CITROËN

ALLA MODELLER

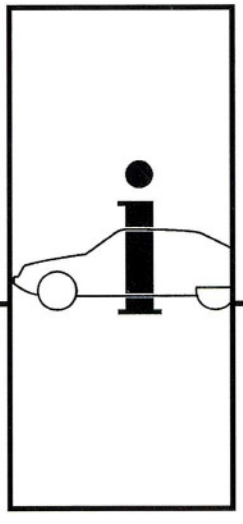
SEPTEMBER 1997

RÉF. BRE 0319 S

UTRUSTNING

- **SKYDD OCH SÄKERHET**
  - **– Stöldskydd - stödlarm**
  - **– Centralenhet för kupén "TEXTON"**

MAN 106050



"De tekniska uppgifter som står i föreliggande dokumentation är uteslutande avsedda för professionellt bruk vid reparation av fordon. I vissa fall kan informationen gälla fordonssäkerhet. Broschyren skall användas av de bilreparatörer, som de är avsedda för. Det fulla ansvaret åvilar reparatören och inte fordonskonstruktören".
"Den tekniska informationen som förekommer i broschyren kan komma att uppdateras, som funktion av ändrade data för vissa modeller inom programmet. Vi ser gärna att bilreparatörerna regelbundet kontaktar Citroën-nätet, för att få information och tillgång till nödvändiga uppdateringar".

CITROËN
FÖRSÄLJNING EUROPA
DOKUMENTATION SERVICEMARKNAD

STÖLDLARM

PRESENTATION : LARMENHET FÖR KUPÉN (CPH) 1

1 – Allmänt 1
2 – Kontrollerade funktioner –
3 – Elschema 2
4 – Beskrivning över kupéns larmenhet 3

FUNKTION : STARTSPÄRR MED TRANSPONDER 5

1 – Allmänt 5
2 – Översikt 6
3 – Funktionsprincip 7

FUNKTION : FJÄRRKONTROLL MED RADIOFREKVENS 9

1 – Allmänt 9
2 – Översikt 10
3 – Funktionsprincip 11
4 – Ny synkronisering av fjärrkontroll(er) och mottagare med radiofrekvens 12
5 – Funktion uttjänta batterier –

FUNKTION : LÅSNING AV DÖRRAR OCH BAKLUCKA 13

1 – Allmänt 13
2 – Översikt 14
3 – Funktionsprincip 15
4 – Skydd av låsmotorer 16

FUNKTION : STÖLDLARM UT– OCH INIFRÅN 17

1 – Allmänt 17
2 – Översikt 18
3 – Funktionsprincip 20
4 – Förarinformation 21
5 – Användning av stöldlarmet –
6 – "TJUT"–funktion 22

FUNKTION : TAKBELYSNING MED PROGRESSIV TÄNDNING OCH SLÄCKNING 23

DIAGNOSTIK : LARMENHET FÖR KUPÉN (CPH) 24

1 – Diagnosinstrument 24
2 – Preliminära kontroller –
3 – Fjärrkontroll med radiofrekvens –
4 – Diagnostik : transponderns funktion –
5 – Diagnostik : funktionen låsning av dörrar och baklucka –
6 – Diagnostik : stöldlarmsfunktion –

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

REPARATION : LARMENHET FÖR KUPÉN (CPH) **25**

1 – Allmänt 25
2 – Kundens kodkort –
3 – Förlust av ingångskoden –
4 – Byte eller tillägg av tändningsnycklar 26
5 – Byte av kupéns larmenhet och/eller insprutningsdator 27
6 – Byte av batterier i fjärrkontrollen med radiofrekvens 28
7 – Komponenternas utbytbarhet –
8 – Reservdelar –
9 – Lagring av nya fordon och leveransservice 29
10 – Procedur vid garantireturer : insprutningsdator – startspärrmodul för dieselinsprutningspumpen –
11 – Procedur vid garantireturer : larmenhet för kupén (CPH) –
12 – Begagnade fordon –

LARMENHET FÖR KUPÉN (CPH) : PROGRAMMERINGSPROCEDUR **30**

1 – Rekommendationer/försiktighetsåtgärder 30
2 – "PROGRAMMERING AV NYCKLAR" –
3 – "PROGRAMMERING AV INSPRUTNINGSDATOR" (INSPRUTNINGSDATOR) 34
4 – "PROGRAMMERING AV KUPÉNS LARMENHET" (CPH) 35
5 – "PROGRAMMERING AV KUPÉNS LARMENHET OCH INSPRUTNINGSDATORN" 36

PRESENTATION : LARMENHET FÖR KUPÉN (CPH)

1 – ALLMÄNT

I kupéns larmenhet (CPH) samlas information som tagits emot av givarna som hör ihop med följande säkerhets– eller komforfunktioner :

- elektronisk startspärr
- stöldlarm
- låsning av dörrarna
- fjärrkontroll med radiofrekvens
- tidsstyrd släckning av takbelysning
- summer för glömd belysning
- summer för glömd nyckel i tändningslåset
- kontrollamporna för dörrstängning tänds

MÄRK : Leverantör TEXTON.

2 – KONTROLLERADE FUNKTIONER

Kupéns larmenhet är en elektronikbox som styr startspärren med transponder och samlar i samma enhet alla nedanstående funktioner :

- elektronisk startspärr
- styrning av dörrlås, för centrallåset eller superlåset
- styrning av fjärrkontrollen med högfrekvens
- låsning av dörrarna med fjärrkontroll
- tidsstyrd släckning av takbelysning
- kontrollamporna för dörrstängning tänds
- stöldlarm (skydd utanför och i fordonet)

3 – ELSCHEMA

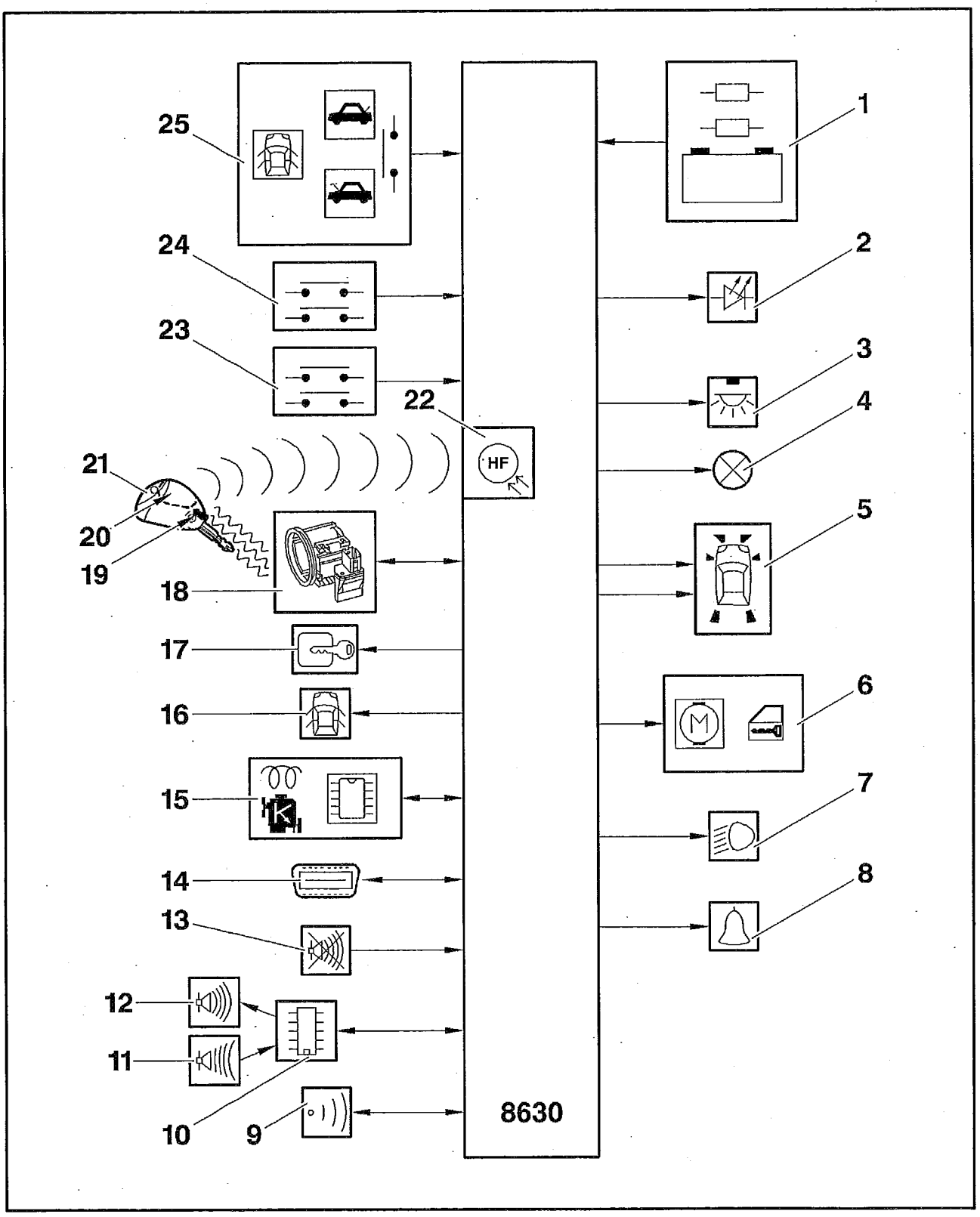


Fig : D4BP003P

Nomenklatur :

Märkning	Beteckning
1	+ permanent + över tändlås och jord
2	LED–lampa för stöldlarm
3	Styrning av takbelysning(ar) med progressiv släckning
4	Styrning av tidrelän 10 minuter
5	Blinkers – sidoblinkers
6	Låsmotorer
7	Halvljus
8	Summer för glömd nyckel
9	Stöldlarmets siren
10	Elektronikbox för rörelseskydd
11	Ultraljudmottagare
12	Ultraljudsändare
13	Strömbrytare stöldlarm
14	Central diagnostikkontakt (16 eller 30 stift)
15	Insprutningsdator (ECM)
16	Kontrollampa för öppen dörr
17	Kontrollampa för transponder
18	Transponderns analoga modul
19	Integrerad transponder
20	Sändare med radiofrekvens
21	Enheten fjärrkontroll med radiofrekvens
22	Mottagare för radiofrekvens
23	Kontaktstycken till låsknapp (framdörrar)
24	Kontaktstycken för upplåsning med nyckel (framdörrar)
25	Alla kontaktstycken för öppna dörrar
8630	Larmenhet för kupén (CPH)

4 – BESKRIVNING ÖVER KUPÉNS LARMENHET

Kupéns larmenhet finns disponibel i 3 nivåer.

Kupéns larmenhet kan anpassas till fordonets konfigurering med programvaran (denna konfigurering utförs i fabrik som funktion av fordonets utrustning).

Vid byte av kupéns larmenhet måste man anpassa den till fordonet genom att utföra en programmeringsprocedur med hjälp av ett diagnosinstrument.

Funktion	Larmenhet för kupé nivå 0	Larmenhet för kupé nivå 1	Larmenhet för kupé nivå 2
Stöldlarm	Nej	Nej	Ja
Fjärrkontroll med radiofrekvens	Nej	Ja (mottagare för radiofrekvens finns integrerad i kupéns larmenhet)	Ja (mottagare för radiofrekvens finns integrerad i kupéns larmenhet)
Låsning/upplåsning av låsknapp eller dörrlås	Ja	Ja	Ja
Startspärr med transponder	Ja	Ja	Ja
Detektering av kvarglömd nyckel i tändningslåset	Ja	Ja	Ja
Summer för glömd nyckel i tändningslåset	Ja	Ja	Ja
Kontrollampa för startspärr på instrumenttavlan	Ja	Ja	Ja
Styrning av takbelysning(ar) med progressiv släckning	Ja	Ja	Ja
Styrning av tidrelän 10 minuter	Ja	Ja	Ja
Kontrollampa för öppen dörr	Nej	Ja	Ja
Styrning av blinkers : visualisering av låsningen. Visualisering av superlåsningen	Nej	Ja	Ja
Styrning av blinkers : visualisering av utlöst stöldlarm. Visualisering av stoppat stöldlarm	Nej	Nej	Ja
Förbindelse med diagnosinstrument	Ja	Ja	Ja

CITROEN XSARA : beroende på utrusningsnivå och försäljningsland, kan fordonet utrustas med någon av de 3 larmenheterna för kupén.

CITROEN EVASION : detta fordon har larmenhet för kupén med utrustningsnivå 2.

Utrustningsnivå	LED–lampa för stöldlarm	Kontrollampa för startspärr på instrumenttavlan	Summer för glömd nyckel i tändningslåset	Kontrollampa för öppen dörr
CITROEN XSARA. Utan stöldlarm	Nej	Ja	Ja	Ja
Med stöldlarm	Ja	Ja	Ja	Ja
CITROEN EVASION. Utan stöldlarm	Ja	Nej	Ja	Ja
Med stöldlarm	Ja	Nej	Ja	Ja

MÄRK : Vid byte av kupéns larmenhet måste man anpassa den till fordonet genom att utföra en programmeringsprocedur med hjälp av ett diagnosinstrument.

FUNKTION : STARTSPÄRR MED TRANSPONDER

1 – ALLMÄNT

Med startspärrsystemet med transponder kan fordonet förbli stillastående genom låsning av följande funktioner :

- insprutningsdator : bensin– och diselmotorer som är elektroniskt styrda
- insprutningspumpens elektroniska modul : dieselmotorer med mekanisk pump

Nycklarna kontrolleras varje gång tändningen slås på.

Då nycklarna identifierats av kupéns larmenhet låser den upp insprutningsdatorn.

Spärrsystemet med transponder ersätter i princip det typ av kodlås med knappsats som tidigare fanns monterad i CITROËNS fordon. Man behöver inte längre knappa in 4 siffror på knappsatsen.

Startspärrsystemet med transponder lever upp till de olika europeiska normerna och direktiven, vad gäller stöldskydd.

I FRANKRIKE, klassas startspärrsystemet med transponder med 7 nycklar av försäkringsbolagen.

MÄRK : ECM: insprutningsdator.
CPH: kupéns larmenhet.

2 – ÖVERSIKT

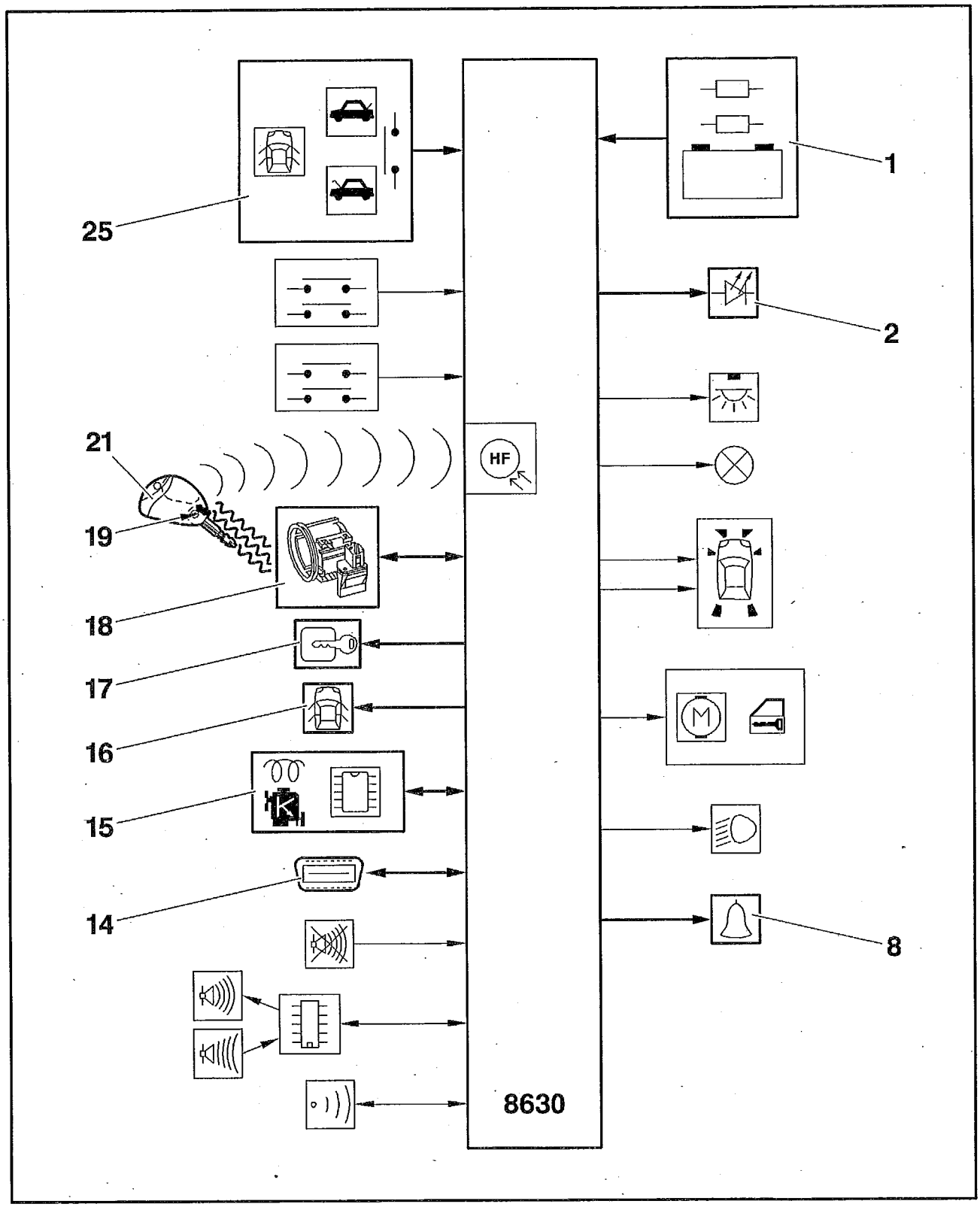


Fig : D4BP004P

Nomenklatur :

Märkning	Beteckning
1	+ permanent. + över tändlås och jord
2	LED-lampa för stöldlarm
8	Summer för glömd nyckel
14	Central diagnostikkontakt (16 eller 30 stift)
15	Insprutningsdator (ECM)
16	Kontrollampa för öppen dörr
17	Kontrollampa för transponder
18	Transponderns analoga modul
19	Integrerad transponder
21	Enheten fjärrkontroll med radiofrekvens
25	Alla kontaktstycken för öppna dörrar
8630	Larmenhet för kupén (CPH)

3 – FUNKTIONSPRINCIP

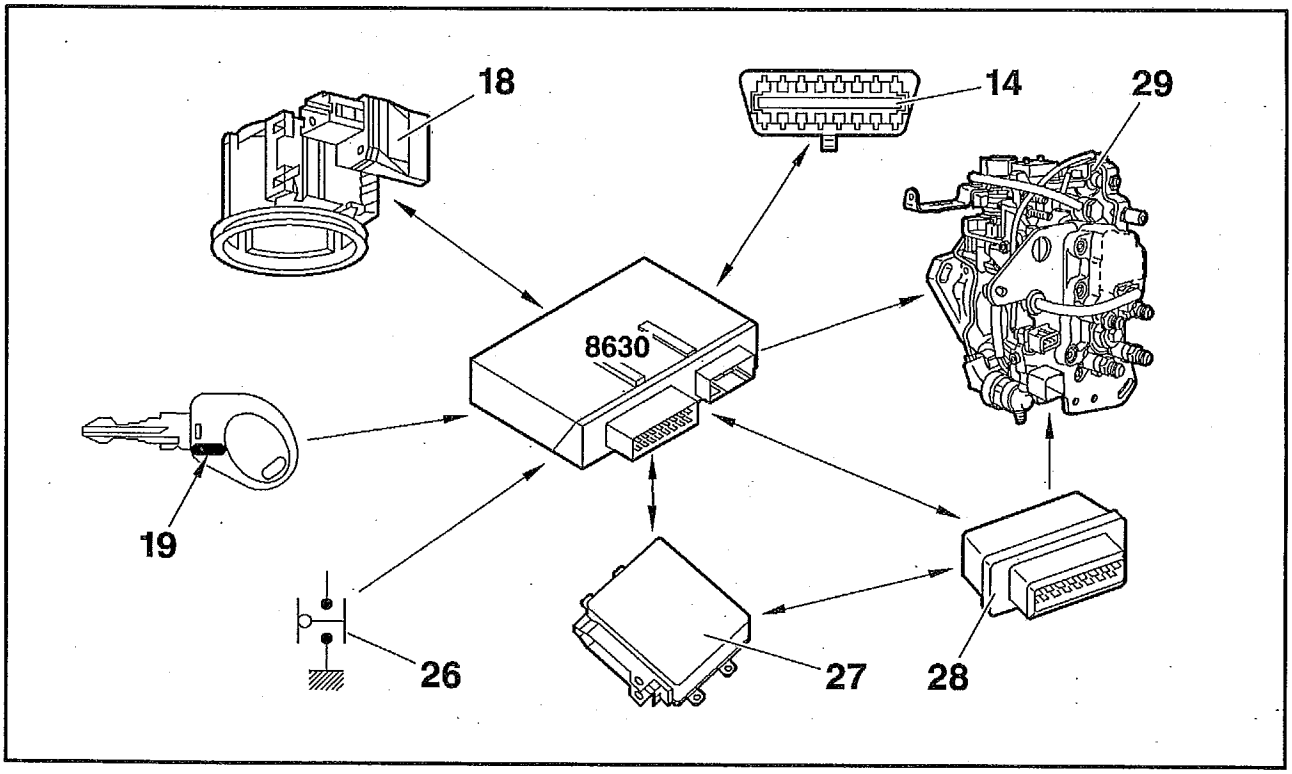


Fig : D4CP003D

(14) central diagnostikkontakt.
(18) transponderns analoga modul.
(19) integrerad transponder.
(26) kontakt förardörr.
(27) insprutningsdator (bensin eller diesel).
(29) insprutningspump diesel.
(28) dubbelrelä insprutning (matning av insprutningsdatorn).
(8630) larmenhet för kupén (CPH).

3.1 – Detektering av kvarglömd nyckel i tändningslåset

Då + över tändlåset är frånslaget och förardörren är öppen, startar kupéns larmenhet en söknings-procedur, för att se om en nyckel sitter i tändningslåset.

Om kupéns larmenhet detekterar en nyckel med rätt transponderkod i tändningslåset :

- summern är aktiverad och sänder en ljudsignal som påminner om att nyckeln glömts bort
- signalen är först ihållande under 0,6 sekunder, därefter pulserande med en frekvens av 2 Hz

Utsändningen av ljudsignalen upphör om nyckeln dras ur tändningslåset, eller om förardörren åter stängs.

Utsändningen av ljudsignalen fortsätter under 30 sekunder efter att tändningen slagits ifrån om ingen åtgärd vidtagits.

3.2 – Upplåsning av insprutningsdatorn

Då tändningsnyckeln står i läge + över tändlås :

- den röda LED-lampan slocknar (utom om larmet är aktiverat) och kontrollampan för upplåsning tänds på instrumenttavlan
- systemet läser av nyckelkoden
- insprutningsdatorn informerar om sin status till kupéns larmenhet (låst eller upplåst läge)

Då insprutningsdatorn skickar status "upplåst" :

- kontrollampan på instrumenttavlan släcks
- det går att starta fordonet

Då insprutningsdatorn sänder status "låst" eller om ingen annan status meddelas :

- nyckelkoder är igenkänd av kupéns larmenhet
- kupéns larmenhet sänder en order om upplåsning till insprutningsdatorn
- insprutningsdatorn svarar genom att sända tillbaka sin nya status

MÄRK : Om ny status är "upplåst", accepteras ordern om upplåsning av insprutningsdatorn. Kontrollampan slocknar på instrumenttavlan.

Då nyckelkoden inte känns igen av kupéns larmenhet (ordern om upplåsning accepteras inte av insprutningsdatorn eller så har ingen kod tagits emot av insprutningsdatorn) : kontrollampan på instrumentbrädan blinkar med en frekvens av 2,5 Hz och summern avger en ihållande ljudsignal tills tändningen slås ifrån eller under en längd av 30 sekunder.

3.3 – Låsning av insprutningsdatorn

Låsningsproceduren påbörjas automatiskt av kupéns larmenhet :

- antingen 5 minuter efter att tändningen slagits ifrån
- eller 10 sekunder efter att förardörren öppnats (om + över tändlåset har slagits ifrån och om en dörröppning inträffar inom 5 minuter efter att tändningen slagits ifrån)

MÄRK : Om förardörren redan är öppen då tändningen slås ifrån, påbörjas låsningsproceduren 10 sekunder efter att tändningen slagits ifrån.

Låsprocedur :

- kupéns larmenhet återmatar insprutningsdatorn via insprutningens dubbelrelä (1) eller startspärrelät (2)
- insprutningsdatorn informerar om sin status till kupéns larmenhet

MÄRK :

(1) bensin- och diselmotorer som är elektroniskt styrda.

(2) dieselmotorer med mekanisk pump.

Då insprutningsdatorn är "låst" :

- kupéns larmenhet avbryter matningen till insprutningsdatorn (återmatningsrelä)
- stöldlarmets led-lampa blinkar med en frekvens av 2 Hz

Då insprutningsdatorn är "upplåst" :

- kupéns larmenhet sänder en order om låsning till insprutningsdatorn
- insprutningsdatorn informerar om sin status till kupéns larmenhet : stöldlarmets led-lampa blinkar med en frekvens av 1 Hz

Då nytt status är låst :

- kupéns larmenhet avbryter matningen till insprutningsdatorn
- led-lampans blinkningsfrekvens övergår från 1 Hz till 2 Hz

Om nytt status är upplåst, eller om inget status är mottaget :

- ordern om låsning återkommer varje minut
- om insprutningsdatorns status fortfarande inte är låst, efter 4 nya försök, avbryter kupéns larmenhet insprutningsdatorns matning (matning nästa gång tändningen slås på)
- led-lampans blinkningsfrekvens övergår från 1 Hz till 2 Hz

MÄRK : Om + över tändningslåset åter slås på efter att insprutningsdatorns matning upphört, avbryts och annulleras låsningen.

FUNKTION : FJÄRRKONTROLL MED RADIOFREKVENS

1 – ALLMÄNT

Med fjärrkontrollen med radiokod tillgodoses fjärrstyrning av av fordonets lås (låsning/upplåsning, superlåsning).

Visualisering av funktionerna (låsning, upplåsning, superlåsning) som styrs av fjärrkontrollen med radiofrekvens görs av blinkers och sidoblinkers.

Enheten fjärrkontroll med radiofrekvens består av följande komponenter :

- en eller flera fjärrkontroller (beroende på utrustning)
- en mottagare för radiofrekvens är integrerad i kupéns larmenhet (går ej att demontera)

MÄRK : Det tas hänsyn kommandona först 3 sekunder efter att tändningen slagits ifrån (låsning/upplåsning, superlåsning).

VARNING : Med den använda teknologin kan man inte längre använda mer än 4 fjärrkontroller per fordon (se kapitlet "REPARATION").

2 – ÖVERSIKT

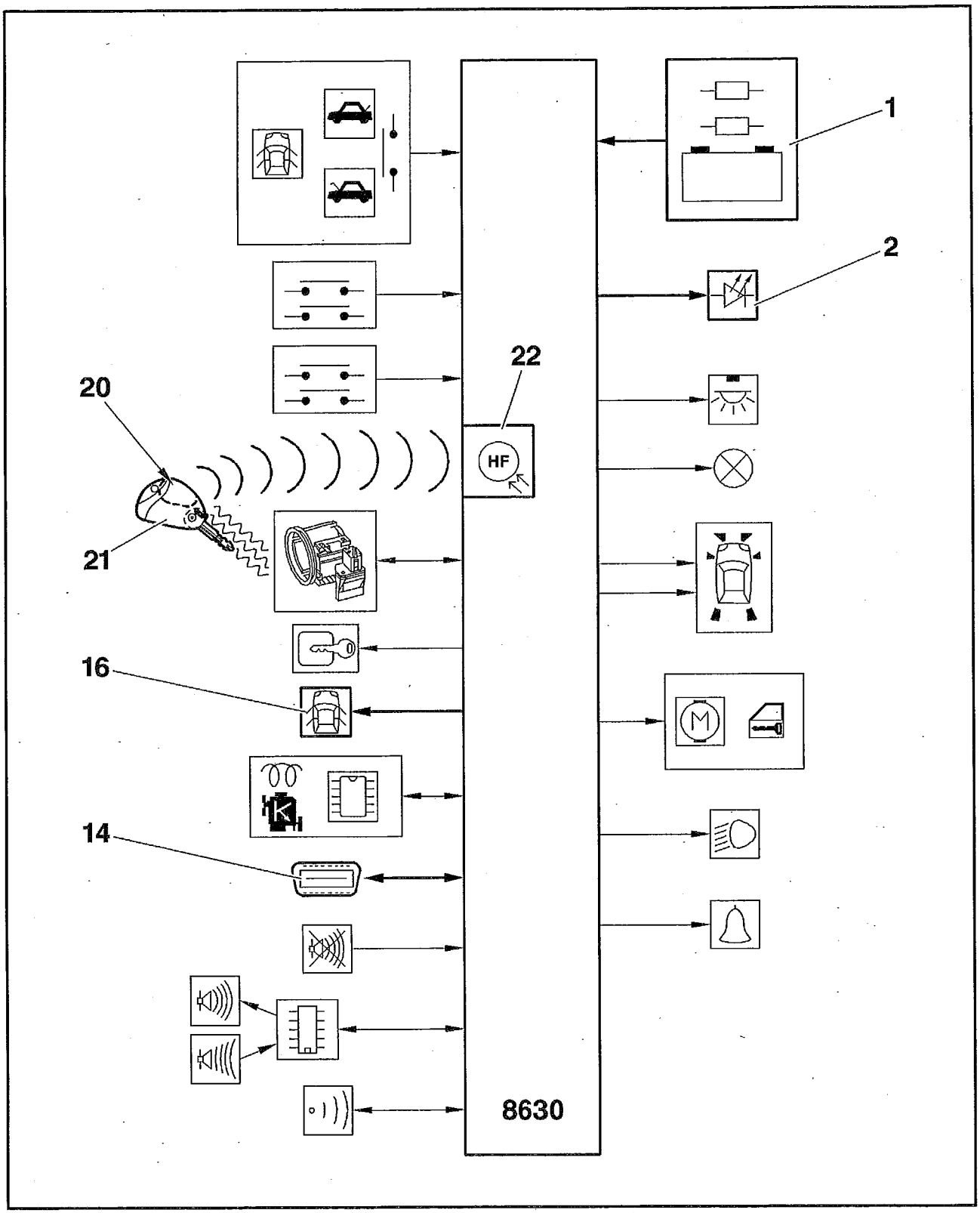


Fig : D4BP005P

Nomenklatur :

Märkning	Beteckning	Anmärkningar. Ingångar/utgångar för kupéns larmenhet
1	+ permanent + över tändlås och jord	---
2	LED–lampa för stöldlarm	Bekräftelse av synkroniseringen mellan fjärrkontroll och larmenhet för kupén
14	Central diagnostikkontakt (16 eller 30 stift)	---
16	Kontrollampa för öppen dörr	Funktion uttjänta batterier
20	Sändare med radiofrekvens	---
21	Enheten fjärrkontroll med radiofrekvens	---
22	Mottagare för radiofrekvens	Mottagning av order från fjärrkontrollen med radiofrekvens (integrerad i kupéns larmenhet, som ej går att demontera)
8630	Larmenhet för kupén (CPH)	---

3 – FUNKTIONSPRINCIP

3.1 – Fjärrkontroll med radiofrekvens

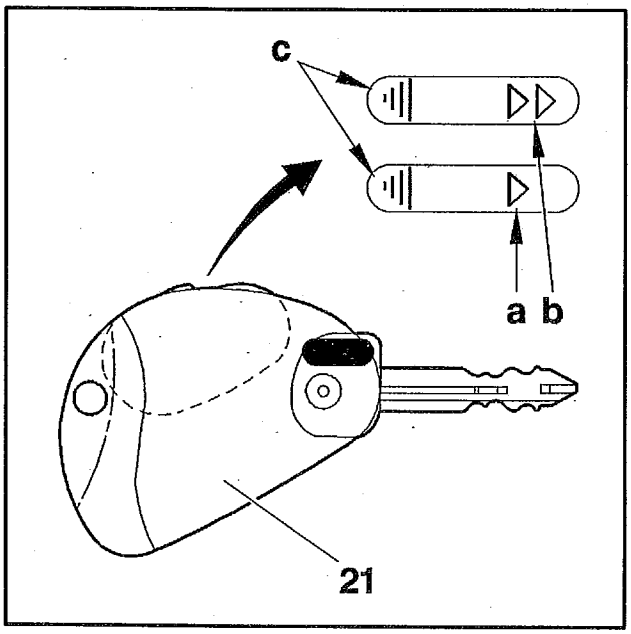


Fig : D4BP006C

Fordon med centrallås :
- "a" låsknapp
- "c" knapp för upplåsning

Fordon med superlås :
- "b" knapp för låsning/superlåsning (aktiverad)
- "c" knapp för upplåsning (stöldlarmet avaktiveras)

Fordonet kan "superlåsas" endast inom 5 sekunder efter låsningen.

Beståndsdelar i en fjärrkontrolls sändarenhet :
- en radiosändare
- en integrerad sändarantenn

Ett kodat radiomeddelande sänds ut vid varje tryckning på fjärrkontrollens knapp.

Meddelandet som sänds ut av fjärrkontrollen är föränderligt. Det byts vid varje tryckning på en av knapparna.

Det kodade meddelandet, som skickas till mottagaren av varje fjärrkontroll, består av följande komponenter :
- fast kod (kod från fabrik)
- föränderlig kod (skydd mot intrång)
- kod som motsvarar den åtgärd som ska vidtas
- kod som motsvarar batteriernas laddningsstatus : funktion uttjänta batterier

3.2 – Mottagare för radiofrekvens

Mottagaren för radiofrekvens har följande funktioner :
- avkodning av meddelanden och kontroll av deras giltighet (vid varje tryckning på en knapp på fjärrkontrollen)
- överföring av den åtgärd som önskas av kupéns larmenhet (låsning/upplåsning, superlåsning)
- behandling av funktionen uttjänta batterier

De senaste koderna (föränderliga), som sänds av fjärrkontrollen, lagras i minnet på mottagaren för radiofrekvens.

Det tillåts en viss förskjutning mellan den föränderliga koden som sänds av fjärrkontrollen och koden som finns lagrad i mottagaren för radiofrekvens (förskjutningen möjliggör upplåsning av fordonet i händelse av slumpmässig tryckning utanför fjärrkontrollens räckvidd).

Då förskjutningen mellan den utsända koden och den lagrade koden är för stor (ingen synkronisering) :
- kan mottagaren med radiokod inte längre identifiera fjärrkontrollen (fjärrkontrollens order lämnas utan åtgärd)
- det är nödvändigt att göra en ny synkronisering av fjärrkontroll(erna) och mottagaren för radiokod

MÄRK : Räckvidden för fjärrkontrollen med radiofrekvens är minst 10 meter med nya batterier.

VARNING : Fjärrkontrollerna med radiofrekvens paras ihop med kupéns larmenhet vid programmeringsproceduren för nycklarna.

4 – NY SYNKRONISERING AV FJÄRRKONTROLL(ER) OCH MOTTAGARE MED RADIOFREKVENS

Om man trycker upprepade gånger på fjärrkontrollens/fjärrkontrollernas knapparna utanför räckvidden, kan en osynkronisering mellan fjärrkontroll och mottagare med radiofrekvens uppstå.

Om koderna inte är synkroniserade, lämnas ordern från fjärrkontrollen utan åtgärd (låsning/upplåsning, superlåsning).

Synkroniseringsprocedur :
- slå på tändningen
- vänta tills kontrollampan för startspärr slocknat (beroende på utrustning)
- inom loppet av 30 sekunder : tryck på någon av fjärrkontrollens knappar
- inom loppet av 10 sekunder : tryck på någon av fjärrkontrollens knappar

Fjärrkontrollens/fjärrkontrollernas funktion återställs.

MÄRK : Fordon med stöldlarm : stöldlarmets led–lampa tänds under 0,5 sekund (bekräftelse av den nya synkroniseringen).

5 – FUNKTION UTTJÄNTA BATTERIER

Ett kompletterande meddelande sänds till mottagaren för radiofrekvens som rör batteriernas laddningsstatus i fjärrkontrollen (vid varje tryckning på en knapp på fjärrkontrollen).

Batteriernas laddningsstatus anges av kontrollampan för öppen dörr : då batterierna är uttjänta, blinkar kontrollampan under 10 sekunder efter att tändningen slagits på (byt snarast ut batterierna).

FUNKTION : LÅSNING AV DÖRRAR OCH BAKLUCKA

1 – ALLMÄNT

Funktionen består av följande komponenter :

- dörrlås med integrerade motorer
- lås till baklucka
- lås till tanklucka
- larmenhet för kupén (CPH)
- dörrkontakter integrerade i låsen (detektering av dåligt stängd dörr)

Funktionen låsning av dörrar, etc, styrs helt av kupéns larmenhet.

Låsning av dörrarna med fjärrkontrollen med radiofrekvens kan endast göras när "+ över tändlås" och "+ tillbehör" varit frånslagna minst 3 sekunder.

Detta villkor undviker ofrivillig låsning/upplåsning vid manövrering av nyckeln i tändningslåset.

Superlåsning kan göras under 5 sekunder efter vanlig låsning.

2 – ÖVERSIKT

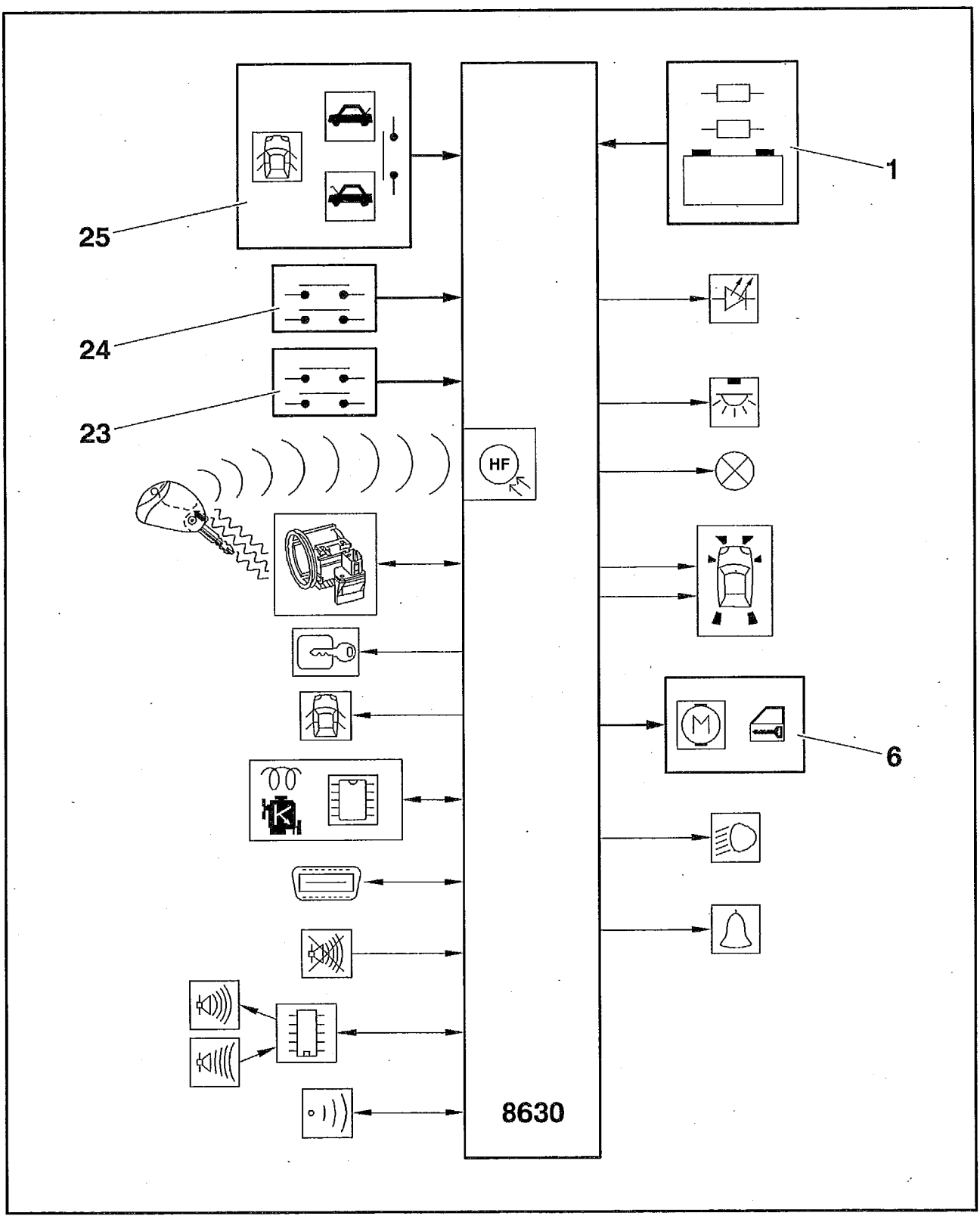


Fig : D4BP007P

Nomenklatur :

Märkning	Beteckning
1	+ permanent + över tändlås och jord
6	Låsmotorer
23	Kontaktstycken till låsknapp (framdörrar)
24	Kontaktstycken för upplåsning med nyckel (framdörrar)
25	Alla kontaktstycken för öppna dörrar
8630	Larmenhet för kupén (CPH)

3 – FUNKTIONSPRINCIP

3.1 – Vanlig låsning

Den vanliga låsfunktionen förhindrar öppning av fordonets dörrar från utsidan.

En vanlig låsning görs med hjälp av följande komponenter :
- dörrknapp
- lås i framdörrar
- fjärrkontroll med radiofrekvens

3.2 – Upplåsning

Un upplåsning görs med hjälp av följande funktioner :
- dörrknapp (då fordonet inte är superlåst)
- lås i framdörrar
- fjärrkontroll med radiofrekvens

3.3 – Superlåsning

Funktionen superlås säkrar fordonet ytterligare mot stöld, genom att förhindra öppning av dörrarna inifrån fordonet, förutom den vanliga låsfunktionen.

MÄRK : För att låsa upp, är det nödvändigt att i så fall från fordonets utsida använda antingen dörrlåsen i framdörrarna eller fjärrkontrollen med radiofrekvens.

En superlåsning görs med hjälp av följande komponenter :
- lås i framdörrar
- fjärrkontroll med radiofrekvens

3.4 – Centrallås

3.4.1 – Övergång från upplåst till låst läge

När kupéns larmenhet tar emot en önskan om låsning, sänder den en order om låsning till dörrarnas och bakluckans manöverdon.

När låsningen är avslutad läser systemet av låsknapparnas status : om någon låsknapp inte övergått till låst läge, skickar larmenheten för kupén ut en order om upplåsning.

Ordern om låsning ges av någon av följande komponenter :
- lås i framdörrar (nyckeln befinner sig i låst läge under 0,5 sekund)
- dörrknapp (ställ knappen i en av framdörrarna i låst läge, när bägge framdörrarna är stängda)
- fjärrkontroll med radiofrekvens : tryck på fjärrkontrollens låsknapp

3.4.2 – Övergång från vanlig låsning till superlåst läge

Superlåsning kan göras under 5 sekunder efter vanlig låsning.

Kupéns larmenhet sänder ordern om superlåsning till dörrarnas 4 manöverdon (om de bägge bakdörrarna är stängda).

Ordern om superlåsning ges av någon av följande komponenter :
- lås i framdörrar (nyckeln befinner sig i låst läge under 0,7 sekund)
- fjärrkontroll med radiofrekvens : tryck på fjärrkontrollens låsknapp

MÄRK : Det är omöjligt att låsa fordonet om en av framdörrarna fortfarande är öppen.

3.4.3 – Övergång från superlåst läge till upplåst läge

Vid mottagandet av ordern om upplåsning, styr kupéns larmenhet dörrarnas och bakluckans manöverdon så att de blir upplåsta.

Ordern om upplåsning ges av någon av följande komponenter :

- lås i framdörrar (nyckeln befinner sig i upplåst läge)
- fjärrkontroll med radiofrekvens : tryck på fjärrkontrollens knapp för upplåsning

3.4.4 – Övergång från vanlig låsning till upplåst läge

Vid mottagandet av ordern om upplåsning, styr kupéns larmenhet dörrarnas och bakluckans manöverdon så att de blir upplåsta.

Ordern om upplåsning ges av någon av följande komponenter :

- lås i framdörrar (nyckeln befinner sig i upplåst läge)
- dörrknapp (sätt en av framdörrarnas låsknappar i upplåst läge)
- fjärrkontroll med radiofrekvens : tryck på fjärrkontrollens knapp för upplåsning

4 – SKYDD AV LÅSMOTORER

Då motorerna engageras för ofta inom en kort tidsperiod, hindrar kupéns larmenhet styrningen av låsmotorerna (låsen är i upplåst läge).

Vänta en minut i så fall, innan en ny order om upplåsning ges.

FUNKTION : STÖLDLARM UT– OCH INIFRÅN

1 – ALLMÄNT

Stöldskyddet tillgodoser 2 typer av skydd :
- ett yttre skydd (motorhuv, dörrar, baklucka)
- ett rörelseskydd i kupén

Systemets delar :
- dörrkontakter integrerade i låsen
- larmenhet för kupén (CPH)
- siren (placerat i motorrummet, utan avstängningsnyckel)
- elektronikbox för rörelseskydd
- led–lampa för stöldlarm
- strömbrytare för stöldlarm

MÄRK : Sirenen är självmatad (ackumulator med automatisk uppladdning).

Skyddet utifrån styrs helt av kupéns larmenhet.

Rörelseskyddet tillgodoses av en speciell ultraljudsenhet, som informerar kupéns larmenhet om inbrott.

Larmets funktionssätt :
- stoppat larm : ingen detektering kan göras
- stöldlarmet är aktiverat : de yttre, inre och och sabotageskydden är aktiverade
- stöldlarmet är i funktion : stöldlarmet och signalerna fungerar (blinkersljus eller halvljus, beroende på försäljningsland)

2 – ÖVERSIKT

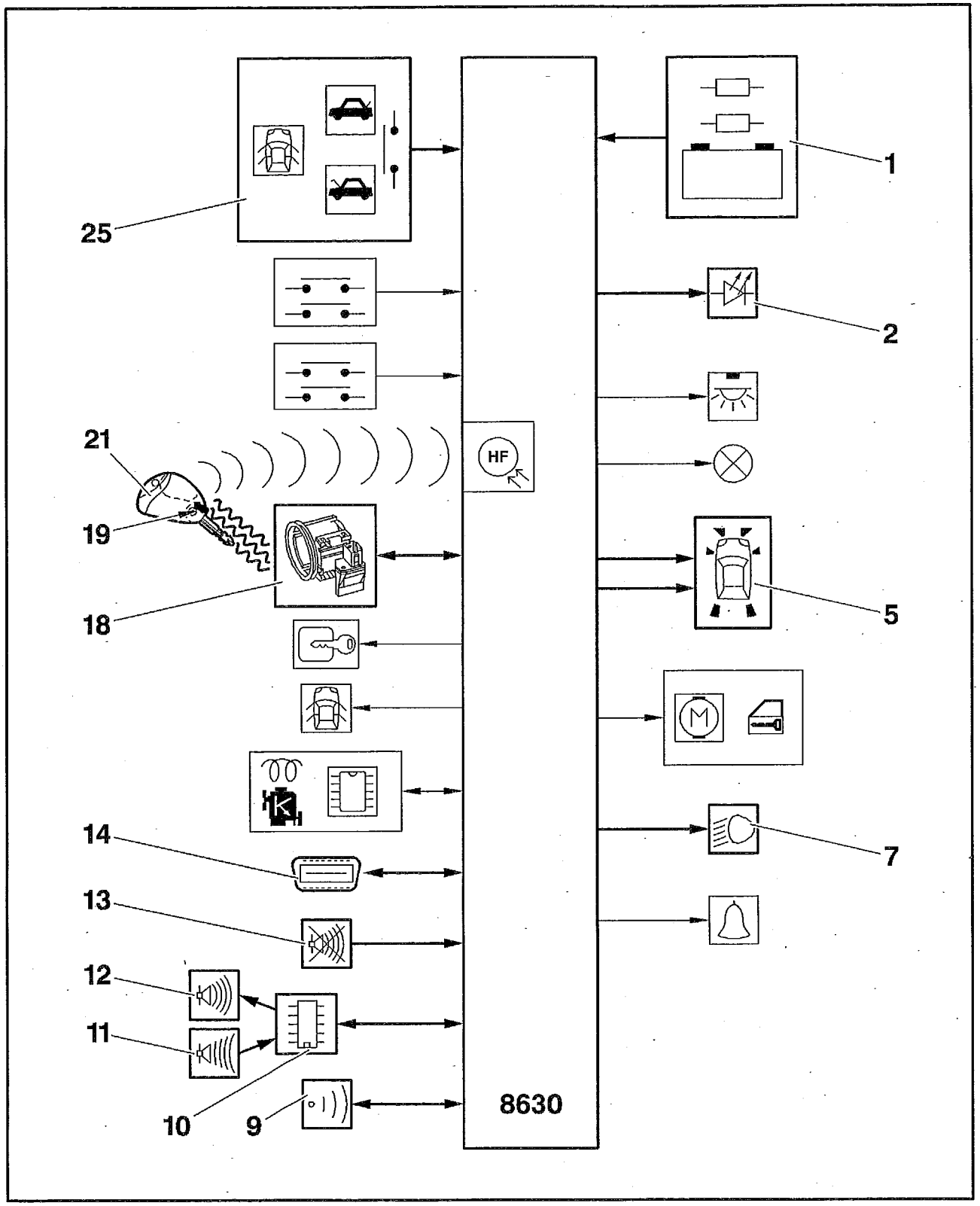


Fig : D4BP008P

Nomenklatur :

Märkning	Beteckning	Anmärkningar ingångar/utgångar för kupéns larmenhet
1	Matning : plus permanent. Plus över tändlås. Jord	
2	Led-lampa för stöldlarm	Visualisering av stöldlarmets status
5	Blinkers	Visualisering av utlösning av stöldlarmet
7	Styrning av halvljusen	Visualisering av ett utlöst larm
9	Siren stöldlarm	Styr siren, "TJUT"-funktion
10	Elektronikbox för rörelseskydd	Detektering av inbrott (rörelseskydd)
11	Ultraljudmottagare	Mätning av kupéns volym
12	Ultraljudsändare	
13	Strömbrytare stöldlarm	Neutralisering av sirenen, neutralisering av rörelseskyddet
14	Central diagnostikkontakt (16 eller 30 stift)	Avläsning av de 15 senaste orsakerna som utlöste larmet
18	Transponderns analoga modul	Nödstopp av stöldlarmet
19	Integrerad transponder	
25	Alla kontaktstycken för öppna dörrar	Detektering av inbrott (skydd utifrån)
8630	Larmenhet för kupén (CPH)	

3 – FUNKTIONSPRINCIP

3.1 – Skydd utifrån

Det yttre skyddet startar larmet så snart som någon förändring sker med dörrar eller baklucka (öppning eller stängning).

Det yttre skyddet tillgodoses av kontaktstycken som är integrerade i låsen (dörrar, baklucka, motorhuv).

Skyddet utifrån styrs helt av kupéns larmenhet.

3.2 – Rörelseskydd

Rörelseskyddet märker av inbrott i kupén, genom att analysera förflyttningen av eller variation i luftvolymen, tack vare ultraljud.

Sammansättning :
- ultraljudmottagare
- ultraljudsändare
- elektronikbox för rörelseskydd

MÄRK : Rörelseskyddet i kupén är operativt 45 sekunder efter att stöldlarmet aktiverats (den tid som krävs för att luften i kupén skall hinna stabiliseras).

Rörelseskyddet är självanpassat. Det håller räkning på förändringar i luftvolymen i kupén (temperaturvariationer).

3.3 – Villkor för att stöldlarmet skall utlösas

Stöldlarmet löses omedelbart ut vid följande tillfällen (stöldlarmet måste vara aktiverat) :
- öppning eller stängning av en eller flera dörrar, motorhuv eller baklucka
- inbrott via ett fönster
- försök att stänga av stöldlarmet
- vid "+" över tändlås
- felaktig nyckel sätts in i tändningslåset

Utlösning av stöldlarmet medför följande :
- sirenen börjar tjuta med modulerat ljud (under 30 sekunder)
- blinkersljusen blinkar, 2 gånger per sekund (under 30 sekunder) (*)
- halvljusen blinkar en gång i sekunden (under 30 sekunder) (*)
- memorering att stöldlarmet varit igång
- led–lampan blinkar snabbt (5 gånger i sekunden) tills tändningen slås på

Efter att stöldlarmet lösts ut är det igång under 30 sekunder och övergår sedan till viloläge (återaktiveras efter 5 sekunder).

(*) : beroende på försäljningsland.

VARNING : Efter 3 utlösningar av rörelseskyddet (utan detektering av inbrott av det yttre skyddet), sätts rörelseskyddet automatiskt ur funktion.

3.4 – Stopp av stöldlarmet

Stöldlarmet stoppas i följande fall :
- upplåsning av fordonet med fjärrkontroll med radiofrekvens
- en nyckel sätts in i tändningslåset (identifiering av transponderkoden)

4 – FÖRARINFORMATION

4.1 – Blinkers

Blinkersljusen visar förändringar i stöldlarmets status :

- stöldlarmet aktiveras : fast sken (under 1 sekund)
- stöldlarmet avaktiveras : led-lampan blinkar snabbt (5 gånger i sekunden) tills tändningen slås på
- utlösning : kontrollampan blinkar långsamt, 2 Hz

4.2 – Halvljus

När larmet löser ut, blinkar blinkersljusen (frekvens 1 Hz under 30 sekunder).

4.3 – Led-lampa för stöldlarm

Stöldlamets röda led-lampa är placerad på instrumentbrädan.

Led-lampan visar stöldlarmets status :

- stöldlarmet aktiveras : kontrollampan blinkar långsamt, till 1 Hz
- stöldlarmet avaktiveras : kontrollampan släcks
- utlösning : snabb blinkning 5 Hz
- avstängning av rörelseskyddet : fast sken
- sirenen sätts ur funktion

Om rörelseskyddet är satt ur funktion när stöldlarmet aktiveras, blinkar led-lampan 5 minuter och förblir sedan tänd.

5 – ANVÄNDNING AV STÖLDLARMET

5.1 – Stöldlarmet aktiveras

VARNING : När man låser ett fordon med nyckeln aktiveras inte stöldlarmet.

Åtgärder som ska utföras :

- tryck på fjärrkontrollens knapp för låsning/ superlåsning
- blinkersljusen tänds (under 2 sekunder)
- tryck på fjärrkontrollens knapp för låsning/ superlåsning
- blinkersljusen tänds (under 1 sekund)
- den röda led-lampan blinkar med en hastighet av en gång i sekunden

MÄRK : Styrningen av låsning/upplåsning och superlåsning registreras inte förrän 3 sekunder efter att tändningen slagits ifrån.

MÄRK : Om en dörr är dåligt stängd vid låsningen, avger sirenen ett kort ljud (TJUT-funktionen).

5.2 – Stöldlarmet avaktiveras

VARNING : När man öppnar fordonet med nyckeln börjar sirenen tjuta.

Tryck på fjärrkontrollens knapp för upplåsning :

- dörrarna låses upp
- blinkersljusen blinkar snabbt (under 2 sekunder)

5.3 – Procedur för nödstopp av sirenen

Om dörrarna låses upp med nyckel börjar sirenen tjuta.

Stöldlarmet upphör då tändningen slås på då nyckeln som satts in i tändningslåset har en transponderkod som känns igen av kupéns larmenhet.

5.4 – Avstängning av rörelseskyddet

Rörelseskyddet kan visa sig nödvändigt att stänga av i följande fall :

- när fönsterrutor står öppna
- när ett djur befinner sig i fordonet

Avstängningsprocedur :

- slå av tändningen
- tryck 1 sekund på larmströmbrytaren (den röda led-lampan tänds och lyser med fast sken)
- stig ur fordonet
- lås fordonet med hjälp av fjärrkontrollen
- blinkersljusen tänds (under 2 sekunder)
- tryck på fjärrkontrollens knapp för superlåsning
- blinkersljusen tänds (under 1 sekund)
- stöldlarmets led-lampa blinkar 5 minuter och fortsätter sedan lysa

Annullering av funktionen "avaktivering av stöldlarm" görs genom övergång till avaktivering av stöldlarmet eller genom att slå på tändningen då stöldlarmet är stoppat.

VARNING : Det yttre skyddet är fortfarande aktiverat.

5.5 – Avstängning av sirenen

Avstängning av sirenen kan göras med en speciell procedur i kupén :

- tryck på stöldlarmets strömbrytare och håll den intryckt tills stöldlarmets röda ledlampa börjar blinka (snabb blinkning under 5 sekunder, därefter släcks den)
- släpp upp stöldlarmets strömbrytare

VARNING : Avstängningen av sirenen upphör vid första upplåsningen (stöldlarmet avaktiveras).

6 – "TJUT"-FUNKTION

Berörda fordon : beroende på försäljningsland.

TJUT-funktionen varnar föraren under låsning att fordonet har en ostängd dörr eller att kupéns larmenhet förhindrar låsningen (skydd av låsmotorerna).

Egenskaper vid låsning av fordonet när en dörr står öppen :

- sirenen avger en kort ljudsignal (TJUT-funktionen)
- stöldlarmet aktiveras, efter 45 sekunder
- blinkersljusen tänds, efter 45 sekunder

Egenskaper då dörren är ordentligt stängd inom 45 sekunder efter låsningen :

- blinkersljusen tänds, (under 1 sekund)
- aktivering av det yttre skyddet 45 sekunder efter att dörren stängts

FUNKTION : TAKBELYSNING MED PROGRESSIV TÄNDNING OCH SLÄCKNING

Progressiv tändning och släckning av taklampan/taklamporna styrs av kupéns larmenhet.

Då en dörr öppnas, tänds takbelysningen progressivt, om strömbrytaren står i automatiskt läge (under 3 sekunder).

Vid slutet av den progressiva tändningen fortsätter takbelysningen lysa med fast sken.

Progressiv släckning av takbelysningen inträffar i något av följande fall (under 3 sekunder) :

- nyckeln sätts in i tändningslåset
- styrning av låsningen

Funktionen som styr tidrelät för fordonets matning, styrs av kupéns larmenhet (inom 10 minuter).

Med denna funktion kan man begränsa batteriets urladdning då någon av dörrarna är dåligt stängd.

DIAGNOSTIK : LARMENHET FÖR KUPÉN (CPH)

1 – DIAGNOSINSTRUMENT

1.1 – Instrument ELIT : 4125–T

Instrumentet möjliggör :
- indentifiering av kupéns larmenhet
- avläsning av de 15 senaste orsakerna som utlöste larmet
- radering av de 15 senaste orsakerna till att larmet utlöstes
- mätning av parametrar
- test av manöverdonen
- programmering av nycklar och fjärrkontroller
- initialisering av datorer (efter byte)
- initialisering av kupéns larmenhet och insprutningsmotorn (efter byte av kupéns larmenhet och datorn)

1.2 – Polbox : 4109–T

Verktyget som sitter ihop med kabelhärvan C 1237 möjliggör avläsning av spänningar och motstånd.

1.3 – Instrument PROXIA : 4165–T

Instrumentet möjliggör :
- indentifiering av kupéns larmenhet
- avläsning av de 15 senaste orsakerna som utlöste larmet
- radering av de 15 senaste orsakerna till att larmet utlöstes
- mätning av parametrar
- test av manöverdonen
- programmering av nycklar och fjärrkontroller
- initialisering av datorer (efter byte)
- undersökning med hjälp av elscheman
- initialisering av kupéns larmenhet och insprutningsmotorn (efter byte av kupéns larmenhet och datorn)

1.4 – Instrument LEXIA : 4171–T

Instrumentet möjliggör :
- indentifiering av kupéns larmenhet
- avläsning av de 15 senaste orsakerna som utlöste larmet
- radering av de 15 senaste orsakerna till att larmet utlöstes
- mätning av parametrar
- test av manöverdonen
- programmering av nycklar och fjärrkontroller
- initialisering av datorer (efter byte)
- undersökning med hjälp av elscheman
- initialisering av kupéns larmenhet och insprutningsmotorn (efter byte av kupéns larmenhet och datorn)

2 – PRELIMINÄRA KONTROLLER

Kontrollera :
- batterispänningen
- kontrollera säkringarnas skick
- larmenhet för kupén : matningar (+ och –)

3 – FJÄRRKONTROLL MED RADIOFREKVENS

Man kan testa funktionen hos en fjärrkontroll med radiofrekvens med hjälp av ett testinstrument för fjärrkontroller med radiofrekvens 4619–T. Reservdelsnr : OUT 104 169–T.

4 – DIAGNOSTIK : TRANSPONDERNS FUNKTION

Den analoga modulen kan testas genom aktivering (diagnosinstrument) :
- test av den analoga modulens matning
- test av antennens magnetiseringssignal

Summern för glömd nyckel kan testas, antingen genom aktivering eller genom att lämna nyckeln i tändningslåset (tändningen frånslagen, öppen förardörr).

Kontrollampan för upplåsning kan testas genom aktivering.

5 – DIAGNOSTIK : FUNKTIONEN LÅSNING AV DÖRRAR, MOTORHUV OCH BAKLUCKA

Följande komponenter kan testas genom direkt mätning av spänning på stiften :
- dörrkontakter integrerade i låsen
- motor för dörrlås
- motor för superlås *
- kontaktstycken till låsknappar

* : beroende på utrustning.

6 – DIAGNOSTIK : STÖLDLARMSFUNKTION

Stöldlarmets led–lampa och sirenen kan testas genom aktivering eller genom mätning direkt på stiften.

Diagnosinstrumenten möjliggör : avläsning av de 15 senaste orsakerna som utlöste larmet.

Den senaste orsaken till att larmet utlöstes visas först på displayen.

Rörelseskyddet kan testas genom att lämna en ruta öppen, vänta 45 sekunder och kontrollera att stöldlarmet löses ut.

Om stöldlarmets led–lampa tänds under 5 sekunder, då tändningen slås på, trots att stöldskyddets siren inte går igång.

REPARATION : LARMENHET FÖR KUPÉN (CPH)

1 – ALLMÄNT

I fabrik görs en initialisering i slutet av ihopsättningen av fordonet, för att göra det möjligt för de olika komponenterna att identifiera varandra sins emellan :

- tändningsnyckel med integrerad transponder – larmenhet för kupén (CPH)
- fjärrkontroll med radiofrekvens – larmenhet för kupén (CPH)
- dator för kontroll av motorn – larmenhet för kupén (CPH)

Vid eftermontering, då flera komponenter bytts ut är det nödvändigt för de övriga komponenterna att identifiera den nya, genom en speciell programmeringsprocedur.

MÄRK : Alla programmeringsprocedurer kräver att ett diagnosinstrument används och att det ansluts på fordonet.

För att öka fordonets skydd kan bara programmeringsprocedurerna göras med diagnosinstrumenten och med ingångskoden som överlämnas till kunden på det hemliga kodkortet.

VARNING : Nya komponenter som inte genomgått en programmering kan inte identifieras av systemet och kan därför inte fungera.

2 – KUNDENS KODKORT

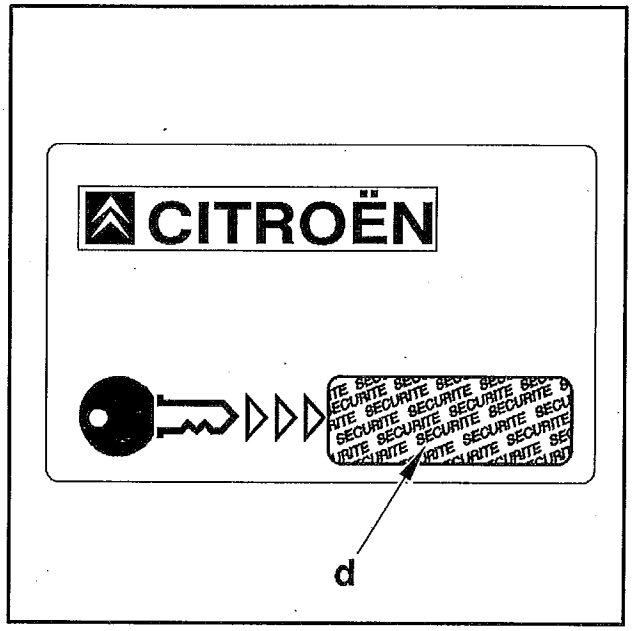


Fig : D4CP004C

d : skrapyta.

Ingångskoden överlämnas till kunden på ett kodkort. Man får fram koden genom att skrapa på det maskerade området "d".

Ingångskoden består av 4 alfanumeriska tecken.

För att göra alla programmeringsprocedurer, måste man ha tillgång till fordonskoden som står på kundens kodkort.

VIKTIGT : Före varje tillägg eller ersättning av komponenter måste kunden se till att ha tillgång till sitt kodkort.

3 – FÖRLUST AV INGÅNGSKODEN

Ingångskoden är ansluten till chassinumret och finns lagrat hos CITROËN-nätet liksom radiokoden.

4 – BYTE ELLER TILLÄGG AV TÄNDNINGSNYCKLAR

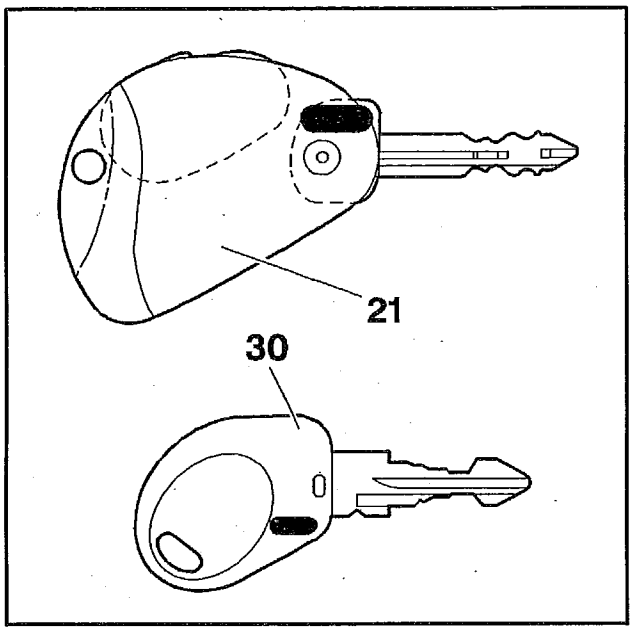


Fig : D4BP009C

(21) nyckel med transponder och fjärrkontroll med radiofrekvens ("högfrekvenssändare").

(30) tändningsnyckel med integrerad transponder.

Procedur som ska göras :

Bytta delar	Nödvändig information	Verktyg som behövs – reservdelar som behövs för reparationen	Åtgärder som ska utföras
Byte eller tillägg av tändningsnycklar	Ingångskod	Alla fordonets nycklar, diagnosinstrument	"PROGRAMMERING AV NYCKLAR" (*)

(*) programmeringsproceduren måste alltid göras med alla fordonets nycklar.

Nycklarna som inte omprogrammerats kommer inte att kunna identifieras av kupéns larmenhet.

VARNING : Med den använda teknologin kan inte fler än 4 fjärrkontroller (21) användas per fordon.

VARNING : Med den teknologi som används kan fler än 5 nycklar inte användas per fordon (21 + 30).

5 – BYTE AV KUPÉNS LARMENHET OCH/ELLER INSPRUTNINGSDATOR

Procedur som ska göras :

Bytta delar	Nödvändig information	Verktyg som behövs – reservdelar som behövs för reparationen	Åtgärder som ska utföras
Larmenhet för kupén (CPH)	Ingångskod. Beskrivning av fordonets utrustning	Ny larmenhet för kupén. Alla fordonets nycklar. Diagnosinstrument	"PROGRAMMERING AV KUPÉNS LARMENHET" (CPH)
Inspurtningsdator	Ingångskod	Ny insprutningsdator. Diagnosinstrument	"PROGRAMMERING AV INSPRUTNINGSDATOR"
Larmenhet för kupén och insprutningsdator	Ingångskod. Beskrivning av fordonets utrustning	Ny larmenhet för kupén. Ny insprutningsdator. Alla fordonets nycklar. Diagnosinstrument	"PROGRAMMERING AV KUPÉNS LARMENHET OCH INSPRUTNINGS-DATORN"

MÄRK : Datorn måste åter initialiseras efter en av följande procedurer : urkoppling eller byte av dator (se diagnostikdokumentet 97–236 Alla modeller).

VIKTIGT : Vid programmering av kupéns larmenhet, måste man noga se till att knappa in ingångskoden som står på kundens kodkort (en felaktig inknappning skulle visa sig genom att det inte skulle gå att initialisera kupéns larmenhet på fordonet).

6 – BYTE AV BATTERIER I FJÄRRKONTROLLEN MED RADIOFREKVENS

Om man måste byta batterier är det nödvändigt att göra en ny synkronisering mellan fjärrkontrollen och kupéns larmenhet.

Synkroniseringsprocedur :
- slå på tändningen
- vänta tills kontrollampan för startspärr slocknat
- tryck på någon av fjärrkontrollens knappar, inom loppet av 30 sekunder

MÄRK : Fordon med stöldlarm : stöldlarmets led-lampa tänds under 0,5 sekund (bekräftelse av den nya synkroniseringen).

7 – KOMPONENTERNAS UTBYTBARHET

VARNING : Det är inte tillåtet att på ett fordon blanda kupéns larmenhet och insprutningsdatorn med en (eller flera komponenter) med olika ursprung.

Nycklarna med transponder, fjärrkontrollerna med radiofrekvens, kupéns larmenhet och insprutningsdatorn hör ihop med fordonet.

8 – RESERVDELAR

8.1 – Kundens kodkort

Kodkortet med den av en skrapyta maskerade ingångskoden säljs av Reservdelslagret.

Då ett nytt kort beställs, måste ingångskoden anges (se Reservdelslagrets dokumentation).

8.2 – Nycklar

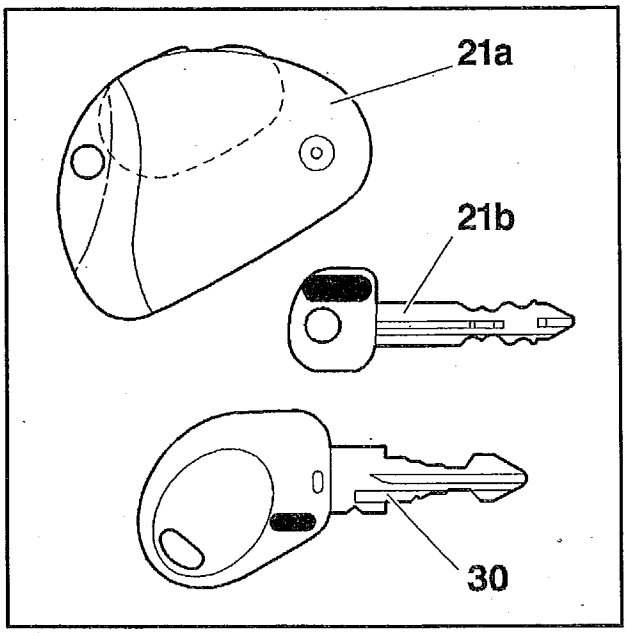


Fig : D4BP00AC

(21a) fjärrkontroll.

(21b) tändningsnyckel med integrerad transponder.

(30) tändningsnyckel med integrerad transponder.

Reservdelslagret säljer nycklar som passar för varje enskilt fordon.

8.2.1 – Beställning av nyckel

Proceduren för att beställa en nyckel med transponder är samma som för en vanlig nyckel.

Vid beställningen ska nyckelns "mekaniska" kod anges.

8.2.2 – Beställning av en fjärrkontroll

Beställning av en fjärrkontroll till fordonet.

Ingen kod behövs vid beställningen.

8.3 – Larmenhet för kupén (CPH)

Reservdelslagret säljer larmenheter för kupén som är specifika för fordonet och dess utrustningsnivå.

Vid försäljning av en larmenhet för kupé över disk på Reservdelslagret, ska man först be om :
- registreringsbeviset
- ett ID-kort
- att den felaktiga larmenheten för kupén återlämnas

8.4 – Dator för kontroll av motorn

Reservdelsavdelningen säljer insprutningsdatorer som är specifika och integrerar transponder-funktionen.

Vid försäljning av en larmenhet för kupé över disk på Reservdelslagret, ska man först be om :

- registreringsbeviset
- ett ID-kort
- att den felaktiga datorn återlämnas

8.5 – Insprutningspump diesel – kodlåsmodul

Reservdelsavdelningen säljer diselinsprutnings-pumpar som är specifika och utrustar nya moduler som integrerar transponderfunktionen.

9 – LAGRING AV NYA FORDON OCH LEVERANSSERVICE

Nycklarna och kundens kodkort bör sitta ihop.

När fordonet överlämnas till kund bör alla nycklar och kodkortet överlämnas till kunden ihopsatta.

10 – PROCEDUR VID GARANTIRETURER : INSPRUTNINGSDATOR – STARTSPÄRRMODUL FÖR DIESELINSPRUTNINGSPUMPEN

10.1 – Garantiretur

VIKTIGT : Insprutningsdatorn eller dieselin-sprutningspumpens startspärrmodul måste alltid låsas upp innan de skickas till garantiavdelningen.

10.2 – Insändning till en dieselspecialist

VIKTIGT : Dieselpumpens startspärrmodul måste alltid låsas upp innan den skickas till dieselspecialisten.

11 – PROCEDUR VID GARANTIRETURER : LARMENHET FÖR KUPÉN (CPH)

VIKTIGT : Kupéns larmenhet ska alltid returneras med en märklapp för garantireturer där ingångskoden på kundens kodkort står antecknad.

12 – BEGAGNADE FORDON

Nycklarna och kundens kodkort måste överlämnas till den nye ägaren om fordonet säljs.

LARMENHET FÖR KUPÉN (CPH) : PROGRAMMERINGSPROCEDUR

1 – REKOMMENDATIONER/ FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

VARNING : Alla programmeringsprocedurer kräver att ett diagnosinstrument används och att det ansluts på fordonet. För att göra alla programmeringsprocedurer, måste man ha tillgång till fordonskoden som står på kundens kodkort.

2 – "PROGRAMMERING AV NYCKLAR"

Programmeringsproceduren raderar alla koder (nycklar och fjärrkontroller) från minnet i larmenheten för kupén.

VIKTIGT : Programmeringsproceduren måste alltid göras med alla fordonets nycklar.

MÄRK : Nycklarna som inte omprogrammerats kommer inte att kunna identifieras av kupéns larmenhet.

2.1 – Allmänt

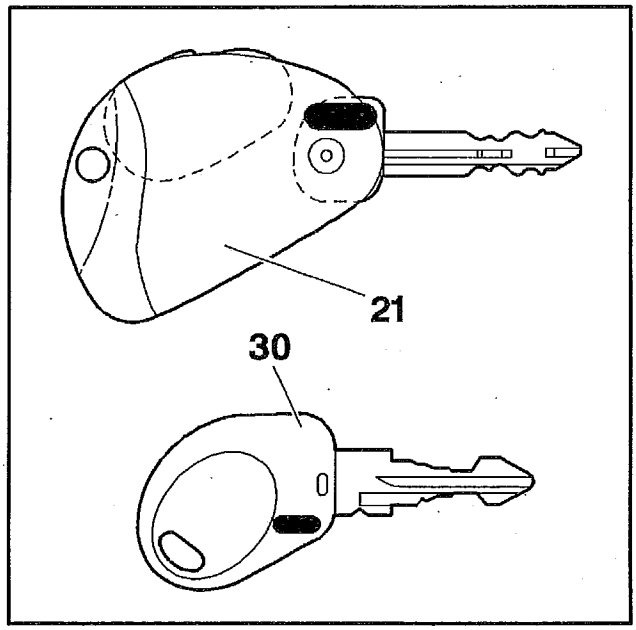


Fig : D4BP009C

(21) nyckel med transponder och fjärrkontroll med radiofrekvens ("högfrekvenssändare").

(30) tändningsnyckel med integrerad transponder.

Programmeringsproceduren för nycklarna består av följande 2 procedurer :

- programmering av transpondernas koder
- programmering av för koder fjärrkontrollernas med radiofrekvens

Sammanlänkningen av dessa 2 procedurer görs automatiskt av diagnosinstrumentet via menyn : "PROGRAMMERING AV NYCKLAR".

MÄRK : Ordern att sammanlänka dessa 2 procedurer beror på vilket diagnosinstrument som används.

Då transpondrarna programmeras, bör antalet nycklar som ska programmeras knappas in på diagnosinstrumentet : knappa in fordonets totala antal nycklar (nycklar (21) och (30)).

Vid programmeringen av fjärrkontrollerna med radiofrekvens, bör antalet nycklar knappas in på diagnosinstrumentet : knappa in antalet fjärrkontroller (antal nycklar (21)).

MÄRK : Programmeringsproceduren kan utföras så många gånger som behövs.

2.2 – Programmeringsprocedur med diagnosinstrumentet "PROXIA"

Välj successivt följande menyer :

- diagnostik
- fordon
- tändningslåsfamilj
- system larmenhet för kupén
- funktionstangent : "fjärrkodning"

Etapp	Åtgärder som ska utföras	
1	Välj meny på diagnosinstrumentets skärm : "PROGRAMMERING AV NYCKLAR". Bekräfta	
2	Knappa in koden. Bekräfta	
Procedurens början : programmering av transpondernas koder		
3	Knappa in antalet nycklar som ska programmeras. Bekräfta	
4	Slå av tändningen. Dra ur nyckeln ur tändningslåset. Bekräfta	
5	Inom loppet av 15 sekunder : stick in nyckeln som ska programmeras i tändningslåset. Slå på tändningen (+ över tändlås). Bekräfta. Ett meddelande anger för användaren att programmeringsproceduren för tändningsnyckeln har utförts på rätt sätt och hur många nycklar som redan programmerats	
6	Fall 1	Fall 2
7	Antalet programmerade nycklar understiger inknappat antal nycklar i etapp 3 Diagnosinstrumentet återgår automatiskt till etapp 4	Antalet nycklar är samma som knappats in i etapp 3 Tryck på RETUR-tangenten : diagnosinstrumentet övergår automatiskt till etapp 8
Procedurens början : programmering av fjärrkontrollernas koder med radiofrekvens		
8	Knappa in antalet nycklar som ska programmeras. Bekräfta	
9	Inom loppet av 15 sekunder : tryck på någon av fjärrkontrollens knappar. Bekräfta. Ett meddelande anger för användaren att programmeringsproceduren för tändningsnyckeln har utförts på rätt sätt och hur många nycklar som redan programmerats	
10	Fall 1	Fall 2
11	Antalet programmerade nycklar understiger inknappat antal nycklar i etapp 8 Diagnosinstrumentet återgår automatiskt till etapp 9	Antalet nycklar är samma som knappats in i etapp 9 Tryck på RETUR-tangenten
12		Proceduren är avslutad : programmering av fjärrkontrollernas koder med radiofrekvens
Proceduren är avslutad : "PROGRAMMERING AV NYCKLAR"		

Om programmeringen misslyckats : se i listan över felmeddelanden.

Då ett fel visar sig under programmering av transpondrar :
- tryck på RETUR-tangenten
- diagnosinstrumentet återgår automatiskt till etapp 4

Då ett fel visar sig under programmering av koder i fjärrkontrollerna med radiofrekvens :
- tryck på RETUR-tangenten
- diagnosinstrumentet återgår automatiskt till etapp 9

2.3 – Programmeringsprocedur med diagnosinstrument "ELIT" eller "LEXIA"

Välj successivt följande menyer :
- fordon
- säkerhet

Etapp	Åtgärder som ska utföras	
1	Välj meny på diagnosinstrumentets skärm : "PROGRAMMERING AV NYCKLAR". Bekräfta	
2	Knappa in koden. Bekräfta	
Procedurens början : programmering av koder fjärrkontroller med radiofrekvens		
3	Knappa in antalet nycklar som ska programmeras. Bekräfta	
4	Inom loppet av 15 sekunder : tryck på någon av fjärrkontrollens knappar. Bekräfta. Ett meddelande anger för användaren att proceduren för programmering av tändningsnyckeln har utförts på rätt sätt. Bekräfta	
5	Fall 1	Fall 2
6	Antalet programmerade nycklar understiger inknappat antal nycklar i etapp 3 Diagnosinstrumentet återgår automatiskt till etapp 4	Antalet nycklar är samma som knappats in i etapp 3 Diagnosinstrumentet övergår automatiskt till etapp 8
7	---	Proceduren är avslutad : programmering av fjärrkontrollernas koder med radiofrekvens
Procedurens början : programmering av transpondernas koder		
8	Knappa in antalet nycklar som ska programmeras. Bekräfta	
9	Slå av tändningen. Dra ur nyckeln ur tändningslåset. Bekräfta	
10	Inom loppet av 15 sekunder : stick in nyckeln som ska programmeras i tändningslåset. Slå på tändningen (+ över tändlås). Ett meddelande anger för användaren att proceduren för programmering av tändningsnyckeln har utförts på rätt sätt	
11	Fall 1	Fall 2
12	Antalet programmerade nycklar understiger inknappat antal nycklar i etapp 8 Diagnosinstrumentet återgår automatiskt till etapp 10	Antalet nycklar är samma som knappats in i etapp 8 Bekräfta
	---	Proceduren är avslutad : programmering av transpondernas koder
Proceduren är avslutad : "PROGRAMMERING AV NYCKLAR"		

Om något fel uppstår vid programmeringen av transpondrarna :
- tryck på RETUR-tangenten
- diagnosinstrumentet återgår automatiskt till etapp 9

Då ett fel visar sig under programmering av koder i fjärrkontrollerna med radiofrekvens :
- tryck på RETUR-tangenten
- diagnosinstrumentet återgår automatiskt till etapp 4

2.4 – Felmeddelanden

2.4.1 – Lista över felmeddelanden som kan uppstå under proceduren : programmering av transpondernas koder

Felmeddelanden	Orsaker	Åtgärder
Koden tas inte emot eller ogiltig ingångskod	Kupéns larmenhet som är monterad på fordonet är låst med en ingångskod som skiljer sig från koden som finns på kundens kodkort	Kontrollera att larmenheten för kupén inte kommer från något annat fordon
Nyckeln är redan programmerad	Nyckeln som sticks in tändningslåset är redan programmerad	Bekräfta. Följ programmeringsproceduren med en annan nyckel
Koden tas inte emot eller problem med att slå på + över tändlås eller avbrott av + över tändlås	Nyckeln har inte stuckits in i tändningslåset inom 15 sekunder	Ta om proceduren från början (detta måste göras inom 15 sekunder) Annars : felaktig nyckel med transponder eller nyckel utan transponder. Om ingen av nycklarna kan programmeras : kontrollera att den "analoga modulen" och kupéns larmenhet fungerar
Koden förstås inte	Nyckelkoden som mottagits av kupéns larmenhet kan inte läsas	Om ingen av nycklarna kan programmeras : kontrollera att den "analoga modulen" och kupéns larmenhet fungerar. Annars : felaktig nyckel
+ över tändlås ska vara påslagen under proceduren		Ta om proceduren från början : se till att slå ifrån tändningen när diagnosinstrumentet beordrar det

2.4.2 – Lista över felmeddelanden som kan uppstå under proceduren : programmering av för koder fjärrkontroller med radiofrekvens

Felmeddelanden	Orsaker	Åtgärder
Redan programmerad fjärrkontroll	Fjärrkontrollens kod är redan programmerad	Bekräfta. Gör programmeringen med en annan fjärrkontroll
Koden tas inte emot eller fjärrprogrammering ej minneslagrad	Tryckningen på en av fjärrkontrollens knappar har inte gjorts inom den föreskrivna tiden 15 sekunder	Ta om proceduren från början (detta måste göras inom 15 sekunder). Kontrollera annars : batteriets laddning. Fjärrkontrollens skick

MÄRK : Om ingen av fjärrkontrollerna kan programmeras : kontrollera att kupéns larmenhet fungerar på rätt sätt.

3 – "PROGRAMMERING AV INSPRUTNINGSDATOR" (ECM)

3.1 – Åtgärder som ska utföras

Etapp	Åtgärder som ska utföras
1	Välj meny på diagnosinstrumentets skärm : "PROGRAMMERING AV INSPRUTNINGSDATOR". Bekräfta Knappa in koden. Bekräfta
2	Ett meddelande anger för användaren att programmeringsproceduren har utförts på rätt sätt. Bekräfta för att återkomma till den ursprungliga menyn

Om programmeringen misslyckats : se i listan över felmeddelanden.

3.2 – Felmeddelanden

Felmeddelanden	Orsaker	Åtgärder
Initialiseringen avbruten eller dialogfel med insprutningsdator		Börja om initialiseringsproceduren av datorn : om problemet återkommer : kontrollera att insprutningsdatorn verkligen är ny eller att den är kompatibel med startspärrsystemet med transponder
Felprogrammerad transponder	Ingen nyckelkod finns lagrad i larmenheten för kupén	Gör en programmering av nycklarna före programmeringen av insprutningsdatorn. Övergå till programmering av nycklarna innan proceduren tas om : "PROGRAMMERING AV INSPRUTNINGSDATOR"
Koden tas inte emot	Kupéns larmenhet som är monterad på fordonet är låst med en ingångskod som skiljer sig från koden som finns på kundens kodkort	Kontrollera att larmenheten för kupén inte kommer från något annat fordon

4 – "PROGRAMMERING AV KUPÉNS LARMENHET" (CPH)

4.1 – Åtgärder som ska utföras

VIKTIGT : Knappa in ingångskoden som står på kundens kodkort (om man knappar in fel kod visar det sig genom att det inte går att initialisera kupéns larmenhet på fordonet).

Etapp	Åtgärder som ska utföras
1	Välj meny på diagnosinstrumentets skärm : "PROGRAMMERING AV LARMENHETEN FÖR KUPÉN". Bekräfta
2	Knappa in koden. Bekräfta
3	Knappa in fordonets konfigurering 1 : superlåsning. Stöldlarm. Tjut 2 : stöldlarm med superlåsning 3 : superlåsning. Utan stöldlarm 4 : utan stöldlarm. Utan superlås Bekräfta : ett meddelande anger för användaren att programmeringsproceduren har utförts på rätt sätt
4	Diagnosinstrumentet ställer automatiskt in sig på proceduren : "PROGRAMMERING AV NYCKLAR"

Om programmeringen misslyckats :
- se i listan över felmeddelanden
- tryck på RETUR–tangenten (omtagning av programmeringsproceduren)

4.2 – Felmeddelanden

Felmeddelanden	Orsaker	Åtgärder
Felprogrammerad transponder	Ingen nyckelkod finns lagrad i larmenheten för kupén	Gör en programmering av nycklarna före programmeringen av insprutningsdatorn. Övergå till programmering av nycklarna innan proceduren tas om : "PROGRAMMERING AV LARMENHETEN FÖR KUPÉN"
Koden tas inte emot	Kupéns larmenhet som är monterad på fordonet är låst med en ingångskod som skiljer sig från koden som finns på kundens kodkort	Kontrollera att larmenheten för kupén inte kommer från något annat fordon

5 – "PROGRAMMERING AV KUPÉNS LARMENHET OCH INSPRUTNINGSDATORN"

5.1 – Åtgärder som ska utföras

VIKTIGT : Knappa in ingångskoden som står på kundens kodkort (om man knappar in fel kod visar det sig genom att det inte går att initialisera kupéns larmenhet på fordonet).

Etapp	Åtgärder som ska utföras
1	Välj meny på diagnosinstrumentets skärm : "PROGRAMMERING AV KUPÉNS LARMENHET OCH INSPRUTNINGSDATORN". Bekräfta
2	Knappa in koden. Bekräfta
3	Knappa in fordonets konfigurering 1 : superlåsning. Stöldlarm. Tjut 2 : stöldlarm med superlåsning 3 : superlåsning. Utan stöldlarm 4 : utan stöldlarm. Utan superlås Bekräfta : ett meddelande anger för användaren att programmeringsproceduren har utförts på rätt sätt
4	Diagnosinstrumentet ställer automatiskt in sig på proceduren : "PROGRAMMERING AV NYCKLAR"

Om programmeringen misslyckats :
- se i listan över felmeddelanden
- tryck på RETUR–tangenten (omtagning av programmeringsproceduren)

5.2 – Felmeddelanden

Felmeddelanden	Orsaker	Åtgärder
Initialiseringen avbruten	Problem vid programmeringen	Börja om initialiseringsproceduren av datorn : om problemet återkommer : kontrollera att insprutningsdatorn verkligen är ny eller att den är kompatibel med startspärrsystemet med transponder
Felprogrammerad transponder	Ingen nyckelkod finns lagrad i larmenheten för kupén	Gör en programmering av nycklarna före programmeringen av insprutningsdatorn. Övergå till programmering av nycklarna innan proceduren tas om : "PROGRAMMERING AV INSPRUTNINGSDATOR"
Koden tas inte emot	Kupéns larmenhet som är monterad på fordonet är låst med en ingångskod som skiljer sig från koden som finns på kundens kodkort	Kontrollera att larmenheten för kupén inte kommer från något annat fordon

Automobiles CITROËN
Société Anonyme au capital de 1 400 000 000 F
R.C.S. Nanterre B 642050.199 - SIRET 64205019900644

Siège Social : 62, boulevard Victor-Hugo
92208 Neuilly-sur-Seine Cedex
Tél. : 01.47.48.41.41 - Télex : CITR 614 830 F

DEX/APV
Méthodes Réparation

Route de Gisy - 78140 VÉLIZY

Édition Novembre 1997

Impression SOFIAC DESILLES

© "Rättigheterna till den tekniska informationen som finns denna broschyr tillhör uteslutande Citroën, Kopiering, översättning eller distribution, helt eller delvis, av dessa informationer är förbjuden utan föregående skriftlight tillstånd av Citroën".