Xantia

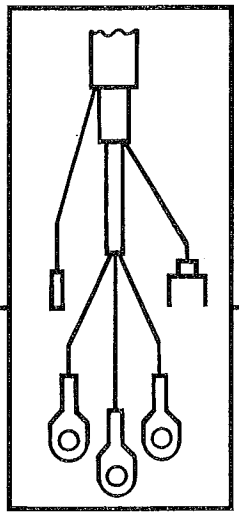
JUNI 1994

REF. BRE 0062 S

ELUTRUSTNING

● SUPERLÅS

Funktionsprincip



AUTOMOBILES CITROËN
DIRECTION COMMERCE EUROPE
DOCUMENTATION APRÈS VENTE

ELUTRUSTNING

PRESENTATION : SUPERLÅS 3
BESKRIVNING OCH FUNKTION : BESTÅNDSDELAR 6
PROCEDUR FÖR PROGRAMMERING : SUPERLÅS 20
FUNKTIONSSÄTT STÖLDLARM : SUPERLÅS 21
DIAGNOSTIK – REPARATION : SUPERLÅS 22

PRESENTATION : SUPERLÅS

1 – FUNKTION

Utrustningen "superlås" gör det möjligt att :
- låsa fordonet från utsidan (centrallås)
- låsa fordonets reglage från insidan (superlås)
- aktivera larmsystemet

2 – SAMMANSÄTTNING

Superlåset omfatter :
- 4 dörreglage med 3 lägen (upplåst, låst och superlåst)
- 2 reglage med 2 lägen (upplåst, låst) för tankluckan och bakluckan
- 1 elektronikbox som samlar information och avkodar fjärrkontrollens meddelanden
- 1 mottagare som förstärker fjärrkontrollens signal
- 1 eller 2 fjärrkontroller
- 1 diagnosuttag för att ställa frågor om fjärrkontrollens elektronikbox

3 – ÖVERSIKT

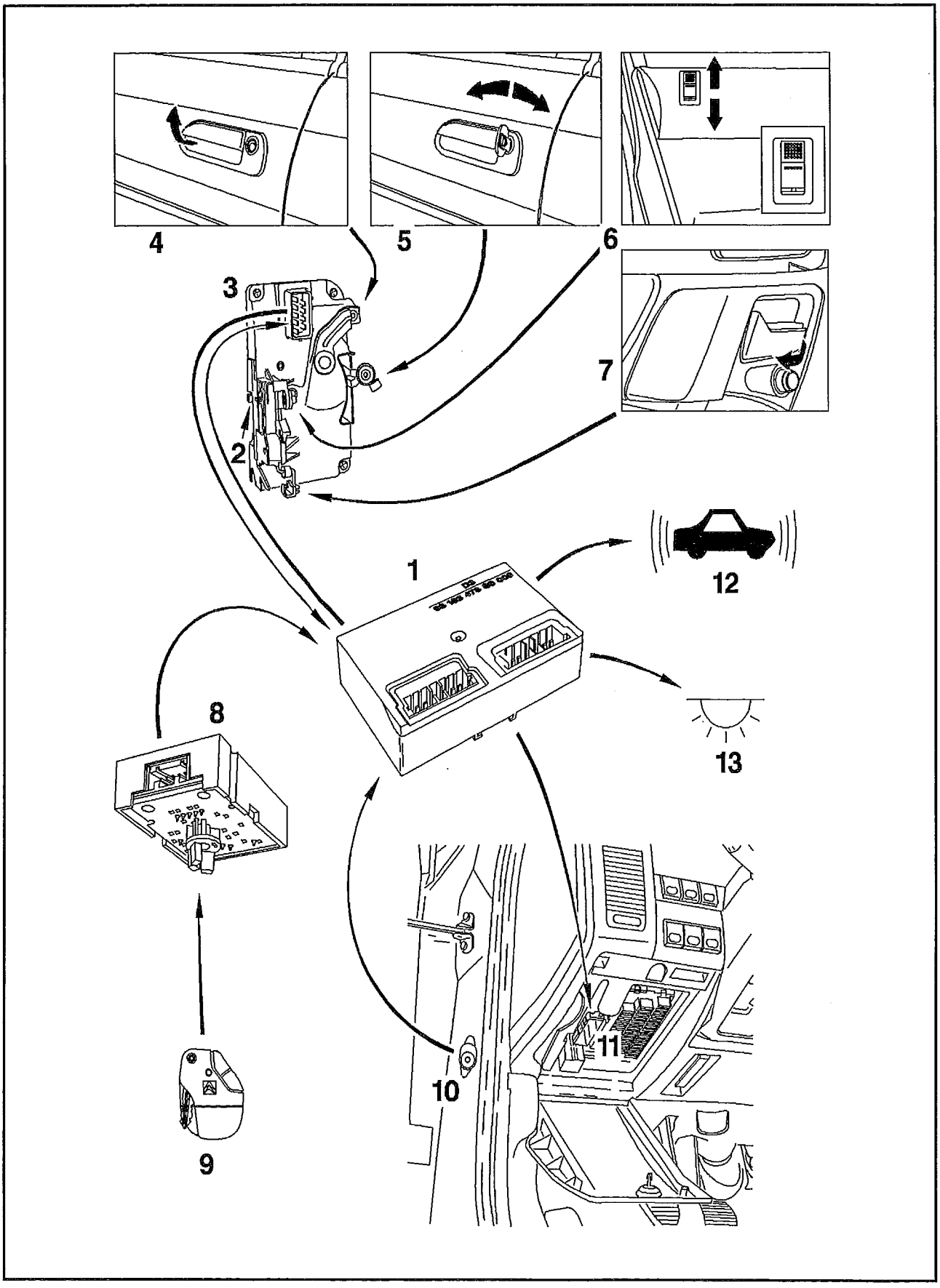


Fig. : D6-R001P

4 – KOMPONENTERNAS BENÄMNING

Nummer	Beteckning	Nr på elscheman
1	Elektronikbox för låsning av dörrar, tanklucka och baklucka	6235
2	Låsbleck	
3	Reglage för dörrar, baklucka och tanklucka	6202, 6207, 6212, 6217, 6260, 6265
4	Yttre dörrreglage	
5	Låskolvar till framdörrar	
6	Låsknappar på insidan av dörrarna	
7	Reglage på insidan av dörrarna	
8	Mottagare	6230
9	Fjärrkontroll	
10	Dörrkontakter	3000–3003
11	Diagnosuttag	C001
12	Stöldlarm	
13	Innerbelysning	

BESKRIVNING OCH FUNKTION : BESTÅNDSDELAR

1 – FJÄRRKONTROLL (9)

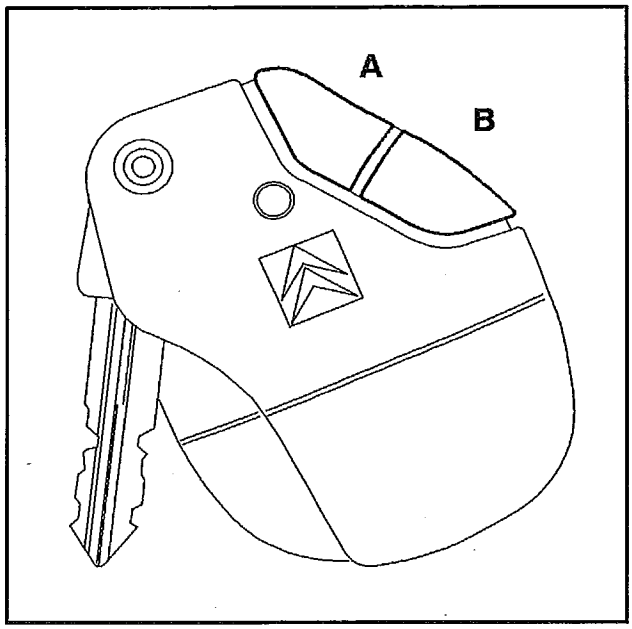


Fig. : D6-R002C

Den infraröda fjärrkontrollen har 2 knappar :
- knapp A för låsning och upplåsning
- knapp B för superlåsning

Då man trycker på någon av knapparna sänds impulser till mottagaren som förstärker dem, för att överföra dem till elektronikboxen för låsning, som avkodar dessa.

Den röda kontrollampan på fjärrkontrollen tänds vid sändningen och kontrollerar på så sätt batteriladdningen.

Data för batterierna : CR 2025 på 3 volt.

För ett och samma fordon kan man programmera fjärrkontrollens ena eller bägge sändare.

2 – MOTTAGARE (8)

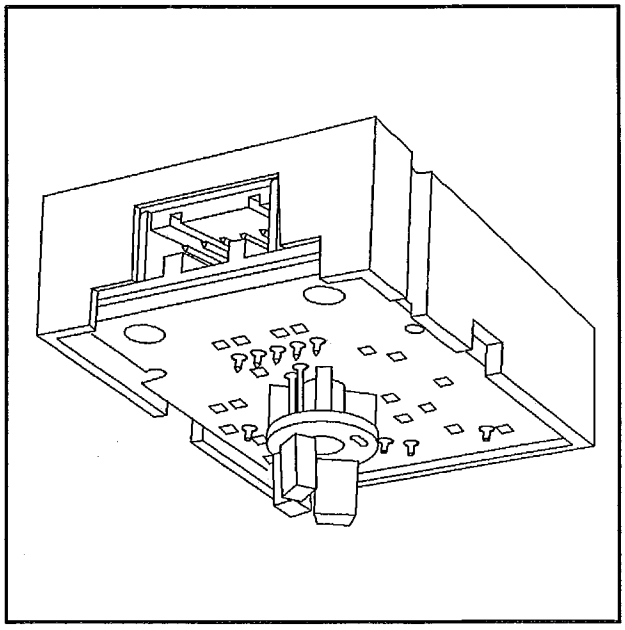


Fig. : D6-R003C

Mottagaren sitter i takkonsolen och är ansluten till kabelhärvan med ett blått 5-poligt kopplingsstycke.

Mottagaren förstärker signalerna som den mottar från sändaren och skickar dem till elektronikboxen för låsning, som avkodar dessa.

Stiftens användning i mottagarens kopplingsstycke :

Stiftets nr	Information
1	Jord
2	+ över tändlås
3	Fri
4	Utgång infraröd signal
5	+ batteri

3 – ELEKTRONIKBOX FÖR LÅSNING AV DÖRRAR, TANKLUCKA, BAKLUCKA (1)

3.1 – Beskrivning

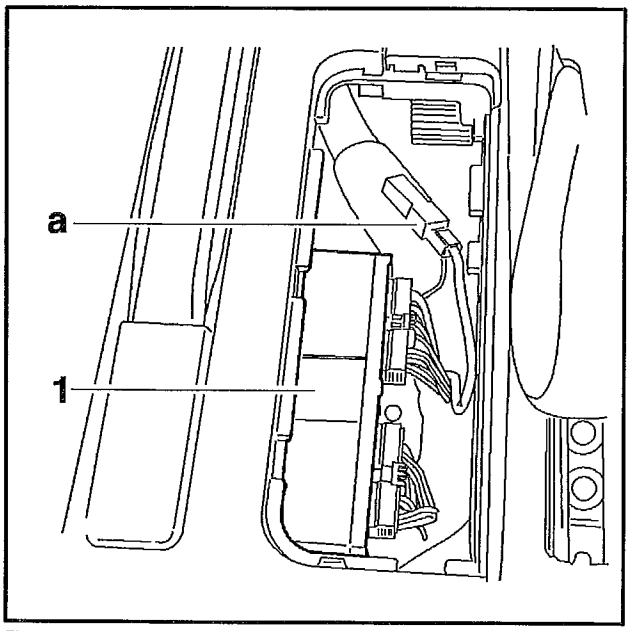


Fig. : D6-R004C

Elektronikboxen för låsning sitter baktill i mittkonsolen och är ansluten till kabelhärvan med 2 st 13-poliga kopplingsstycken, ett svart och ett vitt.

Elektronikboxen (1) styrs av mottagaren (8) eller elektronikboxen till en dörr (3) och gör det möjligt att :

- låsa fordonet
- superlåsa fordonet
- låsa upp fordonet
- aktivera larmsystemet
- via diagnosuttaget ställa frågor med ett diagnosinstrument
- tända eller släcka taklampan

MÄRK : då man trycker på fjärrkontrollen (9) är det elektronikboxen som avkodar informationen. Mottagaren (8) fungerar endast som förstärkare.

Användning av stiften i kopplingsstyckena till elektronikboxen för låsning :

Svart 13-poligt kopplingsstycke	
Stiftets nr	Information
A1	Ingång låsning (nyckel)
A2	Ingång upplåsning (nyckel)
A3	Fri
A5	Fri
A6	Dörrkontakt vänster fram (dörrhandtag)
A7	Dörrkontakt höger fram (dörrhandtag)
B1	Ingång låsning (låsknapp vänster dörr)
B2	Ingång upplåsning (låsknapp vänster dörr)
B3	Ingång upplåsning (låsknapp höger dörr)
B4	Kontakt dörrfals
B5	Ingång låsning (låsknapp höger dörr)
B6	Fri
B7	Fri

Vitt 13-poligt kopplingsstycke	
Stiftets nr	Information
A1	Utgång taklampa
A2	+ över tändlås
A3	Stopp av stöldlarm
A5	Dekoder (mottagare)
A6	Start av stöldlarm
A7	Fri
B1	+ batteri
B2	Utgång superlås
B3	Jord
B4	Fri
B5	Utgång låsning
B6	Utgång upplåsning
B7	Diagnostik

3.2 – Funktion

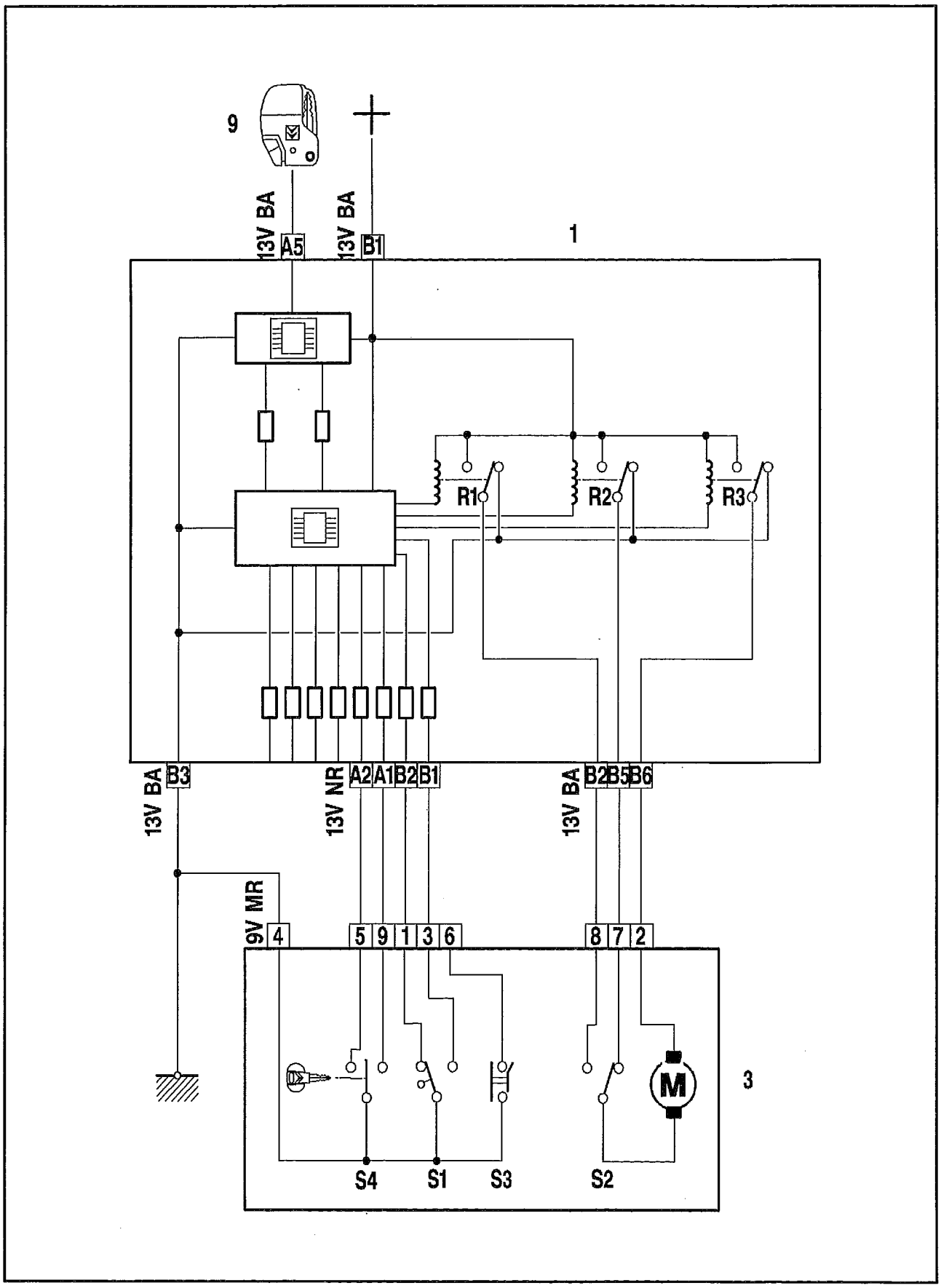


Fig. : D6-R005P

Användning på vänster framdörr (läge stängd och upplåst dörr).

Elektronikboxen för låsning matar motorerna för manöverdonen med hänsyn till den information om jordning som den får från manöverdonen fram (nyckel eller låsknapp) eller från den infraröda fjärrkontrollen.

Elektronikboxen för låsning består huvudsakligen av en elektronisk modul som ska tidsstyra reläna R1, R2 och R3 genom att jordning av styringångarna.

3.2.1 – Övergång från upplåst läge till låst läge

Ordern för låsning ges av :
- knapp A i fjärrkontrollen
- dörrnyckeln (kontakt S4) genom jordning av stift A1 i det svarta kopplingsstycket (tryckningen är kortare än 0,7 sekund, annars, se superlås)
- låsknappen på insidan av framdörren (kontakt S1), genom jordning av stift B1 i det svarta kopplingsstycket

Vid mottagning av order om låsning, styr elektronikboxen manöverdonen via stift B5 i det vita kopplingsstycket.

I slutet av beordringsförloppet kontrollerar elektronikboxen att stift B1 (och B5 för höger framdörr) i det svarta kopplingsstycket är jordat, annars beordrar den upplåsning.

Då dörrarna, tankluckan och bakluckan är låsta :
- aktiveras stöldlarmet (se "läge stöldlarm")
- taklampan släcks

MÄRK :

Andra låsfunktioner :
- bagageutrymmet kan låsas med nyckeln, oberoende av dörrarna och tankluckan
- bakdörrarna kan låsas infrån med "barnsäkerhetslås"

3.2.2 – Övergång från låst till superlåst läge

Superlåsningen styrs av :
- fjärrkontrollens knapp B (max 5 sekunder efter att man tryckt på knapp A)
- dörrnyckeln (kontakt S4) genom jordning av stift A1 i det svarta kopplingsstycket (tryckning som är längre än 0,7 sekund)

När elektronikboxen tar emot ordern om superlås, styr den dörrarnas manöverdon via stiften B2 och sedan B5 i det vita kopplingsstycket.

Då dörrarna är superlåsta, aktiveras stöldlarmet (se "läge stöldlarm").

MÄRK : superlåset kan endast fungera när tändningen är frånslagen.

3.2.3 – Övergång från superlåsning till låsning

Det är omöjligt att gå från superlåsning till låsning.

3.2.4 – Övergång från superlåst till upplåst läge

Ordern om upplåsning ges av :
- knapp A i fjärrkontrollen
- dörrnyckeln (kontakt S4) via jordning av stift A2 i det svarta kopplingsstycket

Vid mottagandet av ordern om upplåsning, styr elektronikboxen dörrarnas reglage via stift B6 i det vita kopplingsstycket.

Då dörrarna, tankluckan och bakluckan är upplåsta :
- stöldlarmet är avlarmat
- taklampan tänds under 15 sekunder (öppning och därefter stängning av en dörr startar om tidsstyrningen. När tändningen slås på bryts tidsstyrningen)

3.2.5 – Övergång från låsning till upplåsning

Ordern om upplåsning ges av :
- knapp A i fjärrkontrollen
- dörrnyckeln (kontakt S4) via jordning av stift A2 i det svarta kopplingsstycket
- låsknappen, eller reglaget, på insidan av framdörren (kontakt S1) via jordning av stift B2 i det svarta kopplingsstycket

När elektroniboxen får order om upplåsning styr den reglagen via stift B2 i det vita kopplingsstycket.

Då dörrarna, tankluckan och bakluckan är upplåsta :
- stöldlarmet är avaktiverat (se "läge stöldlarm")
- taklampan tänds under 15 sekunder (öppning och därefter stängning av en dörr startar om tidsstyrningen. När tändningen slås på bryts tidsstyrningen)

4 – REGLAGE I FRAMDÖRRAR

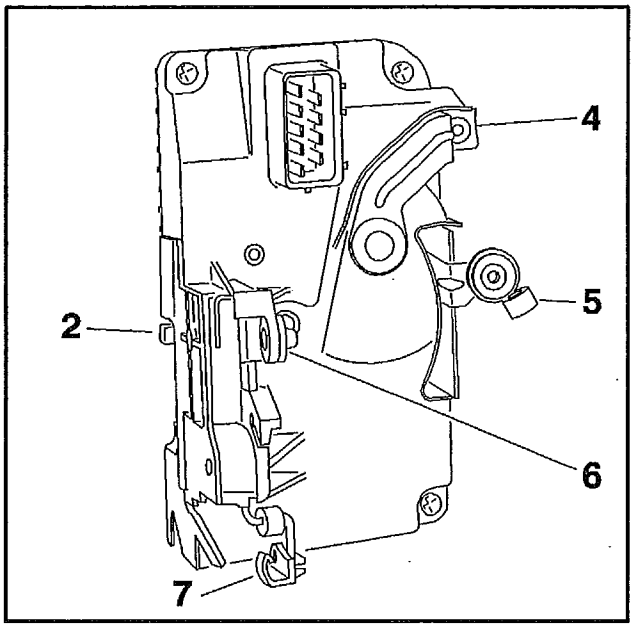


Fig. : D6-R006C

Manöverdonen sitter i framdörrarna och är anslutna till kabelhärvan via ett brunt 9–poligt kopplingsstycke.

4.1 – Sammansättning av en framdörrs reglage

4.1.1 – Styrning av låsmekanismen

I efterföljande principscheman representeras mekanismens stag av kraftiga streck.

Följande yttre åtgärder (nummer står skrivet i pilarna) kan göras :

- rörelse 2 : åtgärd som inträffar när dörren stängs (låsbleck)
- rörelse 4 : åtgärd som inträffar när dörren manövreras utifrån
- rörelse 5 : åtgärd som inträffar vid manövrering med nyckeln i dörrens låskolv
- rörelse 6 : åtgärd som inträffar vid manövrering av låsknappen på insidan av dörren
- rörelse 7 : åtgärd som inträffar vid manövrering på dörrens insida

4.1.2 – Elmotor

Manöverdonets elmotor manövrerar reglagets mekanism.

4.1.3 – Kontakter

Dörrens reglage har 4 kontakter som väljer systemets olika funktionsfaser.

Beskrivning av kontakterna :

- S1 : kopplingsstycke som aktiveras av låsknappen på insidan (rörelse 6). Den låser eller låser upp fordonets dörrar, tanklucka eller baklucka
- S2 : kontakt för matning av motorn. Den ger matning till motorn och ser till att den stoppar mellan låsning och upplåsning
- S3 : kontakt som manövreras genom öppning och stängning av dörren (rörelse 2). Den informerar stöldlarmets elektronikbox att en dörr är öppen (rörelseskydd) och informerar kodlåsets tangentpanel att vänster framdörr är öppen (insprutningen blir låst)
- S4 : kontakten manövreras via nyckeln (rörelse 5). Genom att vrida nyckeln i låskolven kan den låsa, superlåsa och låsa upp fordonets dörrar, tanklucka och baklucka

4.2 – Funktion

Efterföljande principscheman beskriver systemets viktigaste funktionsfaser.

4.2.1 – Framdörr stängd och upplåst

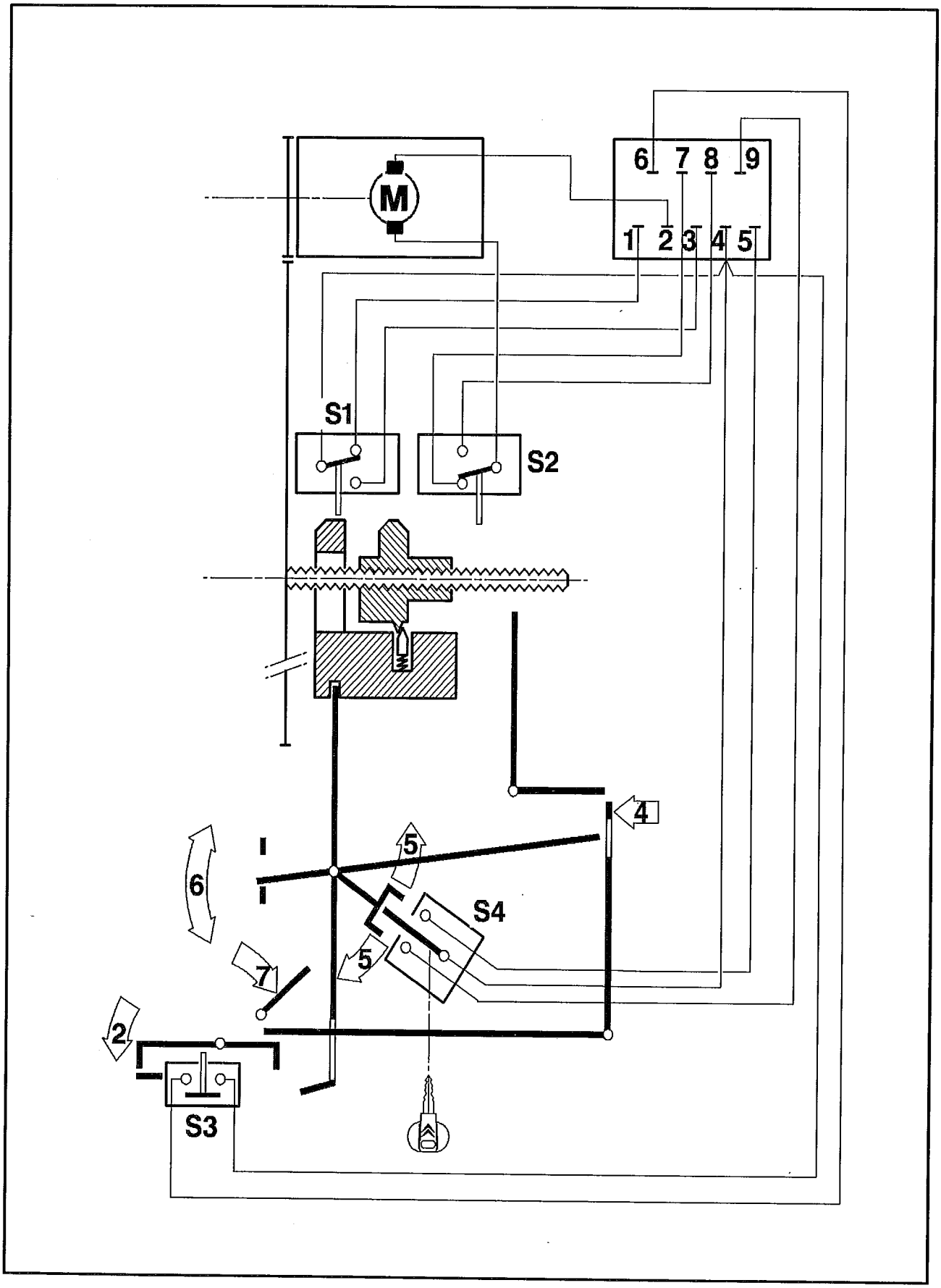


Fig. : D6-R007P

4.2.2 – Öppning av en dörr

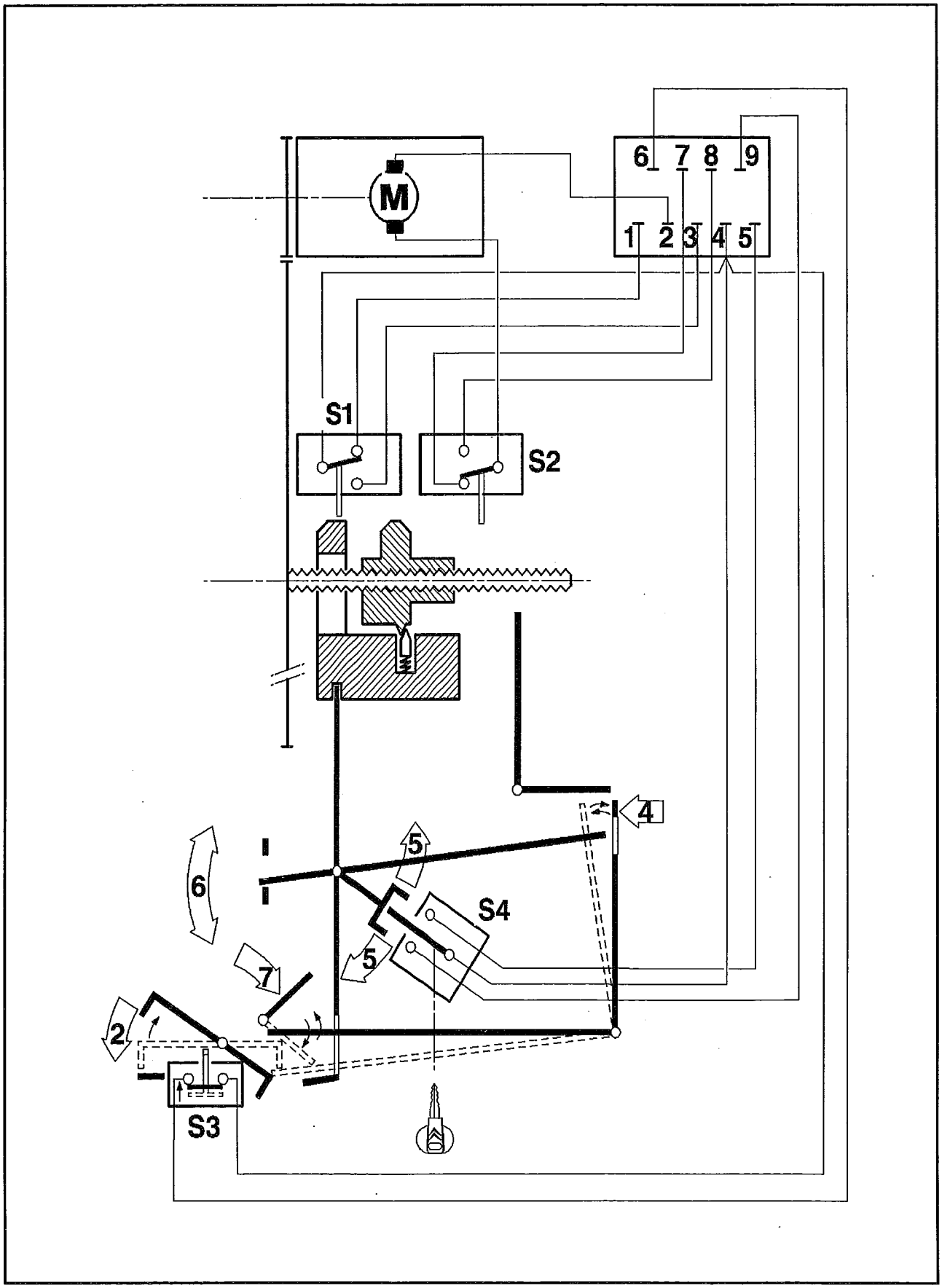


Fig. : D6-R008P

Öppning av dörren kan göras genom :
- yttre dörreglage (rörelse 4)
- inre dörreglage (rörelse 7)

Då dörren är öppen är kontakten S3 sluten : stift 6 är jordat.

4.2.3 – Låsning av dörrar, tanklucka och baklucka

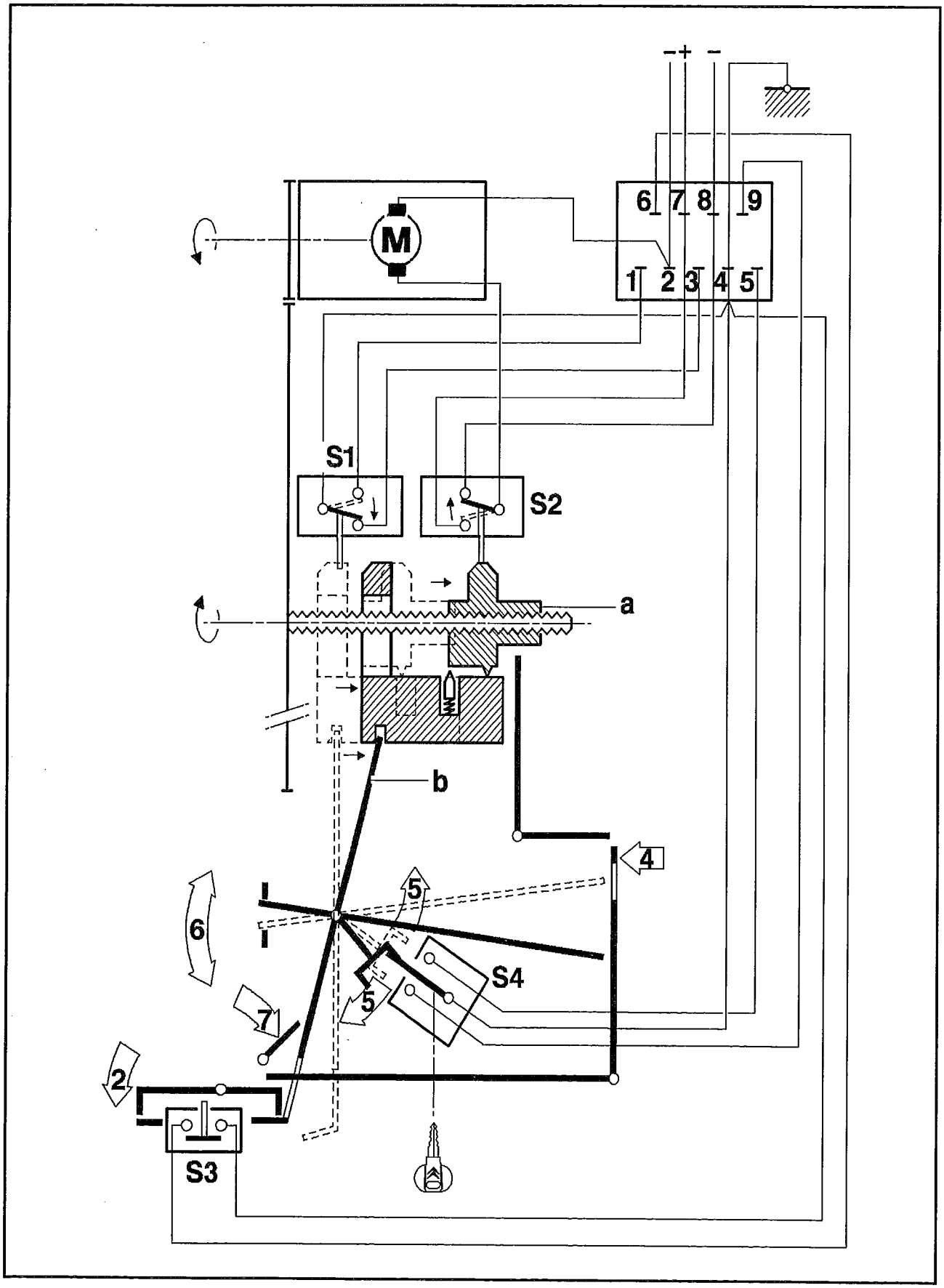


Fig. : D6-R009P

Efter att man tryckt på knapp A på fjärrkontrollen matar elektronikboxen för låsning motorn mellan stiften 7 och 2 i reglagets kopplingsstycke (max matningstid = 0,5 sekund).

Muttern "a" dras med tills kontaken S2 sluts.

Staget "b" manövreras och låser på så sätt dörren, tankluckan eller bakluckan.

MÄRK :

Låsningen kan likaså göras med :

- låsknappen på insidan (rörelse 6), genom jordning av stift 3 i reglagets kopplingsstycke
- nyckeln i låskolven (rörelse 5), genom jordning av stift 9 i reglagets kopplingsstycke (verkningstid < 0,7 sekund)

4.2.4 – Superlåsning av dörrar, tanklucka och baklucka

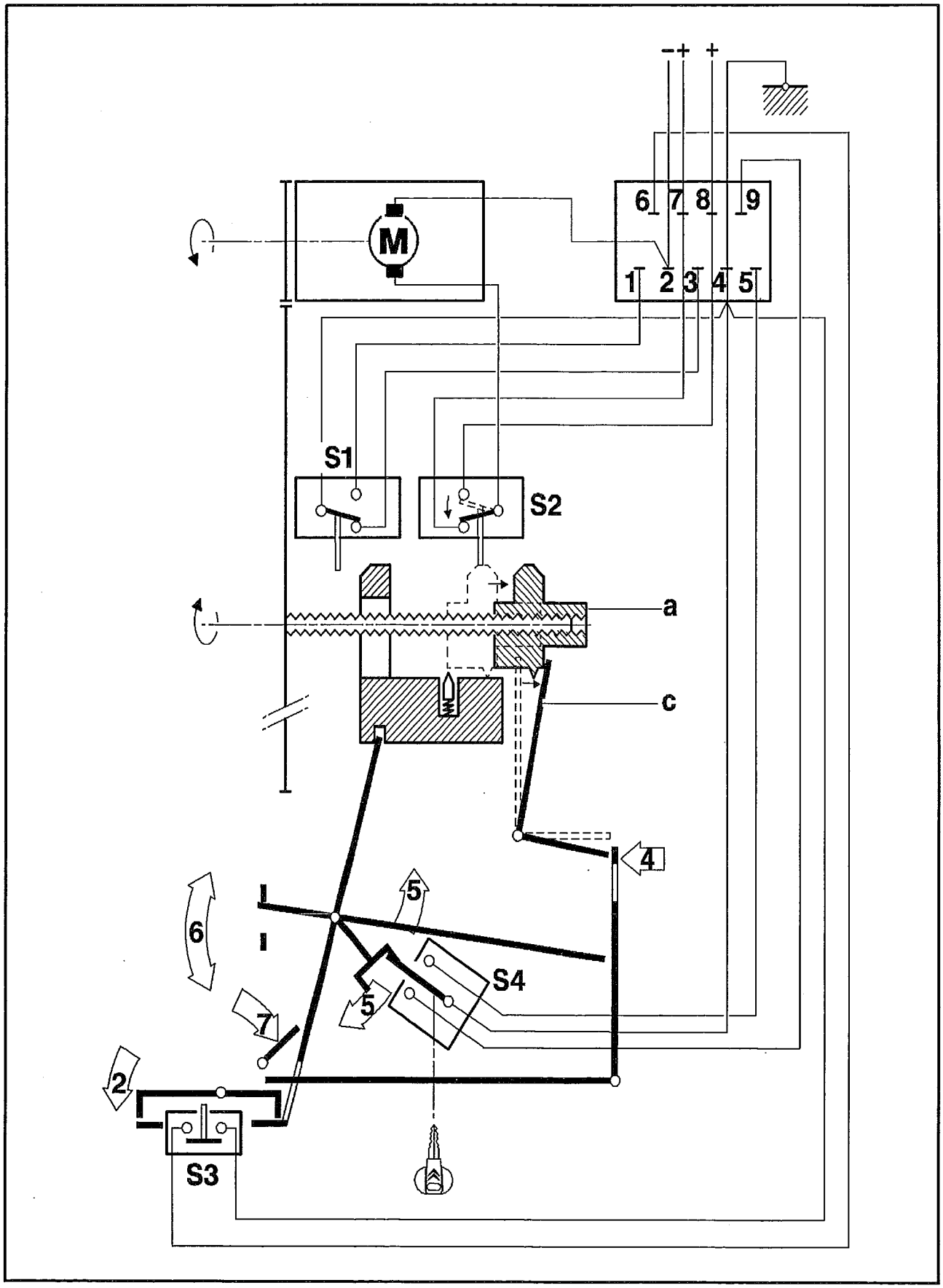


Fig. : D6-R00AP

Superlåsningen av dörrarna kan endast göras när dörrarna redan är låsta.

Efter att man tryckt på knapp B i fjärrkontrollen (max 5 sekunder efter låsningen) matar elektronikboxen för låsning motorn mellan stiften 8 och 2, därefter 7 och 2 i manöverdonets kopplingsstycke (max tid för matning = 0,5 sekund).

Muttern "a" dras med tills staget "c" vippar över.

I detta läge kan man inte öppna inifrån med låsknappen på insidan (rörelse 6). Rörelsen 4 blockeras av staget "c" : detta är "Superlåsfunktionen".

MÄRK : superlåsningen kan också göras med nyckeln i låskolven (rörelse 5) om den manövreras längre än 0,7 sekund. Stift 9 i reglagets kopplingsstycke är jordad.

4.2.5 – Upplåsning av dörrar, tanklucka och baklucka (efter superlåsning)

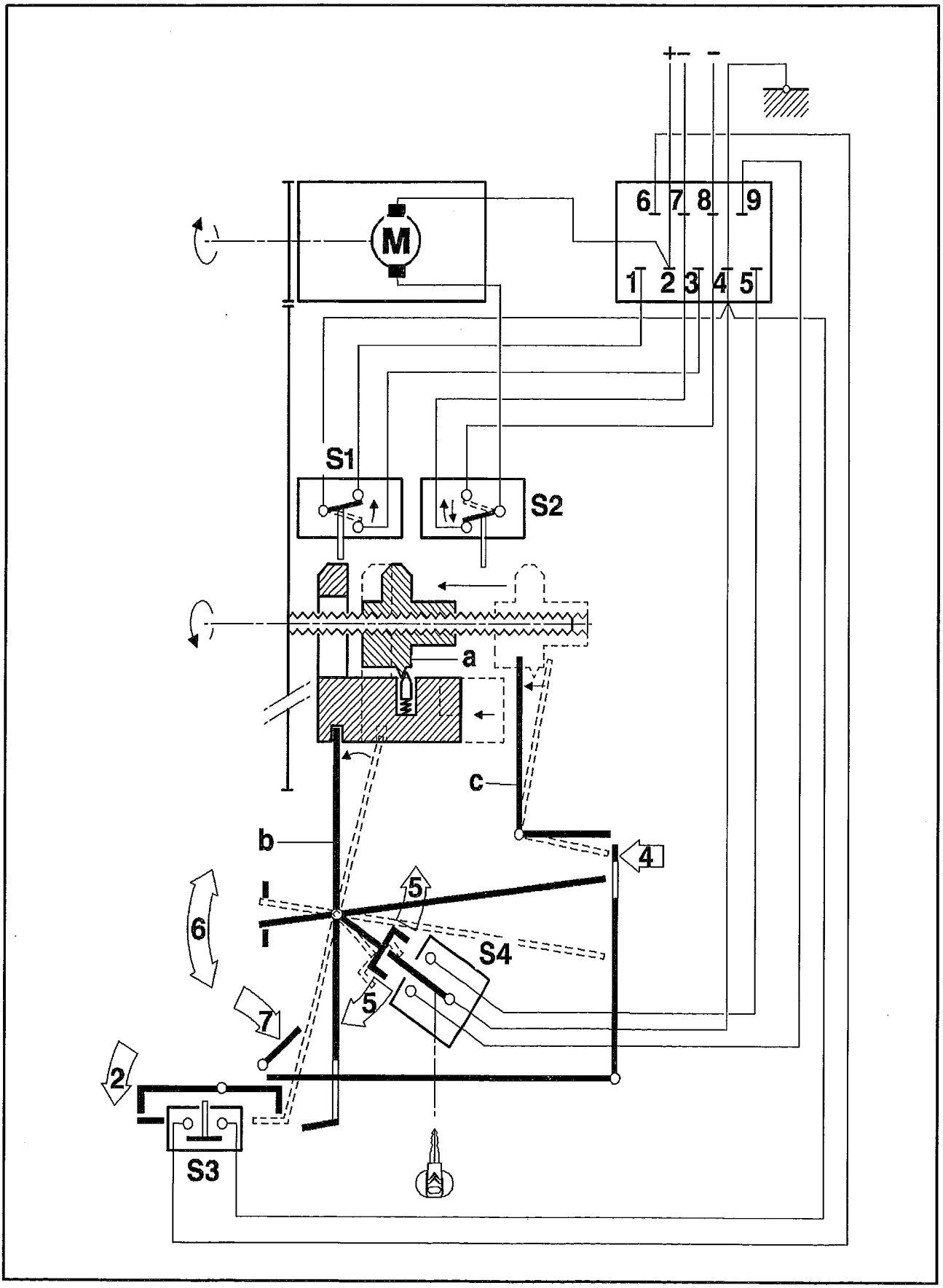


Fig. : D6-R00BP

Efter att man tryckt på knapp A i fjärrkontrollen, matar elektronikboxen för låsning motorn mellan stiften 2 och 8, därefter 2 och 7 i reglagets kopplingsstycke (max tid för matning = 0,5 sekund).

Muttern "a" dras med till sitt ursprungliga läge.

Stagen "c" och därefter "b" vippar över och möjliggör upplåsning.

MÄRK : upplåsningen (efter superlåsningen) kan även göras med nyckeln i låskolven (rörelse 5). Stift 5 i reglagets kopplingsstycke är jordat.

5 – REGLAGE TILL BAKDÖRRARNA

Bakdörrarnas reglage sitter placerade i bakdörrarna och är anslutna till kabelhärvan med ett brunt 5-poligt kopplingsstycke.

Sammansättning av ett reglage till en bakdörr :
- styrning av låsmekanismen
- elmotor som manövrerar styrmekanismen
- kontakt för matning av motorn S2
- dörrkontakt S3

Reglaget för bakdörren fungerar på liknande sätt som för framdörren.

6 – REGLAGE FÖR BAKLUCKA OCH TANKLUCKA

Reglaget för bakluckan och tankluckan omfattar enast mekanism och elmotor för styrning av låset.

7 – DIAGNOSUTTAG

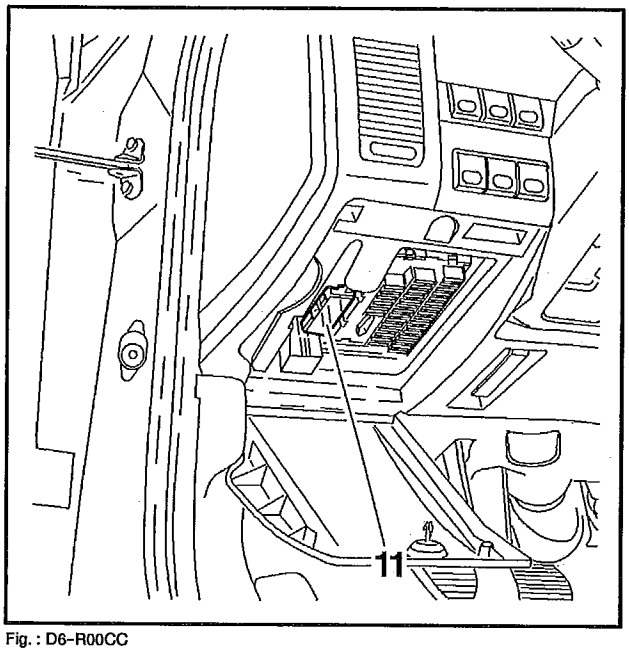


Fig. : D6-R00CC

Elektronikboxen för superlåsning har ett minne som inregistrerar eventuella fel på systemet.

Man kan göra en avläsning av minnet via diagnostikinstrument som kopplas till diagnosuttaget 11.

PROCEDUR FÖR PROGRAMMERING : SUPERLÅS

Informationen från fjärrkontrollen "9" förstärks av mottagaren "8" och avkodas av elektronikboxen för låsning "1".

Det kommer att bli möjligt att programmera en elektronikbox för låsning, för att den ska identifiera 1 eller 2 fjärrkontroller.

Procedurer för programmering och omprogrammering :

- fordonet är upplåst
- ställ tändningsnyckeln i "tillbehörsläge"
- under de 10 följande sekunderna ska man trycka på tangenten "A" på en fjärrkontroll samtidigt som den hålls mot mottagaren
- under de 10 följande sekunderna kommer det att bli möjligt att programmera en andra fjärrkontroll ; tryck på tangenten "A" på den 2:a fjärrkontrollen och håll den mot mottagaren

VARNING : en ny programmeringscykel annullerar den tidigare.

FUNKTIONSSÄTT STÖLDLARM : SUPERLÅS

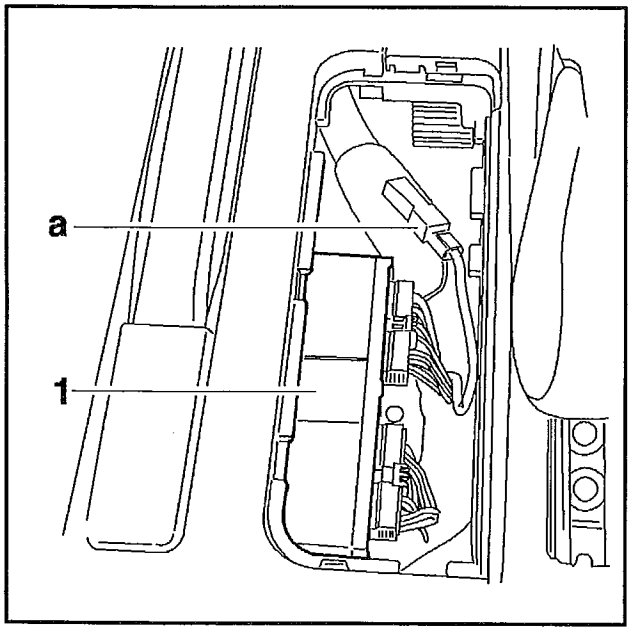


Fig. : D6-R004C

Stöldlarmet kan aktiveras av centrallåset eller superlåset.

Val av "funktionssätt stöldlarm" görs med anslutningen "a" bredvid elektronikboxen för låsning "1" :

- anslutning "a" är urkopplad. Aktivering av stöldlarmet görs med centrallåset
- anslutningen "a" är inkopplad. Aktivering av stöldlarmet görs med superlåset

Avaktiveringen av stöldlarmet kan endast göras med fjärrkontrollen, vid upplåsningen.

MÄRK : anslutningen "a" är seriekopplad.

DIAGNOSTIK – REPARATION : SUPERLÅS

1 – DIAGNOSTIK

För att diagnosticera ett fel i superlås-systemet måste man genomgå · 2 etapper.

1.1 – 1:a etappen : kontroll av elektronikboxens dataminne

För att läsa av elektronikboxens dataminne ska man ansluta Souriau 26 A eller ELIT till fordonets diagnostikuttag.

Diagnosinstrument 26 A.

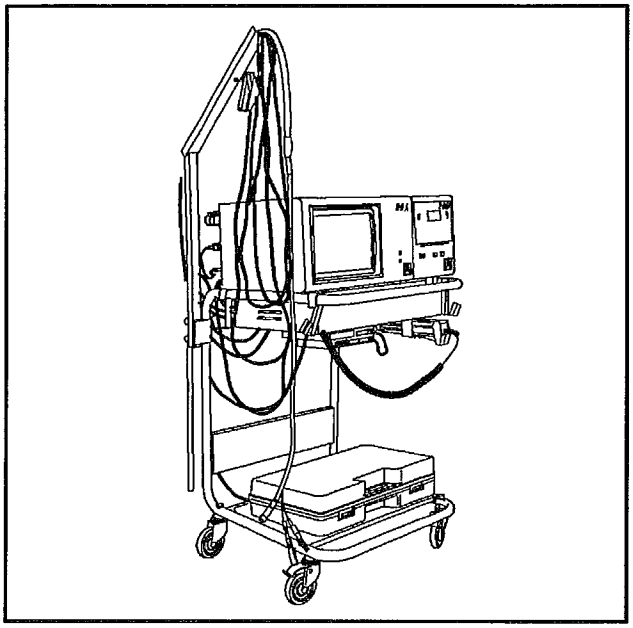


Fig. : B3BP031C

Instrument ELIT (med IPC 30).

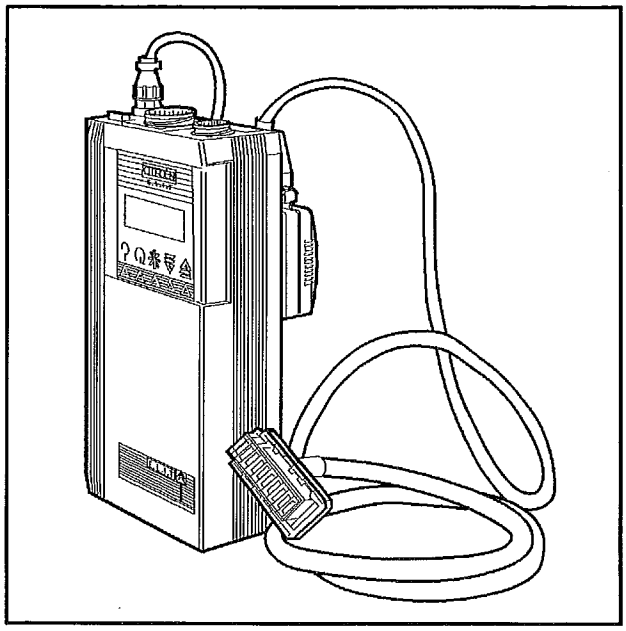


Fig. : B3BP039C

De fel som kan indentifieras med hjälp av dessa verktyg är följande :

- batterispänning
- skick på relän integrerade i datorn
- superlåsets utgång kortsluten till 12 volt
- låsningens utgång kortsluten till 12 volt
- upplåsningens utgång kortsluten till 12 volt
- utgången för aktivering av stöldlarmet kortsluten till 12 volt (start av larmfunktion)
- utgången för stöldlarmets avaktivering kortsluten till 12 volt (larmet avstängt)
- taklampans utgång kortsluten till 12 volt

De fel som upptäckts av diagnosinstrumentet kan inregistreras som "flyktiga" eller "permanenta".

För att felet ska inregistreras på rätt sätt, är det nödvändigt att genomgå en fullständig cykel (låsning – superlåsning – upplåsning) innan diagnosinstrumenten "Souriau 26 A" eller "ELIT" ansluts.

1.2 – 2:a etappen : kontroll av funktionen med polbox

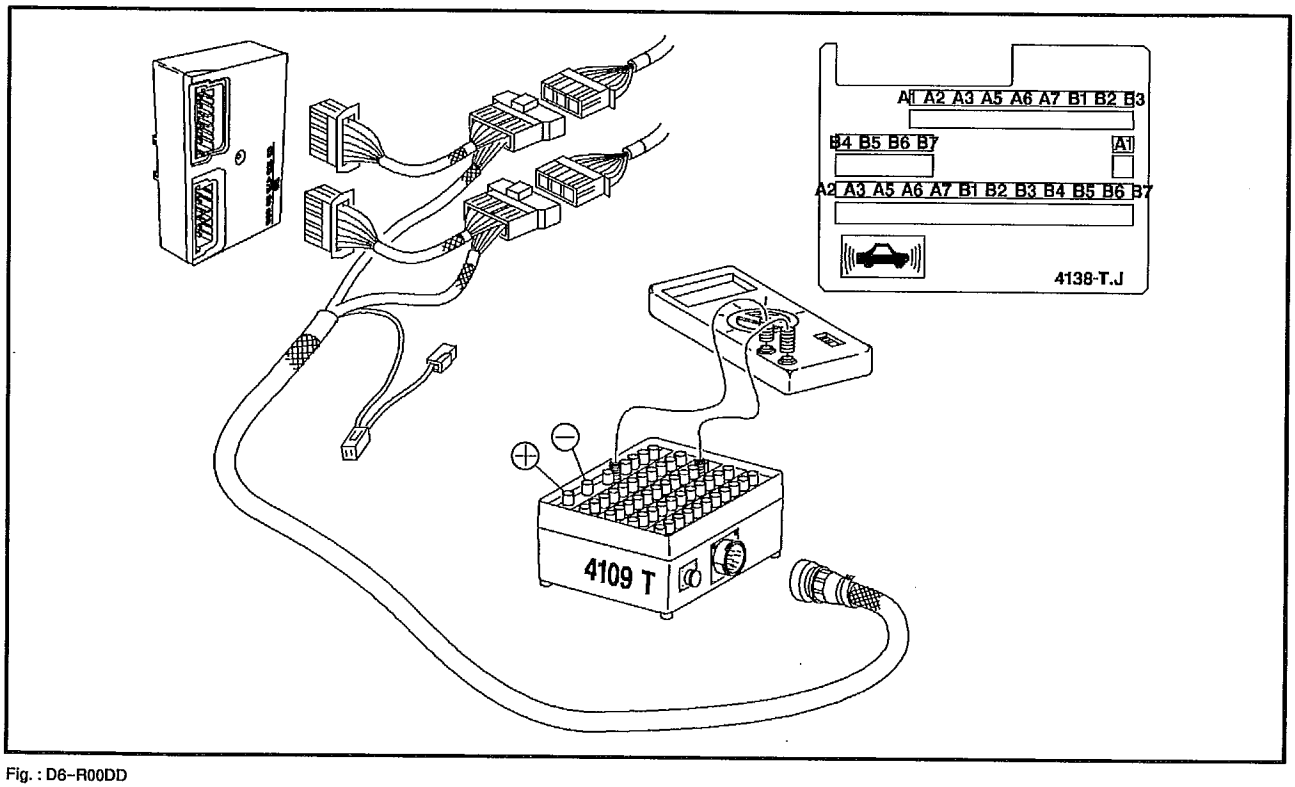


Fig. : D6-R00DD

Diagnostiken kan kompletteras genom att ansluta polboxen mellan fordonskabelhärvan och elektronikboxen för låsning.

2 – REPARATION

Fjärrkontroll "9", mottagare "1" och elektronikbox för låsning "1" är oberoende av varandra.

Det kommer att bli möjligt att byta ut en av dessa tre komponenter, utan att byta de bägge andra.

Automobiles CITROËN

Société Anonyme au capital de 1 400 000 000 F
R.C.S. Nanterre B 642050.199 - SIRET 64205019900644

Siège Social : 62, boulevard Victor-Hugo

92208 Neuilly-sur-Seine Cedex

Tél. : (1) 47.48.41.41 - Télex : CITR 614 830 F

DCE/APV
Méthodes Réparation
Route de Gisy - 78140 VELIZY
Edition Juin 1994

Imprimé par Presses du Louvre

© Reproduction ou traduction même partielle interdite
sans l'autorisation écrite des Automobiles CITROËN