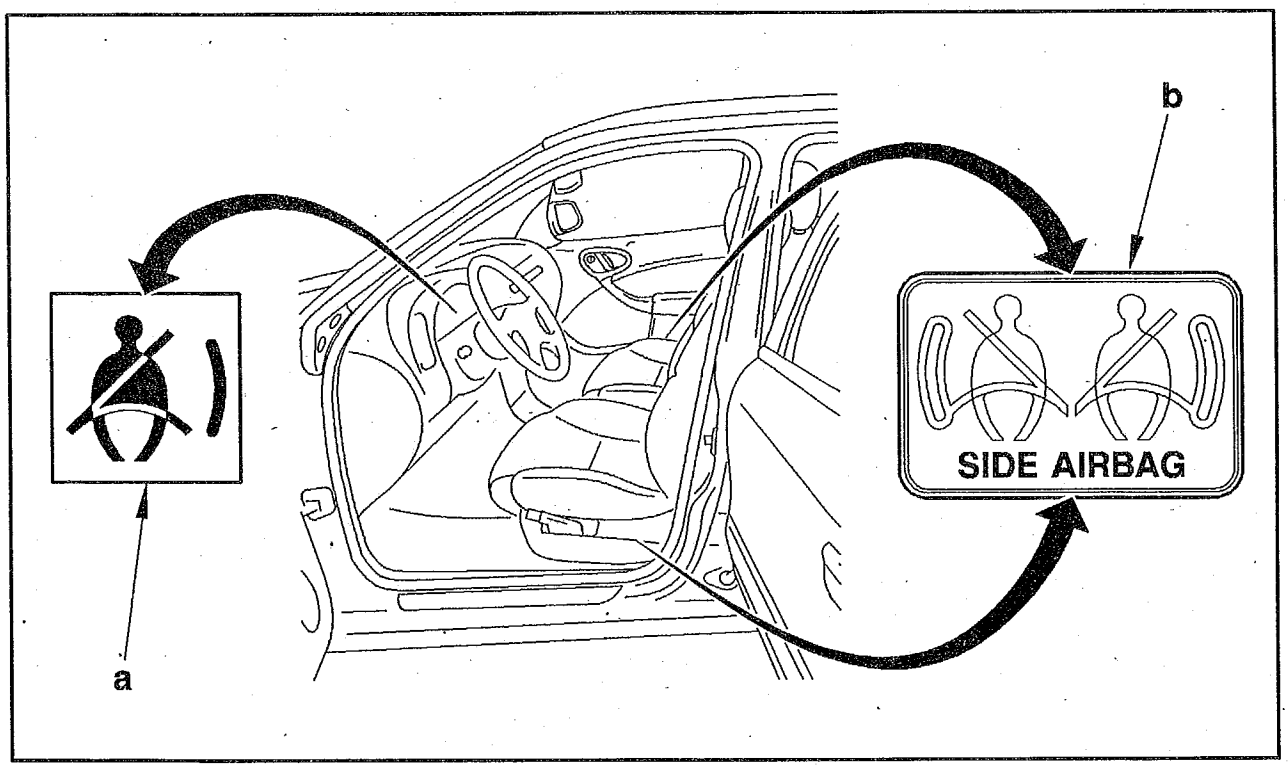


Fig : C5JP05TD

a : kontrollampa för sidoairbag.
b : symbol sidoairbag.

2 – SÄKERHETSBESTÄMMELSER

VIKTIGT : Sätt aldrig en sätesklädsel över ett säte som har sidoairbag. Det finns ett meddelande rörande säkerhetsbestämmelserna för sidoairbag som står i MEKANIK-delen för berört fordon.

BESKRIVNING : SIDOAIRBAG

1 – PLACERING AV KOMPONENTERNA

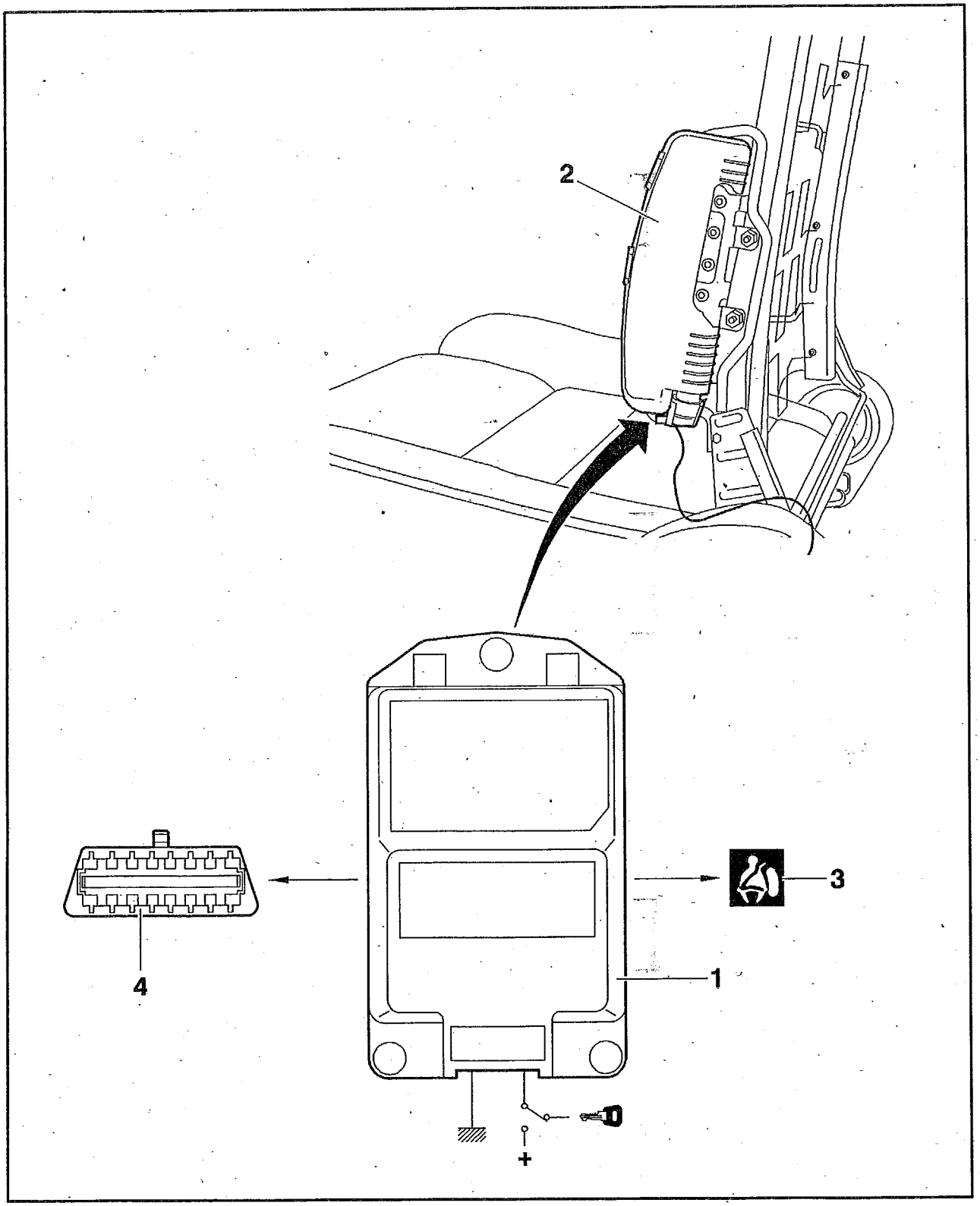


Fig : C5JP05UP

(1) dator (1 per sida och per säte).
(2) luftkudde (1 per sida och per säte).
(3) varningslampor för sidoairbag.
(4) testuttag (16 stift).

2 – DATOR

Funktioner som datorn utför :
- krocken identifieras
- lagra den energi som krävs för utlösning (i händelse av att batteriet förstörs vid krocken)
- lös ut tändsatserna
- gör en självdiagnostik av de viktigaste komponenterna och funktionerna

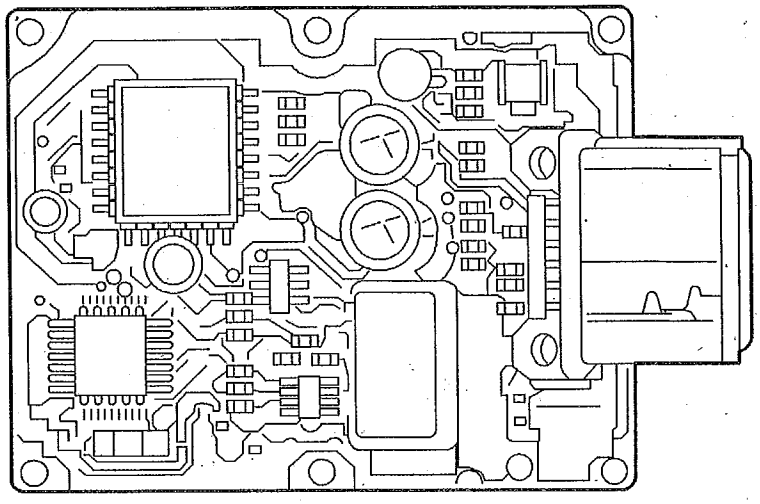


Fig : C5JP05VD

Elektronikboxarna för sidoairbag är programmerade före leverans. De är identiskt lika och kan bytas sins emellan.

Skillnader mellan elektronikboxarna för sidoairbag :
- elektronikboxen för sidoairbag får matning vid + över tändlås via stift 5
- elektronikboxen för höger sidoairbag får matning via stift 6

Datorerna sitter på höger och vänster längsgående balk, med ett speciellt fäste.

Stiftens användning :

Stift	Signal
5	Datorn matas vid "+" över tändlås (vänster)
6	Datorn matas vid "+" över tändlås (höger)
7	Utgång tändsats
8	Ingång tändsats
9	Jord
10	Varningslampa
12	Diagnoslinje (linjen K)

Datorn har en speciell sockel (5) som sitter ihop med ett kontaktstycke (6) 12 stift AMP MQS.

De (7) stiften går att kortsluta 2 via 2 :
- 7 och 8 : skydd för linjen som utlöser tändsatsen
- 9 och 10 : tändning av varningslampan (felaktigt anslutet kontaktstycke)

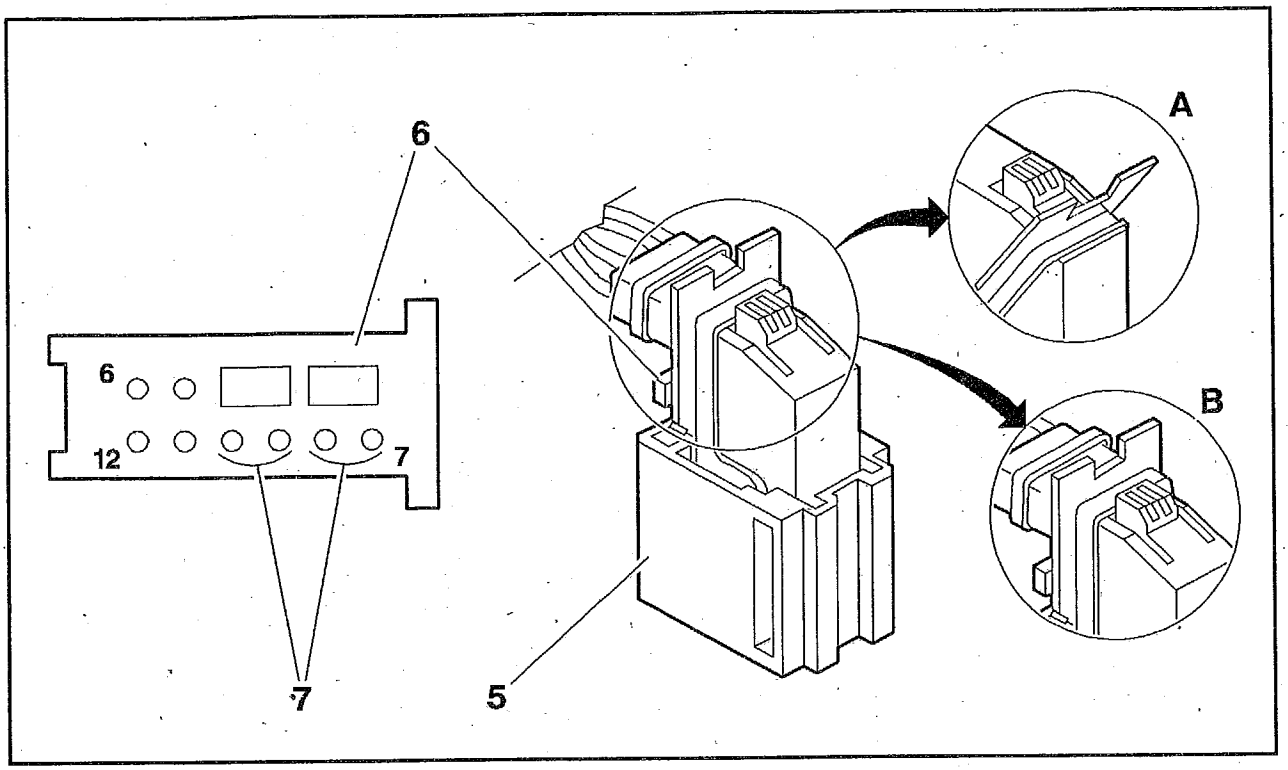


Fig : C5JP05WD

A : fel anslutning.

B : rätt anslutning.

3 – LUFTKUDDE

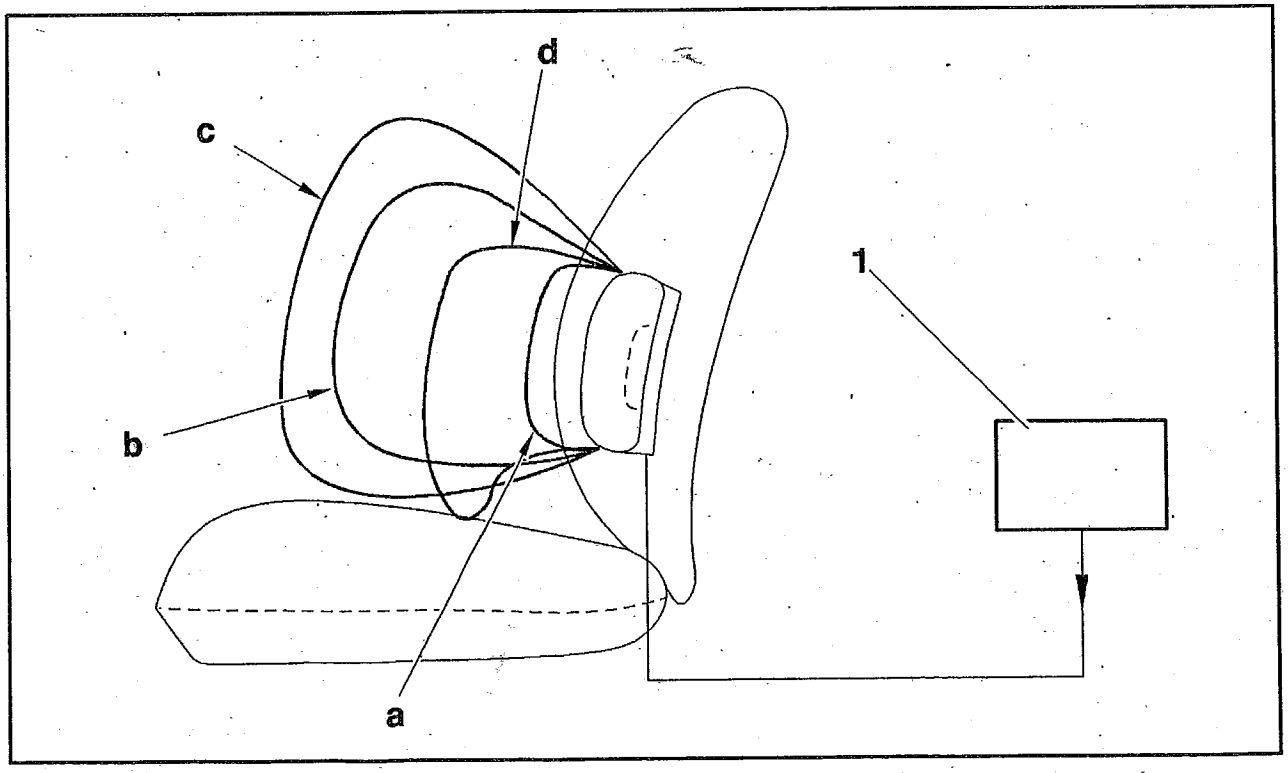


Fig : C5JP05XD

Funktionsfaser :

- "a" i 4 ms : kåpan öppnas och sätesklädseln börjar slitas upp
- "b" i 6 ms : den uppblåsbara delen börja utveckla sig
- "c" i 10 ms : den uppblåsbara kudden kommer på plats och stabiliserar sig
- "d" i 60 ms : luften går ur den uppblåsbara kudden

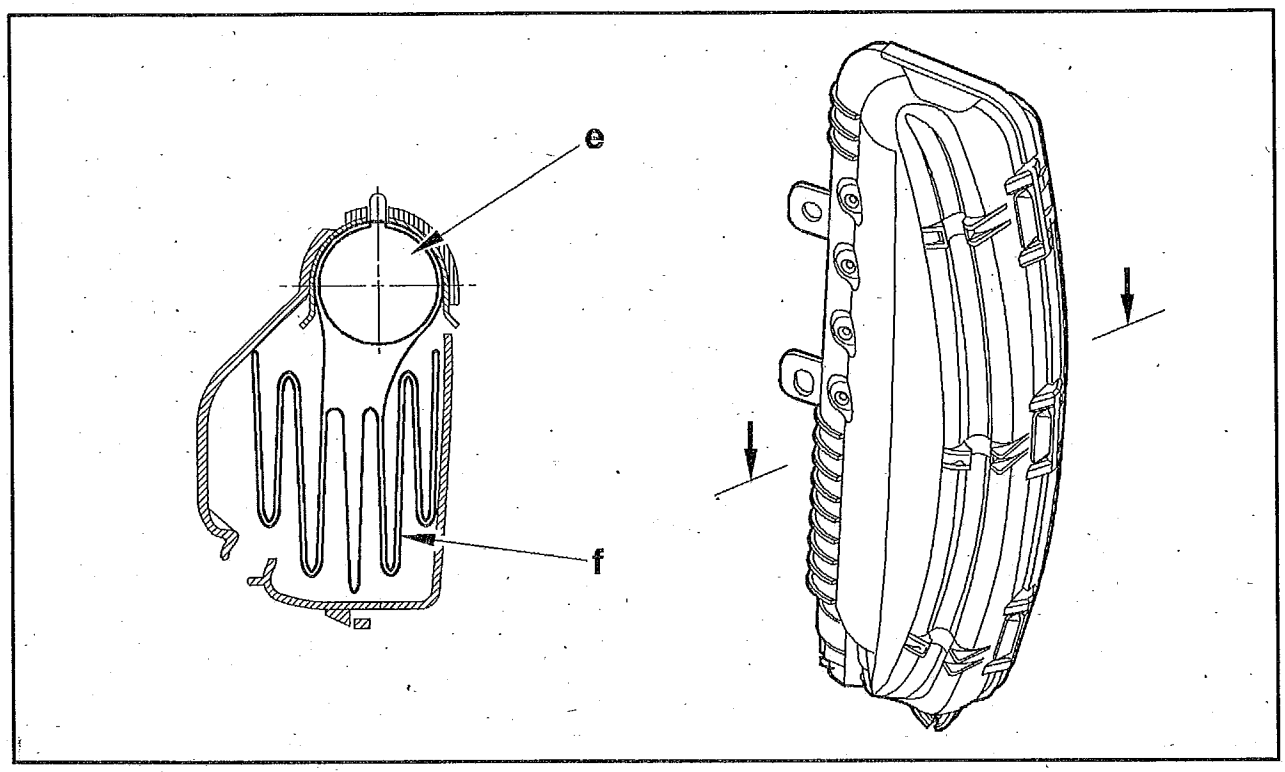


Fig : C5JP05YD

Material :

- "e" gasgenerator
- "f" luftkudde 1.0 liter
- kalibrerad öppning som evakuerar gaserna (ogiftiga) efter explosionen

VIKTIGT : Sätt aldrig en sätesklädsel över ett säte som har sidoairbag.

4 – VARNINGSLAMPA

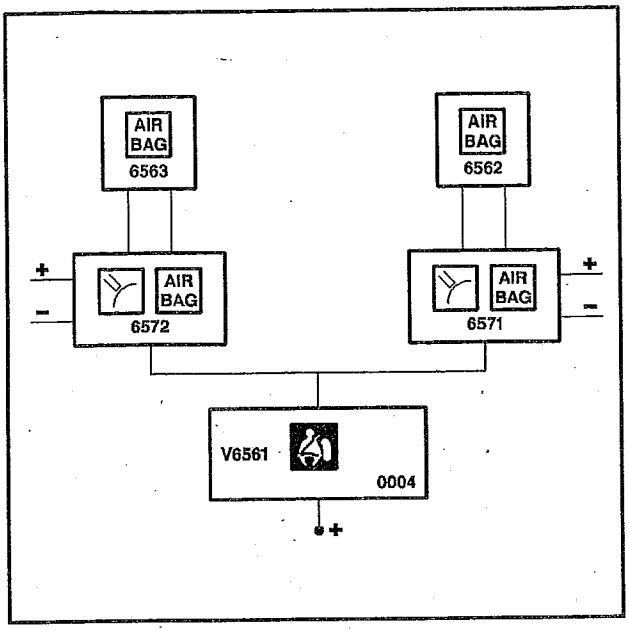


Fig : C5JP05ZC

V6561 : varningslampor för sidoairbag.

0004 : instrumenttavla.

6562 : dator för sidoairbag (höger).

6563 : dator för sidoairbag (vänster).

6571 : luftkudde (höger).

6572 : luftkudde (vänster).

Kontrollampan för fel på "sidoairbag" är gemensam för alla sidoairbag.

När tändningen slås på, kontrollerar datorerna ömsesidigt att de finns på plats och att kabelhärvan är rätt ansluten.

5 – TESTUTTAG

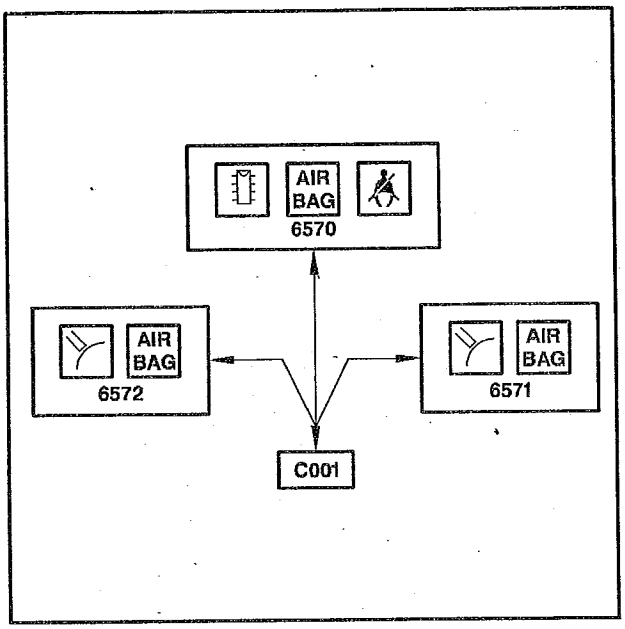


Fig : C5JP060C

C001 : testuttag.

6571 : luftkudde (höger).

6572 : luftkudde (vänster).

6570 : dator för airbag och pyrotekniska bältessträckare, med central styrenhet.

Alla airbag har samma seriella förbindelselinje för självdiagnostiken.

Diagnosinstrumentet avgör vilken dator som ska utfrågas.

DIAGNOSTIK : SIDOAIRBAG

1 – LISTA ÖVER FELKODER

Meddelande på displayen	Testad komponent	Fel	Kontrollampa	Dator
Tändsats för sidoairbagmodul	Pyroteknisk tändsats	Avbruten krets	Tänd	Inregistrerat fel
		Kortslutning		
		Kortslutning till jord		Utlösningen stoppas
		Kortslutning till "+"		
Matarspänning	Batterispänning	Ej godkänd		Inregistrerat fel
Varningslampa	Varningslampa	Kortslutning till jord eller avbruten krets	Släckt. Tänd	
		Kortslutning till "+"	Släckt	
Kablage tvillingdator	Kablage tvillingdator, tvillingdator	Fel på kabelhärva	Kontrollampan tänds och fortsätter lysa	
		Tvillingdator saknas		
Dator	Dator	Skadad	Tänd	Utlösningen stoppas
	Internt fel			
	Accelerationsmätare			
	Säkerhetsfunktion			
	Transistor för utlösning			
Datorns energireserv	Laddning och urladdning av energireserven			Inregistrerat fel
Datorns energireserv	Energireservens kapacitet			

VIKTIGT : Datorn för sidoairbag ska ovillkorligen bytas om det finns något fel (konstant eller flyktigt) i ENERGIRESERV.

2 – FELKODER

2.1 – Aktivering av kontrollampa

Koden är inte associerad till något fel.

Informationen lagras i datorn varje gång varningslampan tänds, p g a att något fel upptäckts eller då elektronikboxen för airbag har reducerad funktion.

2.2 – Utlösning av sidoairbag

Koden är inte associerad till något fel.

Informationen ges efter utlösning av sidoairbag, vilket visas av att följande inträffar :

- kontrollampan "airbag" tänds och slocknar inte
- avläsning av koden med diagnosinstrument : utlösning av sidoairbag
- den uppblåsbara delen börja utveckla sig

Automobiles CITROËN

Société Anonyme au capital de 1 400 000 000 F
R.C.S. Nanterre B 642050.199 - SIRET 64205019900644

Siège Social : 62, boulevard Victor-Hugo

92208 Neuilly-sur-Seine Cedex

Tél. : 01.47.48.41.41 - Télex : CITR 614 830 F

DEX/APV
Méthodes Réparation

Route de Gisy - 78140 VELIZY
Edition Septembre 1997

Impression - Maulde et Renou

© "Rättigheterna till den tekniska informationen som finns i denna broschyr tillhör uteslutande Citroën. Kopiering, översättning eller distribution, helt eller delvis, av dessa informationer är förbjuden uftan föregående skriftligt tillstånd av Citroën".