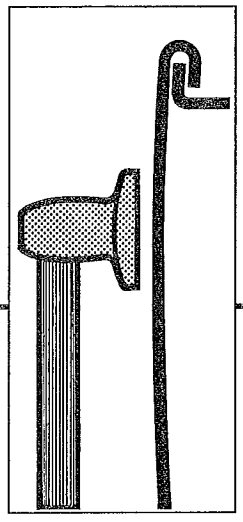
Xantia

FEBRUARI 1998

REF. BRE 0421 S

ANNULLERAR OCH ERSÄTTER BRE 0021 S

KONTROLL KAROSSERI



"De tekniska uppgifter som står i föreliggande dokumentation är uteslutande avsedda för professionellt bruk vid reparation av fordon. I vissa fall kan informationen gälla fordonssäkerhet. Broschyren skall användas av de bilreparatörer, som de är avsedda för. Det fulla ansvaret åvilar reparatören och inte fordonskonstruktören".
"Den tekniska informationen som förekommer i broschyren kan komma att uppdateras, som funktion av ändrade data för vissa modeller inom programmet. Vi ser gärna att bilreparatörerna regelbundet kontaktar Citroën-nätet, för att få information och tillgång till nödvändiga uppdateringar".

CITROËN
FÖRSÄLJNING EUROPA
DOKUMENTATION SERVICEMARKNAD

KAROSS

KONTROLL AV KAROSS : PROVBÄNK "CAROLINER" 1

1 – Verktyg 1
2 – Kontroll av naken kaross (sedanmodeller utom TURBO CT, 21 TURBO D, V6) 2
3 – Kontroll av naken kaross (sedanmodeller TURBO CT, 21 TURBO D, V6) 3
4 – Kontroll av naken kaross (kombimodeller utom TURBO CT, 21 TURBO D, V6) 4
5 – Kontroll av naken kaross (kombimodeller TURBO CT, 21 TURBO D, V6) 5
6 – Kontroll med mekaniken på plats (sedanmodeller utom TURBO CT, 21 TURBO D, V6) 6
7 – Kontroll med mekaniken på plats (sedanmodeller TURBO CT, 21 TURBO D, V6) 7
8 – Kontroll med mekaniken på plats (kombimodeller utom TURBO CT, 21 TURBO D, V6) 8
9 – Kontroll med mekaniken på plats (kombimodeller TURBO CT, 21 TURBO D, V6) 9

KONTROLL AV KAROSS : POSITIV KONTROLLBÄNK "CELETTE" 10

1 – Verktyg 10
2 – Kontroll av naken kaross (sedanmodeller utom TURBO CT, 21 TURBO D, V6) 11
3 – Kontroll av naken kaross (sedanmodeller TURBO CT, 21 TURBO D, V6) 12
4 – Kontroll av naken kaross (specifikt för kombimodeller) 14
5 – Kontroll med mekaniken på plats (sedanmodeller) 15
6 – Kontroll med mekaniken på plats (specifikt för kombimodeller) 16

KONTROLL AV KAROSS : PROVBÄNK "CELETTE METRO 2000" 17

1 – Kontroll av naken kaross (sedanmodeller) 17
2 – Kontroll med mekaniken på plats (sedanmodeller) 18
3 – Kontroll av naken kaross (kombimodeller) 19
4 – Kontroll med mekaniken på plats (kombimodeller) 20

KONTROLL AV KAROSS : PROVBÄNK "CAROLINER"

1 – VERKTYG

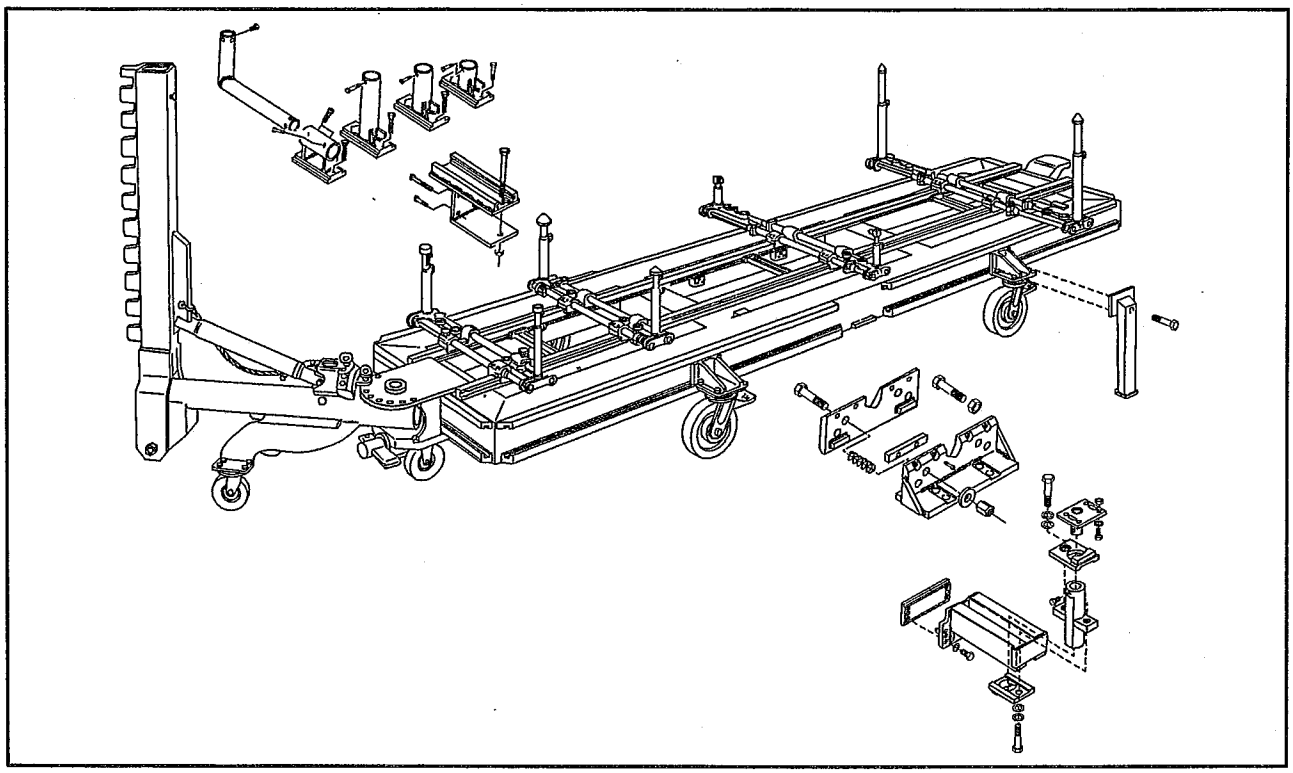


Fig : C4EP02SD

VARNING : De angivna skruvarna i kontrollbladen har som enda uppgift att tillgodose hylsornas centrering med rekommenderade verktyg.

Teckenförklaring :
- [1] skruv M6
- [2] skruv M10
- [3] skruv M12
- [4] skruv M16
- (1) fästpunkt för tänger (fram)
- (2) fästpunkt för tänger (bak)
- (3) axel tänger (fram)
- (4) baksidan av stödklämmorna
- (5) bultar (diam. 12 mm)
- (6) vänster sida
- (7) höger sida

2 – KONTROLL AV NAKEN KAROSS (SEDANMODELLER UTOM TURBO CT, 2.1 TURBO D, V6)

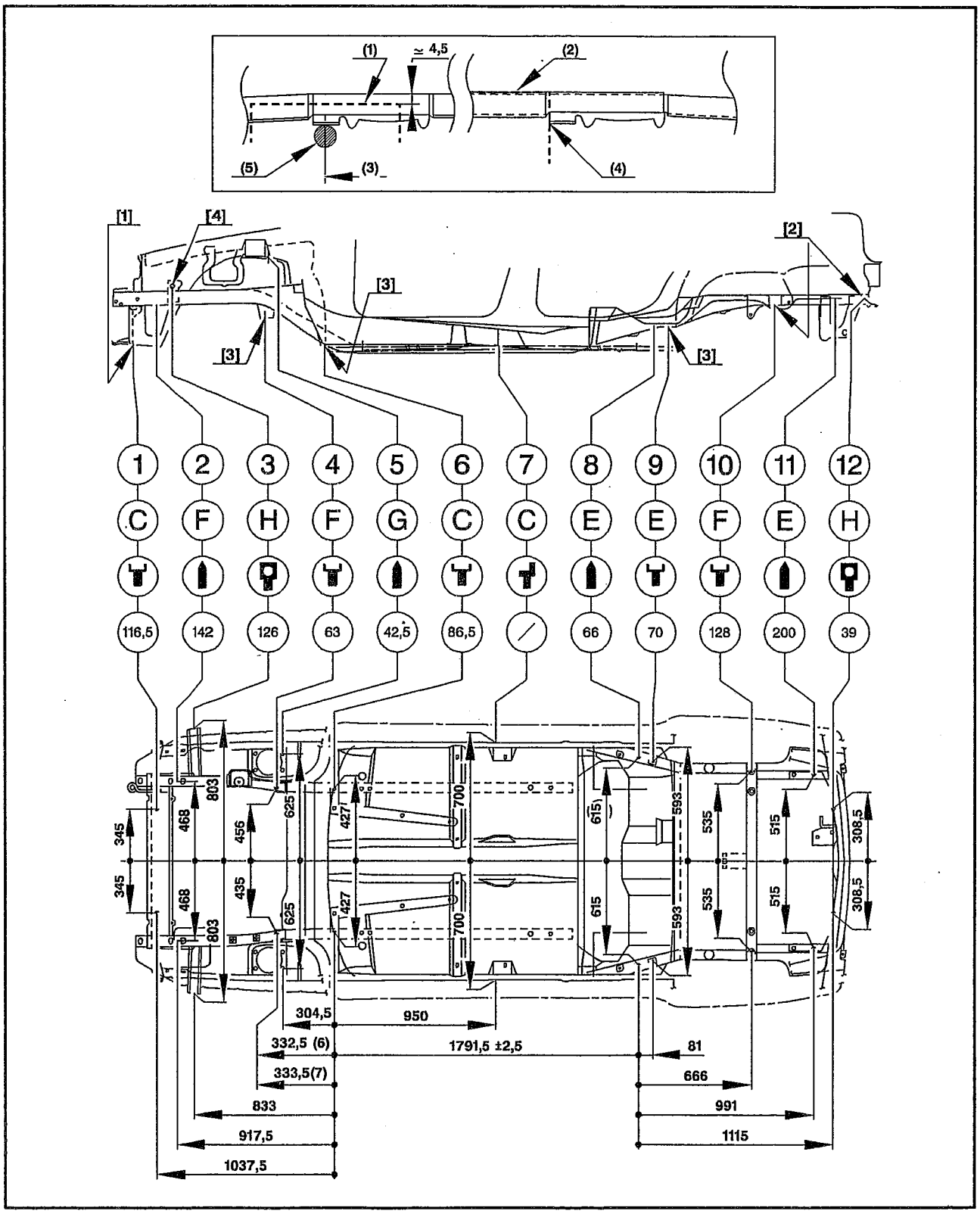


Fig : C4EP09YP

3 – KONTROLL AV NAKEN KAROSS (SEDANMODELLER TURBO CT, 2.1 TURBO D, V6)

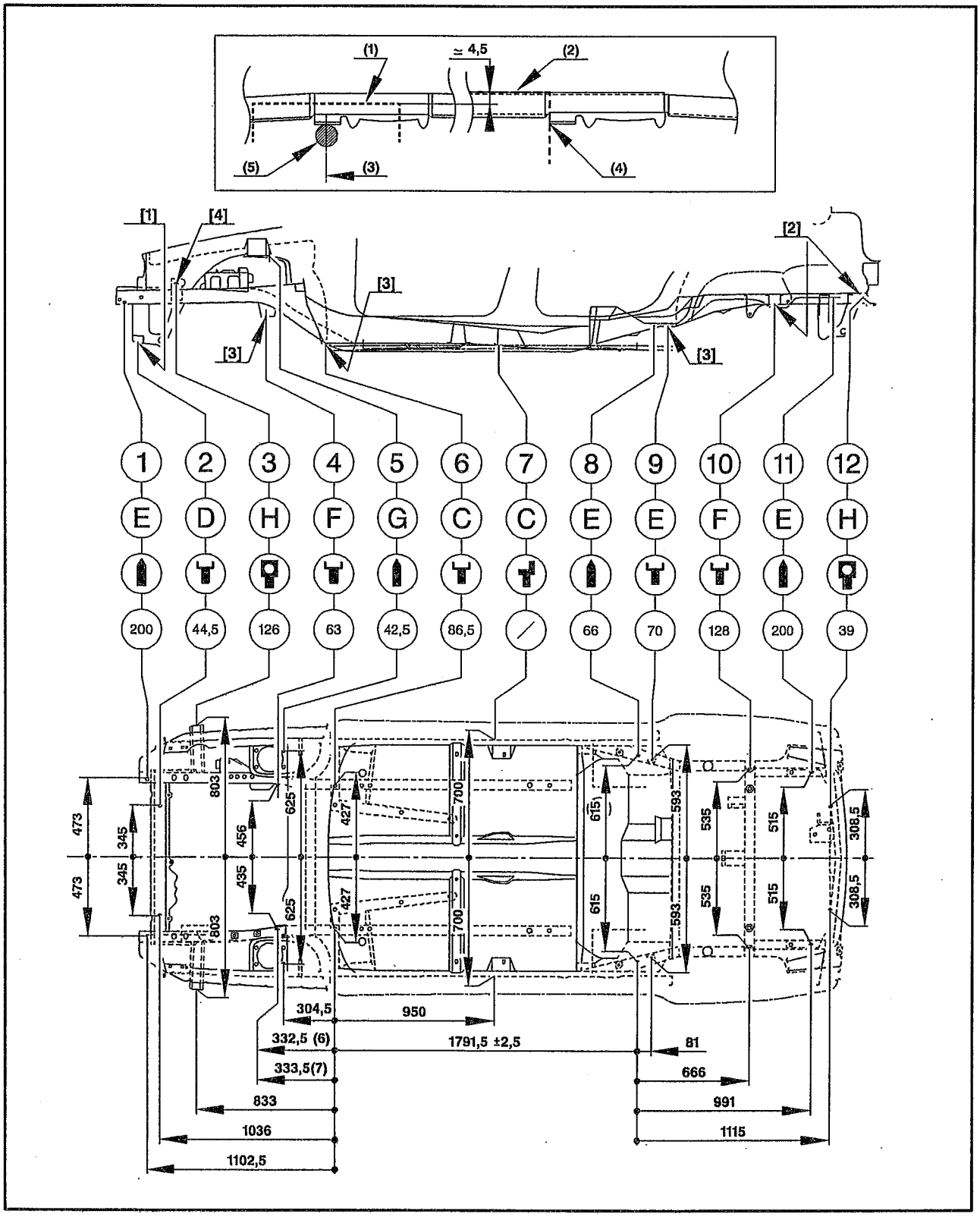


Fig : C4EP09ZP

4 – KONTROLL AV NAKEN KAROSS (KOMBIMODELLER UTOM TURBO CT, 2.1 TURBO D, V6)

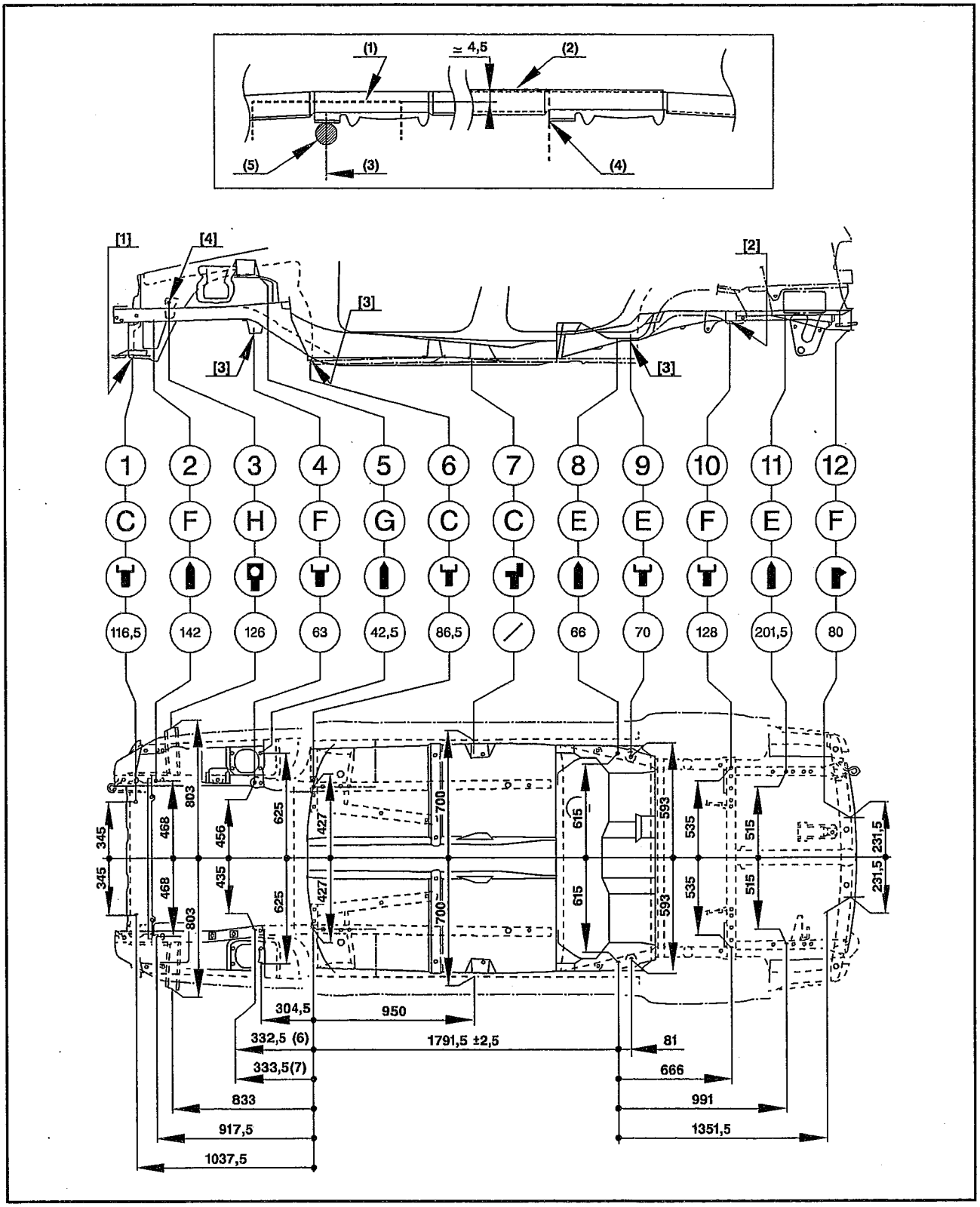


Fig : C4EP100P

5 – KONTROLL AV NAKEN KAROSS (KOMBIMODELLER TURBO CT, 2.1 TURBO D, V6)

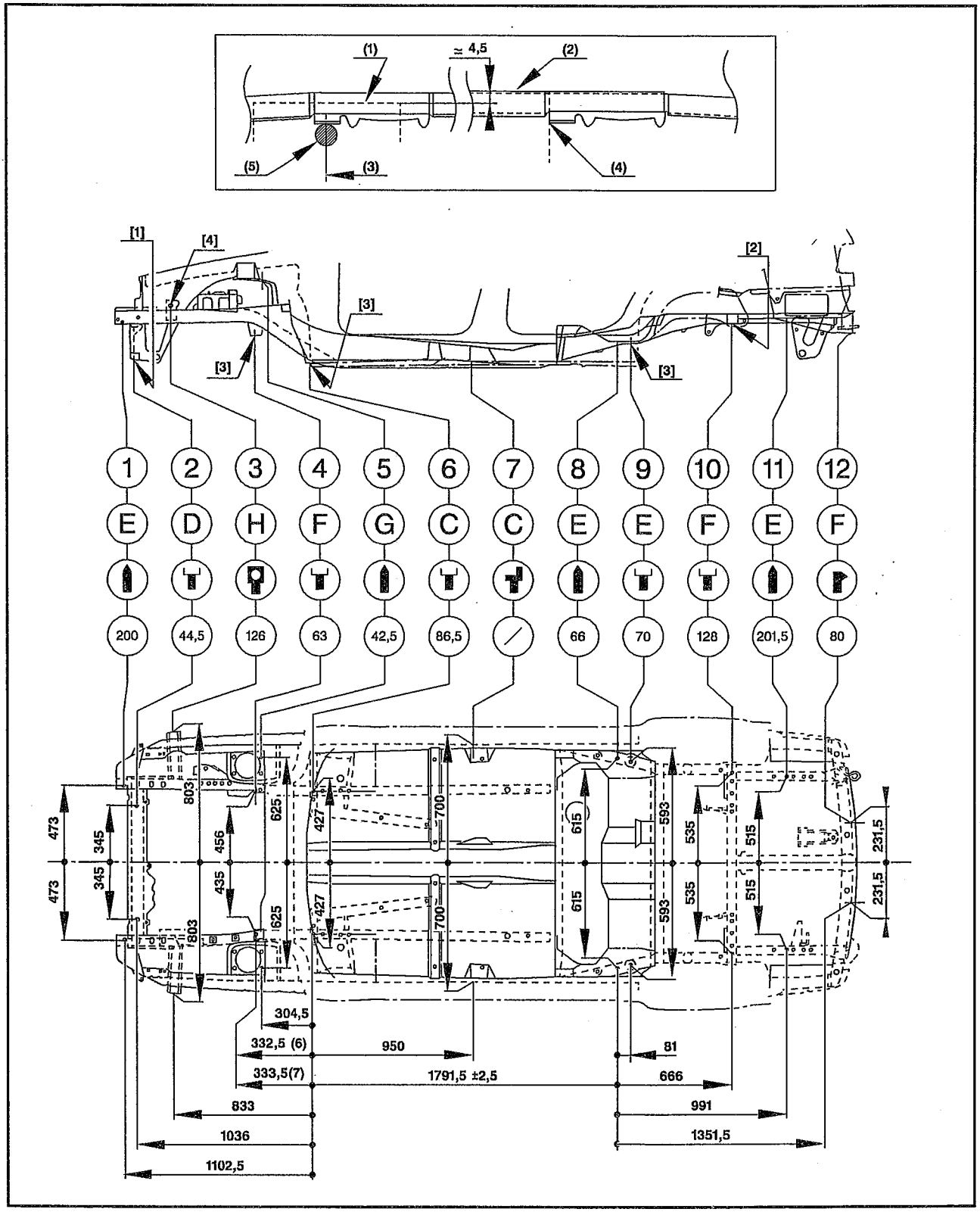


Fig : C4EP101P

6 – KONTROLL MED MEKANIKEN PÅ PLATS (SEDANMODELLER UTOM TURBO CT, 2.1 TURBO D, V6)

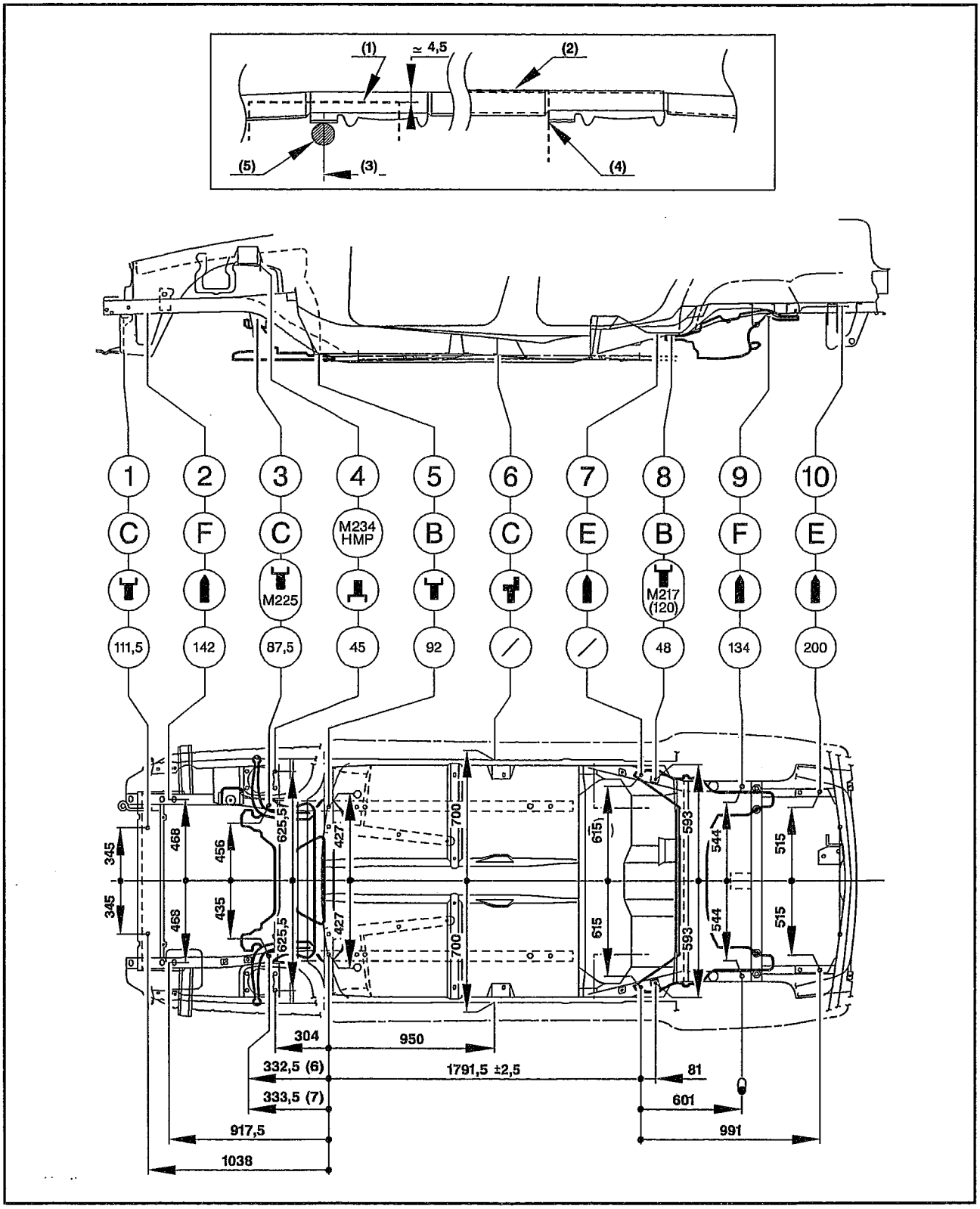


Fig : C4EP102P

7 – KONTROLL MED MEKANIKEN PÅ PLATS (SEDANMODELLER TURBO CT, 2.1 TURBO D, V6)

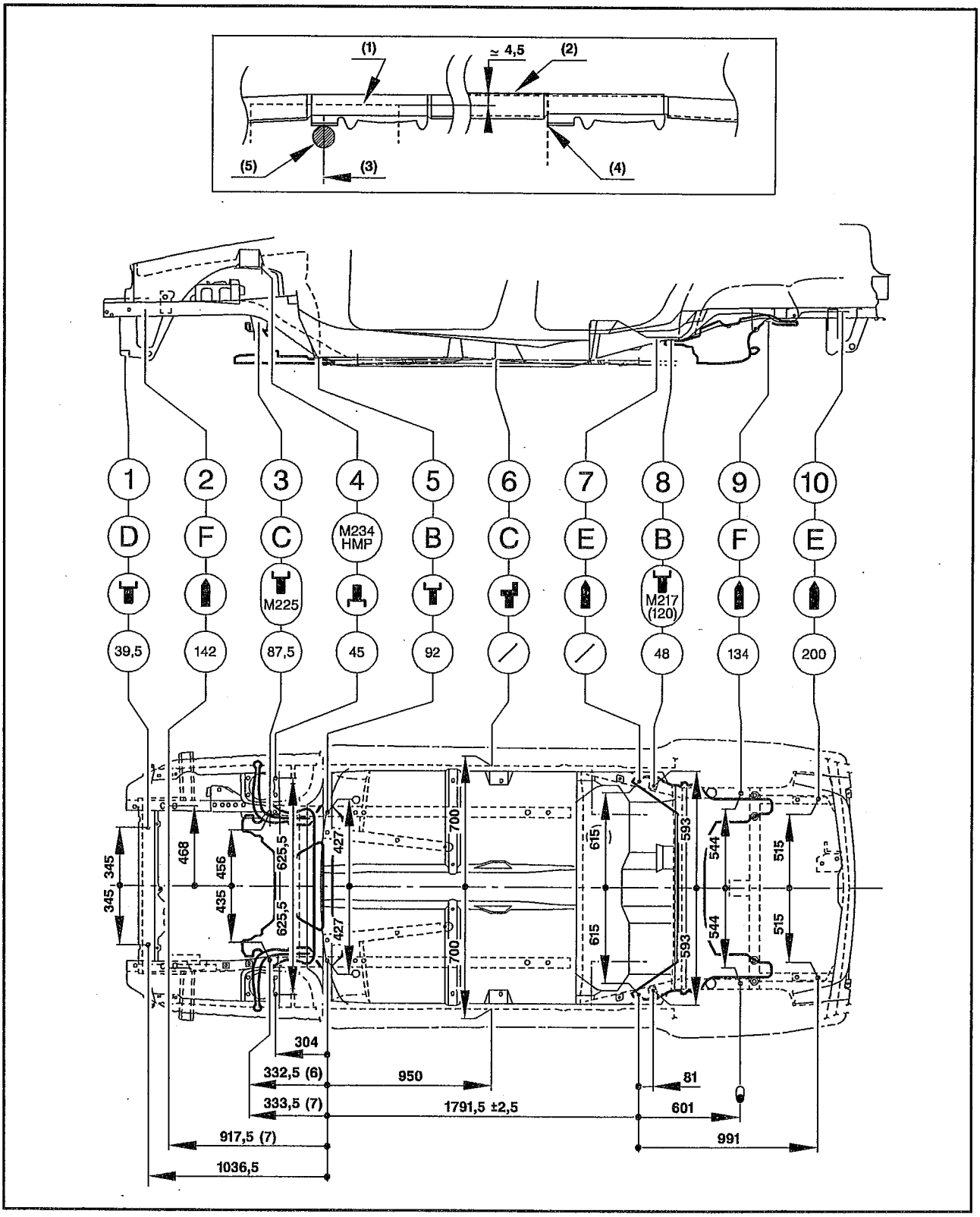


Fig : C4EP103P

8 – KONTROLL MED MEKANIKEN PÅ PLATS (KOMBIMODELLER UTOM TURBO CT, 2.1 TURBO D, V6)

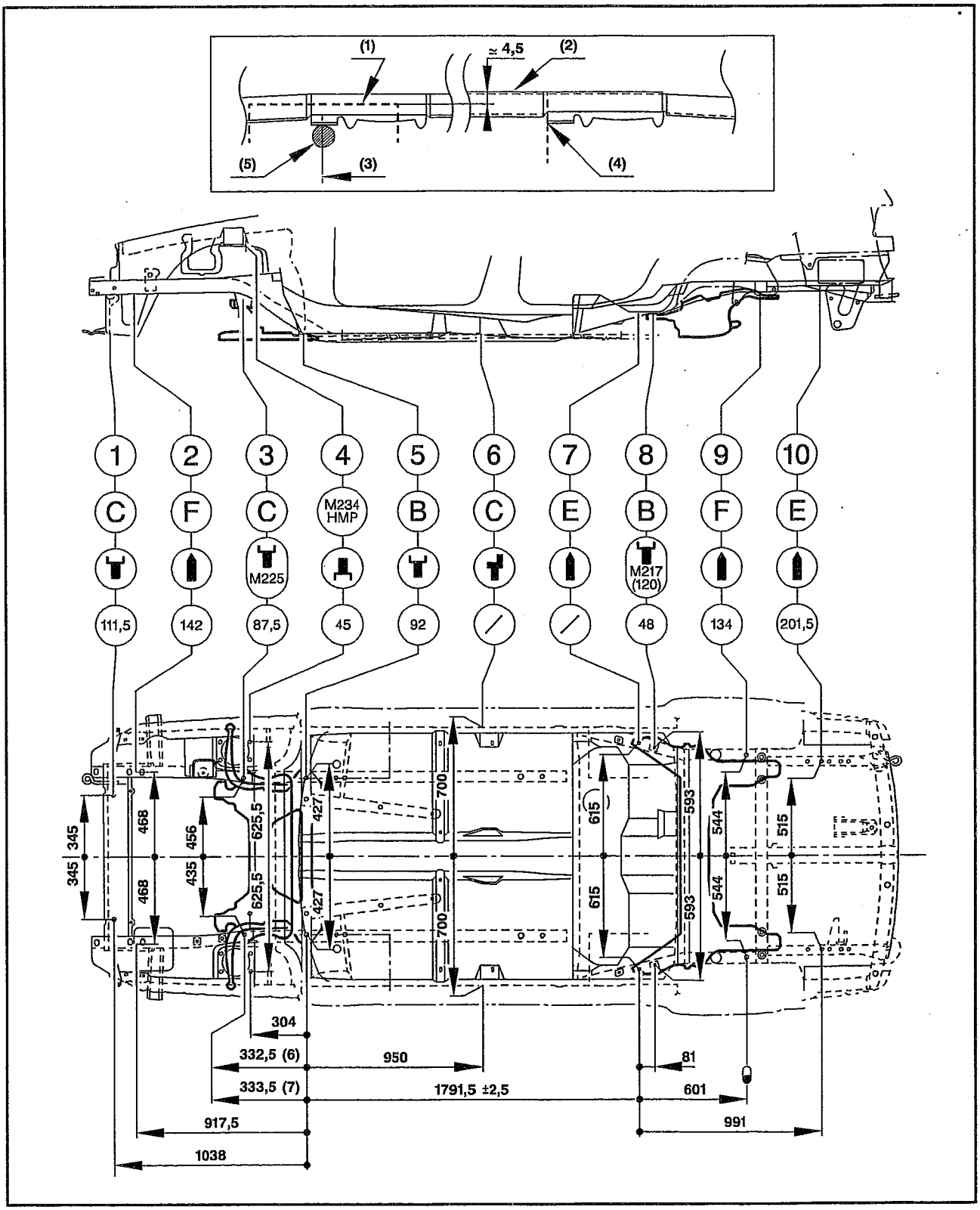


Fig : C4EP104P

9 – KONTROLL MED MEKANIKEN PÅ PLATS (KOMBIMODELLER TURBO CT, 2.1 TURBO D, V6)

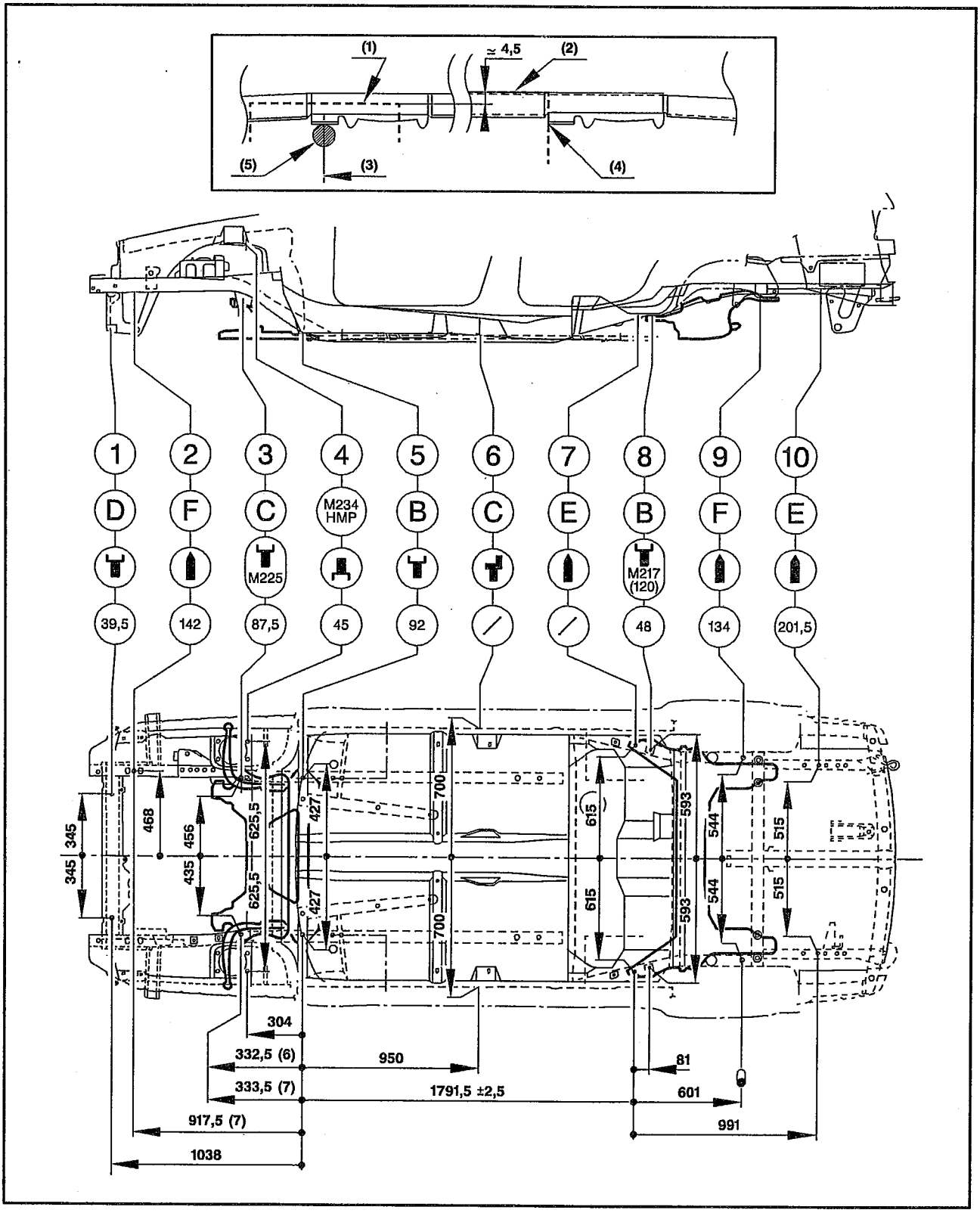


Fig : C4EP105P

KONTROLL AV KAROSS : POSITIV KONTROLLBÄNK "CELETTE"

1 – VERKTYG

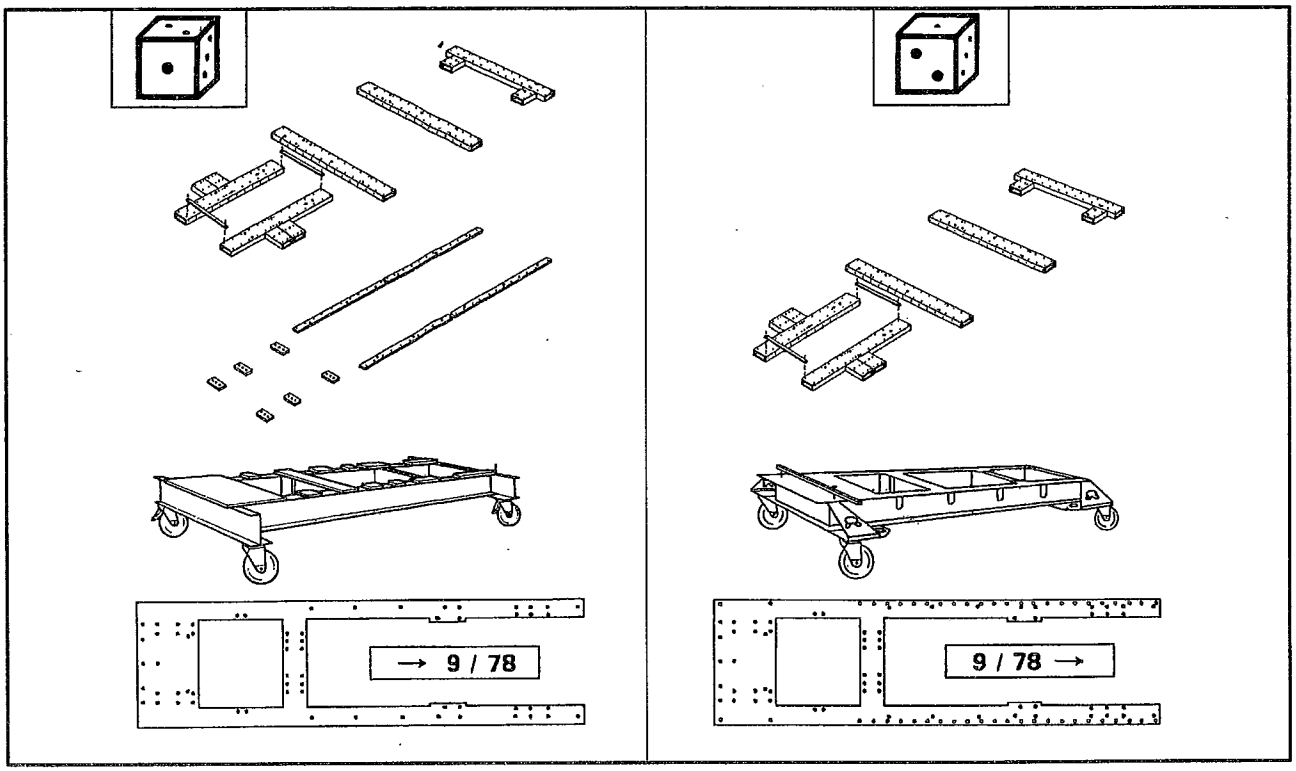


Fig : C4EP02TD

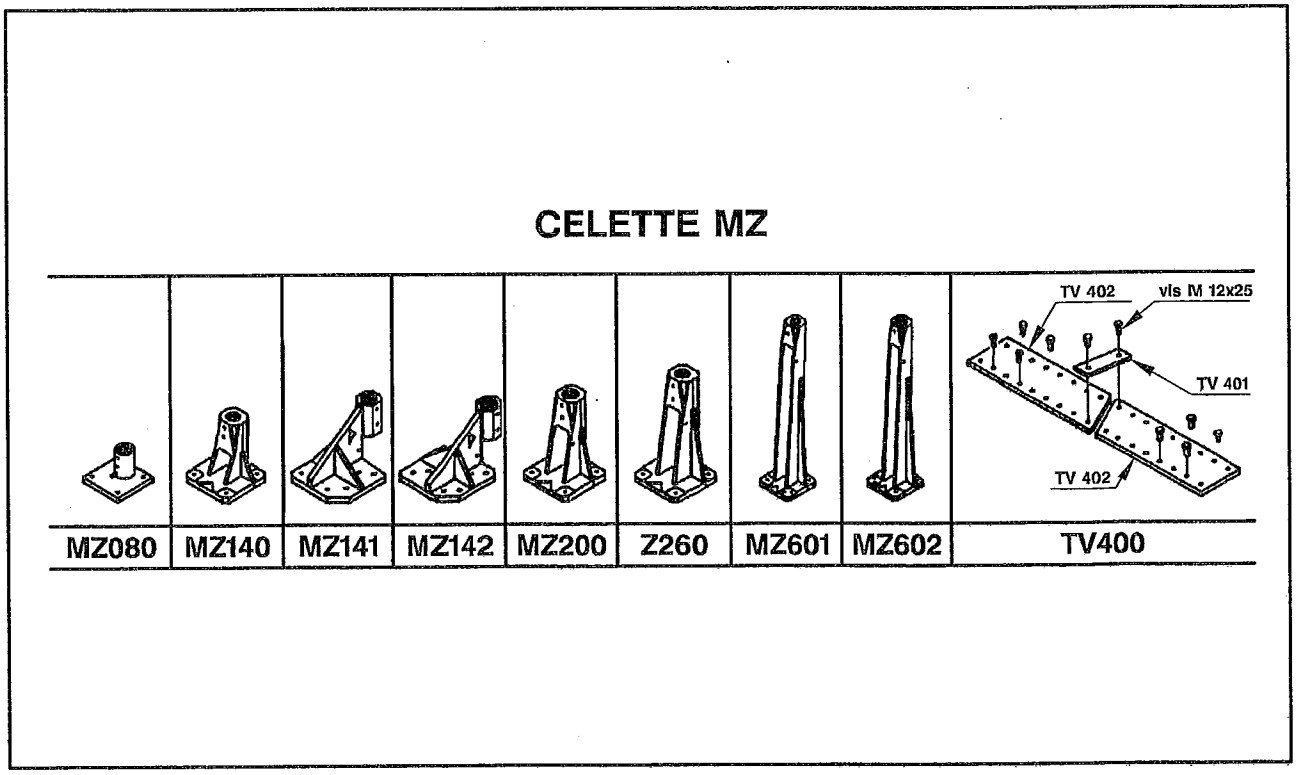


Fig : C4EP02RD

2 – KONTROLL AV NAKEN KAROSS (SEDANMODELLER UTOM TURBO CT, 2.1 TURBO D, V6)

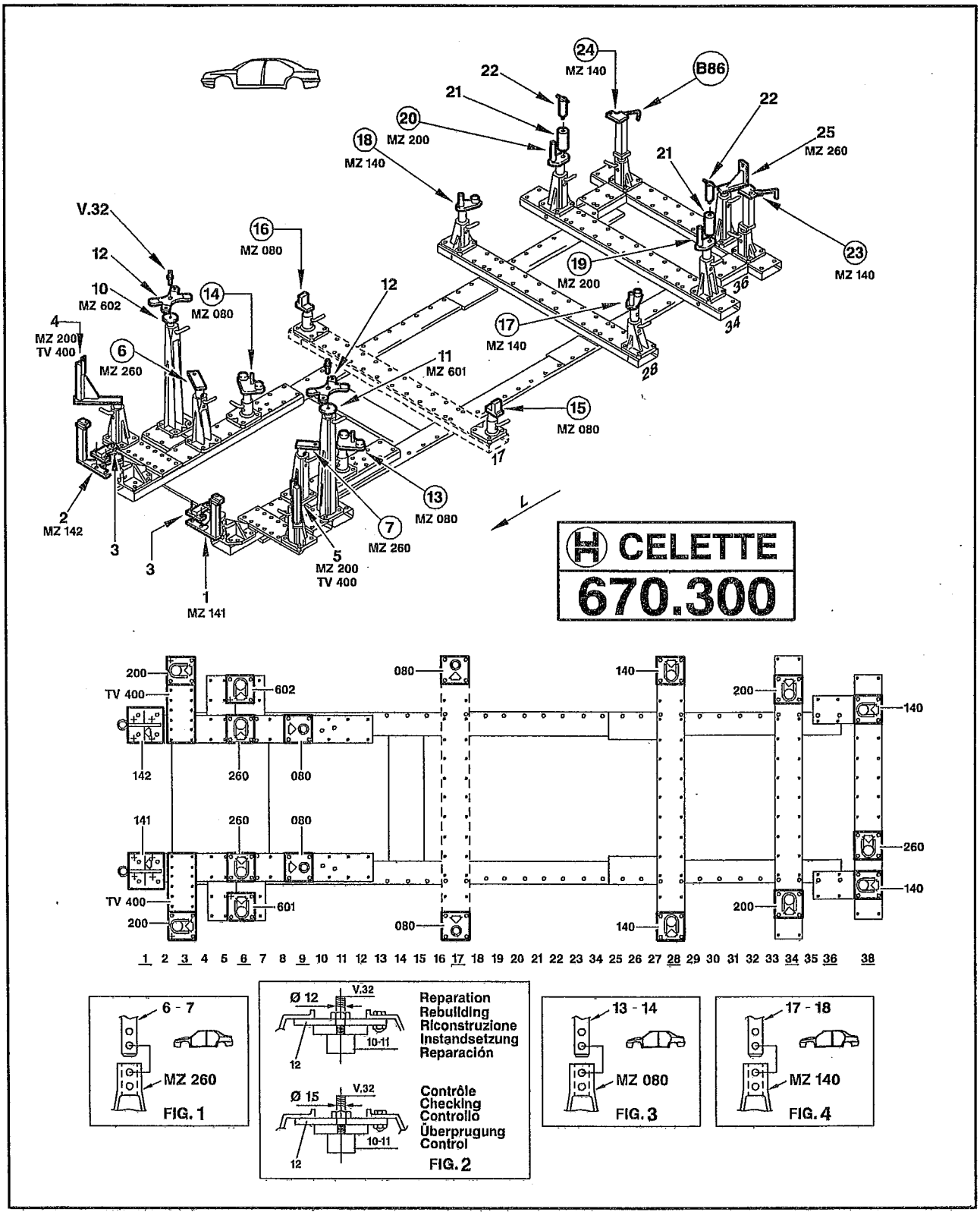


Fig : C4EP02MP

3 – KONTROLL AV NAKEN KAROSS (SEDANMODELLER TURBO CT, 2.1 TURBO D, V6)

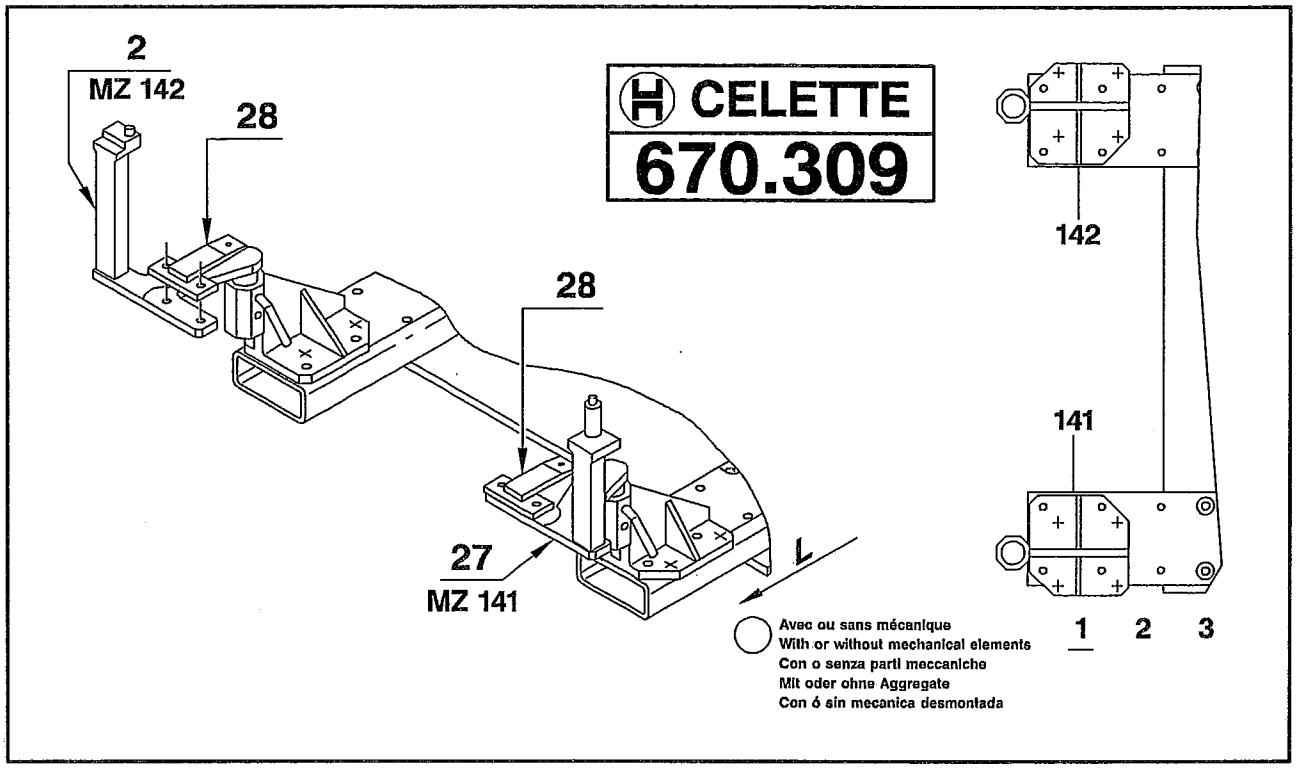
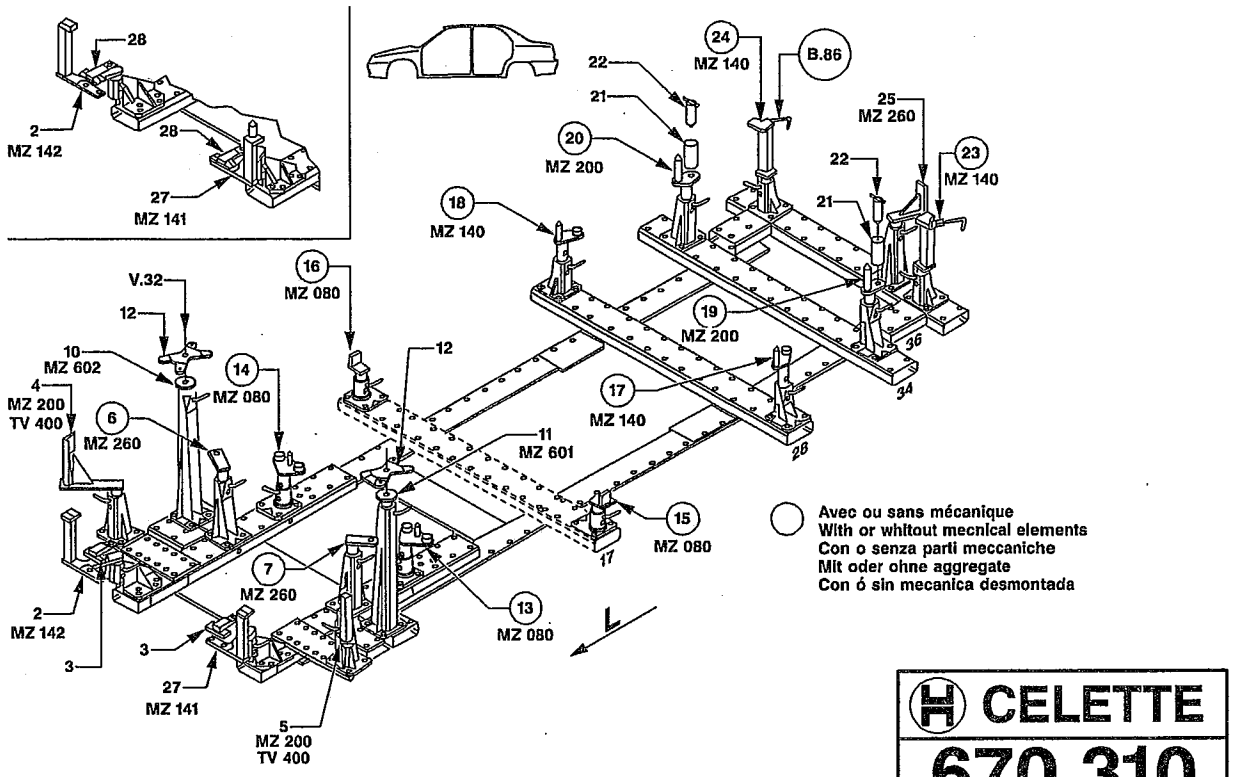


Fig : C4EP106D

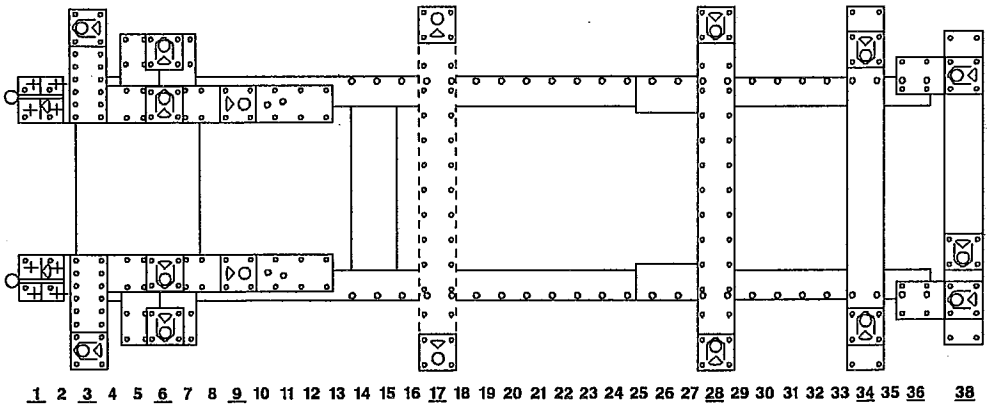
670309 = komplement till 670300.

670310 = 670300 + 670309.



CELETTE

670.310



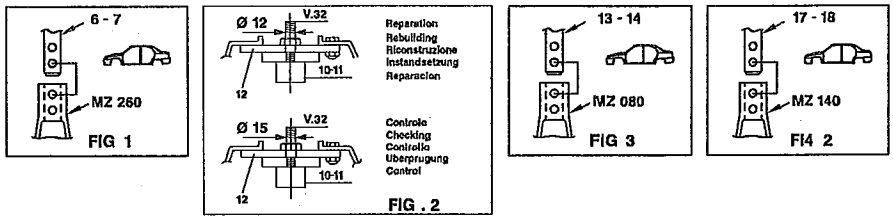


Fig : C4EP107P

4 – KONTROLL AV NAKEN KAROSS (SPECIFIKT FÖR KOMBIMODELLER)

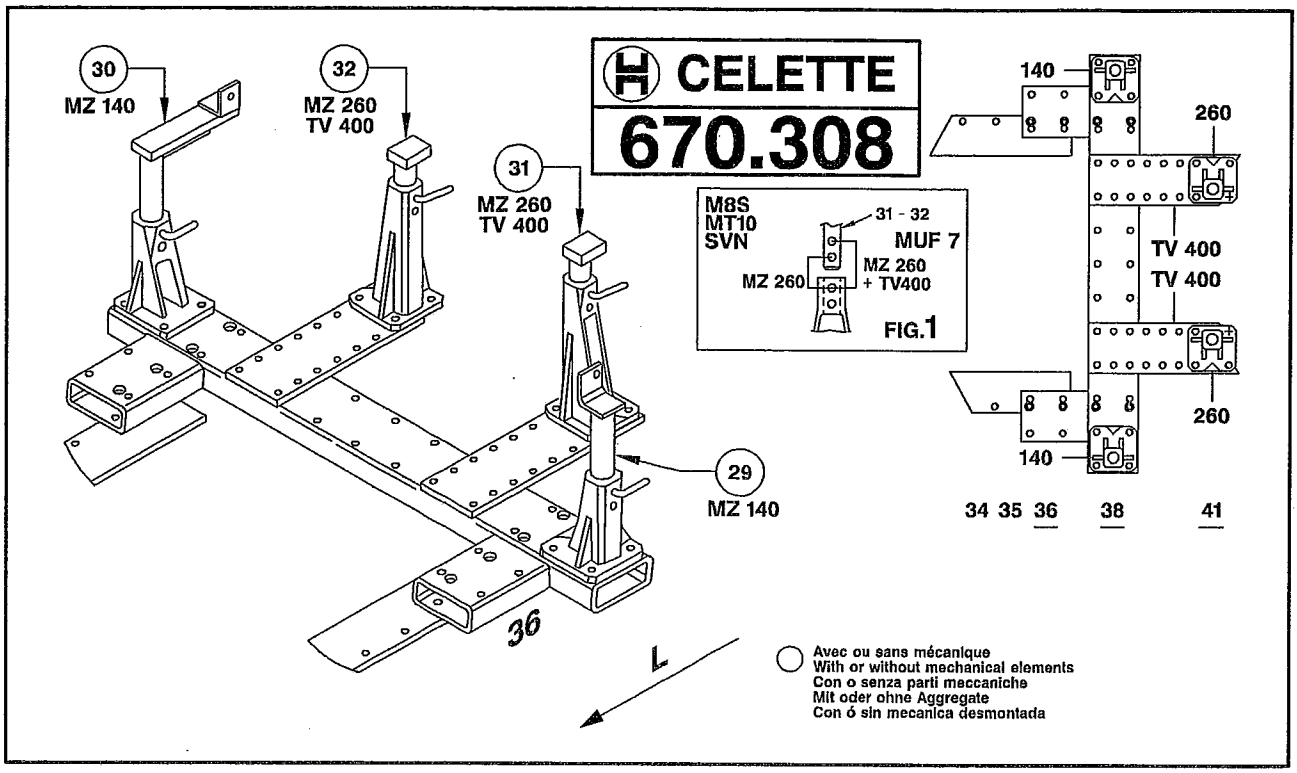


Fig : C4EP108D

670308 = komplettering till 670300 och 670310.

5 – KONTROLL MED MEKANIKEN PÅ PLATS (SEDANMODELLER)

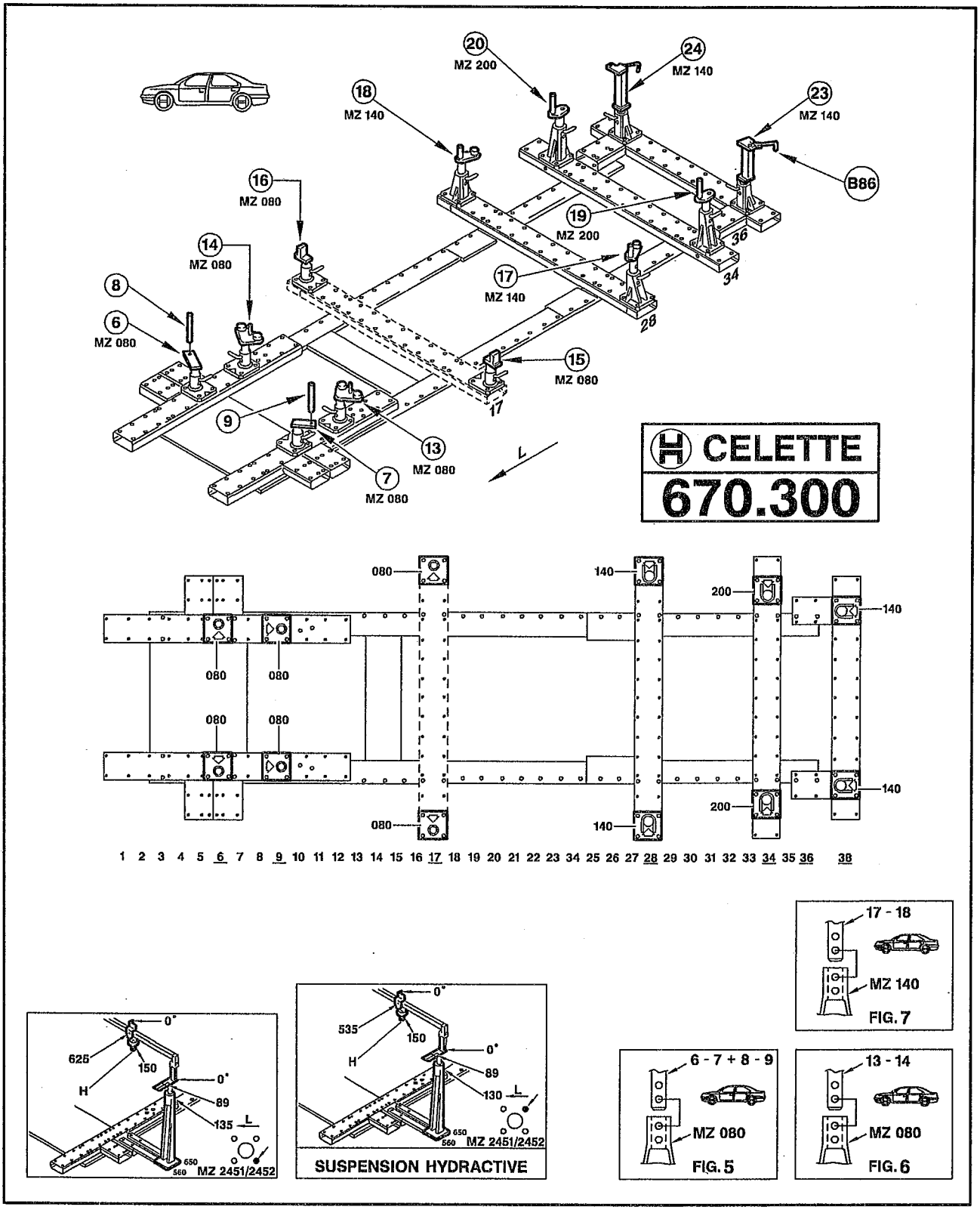


Fig : C4EP02NP

6 – KONTROLL MED MEKANIKEN PÅ PLATS (SPECIFIKT FÖR KOMBIMODELLER)

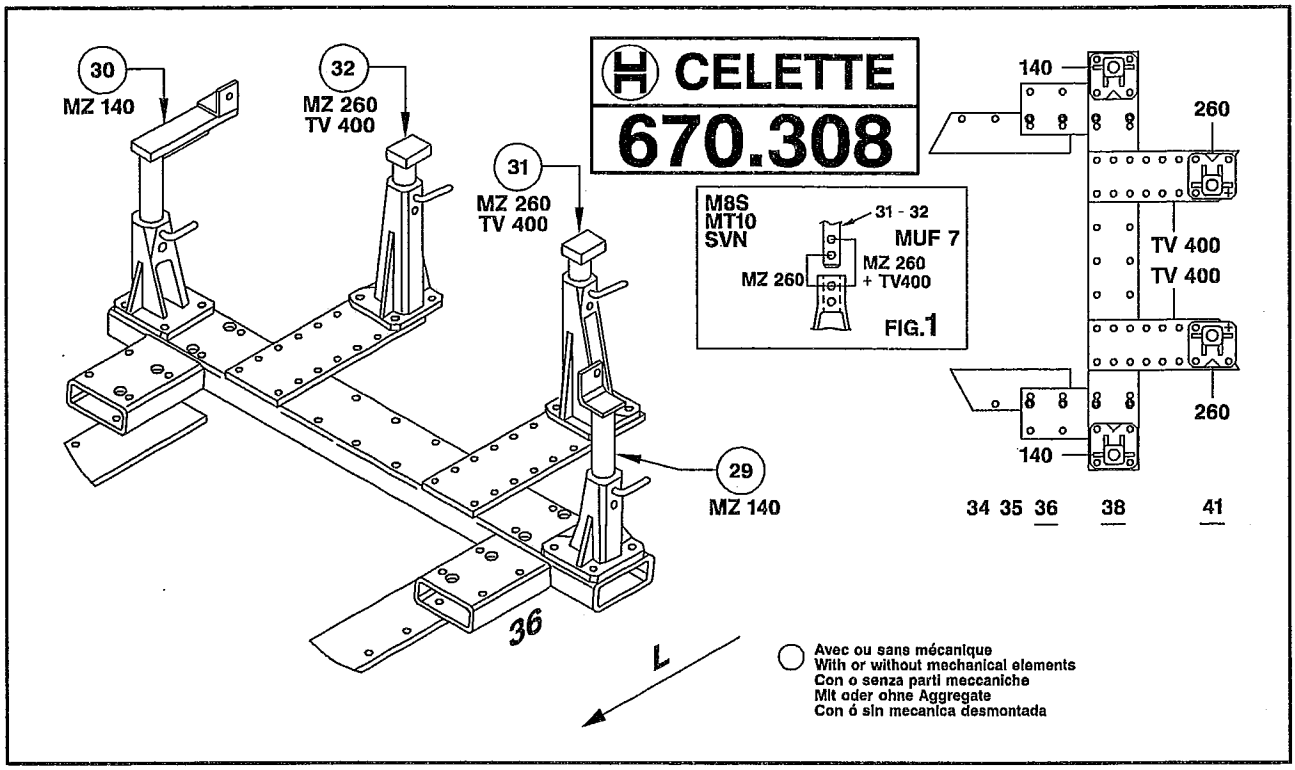


Fig : C4EP108D

KONTROLL AV KAROSS : PROVBÄNK "CELETTE METRO 2000"

1 – KONTROLL AV NAKEN KAROSS (SEDANMODELLER)

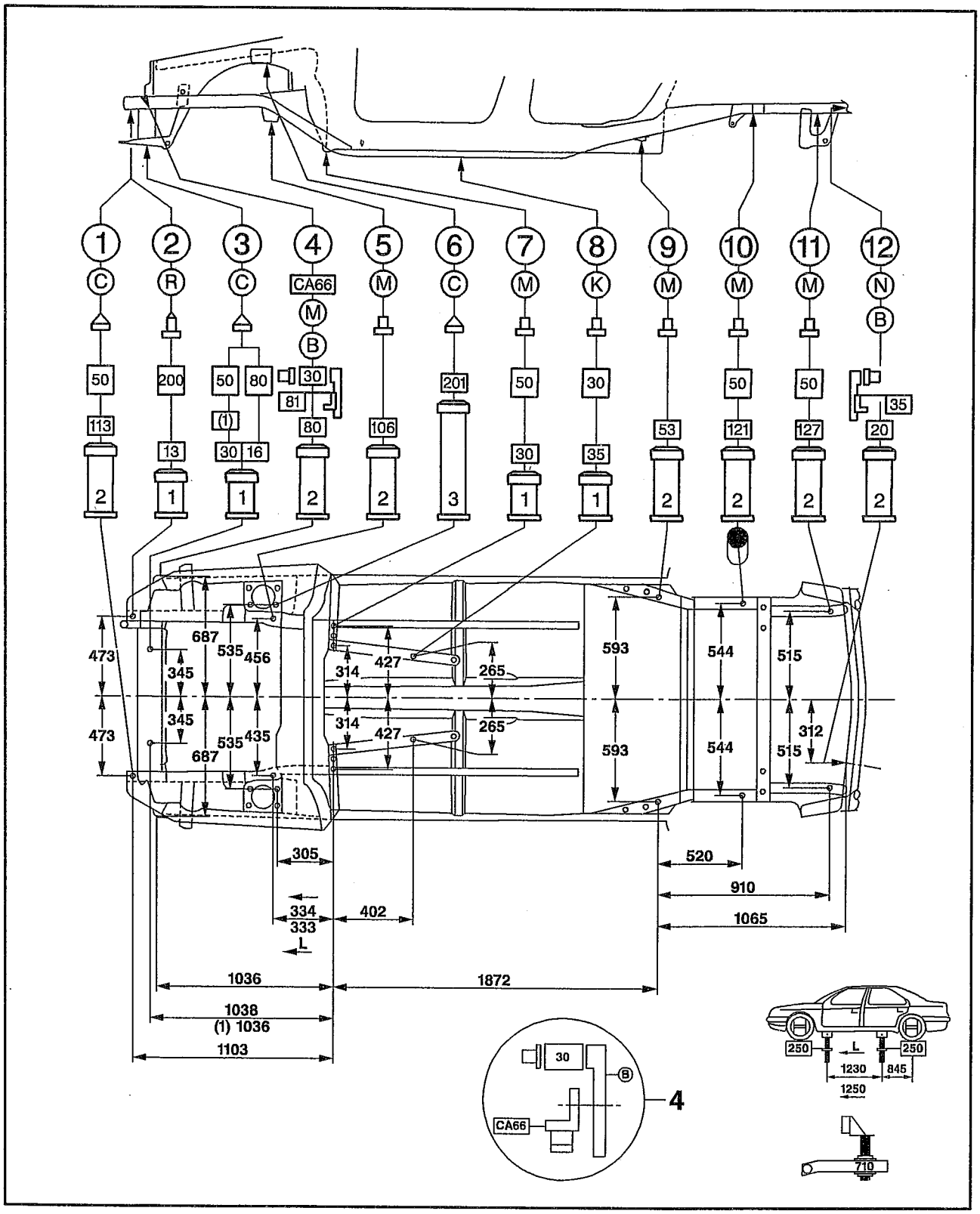


Fig : C4EP109P

MÄRK : (1) gäller endast fordon TURBO CT, 2.1 TURBO D, V6.

2 – KONTROLL MED MEKANIKEN PÅ PLATS (SEDANMODELLER)

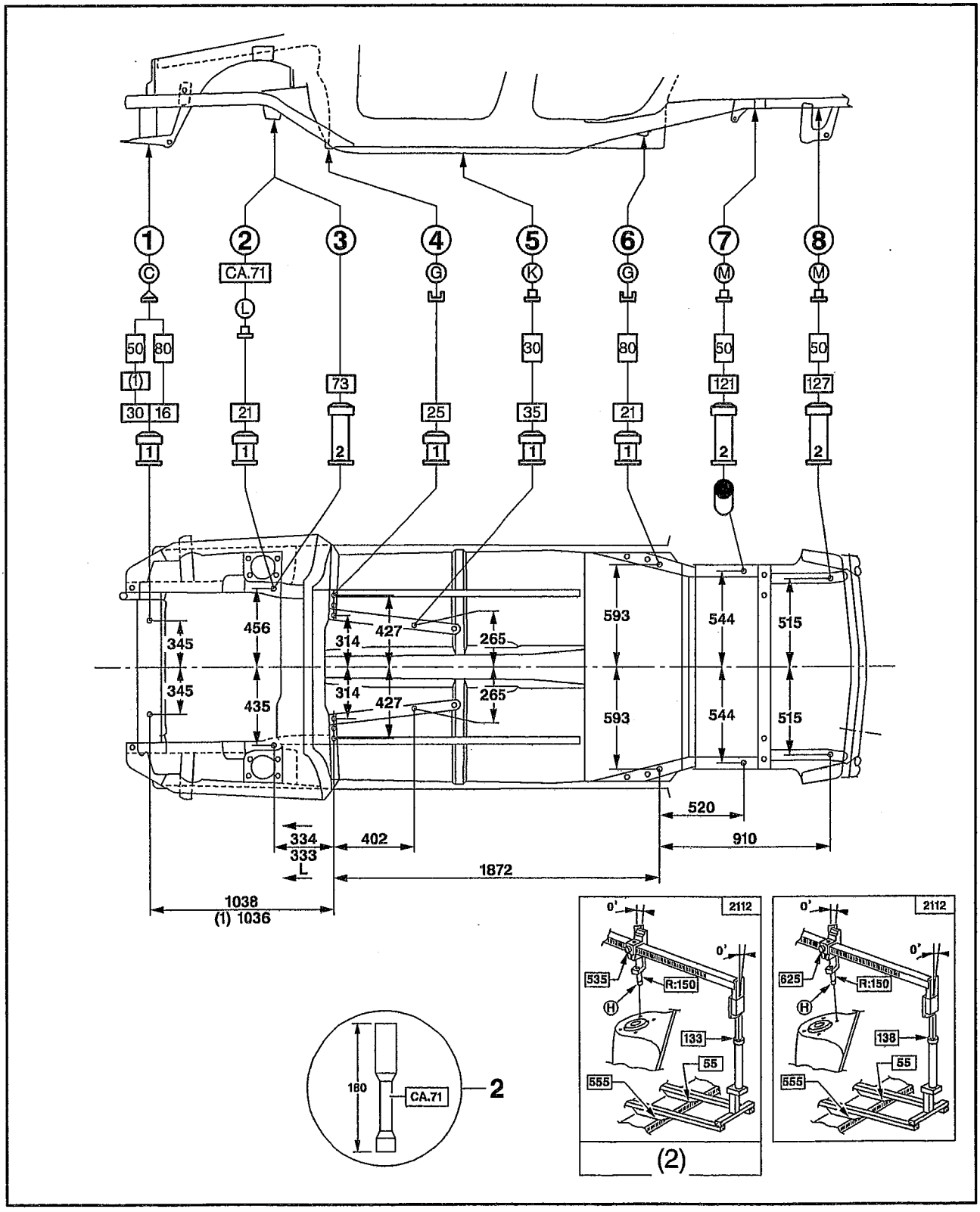


Fig : C4EP10AP

MÄRK : (1) gäller endast fordon TURBO CT, 2.1 TURBO D, V6.
(2) gäller endast fordon med hydraulfjädring.

3 – KONTROLL AV NAKEN KAROSS (KOMBIMODELLER)

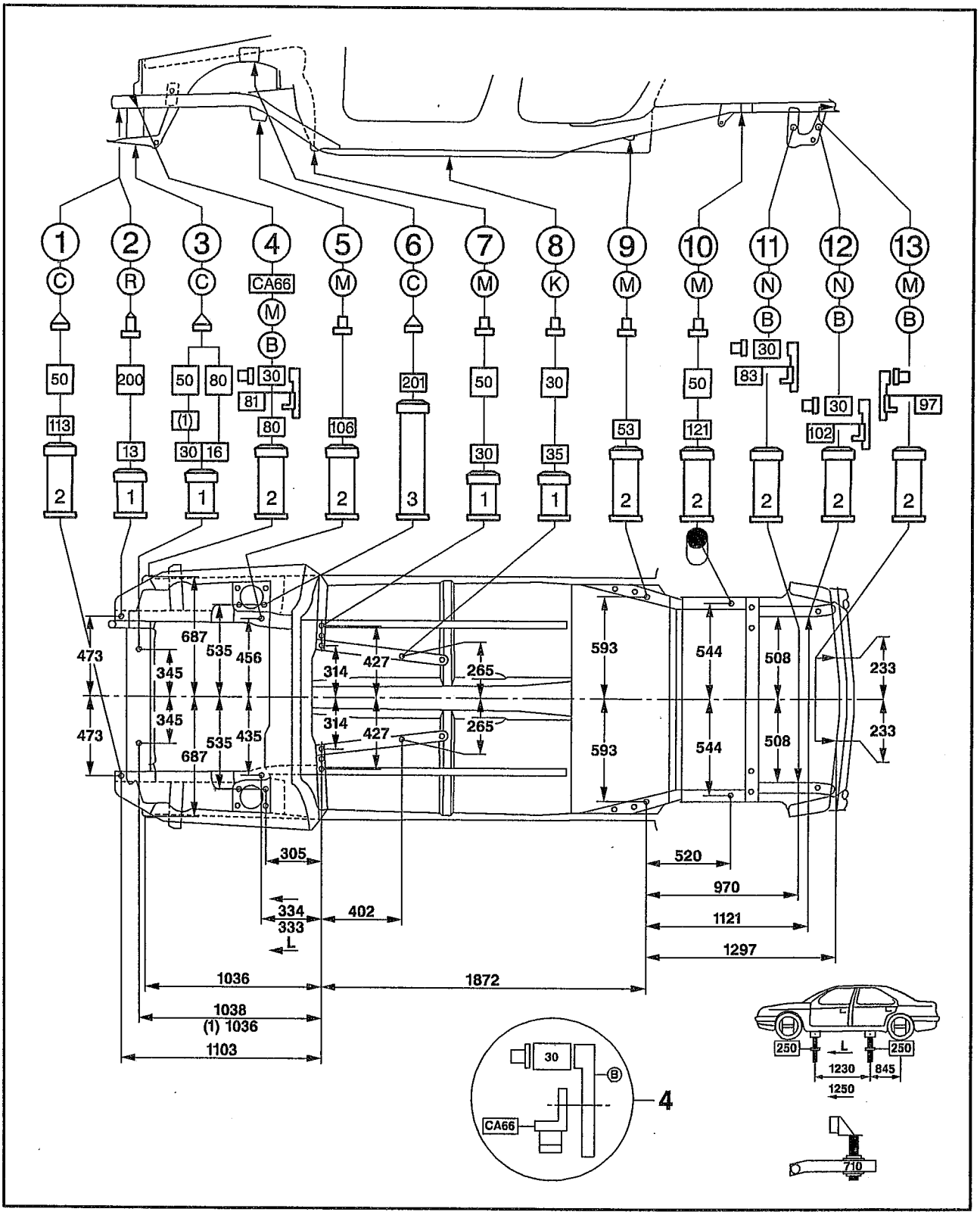


Fig : C4EP10BP

MÄRK : (1) gäller endast fordon TURBO CT, 2.1 TURBO D, V6.

4 – KONTROLL MED MEKANIKEN PÅ PLATS (KOMBIMODELLER)

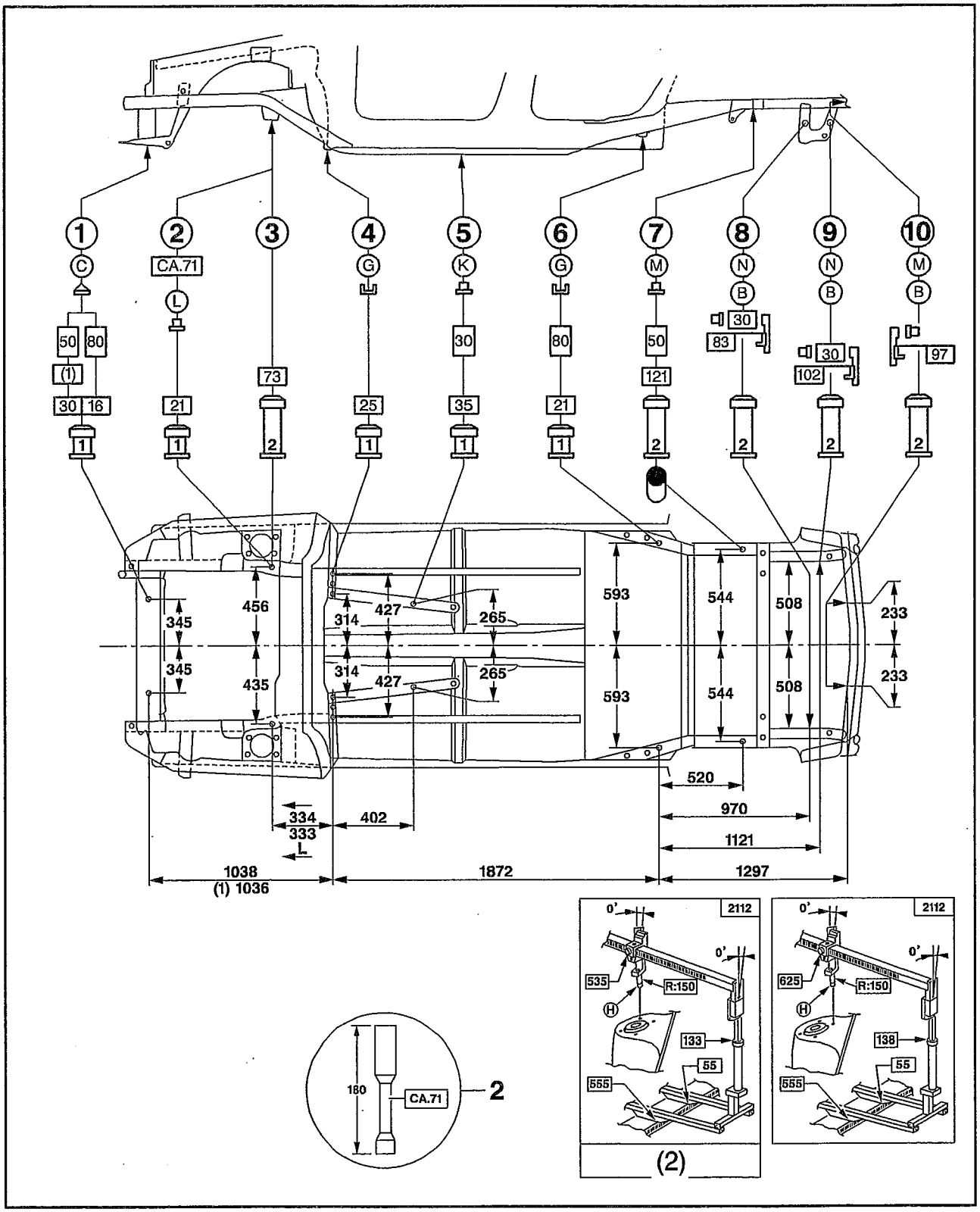


Fig : C4EP10CP

MÄRK : (1) gäller endast fordon TURBO CT, 2.1 TURBO D, V6.
(2) gäller endast fordon med hydraulfjädring.

Automobiles CITROËN

Société Anonyme au capital de 1 400 000 000 F
R.C.S. Nanterre B 642050.199 - SIRET 64205019900644

Siège Social : 62, boulevard Victor-Hugo

92208 Neuilly-sur-Seine Cedex

Tél. : 01.47.48.41.41 - Télex : CITR 614 830 F

DEX/APV
Méthodes Réparation

Route de Gisy - 78140 VÉLIZY

Édition Janvier 1998

Impression-Reliure Mame Imprimeurs - Tours

© "Rättigheterna till den tekniska informationen som finns i denna broschyr tillhör uteslutande Citroën. Kopiering, översättning eller distribution, helt eller delvis, av dessa informationer är förbjuden utan föregående skriftligt tillstånd av Citroën".