Xantia

JUNI 1997

REF. BRE 0085 S

ADDITIV Nr 9

FJÄDRING STYRNING BROMSAR

- FJÄDRING
  - Demontering-återmontering: fäste för främre upphängning
- STYRNING
  - Renovering: fördelningsventil
  - Renovering: manöverventil

"De tekniska uppgifter som står i föreliggande dokumentation är uteslutande avsedda för professionellt bruk vid reparation av fordon. I vissa fall kan informationen gälla fordonssäkerhet. Broschyren skall användas av de bilreparatörer, som de är avsedda för. Det fulla ansvaret åvilar reparatören och inte fordonskonstruktören".
"Den tekniska informationen som förekommer i broschyren kan komma att uppdateras, som funktion av ändrade data för vissa modeller inom programmet. Vi ser gärna att bilreparatörerna regelbundet kontaktar Citroën-nätet, för att få information och tillgång till nödvändiga uppdateringar".

CITROËN
FÖRSÄLJNING EUROPA
DOKUMENTATION SERVICEMARKNAD

2

FJÄDRING

DEMONTERING – ÅTERMONTERING : FÄSTE FÖR FRÄMRE UPPHÄNGNING 1

1 – Specialverktyg 1
2 – Demontering –
3 – Återmontering 2

STYRNING

REPARATION : FÖRDELNINGSVENTIL 3

1 – Lämpliga verktyg 3
2 – Verktyg som skall tillverkas 4
3 – Demontering –
4 – Återmontering 8
5 – Kontroller – inställningar 9

REPARATION : MANÖVERVENTIL 10

1 – Lämpliga verktyg 10
2 – Demontering 11
3 – Återmontering 12

DEMONTERING – ÅTERMONTERING : FÄSTE FÖR FRÄMRE UPPHÄNGNING

1 – SPECIALVERKTYG

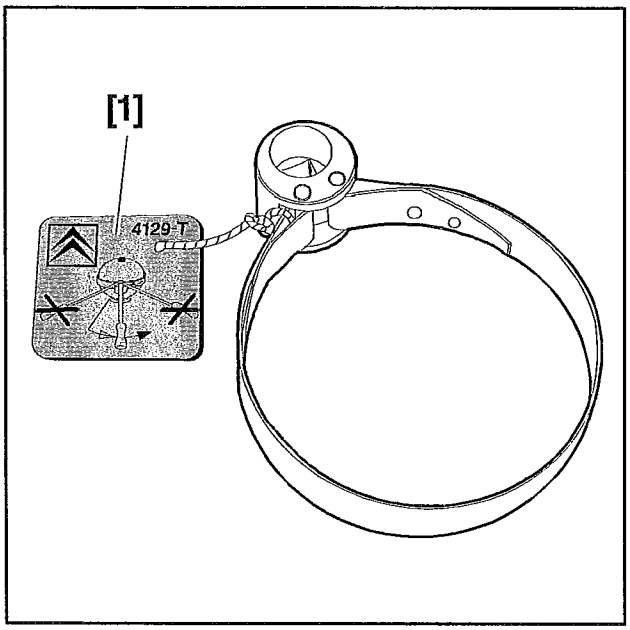


Fig : B3BP006C

[1] avdragare för gasklocka 4129–T.

2 – DEMONTERING

Sätt fordonet på en 2–pelarlyft.

Demontera framhjulen.

Sätt 2 pallbockar under de främre bärarmarna.

Placera höjdreglaget i lågläge.

Komprimera fjädringen fram, genom att långsamt sänka ned lyften.

MÄRK : Om fjädringen inte tömmer sig : starta motorn.

VARNING : Lossa tryckregulatorns luftningsskruv då fjädringen är komprimerad.

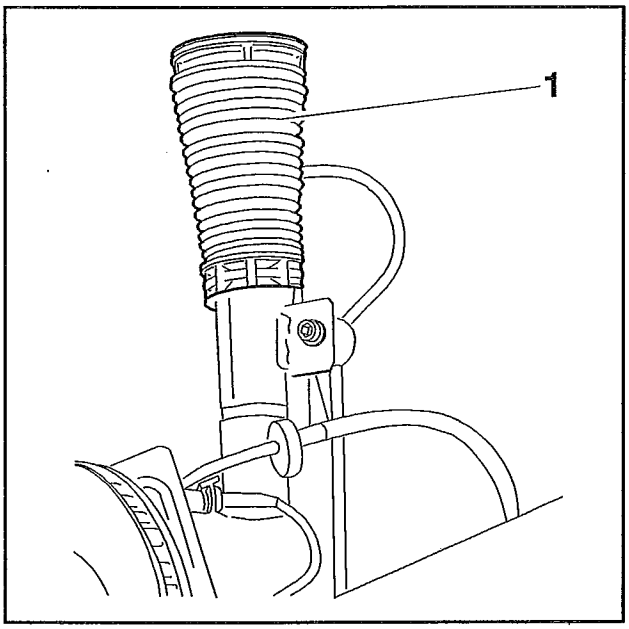


Fig : B3BP10NC

Frigör skyddet (1) i övre partiet.

Sätt ett skydd runt fjädringscylindern för att undvika att LHM–vätska rinner ut på pivoten.

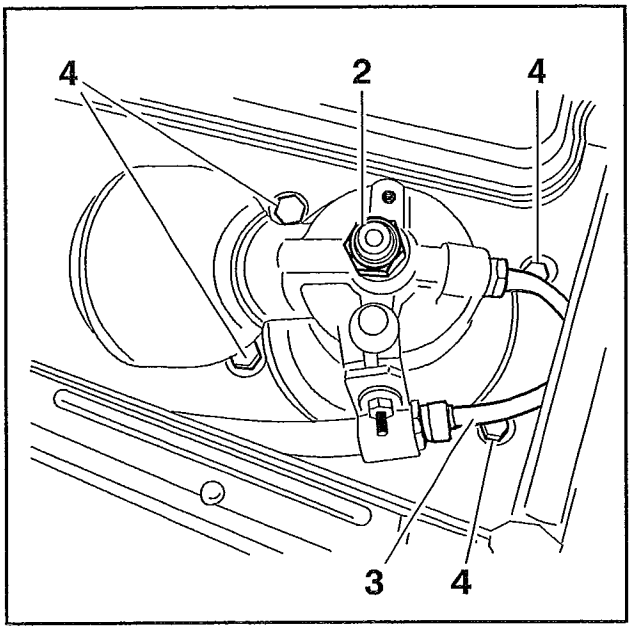


Fig : B3BP10PC

Skydda arbetsområdet från spill av LHM–vätska.

Demontera gasklockan.

Koppla ur matarslangen (3).

Demontera muttern (2).

Lossa konan med ett slag.

Demontera de 4 skruvarna (4).

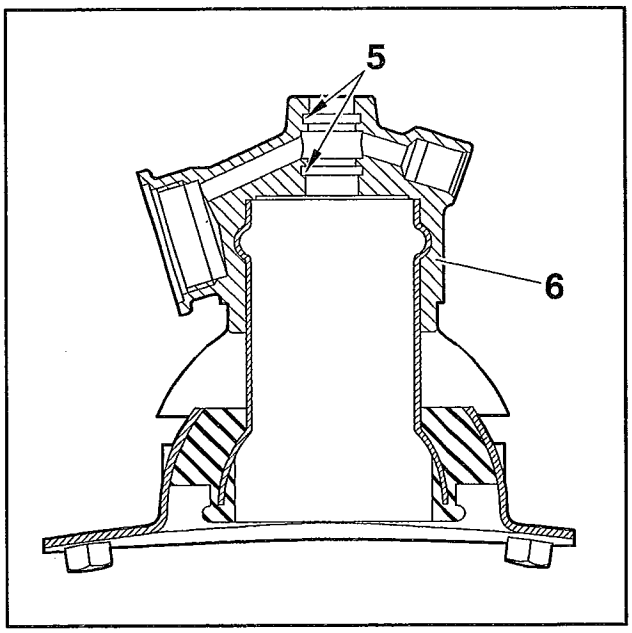


Fig : B3BP10QC

Lyft upp fordonet för att släppa av på fjädringen.

Demontera fästet (6).

3 – ÅTERMONTERING

Olja in och montera packningarna i spåren (5).

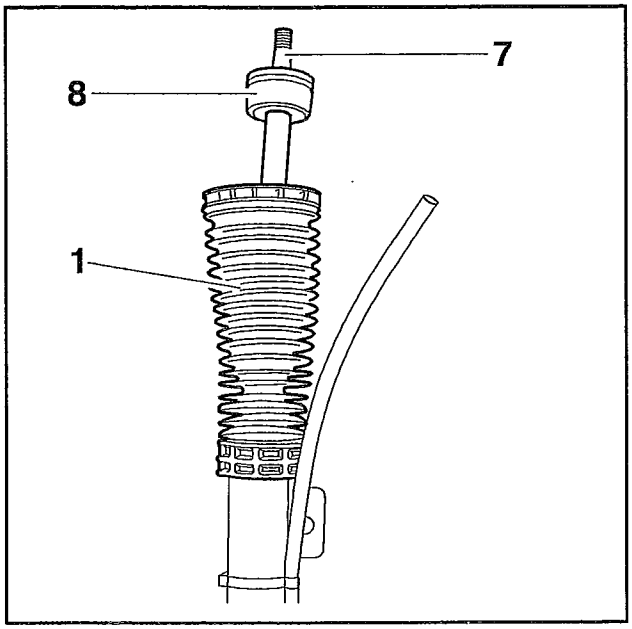


Fig : B3BP10RC

Kontrollera att fjädringsstoppet finns (8) (konan vänd nedåt).

Olja konan (7) och längs hela packningen.

Montera fjäderfästet (6) på kolven och montera muttern med låsvätska (E3).

Komprimera fjädringen delvis.

Montera de 4 skruvarna (4).

Dra åt skruvarna (4) till 2 daNm.

Dra åt muttern (2) till 6,5 daNm.

Anslut matarröret (3).

Smörj in gasklockans gänga.

Montera gasklockan (försedd med en ny packning).

Sätt skyddet (1) på plats.

Montera åter hjulen.

Stäng tryckregulatorns luftningsskruv.

Placera höjdreglaget i högsta läge.

Placera bilen på dess hjul.

REPARATION : FÖRDELNINGSVENTIL

1 – LÄMPLIGA VERKTYG

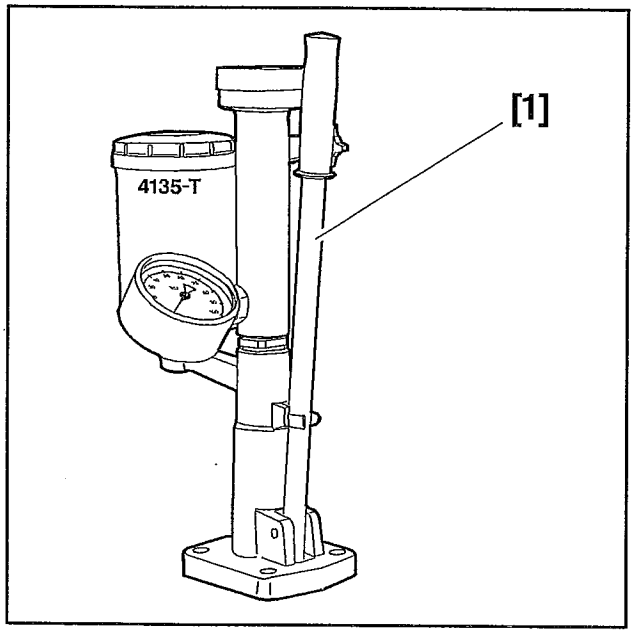


Fig : E5–P03XC

[1] pump för hydraulikkontroller 4135–T eller hydraulbänk 4034–T.

MÄRK : Använd verktyget [1] med pluggen "T" och manometer Q = 250 bar i verktygssats [2].

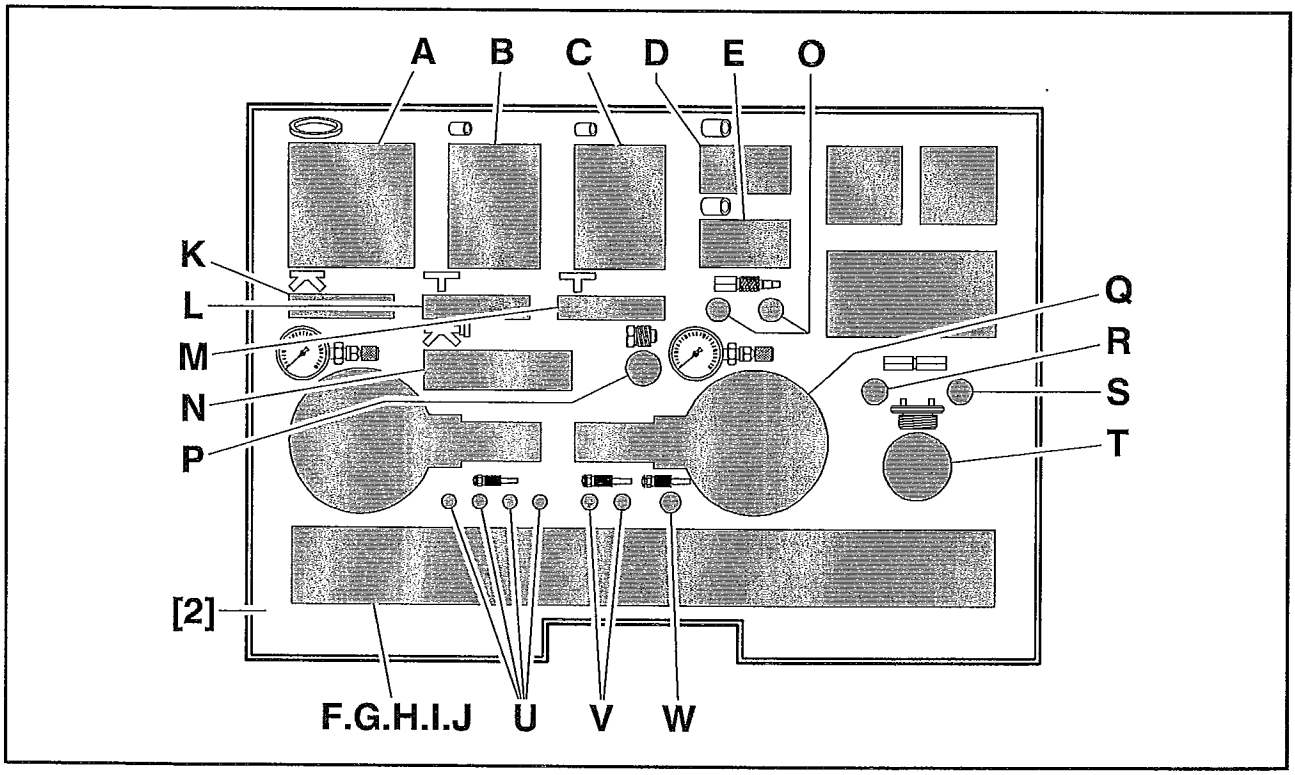


Fig : E5–P08DD

[2] anpassningssats för kontroll av hydraulik 4146–T.

2 – VERKTYG SOM SKALL TILLVERKAS

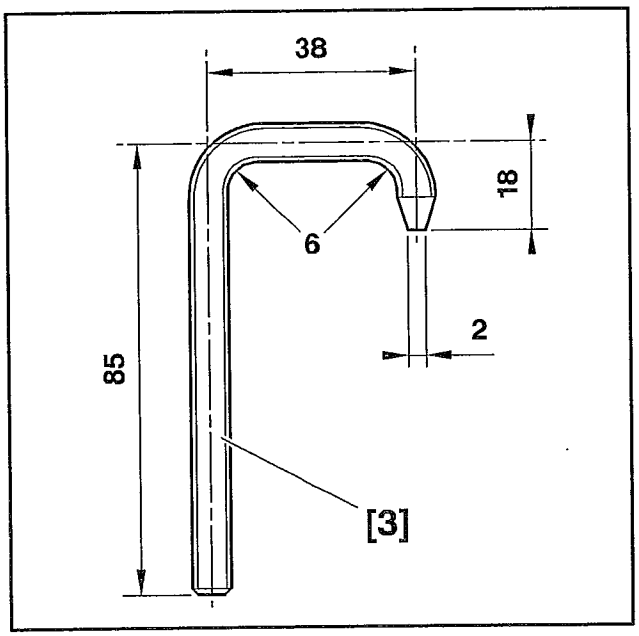


Fig : E5AP07MC

[3] gängad stång M7 x 100.

Verktyget [3] håller pluggen intryckt medan ringen dras bort.

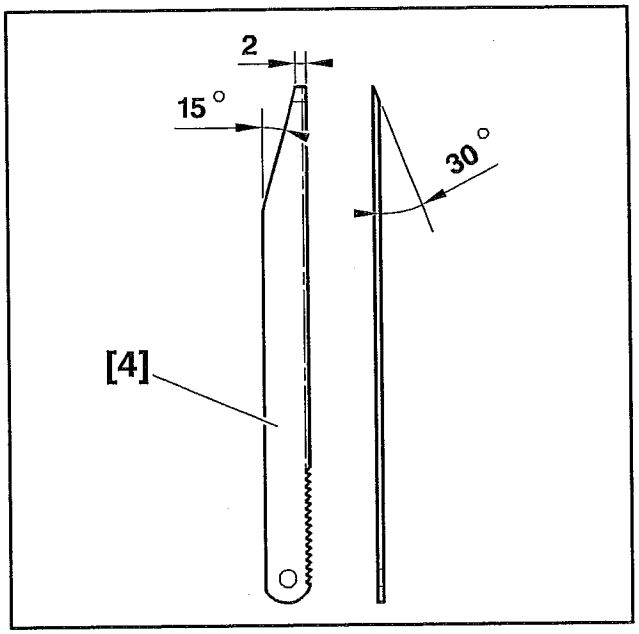


Fig : E5AP07NC

[4] avdragarverktyg för låsring, (slipat sågblad).

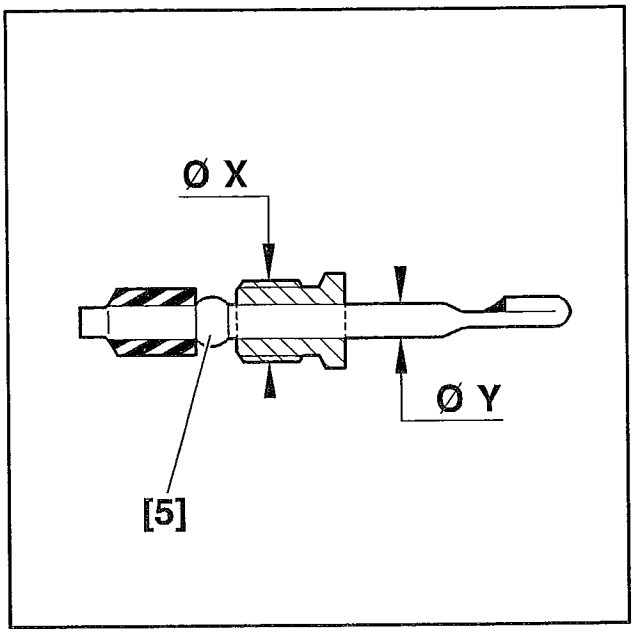


Fig : E5AP07PC

[5] plugg för hydraulanslutning
(anslutning av hydraulrör diam. 6,35 mm).

3 – DEMONTERING

Täpp till öppningarna.

Rengör fördelningsventilen
(särskilt omkring pluggarna).

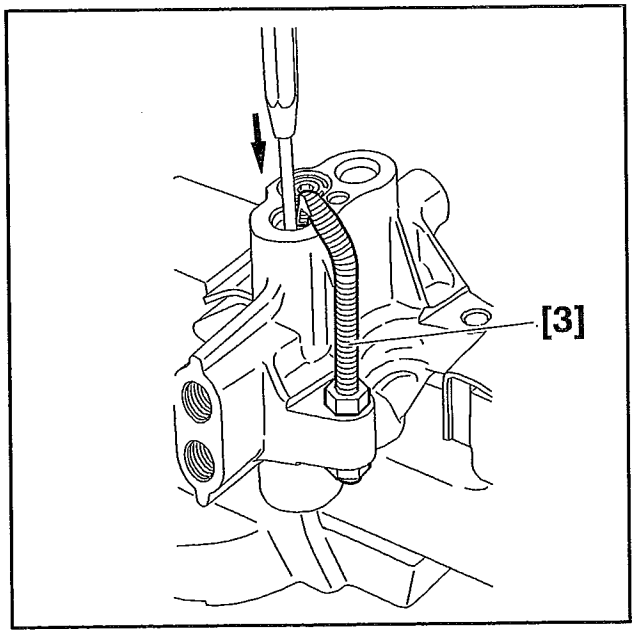


Fig : B3EP07QC

Sätt verktyget [3] på plats, med hjälp av 2 muttrar.

Tryck in pluggen, med hjälp av en skruvmejsel.

Håll kvar pluggen, med hjälp av verktyget [3].

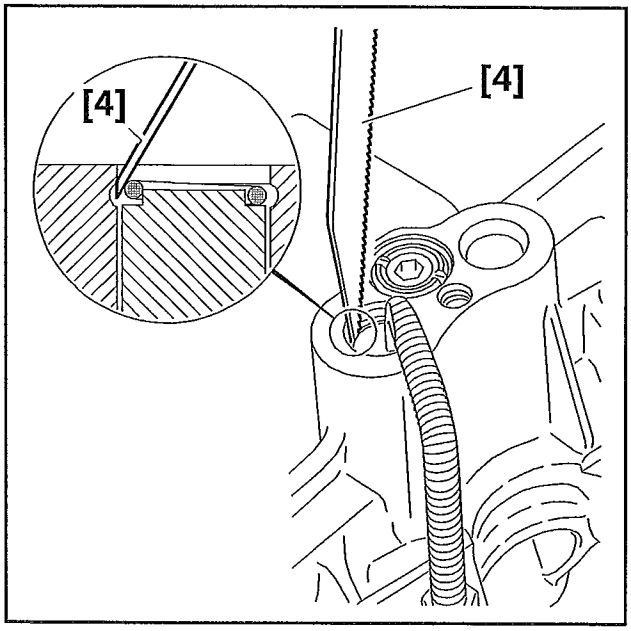


Fig : B3EP088C

Vänd verktygets spets [4] mot fördelningsventilens hus.

Skjut låsringen på pluggen.

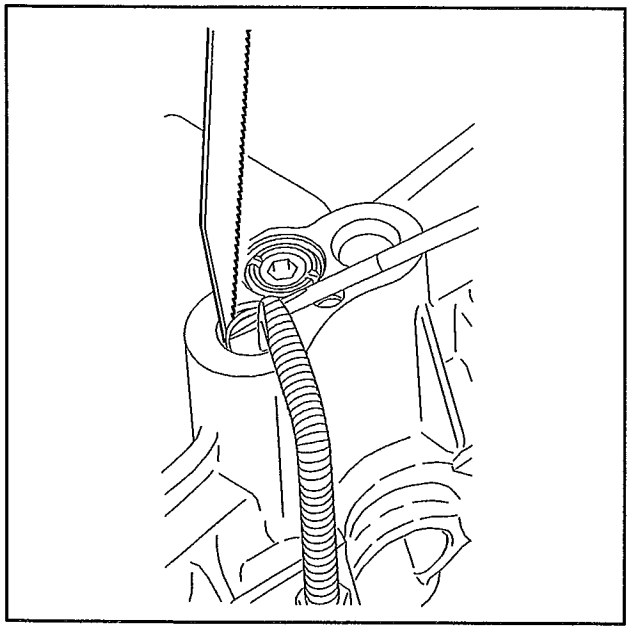


Fig : B3EP089C

Demontera låsringen med hjälp av en liten skruvmejsel.

Demontera verktyget [3].

Ta bort pluggen.

VARNING : Följ pluggarnas demonteringsordning.

VIKTIGT : Se till att montera fjädrarna i rätt läge.

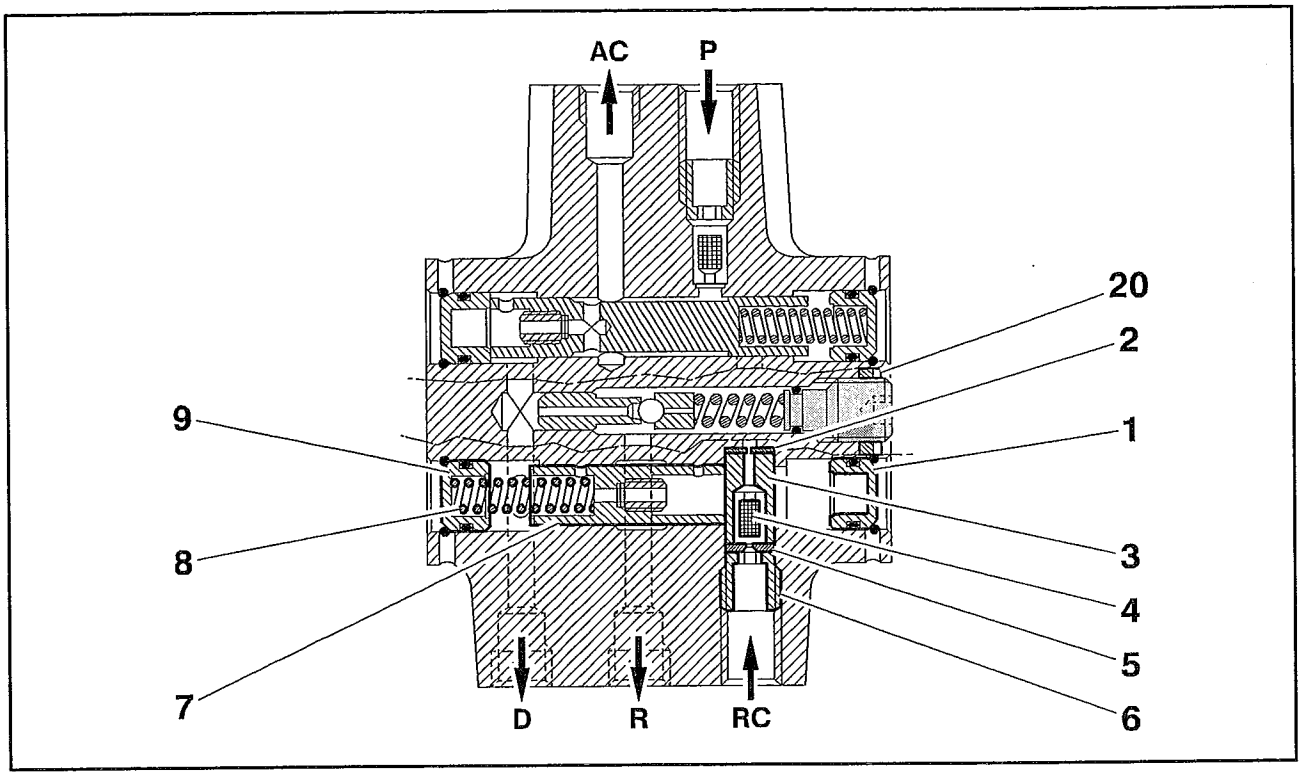


Fig : B3EP07RD

Demontera pluggen (1).

Sätt en trasa mitt för pluggen och blås komprimerad luft via öppningen RC (retur tryckregulator).

Demontera pluggen (9).

Sätt en trasa mitt för pluggen och blås komprimerad luft via öppningen D (styrsystem diam. 4,5 mm).

Demontera :
- fjädern (8)
- reglerslid (7)

MÄRK : Filtren (4) och (14) i öppningarna (RC) och (P) hålls på plats av hylsorna (6) och (13).

Det finns 2 möjligheter till infästning av hylsorna :
- skruvad med insexskruvar
- monterade med en slät innerdiameter

Endast filter som hålls på plats av skruvade hylsor kan demonteras.

Demontera :
- hylsan (6)
- det breda munstycket (5)
- stoppet (3) med filtret (4)
- det smala sprutmunstycket (2)

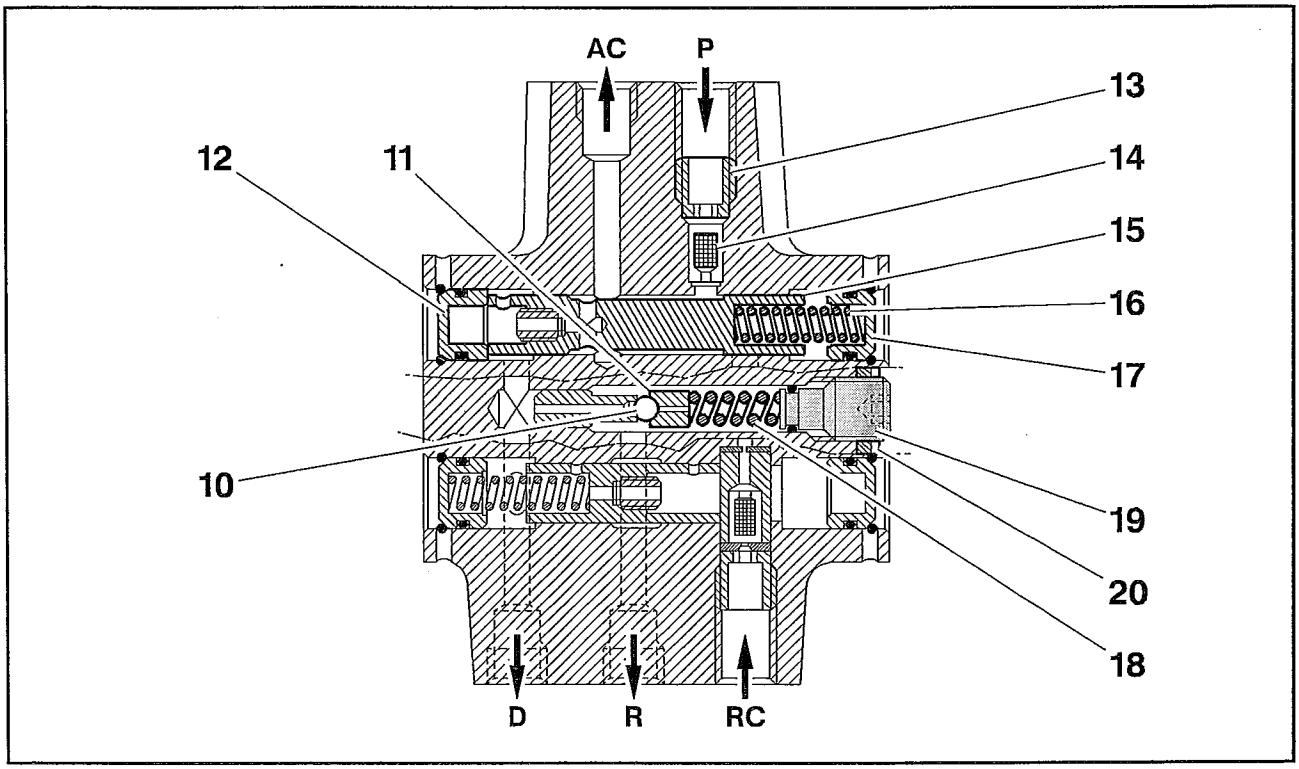


Fig : B3EP07SD

Demontera :
- hylsan (13)
- filtret (14)
- pluggen (17) (tryck på motsatt plugg för att dra ur den)
- fjädern (16)
- fördelningsventilens slid (15)
- pluggen (12)

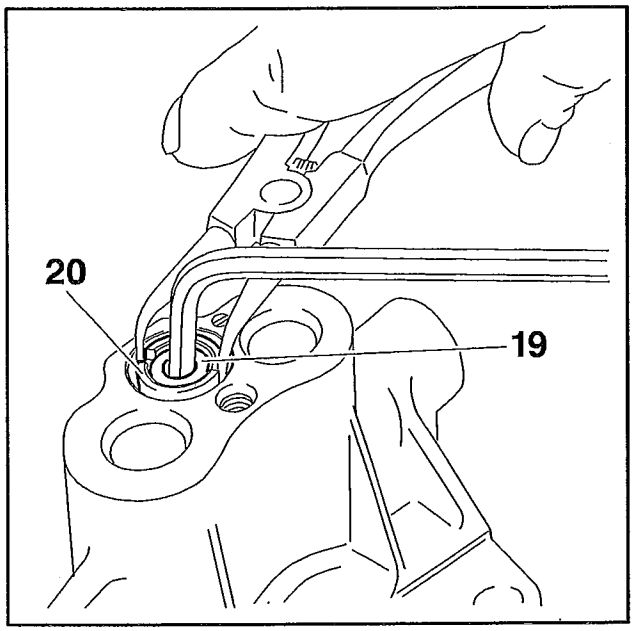


Fig : B3EP07TC

Med hjälp av en näbbtång :
- lossa hylsan (20)
- demontera reglerskruven (19)

Demontera :
- fjädern (18)
- mellanlägget (11)
- kulan (10)

VIKTIGT : Rengör delarna före återmontering utan att demontera sprutmunstyckena, som är monterade i slidarna.

4 – ÅTERMONTERING

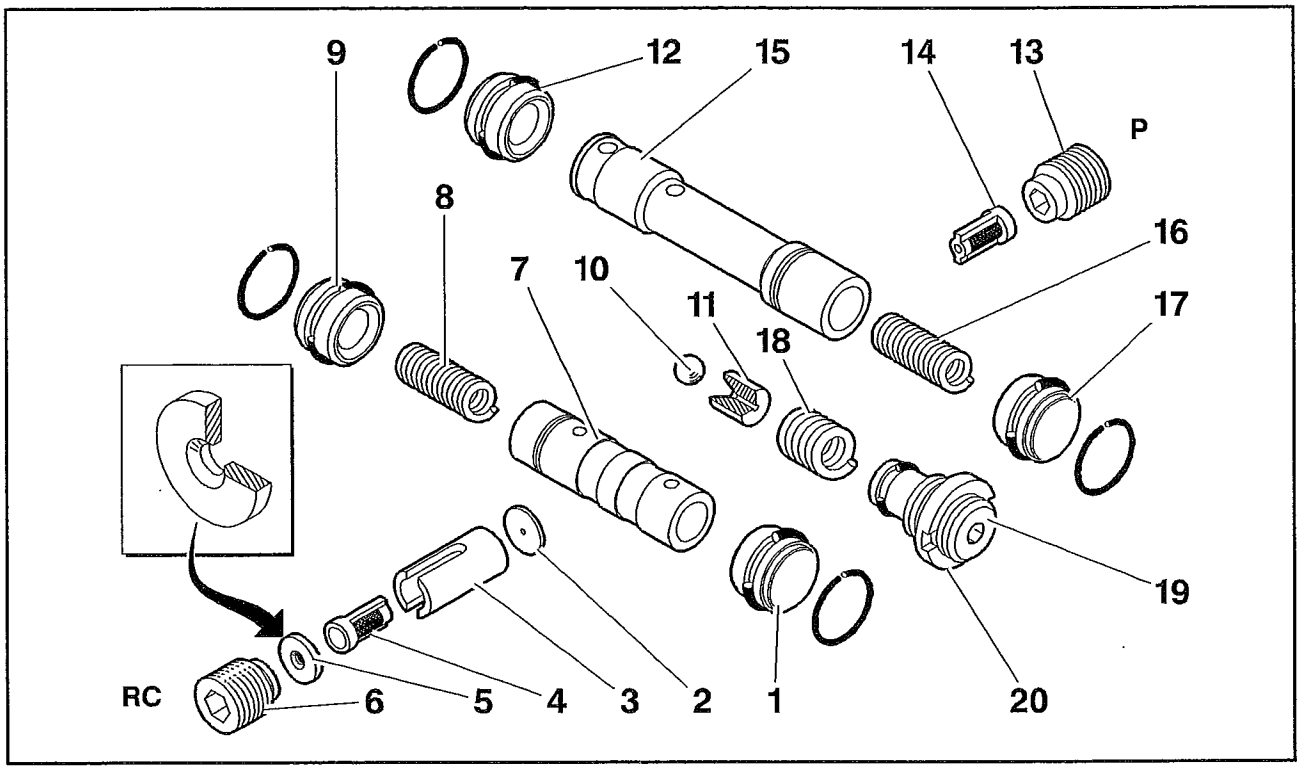


Fig : B3EP07UD

Montera nya packningar på :
- de 4 pluggarna
- reglerskruven

Smörj delarna med vätska LHM–plus före återmonteringen.

Montera via öppningen RC (retur tryckregulator) :
- det smala sprutmunstycket (2), när det vilar på sitt säte
- stoppet (3)
- filtret (4)
- det breda munstycket (5). Vänd ingångskonan utåt
- den gängade hylsan (6), dra åt till 1,3 daNm

Montera via öppningen P (pump) :
- filtret (14)
- den gängade hylsan (13), dra åt till 1,3 daNm

Montera via pluggens öppning (9) :
- reglersliden (7)
- fjädern (8) (längd 30 mm)

Montera åter pluggarna (9), (1) och (12) :
- sätt verktyget [3] på plats, med hjälp av 2 muttrar
- tryck in pluggen, med hjälp av en skruvmejsel
- håll kvar pluggen, med hjälp av verktyget [3]
- montera en ny låsring, med hjälp av en liten skruvmejsel

Montera via pluggens öppning (17) :
- fördelningsventilens slid (15)
- fjädern (16) (längd 24 mm)
- pluggen (17)

Montera :
- kulan (10), så att den vilar på sitt säte
- mellanlägget (11)
- fjädern (18) (längd 17 mm)
- reglerskruven (19) med dess hylsa (20) (skruva försiktigt med stöd mot fjädern)

5 – KONTROLLER – INSTÄLLNINGAR

5.1 – Inställning av tryckbegränsningen

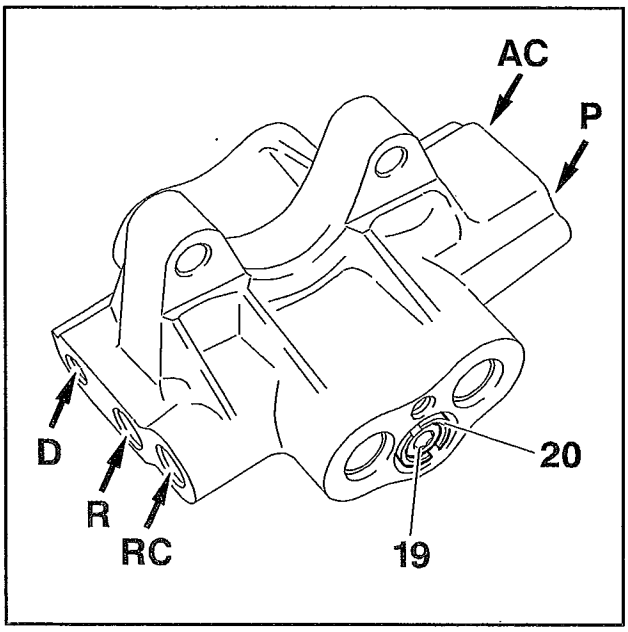


Fig : B3EP07VC

Montera pluggarna [5] på följande öppningar :
- AC (matning av tryckregulatorn)
- P (pump)
- RC (retur tryckregulator)

Sätt manometerns verktyg [1] 250 bar.

Anslut verktyget [1] till fördelningsventilens öppning "D".

Öppningen "R" förblir fri för att tillgodose vätskans avrinning (retur till behållare).

Stäng pumpens luftningskran [1].

Pumpa på pumpen med en regelbunden rörelse.

Trycket ökar och stabiliserar sig sedan.

Inställningen av tareringstrycken görs med hjälp av skruven (19).

Väskan rinner ut via öppningen R.

Inställningsvärden :

Fordon	Tareringstryck
XANTIA (alla modeller)	140 ± 5 bar

Öppna kranen till hydraulbänken för att snabbt sänka trycket.

Dra åt mutterlåsningen (20) med en näbbtång, utan att byta reglerskruvens läge (19), dra åt till 1,5 daNm.

5.2 – Kontroll av tätheten

Montera en plugg [5] på öppningen R.

Stäng pumpens luftningskran [1].

Trycksätt : 160 bar.

Inget läckage tolereras via pluggarna eller reglerskruven.

Öppna kranen till hydraulbänken för att snabbt sänka trycket.

Demontera fördelningsventilen.

REPARATION : MANÖVERVENTIL

1 – LÄMPLIGA VERKTYG

1.1 – Verktygssats 9036–T

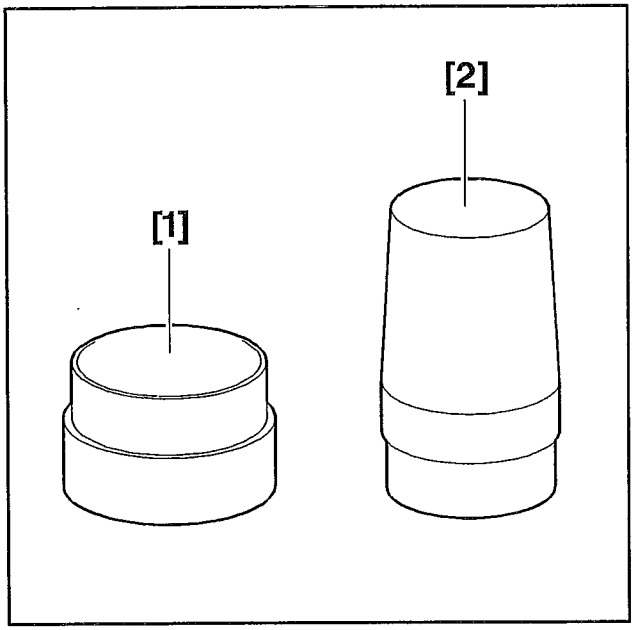


Fig : E5AP07EC

[1] fäste för montering av läpptätningarna 9036–T.A.

[2] kon för montering av packningarna 9036–T.B.

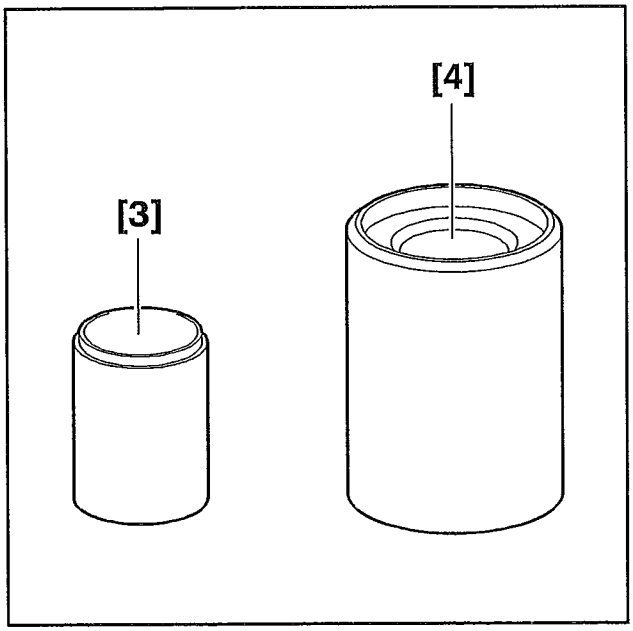


Fig : E5AP07FC

[3] fäste för montering av o–ringarna 9036–T.C.

[4] cylinder för borttagning av o–ringar 9036–T.D.

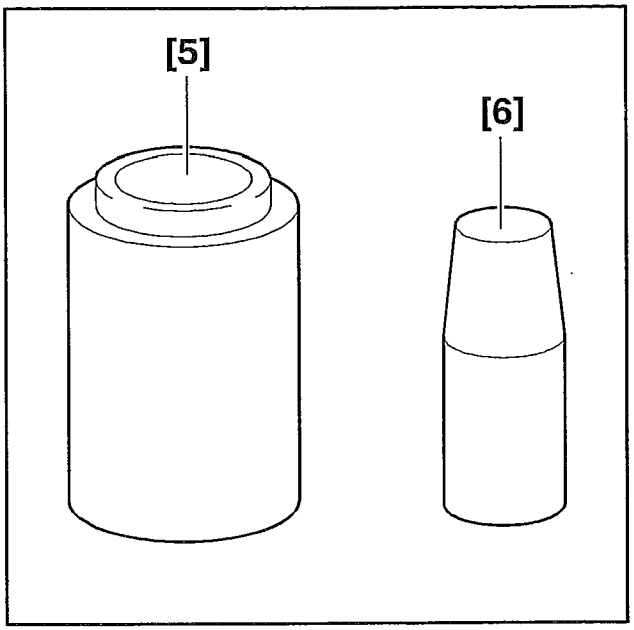


Fig : E5AP07GC

[5] stöd för montering av ventilen 9036–T.E.

[6] kon för montering av ventilen 9036–T.F.

1.2 – Verktyg som skall tillverkas

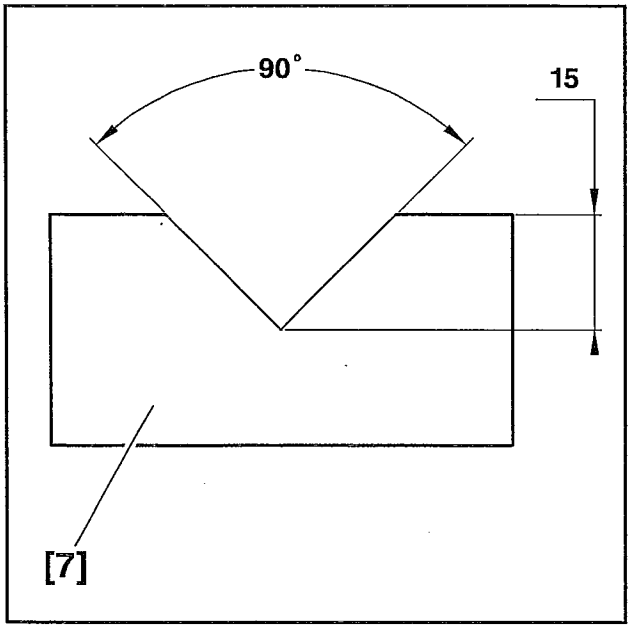


Fig : E5AP07HC

[7] plåt tjocklek 2 mm.

Verktyg som underlättar demontering av rotorns packningar.

MÄRK : Använd ett mjukt material för att inte förstöra tätningsytorna.

Arbetsbeskrivningen för reparation av en manöverventil används endast vid oljeläckage via ventilhuset.

MÄRK : Ventilerna med inställning på styrväxeln, upp till 03/85. Fordon typ BX kan inte repareras med denna reparationssats.

Byt ut manöverventilen i följande fall.

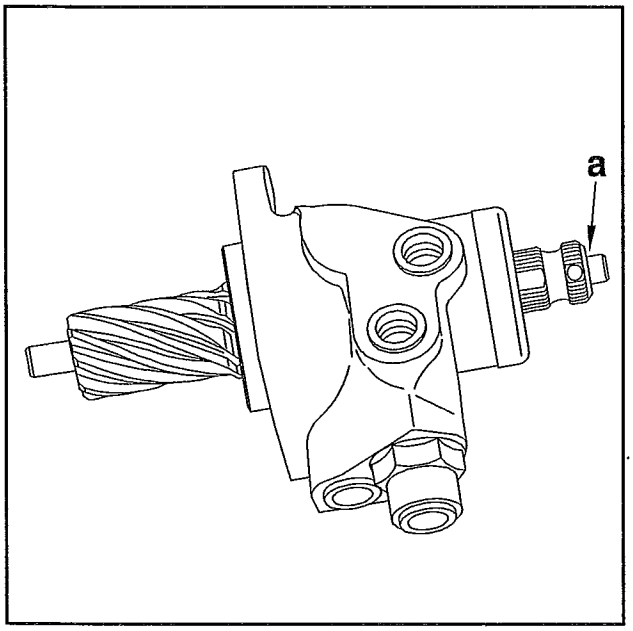


Fig : B3EP07AC

Yttre oljeläckage vid "a" mellan axeln och rotorn.

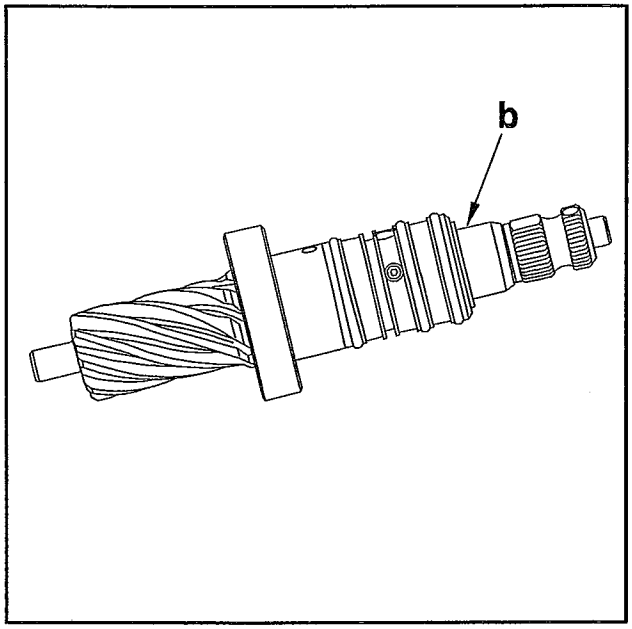


Fig : B3EP07BC

Spår vid "b" genom slitage på läpptätningen.

Oxidering vid "b" på läpptätningens yta.

2 – DEMONTERING

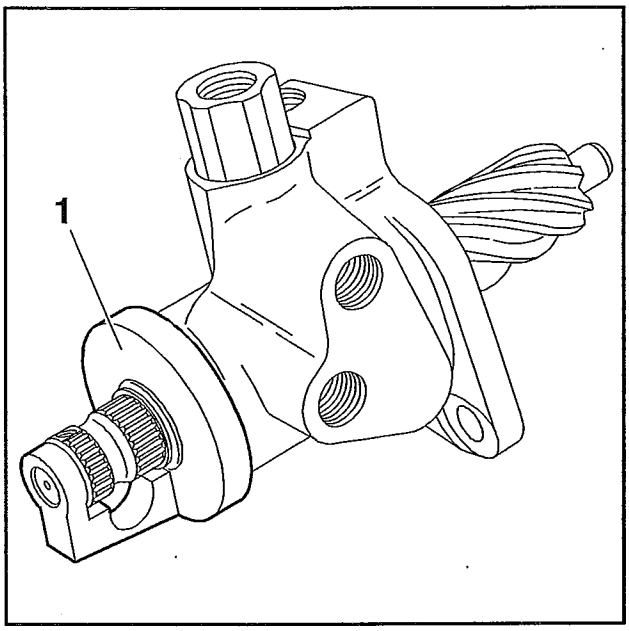


Fig : B3EP07CC

Demontera manöverventilens lock (1) (för hand).

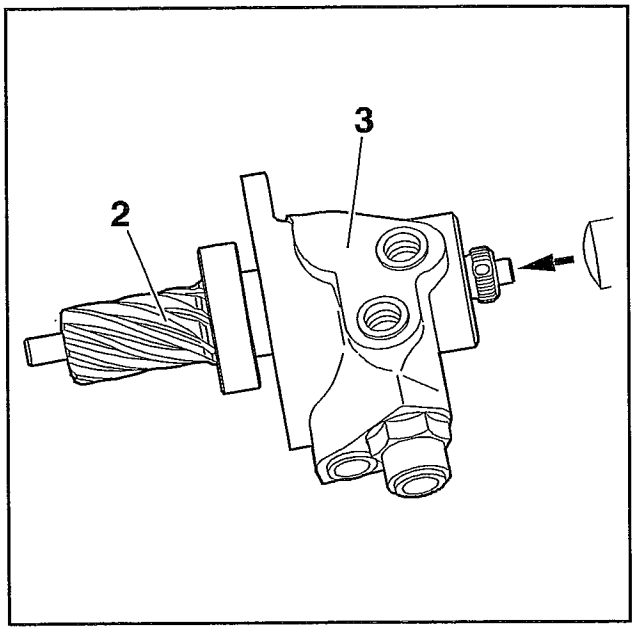


Fig : B3EP07DC

Koppla ur rotorn (2) från ventilhuset (3) ; med hjälp av en plasthammare.

Kontrollera skicket på läpptätningens yta vid "b".

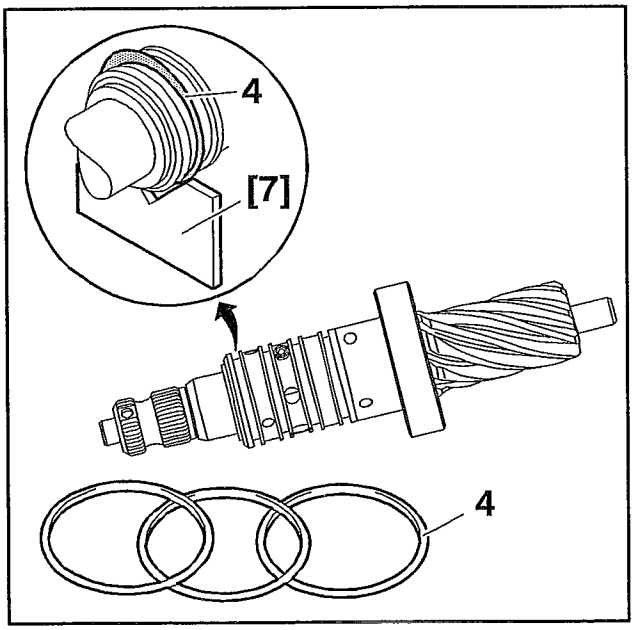


Fig : B3EP07EC

För att frigöra en packning från sitt spår, ska den tryckas på verktyget [7].

Demontera packningarna (4).

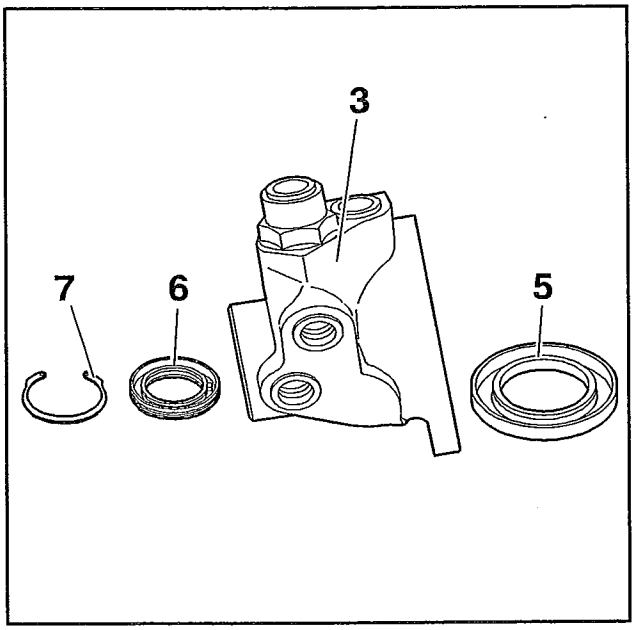


Fig : B3EP07FC

Demontera :

- låsringen (7)
- läpptätningen (6)
- läpptätningen (5)

Blås omsorgsfullt på delarna med komprimerad luft.

Om så behövs kan man använda rengöringsmedel typ lacknafta.

3 – ÅTERMONTERING

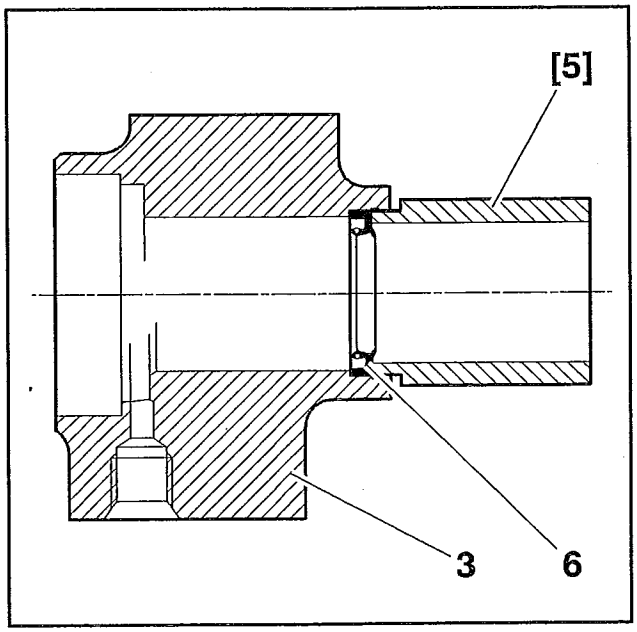


Fig : B3EP07GC

Montera på ventilhuset (3) :

- läpptätningen (6) ; med hjälp av verktyget [5] (smörj läpptätningen)
- låsringen (7)

3.1 – Montering av packningarna

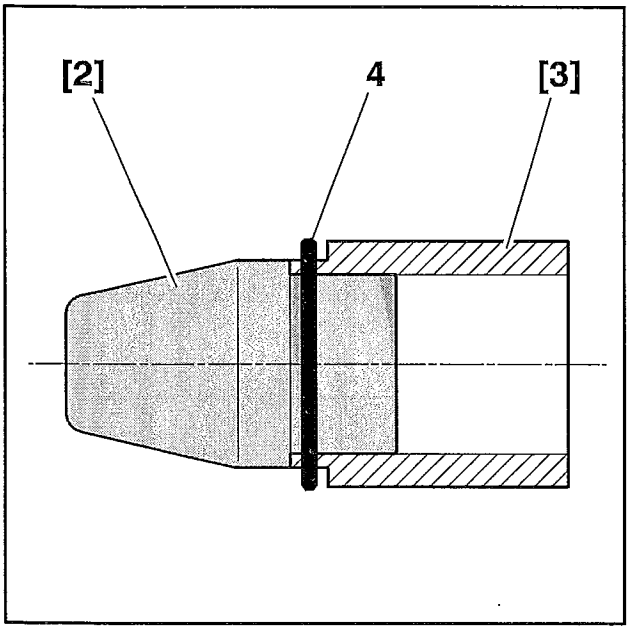


Fig : B3EP07HC

Olja in packningarna och verktygen före monteringen med hydraulvätska "LHM plus".

Monteringen av packningarna på verktygen [1] och [3] görs med hjälp av konen [2].

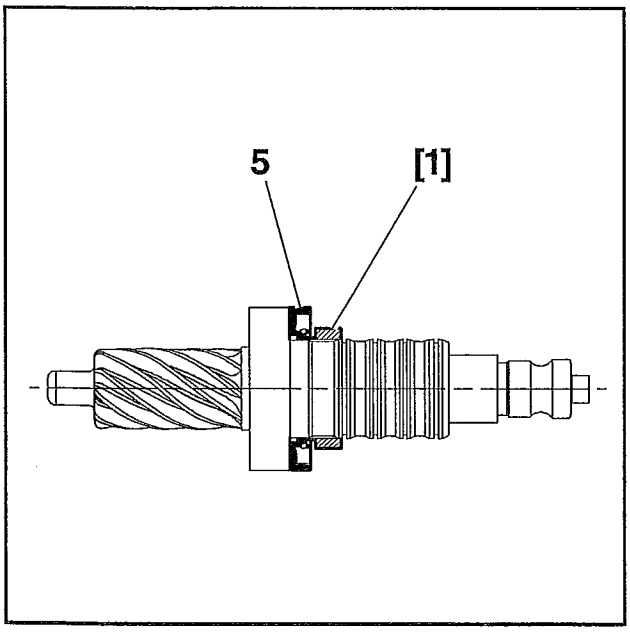


Fig : B3EP07JC

Avsätt fett mellan läpptätningens läppar.

Rikta läpptätningen mot samma sida som rotorns spår.

Montera läpptätningen (5) på rotorn ; med hjälp av verktyget [1].

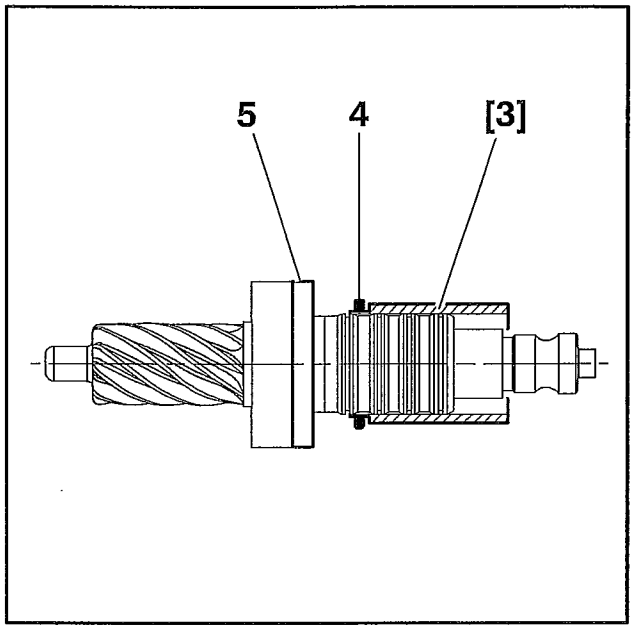


Fig : B3EP07KC

Sätt packningarna (4) på verktyget [3].

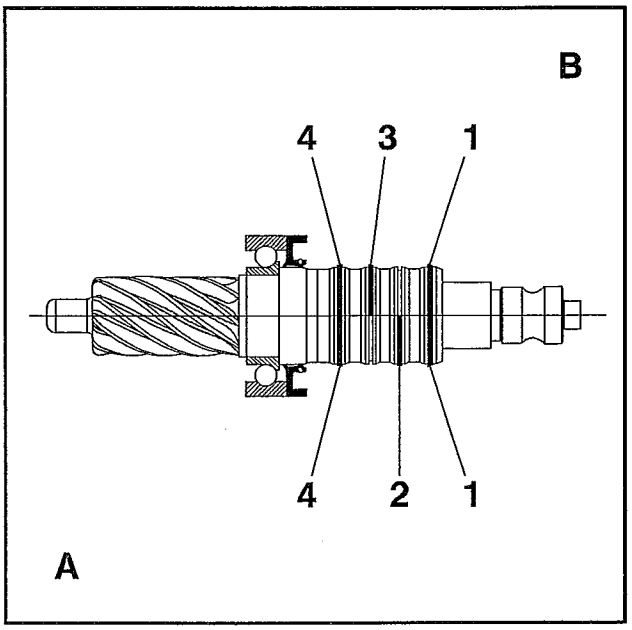


Fig : B3EP07LC

MÄRK : Fordonens manöverventiler med hydraulkretsen har endast 3 packningar på rotorn.

VARNING : Var noga med placeringen av packningarna i mitten på fordon med hydraulkrets (XM, BX, XANTIA).

Vänsterstyrning : läge "A" (spår (1), (2) och (4)).

Högerstyrning : läge "B" (spår (1), (3) och (4)).

Montera packningarna (4) ; med hjälp av verktyget [3].

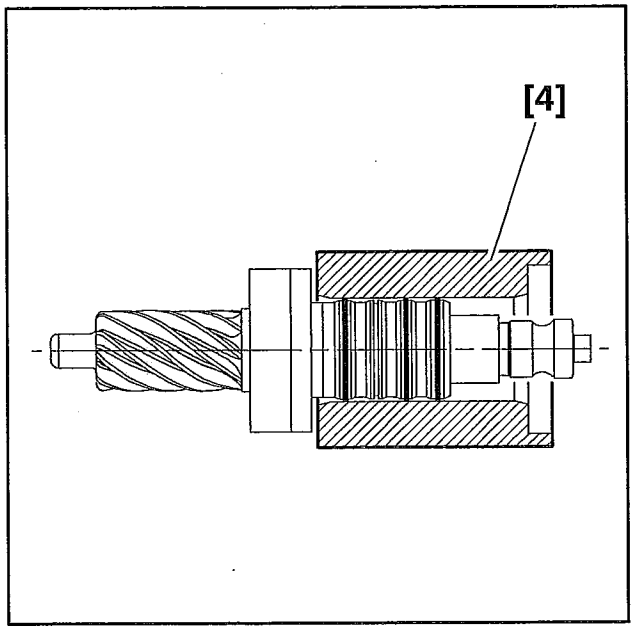


Fig : B3EP07MC

Packningarna förlängs vid monteringen på verktyget och förblir förlängda.

Återställ packningarna till den ursprungliga dimensionen ; med hjälp av verktyget [4].

Olja in och sätt verktyget försiktigt på packningarna genom att hålla dem i spåren.

MÄRK : Verktygets [4] hål bör vara rent och slätt.

Gör några spiralformade rörelser.

MÄRK : Gör monteringen och drivningen packning för packning med början med den som sitter närmast lagret.

3.2 – Montering av ventilen

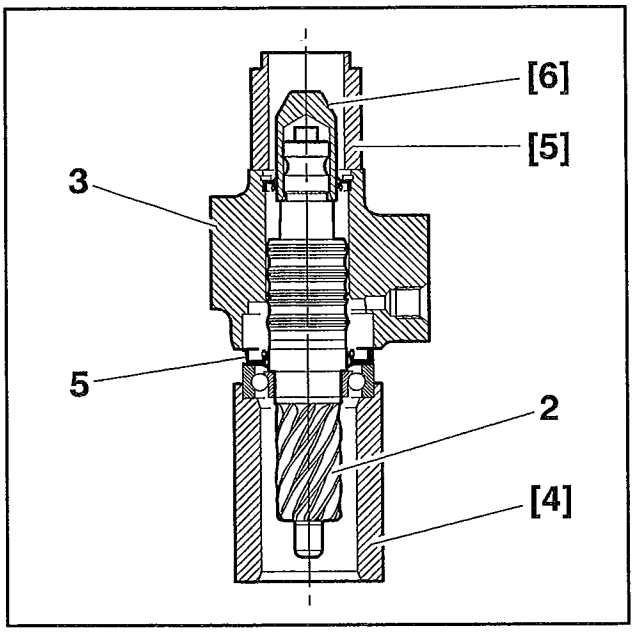


Fig : B3EP07NC

Olja in ventilhusets o–ringar och hål.

Montera konen [6] på rotorns splines.

Stick in rotorn (2) i huset (3) genom att föra in packningarna först, tills de kommer i kontakt med läpptätningen (5).

Montera ventilen på verktyget [4].

Montera verktyget [5] på ventilhuset (3).

Sätt enheten under en press : verktyget [4] bestämmer monteringen av lagringen.

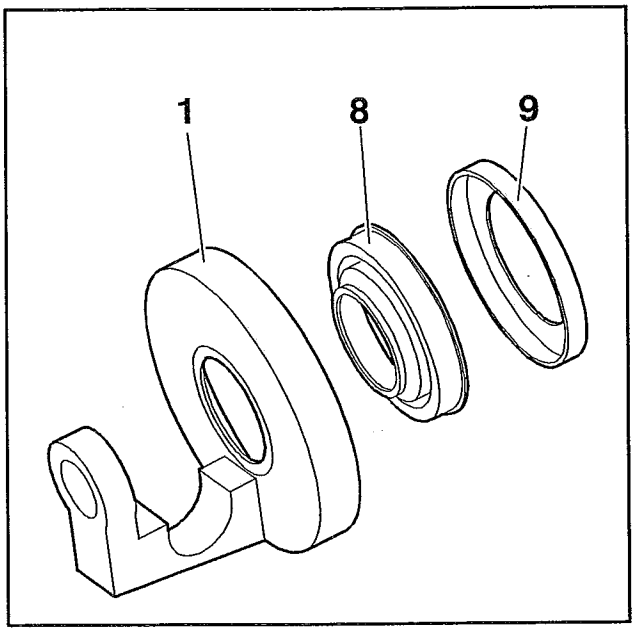


Fig : B3EP07PC

Ventilens hydraulikegenskaper är uppmärkt med färg på manöverventilens lock (1).

Reparation : om originallocket inte är trasigt ska det användas, annars ska det bytas.

Sätt membranet (8) på manöverventilens lock (1).

Sätt brickan (9) på plats ; med hjälp av verktyget [5].

Smörj brickan (9) (fett G6).

Montera manöverventilens lock och membran på ventilen.

© " Rättigheterna till den tekniska informationen som finns i denna broschyr tillhör uteslutande Citroën. Kopiering, översättning eller distribution, helt eller delvis, av dessa informationer är förbjuden utan föregående skriftligt tillstånd av Citroën".