Xantia

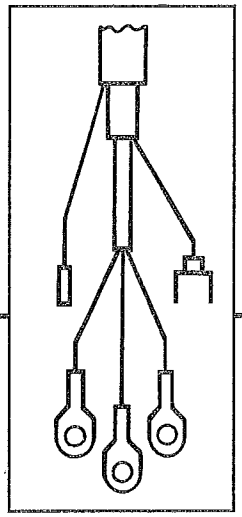
JULI 1993

REF. BRE 0028 S

ELUTRUSTNING

- **KODAT STARTLÅS**

Funktionsprincip



AUTOMOBILES CITROËN
DIRECTION COMMERCE EUROPE
DOCUMENTATION APRÈS-VENTE

ELUTRUSTNING

PRESENTATION : KODAT STARTLÅS 3
FUNKTIONSPRINCIP : KODAT STARTLÅS 4
ELANSLUTNING : KODAT STARTLÅS 5
REPARATIONSRÅD : KODAT STARTLÅS 6

PRESENTATION : KODAT STARTLÅS

Det kodade startlåssystemet som finns att få på bensinmodellerna, gör det möjligt att låsa insprutningsdatorn.

Insprutningsdatorn kan inte låsas upp förrän koden med 4 siffror knappats in på tangentpanelen.

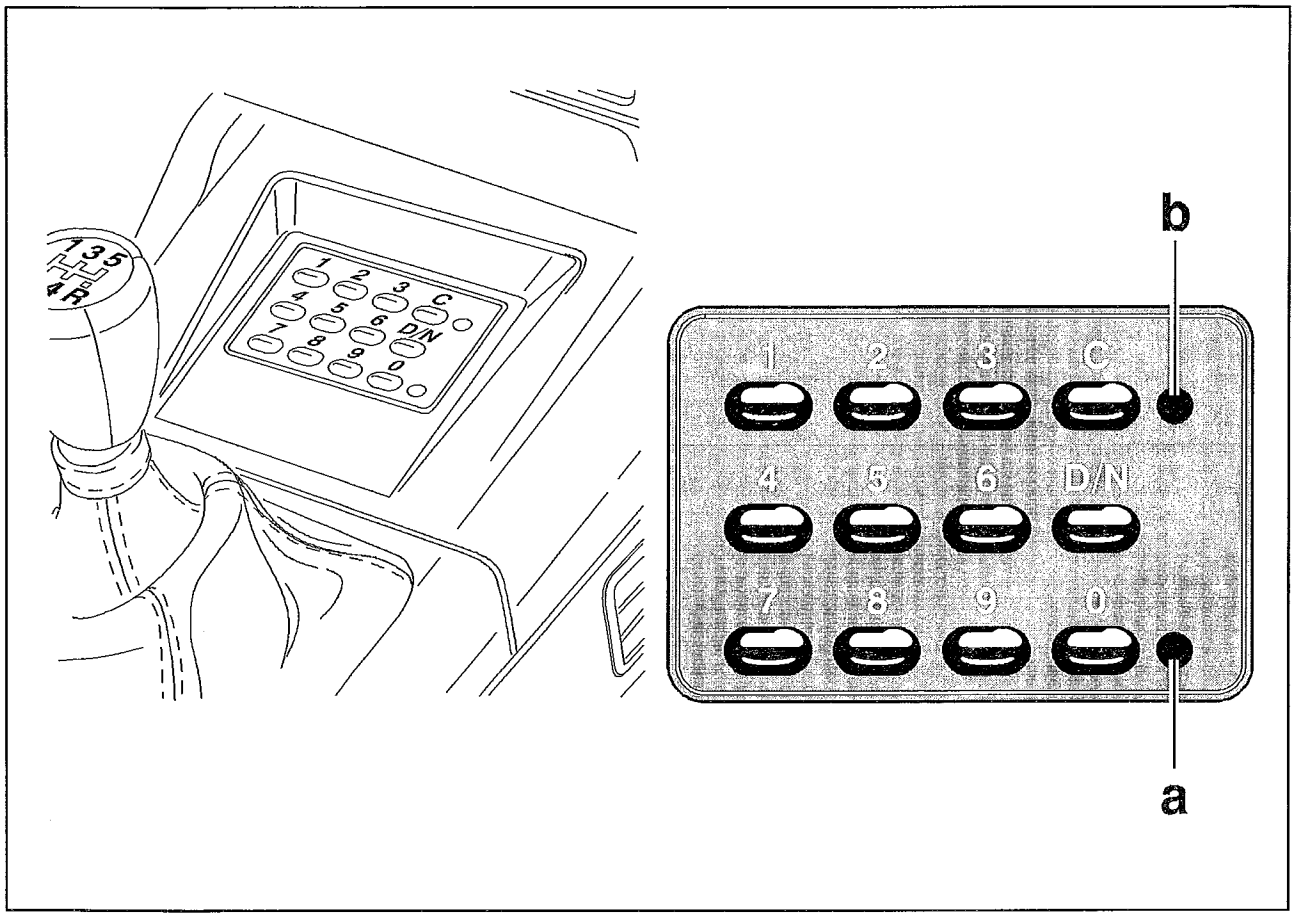


Fig : D6-P002D

Tangentpanelen består av :

- 10 tangenter (0 – 9) för att knappa in koden
- 1 tangent (C) för att bekräfta
- 1 tangent (D/N) för uppskjuten låsning en timme och neutralläge
- 1 grön kontrollampa (a) (motorn kan starta)
- 1 röd kontrollampa (b) (insprutningsdatorn är låst, motorn startar inte)
- 1 summer (integrerad i tangentpanelen)

Tangentpanelen tänds när tändningen slås till och släcks när startmotorn går eller när tändningen slås ifrån.

VARNING : När tändningen är frånslagen låses insprutningsdatorn om dörren på förarsidan öppnas.

FUNKTIONSPRINCIP : KODAT STARTLÅS

Tangentpanelen för det kodade startlåset gör det möjligt att :
- låsa insprutningsdatorn (automatiskt eller uppskjutet)
- låsa upp insprutningsdatorn
- försätta insprutningsdatorn i neutralläge
- byta kod

1 – LÅSNING AV INSPRUTNINGSDATORN

Låsningen av insprutningsdatorn görs automatiskt när tändningen är frånslagen :
- när dörrarna låses
- när dörren på förarsidan öppnas
- senast 1 timme efter att tändningen slagits ifrån

Då datorn är låst tänds den röda kontrollampan under 10 sekunder och blinkar sedan.

MÄRK : Den röda kontrollampan blinkar under 30 sekunder efter att tändningen slagits ifrån om inte dörrarna eller dörren på förarsidan har låsts. Datorn är ändå inte låst.

2 – UPPSKJUTEN LÅSNING AV INSPRUTNINGSDATORN

En tryckning på tangenten D/N hindrar låsningen av datorn under en timme efter att tändningen slagits ifrån.

Proceduren för uppskjuten låsning :
- slå på tändningen
- knappa in koden
- slå av tändningen
- tryck på tangenten D/N under de 20 sekunder som följer efter att tändningen slagits ifrån (4 ljudbipar, den gröna kontrollampan blinkar under 30 sekunder, därefter blinkar den röda kontrollampan)

MÄRK : För att den uppskjutna låsningen skall upphöra, räcker det att slå till tändningen och trycka på tangenten D/N.

MÄRK : Denna tidsfördröjning kommer att förnyas varje gång tändningen slås ifrån om man befinner sig inom tidsperioden på en timme och upphöra om man överskridit en timme.

3 – UPPLÅSNING AV INSPRUTNINGSDATORN

Insprutningsdatorn kan inte låsas upp förrän koden med 4 siffror knappats in på tangentpanelen.

Procedur för upplåsning :
- slå till tändningen (röd kontrollampa tänd)
- knappa in koden (grön kontrollampa är tänd + ljudbip varje gång man trycker på en tangent)
- om koden är rätt, släcks den röda kontrollampan och den gröna tänds (insprutningsdatorn är upplåst)
- om koden är fel, avger summern 4 ljudbipar och den röda kontrollampan fortsätter lysa (insprutningsdatorn förblir låst)

MÄRK : När startmotorn går aktiveras ljudsummern.

VARNING : När en felaktig kod slagits in för 3:e gången låses tangentpanelen under en minut (röd kontrollampa och ljudsummern låter stötvis under en minut).

4 – NEUTRALLÄGE

Då ett fordon lämnas in på verkstad är det absolut nödvändigt att kunden tar bort sin hemliga kod.

Neutralläget är den enda möjligheten för att förhindra automatisk låsning när tändningen är frånslagen.

Procedur för neutralläge :
- slå på tändningen
- fall 1 : knappa in koden som redan finns i minnet, tryck därefter på tangenten D/N under mer än två sekunder
- fall 2 : gå tillväga på samma sätt som vid kodbyte, genom att använda som ny kod 0000
- för att gå ur neutralläget måste man, när tändningen slås till, knappa in den hemliga koden

5 – BYTE AV KOD

Procedur för att byta kod :
- slå på tändningen
- knappa in koden som finns lagrad i minnet
- tryck på tangenten C (grön kontrollampa tänds + ljudbip vid varje tryckning på en tangent)
- knappa in den nya koden med 4 siffror (grön kontrollampa är tänd + ljudbip vid varje tryckning på en tangent)
- tryck på tangenten C för att bekräfta

Bekräftelse görs med 4 blinkningar från den gröna kontrollampan och 4 ljudbipar.

MÄRK : De två koderna (den gamla och den nya) är giltiga tills någon av dem används. Om ingen bekräftelse erhålls, slå ifrån tändningen, slå till tändningen igen och ta om proceduren från början.

ELANSLUTNING : KODAT STARTLÅS

Tangentpanelens elanslutning görs med hjälp av ett kopplingsstycke med 15 stift.

Anslutning av kopplingsstycket med 15 stift.

Stift Nr	Funktion
1	+ permanent
2	(oanvänd)
3	Utgång till insprutningsdator
4	Ingång diagnoslina insprutningsdator
5	+ startmotor
6	(oanvänd)
7	Utgång till kontrollampa diagnostik insprutningsdator (BOSCH)
8	(oanvänd)
9	Ingång styrning låsning
10	(oanvänd)
11	Ingång dörrkontakt förarsida
12	(oanvänd)
13	+ över tändlås
14	Styrning matarrelä insprutningsdator
15	Jord

REPARATIONSRÅD : KODAT STARTLÅS

Då ett fordon lämnas in på verkstad skall neutralläget användas.

När den gröna och röda kontrollampan tänds samtidigt anger detta att en felmanöver gjorts eller ett funktionsfel.

VARNING : Om datorn måste skickas in för expertutlåtande bör kundkoden ersättas med koden 0001 åtföljd av koden 0000.

De insprutningsdatorer som levereras från reservdelslagret har i minnet koden 0001 följd av koden 0000.

VARNING : Om den hemliga koden tappats bort måste insprutningsdatorn bytas ut.

Automobiles CITROËN

Société Anonyme au capital de 1 400 000 000 F
R.C.S. Nanterre B 642050.199 - SIRET 64205019900644

Siège social : 62, boulevard Victor-Hugo

92208 Neuilly-sur-Seine Cedex

Tél. : (1) 47.48.41.41 - Télex : CITR 614 830 F

DCE/APV
Méthodes Réparation
Route de Gisy - 78140 VELIZY
Edition Oct. 1993

Imprimé par Presses du Louvre

© Reproduction ou traduction même partielle interdite
sans l'autorisation écrite des Automobiles CITROËN