Xantia

JULI 1999

ANNULLERAR OCH ERSÄTTER ADDITIV Nr 7 BRE 0064 FRÅN FEBRUARI 1999

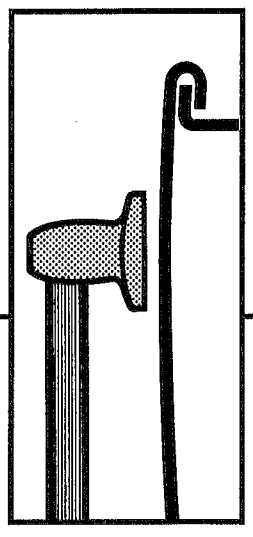
REF. BRE 0064 S

ADDITIV Nr 7

UTVECKLING

STOMME 2

• UTVECKLING: BORTTAGNING AV TÄCKSTYCKE PÅ FRÅMRE TORPEDVÄGG



"De tekniska uppgifter som står i föreliggande dokumentation är uteslutande avsedda för professionellt bruk vid reparation av fordon. I vissa fall kan informationen gälla fordonssäkerhet. Broschyren skall användas av de bilreparatörer, som de är avsedda för. Det fulla ansvaret åvilar reparatören och inte fordonskonstruktören".
"Den tekniska informationen som förekommer i broschyren kan komma att uppdateras, som funktion av ändrade data för vissa modeller inom programmet. Vi ser gärna att bilreparatörerna regelbundet kontaktar Citroën-nätet, för att få information och tillgång till nödvändiga uppdateringar".

CITROËN
FÖRSÄLJNING EUROPA
SERVICEDOKUMENTATION

UTVECKLING : TÄCKSTYCKE PÅ FRÄMRE TORPEDVÄGG

Berört fordon : CITROEN XANTIA (vänsterstyrning).

Tillämpas efter OPR : 8150.

Borttagning av täckstycke på främre torpedvägg, genom vilket rattstång och olika kablar passerar genom den främre torpedväggen.

1 – PRESENTATION

1.1 – Tidigare montering

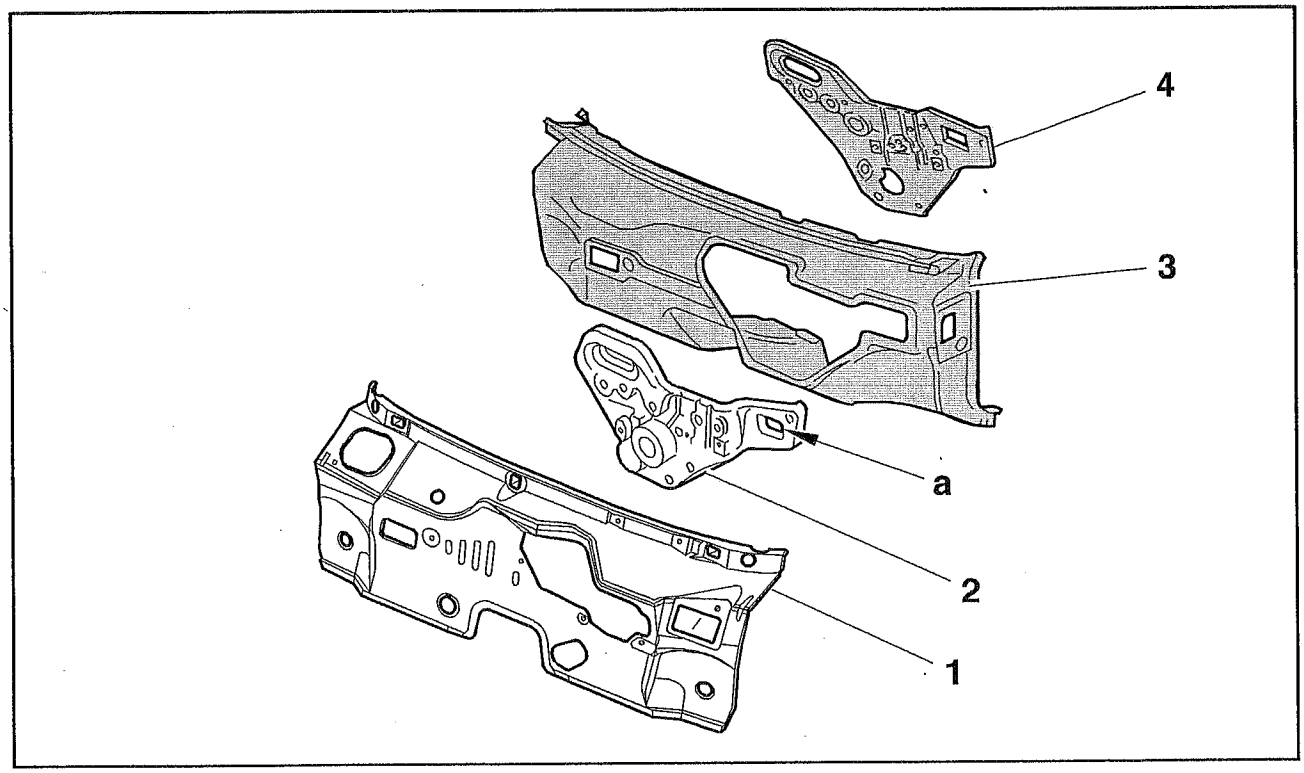


Fig : C4AP11QD

(1) torpedvägg fram.

(2) täckstycke på främre torpedvägg.

(3) ljudisolering på främre torpedvägg (på kupésidan).

(4) ljudisolering för täckstycke på främre torpedvägg.

Täckstycket på den främre torpedväggen (2) och dess ljudisolering (4) stänger igen öppningen i torpedväggen (1) och ljudisoleringen (3).

Täckstycket på den främre torpedväggen medger :

- genomföring av rattstångens undre del
- fungerar som distansstycke "a", för den elektriska 133–vägsanslutningen : förbindelse huvudkabelhärva/ instrumentbrädans kabelhärva
- fastsättning av gas–, broms– och kopplingspedaler (utom automatlåda)
- fastsättning av hållare för rattstång
- genomföring av kupévärmarens kanaler
- fastsättning av bromskraftsventil

1.2 – Ny montering

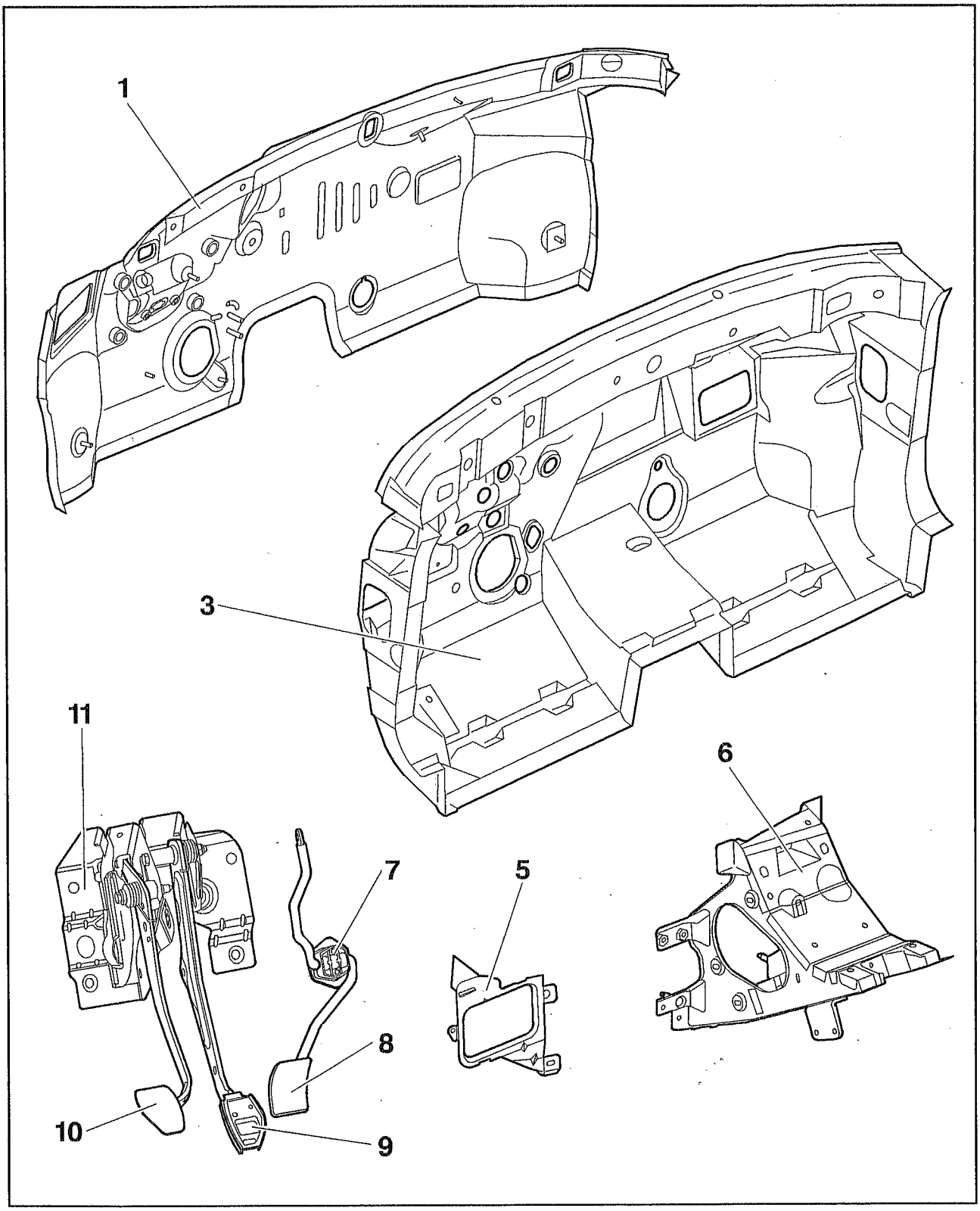


Fig : C4AP11RP

(1) torpedvägg fram.
(3) ljudisolering på främre torpedvägg (på kupésidan).
(5) kontaktfäste (133 stift).
(6) hållare för rattstång.
(7) lager för gaspedal.
(8) gaspedal.
(9) bromspedal.
(10) kopplingspedal.
(11) pedalfäste.

Borttagningen av täckstycket i den främre torpedväggen medför följande nya delar :
- pedalfäste : stödjer broms– och kopplingspedalerna (utom BVA)
- kontaktfäste : möjliggör en ny fästyta för 133–vägskontakten

Borttagning av täckstycket i den främre torpedväggen medför följande modifierade delar :
- främre torpedvägg : har de öppningar som behövs för rattstång och olika kablar
- ljudisolering på främre torpedvägg : har de öppningar som behövs för rattstång och olika kablar
- hållare för rattstång : medger fastsättning av hållare till 133–vägskontakten
- lager för gaspedal (på torpedväggsidan) : modifierad tjocklek
- kabelhärva instrumentbräda : ändrad ledningsdragning för bromskontakt

2 – REPARATION

Berört fordon : CITROEN XANTIA (vänsterstyrning).

2.1 – Reservdelar

Enbart den nya karossen finns tillgänglig på reservdelsavdelningen (när den gamla delen tagit slut på lagret).

OBS : Den främre torpedväggen är en oskiljaktig del av karossen.

Övriga delar finns tillgängliga i den gamla och nya versionen.

2.2 – Byte av kaross

2.2.1 – Till OPR Nr 8149

Berört fordon : CITROEN XANTIA alla typer (vänsterstyrning).

Byte av en gammal kaross mot en ny kräver en specifik anpassning :
- vissa delar används inte : täckstycke på främre torpedvägg, ljudisolering för täckstycke på främre torpedvägg
- vissa delar ersätts av modifierade delar : ljudisolering på främre torpedvägg (på kupésidan), hållare för rattstång, lager för gaspedal
- montering av nya delar : pedalfäste, kontaktfäste (133 stift)

Använd följande kompletterande skruvförband :
- 2 skruv M8x125 längd 45 mm : fastsättning av kontaktens hållare och rattstångens fäste på den främre torpedväggen
- 2 skruv M8x125 längd 15 mm : montering av kontakthållare på rattstångens fäste
- 1 skruv M6x100 längd 25 mm : fastsättning av kontakthållaren på den främre torpedväggen
- 1 mutter M6x100 : fasthållning av pedalhållare på torpedvägg vid montering av rattstångens fäste

2.2.2 – Till OPR Nr 8000

Berört fordon : CITROEN XANTIA Turbo CT, V6 och 2.1 Turbo D (vänsterstyrning).

Fordonet är utrustat med ett äldre hydrauliskt kopplingsreglage (se speciellt utvecklingsmeddelande).

Byte av en gammal kaross mot en ny kräver en specifik anpassning :

- byte av kopplingspedal (RD Nr 2127 K0)
- anpassning av ställdonet som "skickar iväg" kopplingens hydrauliska kommando (enligt nedanstående process)

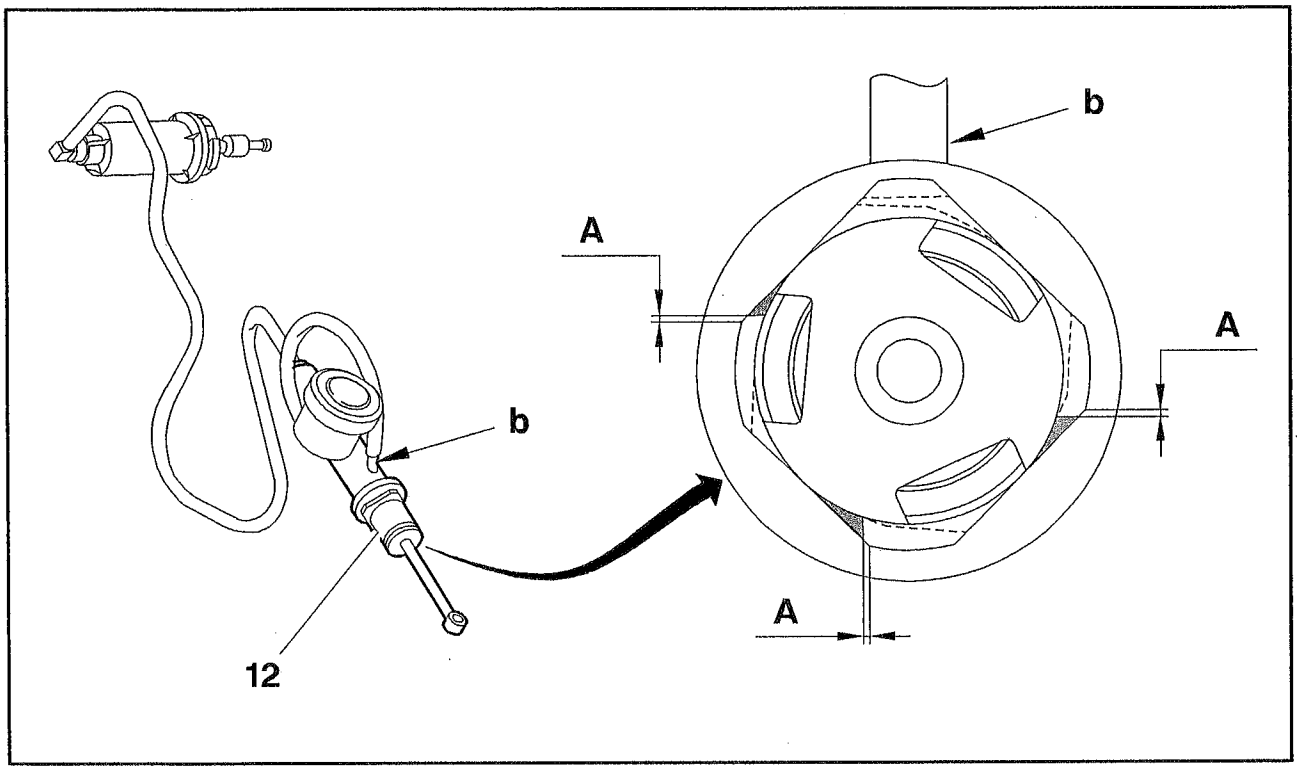


Fig : B2BP04AD

(12) ställdon som "skickar iväg" kopplingens hydrauliska kommando.

"b" : hål som står i förbindelse med behållaren i kopplingens hydraulikstyrning.

Streckade områden : material som skall fräsas bort i ställdonet.

Anpassning av ställdonet som "skickar iväg" kopplingens hydrauliska kommando :

- fräs bort material i de 3 klackarna i ställdonet (12) : A = 0,5 mm, fasa av för att nå botten i huset
- för in ställdonet (12) i torpedväggen (för in ställdonet på sned, börja med den sida som inte frästes)
- vrid ställdonet (12) 45 grader (moturs)

Efter monteringen skall hål "b" vara riktat uppåt på ställdonet (12).

OBS : Detta arbete kompletterar beskrivningen i föregående kapitel.