Xantia

JUNI 1997

OPR : 7483 ⟶

REF. BRE 0298 S

TRANSMISSION

● AUTOMATLÅDA typ 4 HP 20
– Rekommendationer - Försiktighetsåtgärder
– Tekniska data
– Åtgärder på fordonet

"De tekniska uppgifter som står i föreliggande dokumentation är uteslutande avsedda för professionellt bruk vid reparation avär fordon. I vissa fall kan informationen gälla fordonssäkerhet. Broschyren skall användas av de bilreparatörer, som de är avsedda för. Det fulla ansvaret ävilar reparatören och inte fordonskonstruktören".
"Den tekniska informationen som förekommer i broschyren kan komma att uppdateras, som funktion av ändrade data för vissa modeller inom programmet. Vi ser gärna att bilreparatörerna regelbundet kontaktar Citroën-nätet, för att få information och tillgång till nödvändiga uppdateringar".

AUTOMOBILES CITROËN
FÖRSÄLJNING EUROPA
DOKUMENTATION SERVICEMARKNAD

2

REKOMMENDATIONER – FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

PROCEDUR FÖRE ÅTGÄRDER : AUTOMATLÅDA 4HP20 1

1 – Oljekvalitet – oljenivå 1
2 – Kontroll med hjälp av ett diagnosinstrument 2

FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER : AUTOMATLÅDA 3

1 – Bogsering 3
2 – Körning –
3 – Åtgärder på elkomponenter –
4 – Åtgärder på mekaniska komponenter –

VÄXELLÅDA

TEKNISKA DATA : AUTOMATLÅDA 4

1 – Identifiering 4
2 – Tekniska data –
3 – Åtdragningsmoment 5

TEKNISKA DATA : VÄXELVÄLJARREGLAGE 8

TÖMNING – PÅFYLLNING : VÄXELLÅDA 9

1 – Tömning 9
2 – Påfyllning –
3 – Kontroll av oljenivå 10
4 – Försiktighetsåtgärder –

PROCEDUR FÖR INITIALISERING (INPROGRAMMERING) : DATOR 11

DEMONTERING – ÅTERMONTERING : AUTOMATLÅDA 12

1 – Lämpliga verktyg 12
2 – Preliminära åtgärder 13
3 – Urkoppling –
4 – Anslutning 14

DEMONTERING – ÅTERMONTERING : DATOR 15

1 – Demontering 15
2 – Återmontering –

DEMONTERING – ÅTERMONTERING : HYDRAULBLOCK 16

1 – Demontering 16
2 – Återmontering 17

DEMONTERING – ÅTERMONTERING : GIVARE FÖR INGÅNGSHASTIGHET 18

1 – Demontering 18
2 – Återmontering 19

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

DEMONTERING – ÅTERMONTERING : GIVARE FÖR UTGÅNGSHASTIGHET **20**

1 – Demontering 20
2 – Återmontering –

DEMONTERING – ÅTERMONTERING : OLJETEMPGIVARE **24**

1 – Demontering 24
2 – Återmontering –

DEMONTERING – ÅTERMONTERING : KONTAKTSTYCKE FÖR VÄXELVÄLJARENS LÄGE OCH DESS PACKNING **22**

1 – Lämpliga verktyg 22
2 – Demontering –
3 – Återmontering 24

DEMONTERING – ÅTERMONTERING : BELASTNINGSPOTENTIOMETER **25**

1 – Demontering 25
2 – Återmontering –

DEMONTERING – ÅTERMONTERING : HASTIGHETSMÄTARREGLAGE **26**

1 – Demontering 26
2 – Återmontering –

DEMONTERING – ÅTERMONTERING : SVÄNGHJULSAVKÄNNARE **27**

1 – Lämpliga verktyg 27
2 – Demontering –
3 – Återmontering 28

DEMONTERING – ÅTERMONTERING : VÄRMEVÄXLARE **29**

1 – Lämpliga verktyg 29
2 – Demontering –
3 – Återmontering 30

DEMONTERING – ÅTERMONTERING : MOMENTOMVANDLARE OCH DESS TÄTNING **31**

1 – Lämpliga verktyg 31
2 – Demontering 32
3 – Återmontering –

DEMONTERING – ÅTERMONTERING : DRIVAXELTÄTNING **33**

1 – Lämpliga verktyg 33
2 – Demontering 34
3 – Återmontering –

DEMONTERING – ÅTERMONTERING : VÄXELVÄLJARREGLAGE **35**

1 – Lämpliga verktyg 35
2 – Demontering –
3 – Återmontering 38

UPPLÅSNING : FUNKTION "SHIFT LOCK" **39**

1 – Upplåsning av "shift lock" (normal funktion) 39
2 – Upplåsning av "shift lock" (med fel) –

DEMONTERING – ÅTERMONTERING : "SHIFT LOCK" **40**

1 – Demontering 40
2 – Återmontering 41

DIAGNOSTIK : OLJELÄCKAGE **42**

PROCEDUR FÖRE ÅTGÄRDER : AUTOMATLÅDA 4HP20

Vid felfunktion i växellådan har man 2 möjliga konfigurationer, beroende på felets svårighetsgrad :

- växellåda i reducerad drift med ett ersättningsprogram (felets värden finns inberäknade i ersättningsprogrammet)
- växellåda i reducerad drift med ett räddningsprogram

Detta visar sig genom att växellådan befinner sig på 3:ans eller 4:ans hydraulik.

VARNING : När räddningsprogrammet är aktiverat inträffar en kraftig stöt vid övergång mellan P/R eller N/R.

Kunden tas emot.

Dialog med kunden, för att få reda på felfunktionens symptom.

1 – OLJEKVALITET – OLJENIVÅ

1.1 – Oljekvalitet

Om växellådan har ett svårt fel som kan ha medfört felfunktion eller att kopplingen förstörs, värms oljan upp för mycket och tar upp föroreningar (oljan är "bränd").

En "bränd" olja kännetecknas av att den är svart och luktar illa.

VIKTIGT : Byt växellåda.

1.2 – Oljenivå

Förutsättningar :

- varm olja (minst 80°C)
- lägg i alla växlar, när Du har foten på bromsen
- fordonet på plan mark
- växelväljaren i läge P
- med motorn igång

Kontrollera oljenivån.

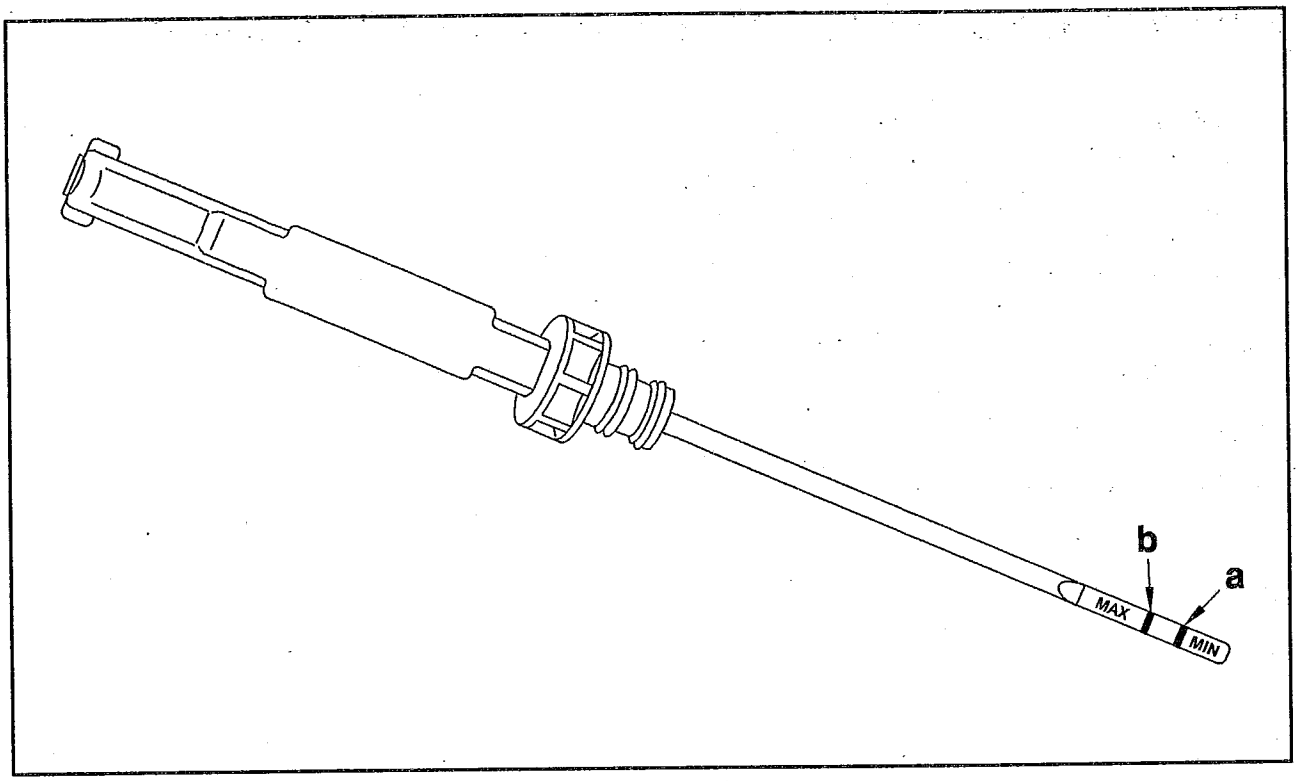


Fig : E2AP009D

På mätstickan bör oljenivån befinna sig mellan märkningarna mini "a" och maxi "b".

VIKTIGT : Oljenivån får aldrig överstiga maxi-märkningen "b".

För hög oljenivå kan medföra följande konsekvenser :
- onormal upphettning av oljan
- oljeläckage

För låg nivå medför att växellådan förstörs.

Fyll på olja i automatlådan (om så behövs).

2 – KONTROLL MED HJÄLP AV ETT DIAGNOSINSTRUMENT

Gör en avläsning av felkoderna.

2.1 – Inga felkoder

Gör en mätning av parametrar.

Inga fel konstaterade :
- ja : utför nödvändiga reparationer
- nej : gör en avläsning av felkoderna i insprutningsdatorn

Gör ett körprov på väg.

2.2 – Felkoder förekommer

Utför nödvändiga reparationer.

Radera felkoderna.

Gör ett körprov på väg.

VIKTIGT : Efter att ha gjort initialiseringsproceduren (programmering) av datorn, under en viss tid kan det förekomma att kvaliteten vid växlingsövergångarna är mer eller mindre bra (anpassning av datorns parametrar till växellådan). För att få en god kvalitet vid växlingsövergångarna måste man göra ett körprov på väg, som möjliggör låta växelbyten (självanpassande egenskaper).

FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER : AUTOMATLÅDA

1 – BOGSERING

Fordonets framvagn måste lyftas upp för att det ska kunna bogseras.

Om det inte går att lyfta upp fordonets framvagn :
- växelväljaren ska ovillkorligen ställas i läge "N"
- fyll inte på någon olja
- kör inte fortare än 70 km/tim i en sträcka av 100 km

2 – KÖRNING

Låt aldrig fordonet rulla när tändningen är frånslagen.

Skjut inte på fordonet för att försöka få det att starta (omöjligt med automatlåda).

MÄRK : Automatlådan får endast smörjning när motorn är igång.

3 – ÅTGÄRDER PÅ ELKOMPONENTER

Koppla inte ifrån :
- batteriet med motorn i gång
- datorn med tändningen påslagen

Innan en anslutning kopplas in på nytt, kontrollera :
- de olika kabelskornas skick (deformation, oxidation...)
- att låsanordningen är på plats och i gott skick

Vid elektriska kontroller :
- skall batteriet vara korrekt laddat
- skall aldrig en strömkälla över 16 V användas
- får man inte använda en kontrollampa

4 – ÅTGÄRDER PÅ MEKANISKA KOMPONENTER

Sätt aldrig ner växellådan på golvet utan skydd.

Ska man inte använda sig av anslutningarna som handtag, för att hantera växellådan.

Låspinnen som håller momentomvandlaren på plats skall ovillkorligen monteras då växellådan är demonterad.

Centreringsstifet ska absolut användas när man ansluter växellådan på motorn.

Ta bort centreringsstiftet omedelbart före anslutningen av växellådan på motorn.

TEKNISKA DATA : AUTOMATLÅDA

1 – IDENTIFIERING

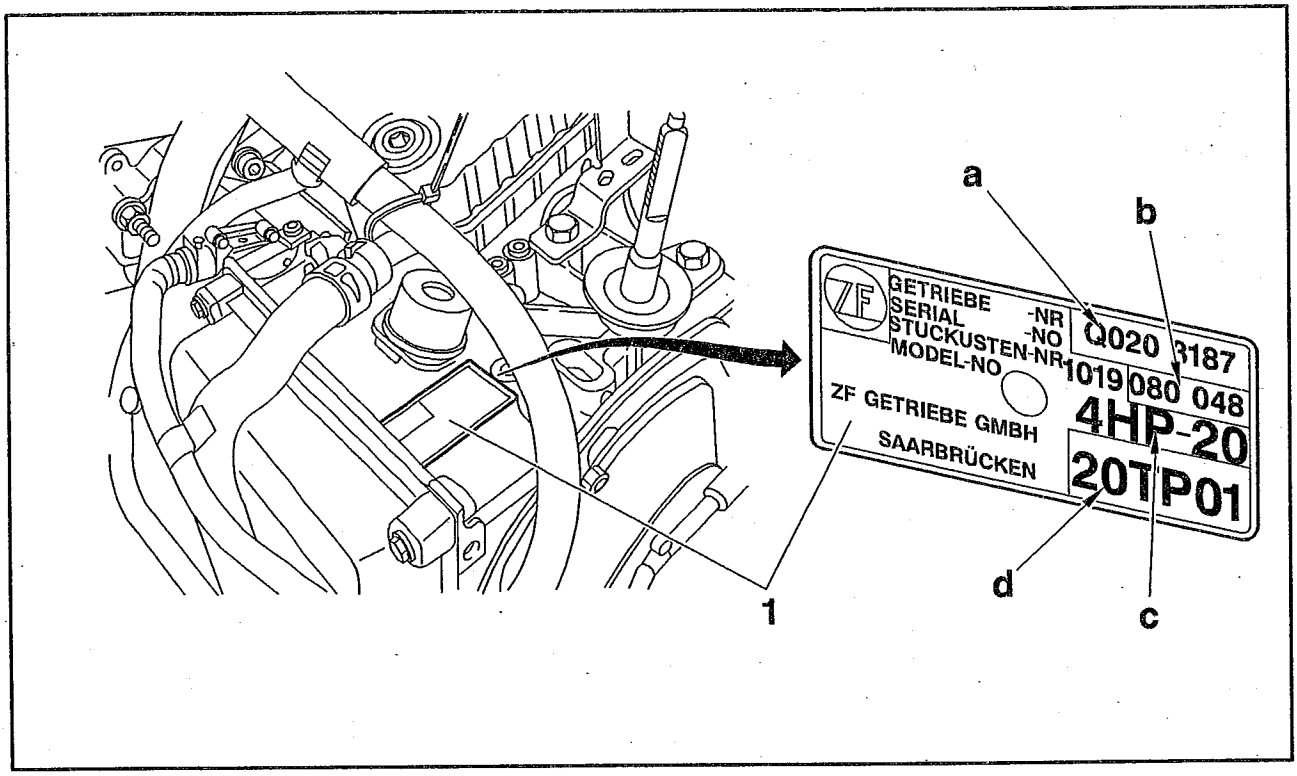


Fig : B2CP249D

(1) identifieringsplåt (nitad på huset).
(a) serienummer.
(b) nummer i nomenklatur ZF (sista siffrorna tas med).
(c) typ av automatlåda.
(d) komponentmärkning.

2 – TEKNISKA DATA

Vikter	90 kg (ca)
Kapacitet moment	33 daNm

Växellådsoljan i automatlådan är speciell.
Följ tillverkarens rekommendationer.

Växlar	1:an	2:an	3:an	4:an	Backväxel
Hastighet i km/tim vid 1000 varv/min	11,36	20,83	30,86	42,88	12,02

	Utväxlingsförhållanden
Utväxling slutväxel	20 X 69
Reduktionsväxel	61 X 66
Hastighetsmätardrivning	20 X 16

3 – ÅTDRAGNINGSMOMENT

3.1 – Utsidan av växellådan

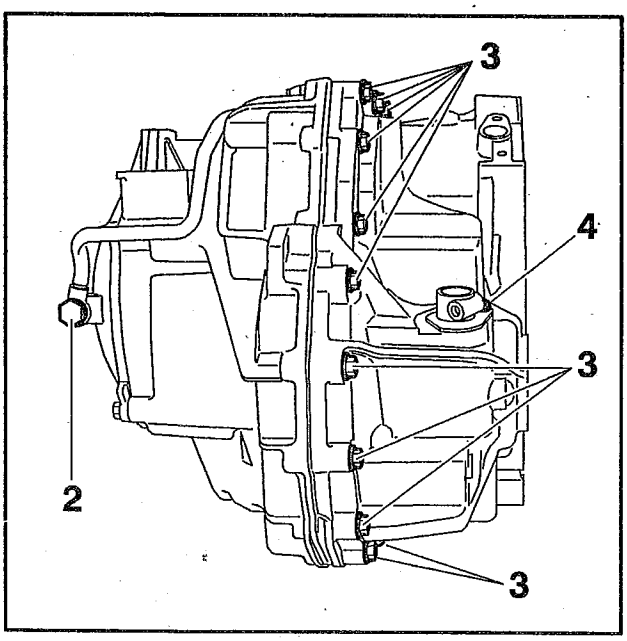


Fig : B2CP24AC

Märkning	Beteckning	Antal	Åtdragnings–moment (daNm)
2	Infästning av anslutning till oljeledning	2	2,5
3	Yttre infästning av momentomvandlarhus på växellådshuset	18	2,3
4	Infästning hastighetsmätardrivning	1	0,8

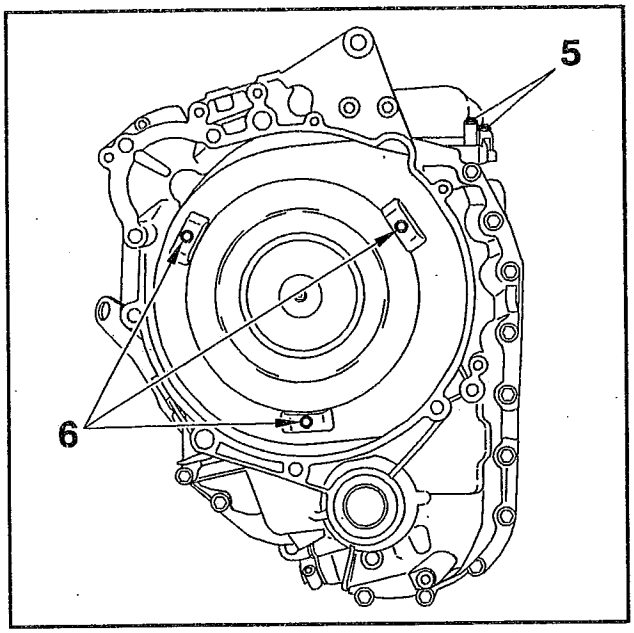


Fig : B2CP24BC

Märkning	Beteckning	Antal	Åtdragnings–moment (daNm)
5	Infästning plåtkåpa	4	0,6
6	Infästning av momentomvandlare på motor	3	6,5

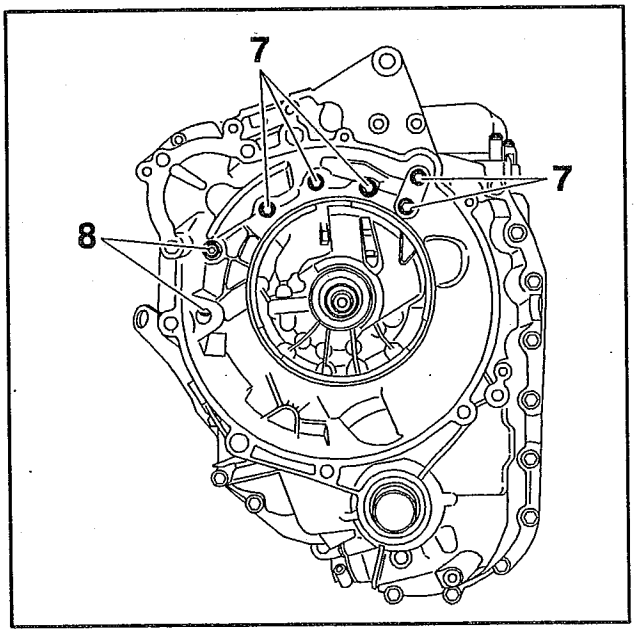


Fig : B2CP24CC

Märkning	Beteckning	Antal	Åtdragnings–moment (daNm)
7	Inre infästning av momentomvandlarhus på växellådshus	5	2,3
8	Infästning av momentomvandlarhus på växellådshus (torx)	2	2,3
	Tömningsplugg	1	4,5
	Infästning värmeväxlare	2	3,5
	Infästning av kontaktstycke för växelväljarens läge	2	1
	Infästning av momenomvandlarhus på motorblock	6	6,5

3.2 – Inuti växellådan

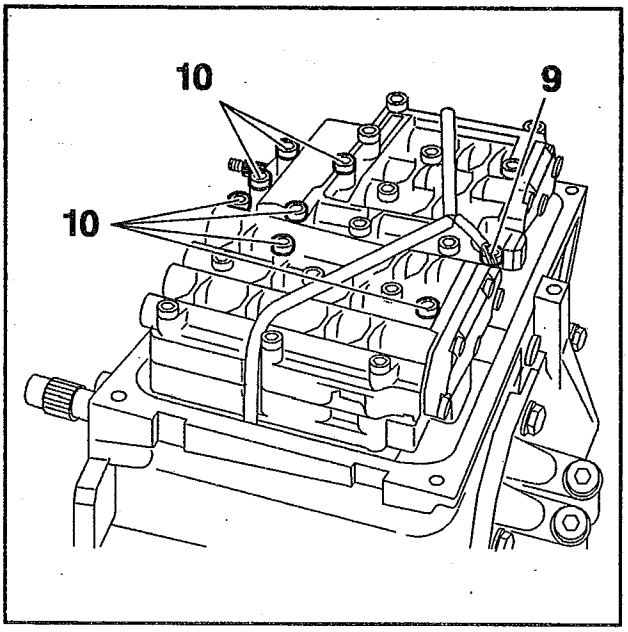


Fig : B2CP24DC

Märkning	Beteckning	Antal	Åtdragnings–moment (daNm)
9	Infästning av givare för ingångshastighet	1	0,8
10	Infästning av hydraulblock (stor skruvskalle)	7	0,8

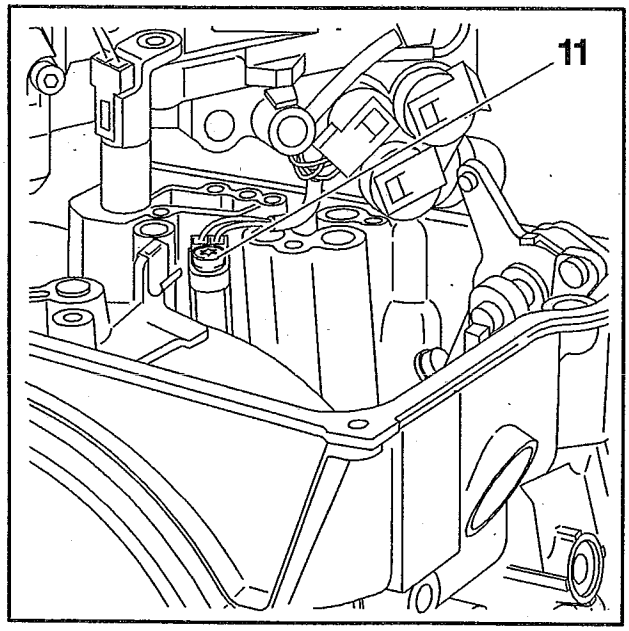


Fig : B2CP24EC

Märkning	Beteckning	Antal	Åtdragnings–moment (daNm)
11	Infästning av givare för utgångshastighet	1	1

TEKNISKA DATA : VÄXELVÄLJARREGLAGE

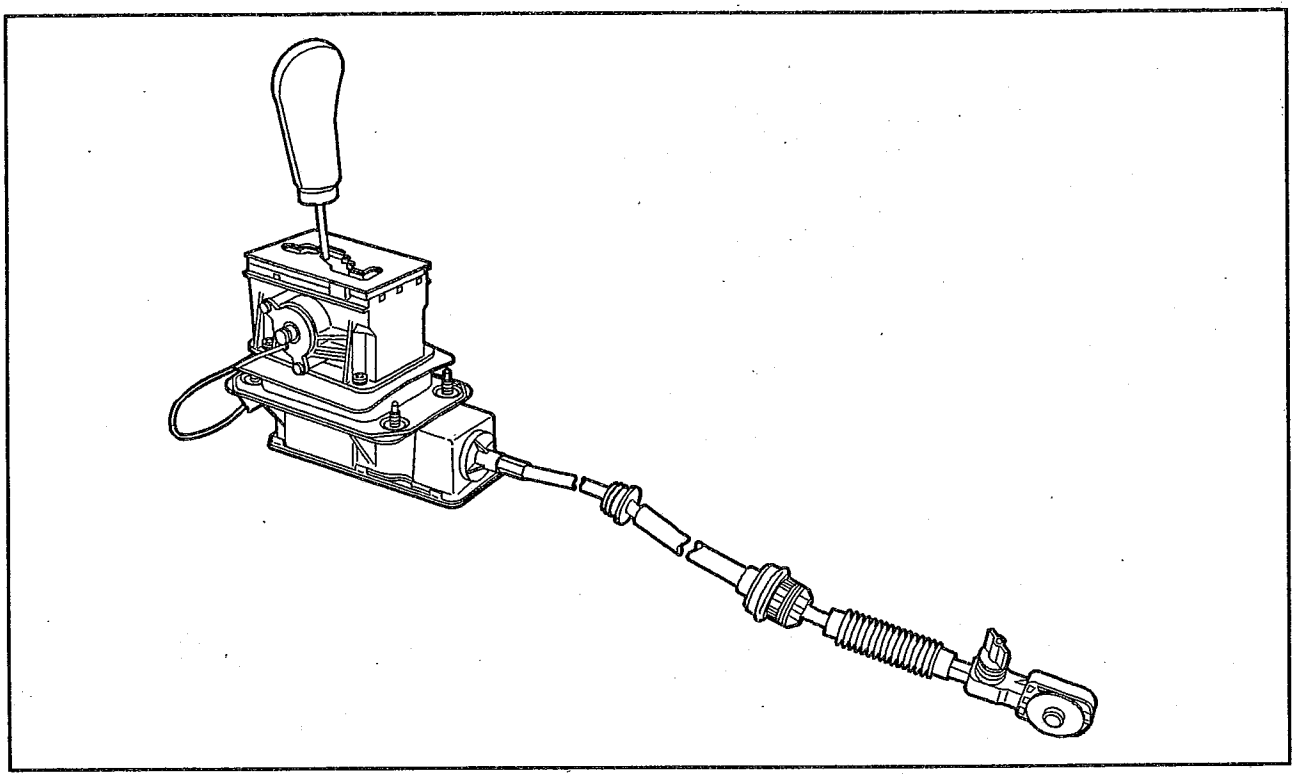


Fig : B2CP25GD

Väljarspaken har 7 lägen.

Växelväljaren styrs av växelväljarpanelens form och en returfjäder, som håller den tryckt till vänster.

Tryck växelväljaren till höger, för att komma ur läge "P".

MÄRK : Fordonet har funktionen "shift lock", man måste slå på tändningen och trycka på bromspedalen, för att låsa upp växelväljaren i läge "P".

P : parkering (låst).

R : backning.

N : neutralläge.

D : automatiskt reglage (1:ans till 4:ans växel).

3 : automatiskt reglage (1:ans till 3:ans växel).

2 : automatiskt reglage (1:ans 2:ans växel).

1 : automatiskt reglage (1:ans växel).

Med en strömbrytare placerad till vänster om växlingsreglaget kan föraren välja mellan 3 program :

- normalt : normal användning av automatlådan
- sport : användning som prioriterar hög prestanda
- snö : i läge "D" görs starten på 2:ans växel. I lägena 1, 2 eller 3 (val av manuell växel) är nedväxling med gaspedalen i botten borttagen

MÄRK : Endast i lägena "P" eller "N" kan man starta motorn.

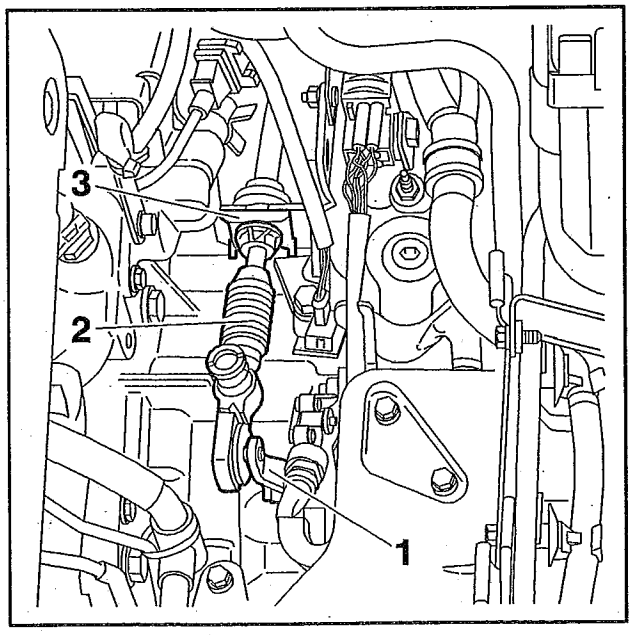


Fig : B2CP25HC

(1) reglagearm med kulled.

(2) automatiskt reglage.

(3) vajerstopp.

Automatlådan växlas via en vajer.

TÖMNING – PÅFYLLNING : VÄXELLÅDA

1 – TÖMNING

VARNING : Tömning görs i händelse av ingrepp.

VIKTIGT : Tömning av växellådan bör göras när oljan är varm (minst 80°C), för att ta bort föroreningar i oljan.

MÄRK : Tömningen görs delvis, momentomvandlaren kan inte tömmas fullständigt.

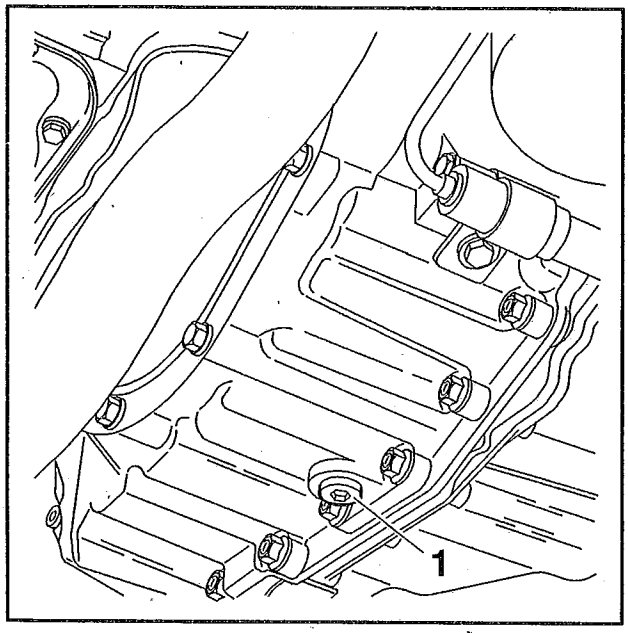


Fig : B2CP266C

Demontera tömningspluggen (1).

2 – PÅFYLLNING

Montera åter tömningspluggen (1).

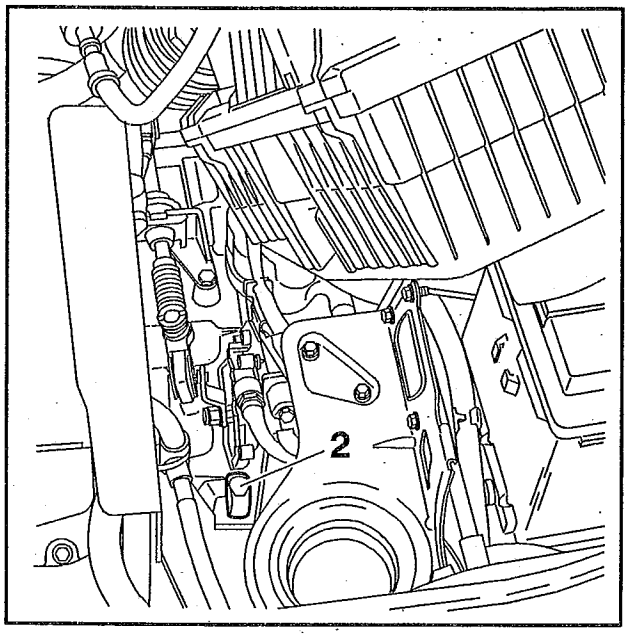


Fig : B2CP267C

Demontera oljemätstickan (2).

Påfyllning ska göras genom oljemätstickans rör.

Använd en tratt med mycket finmaskigt nät (näthål max 0,15 mm).

Total oljevolym	7,7 liter (minimum) ; 8,3 liter (max)
Oljerest efter tömning	4,7 liter (minimum) ; 5,3 liter (max)
Oljemängd som skall hällas på	3 liter (ca)

3 – KONTROLL AV OLJENIVÅ

Förutsättningar :
- fordonet på plan mark
- varm olja (minst 80°C)
- tryck på bromsen, gör en genomgång av alla växlarna
- växelväljaren i läge P
- motorn ska vara igång

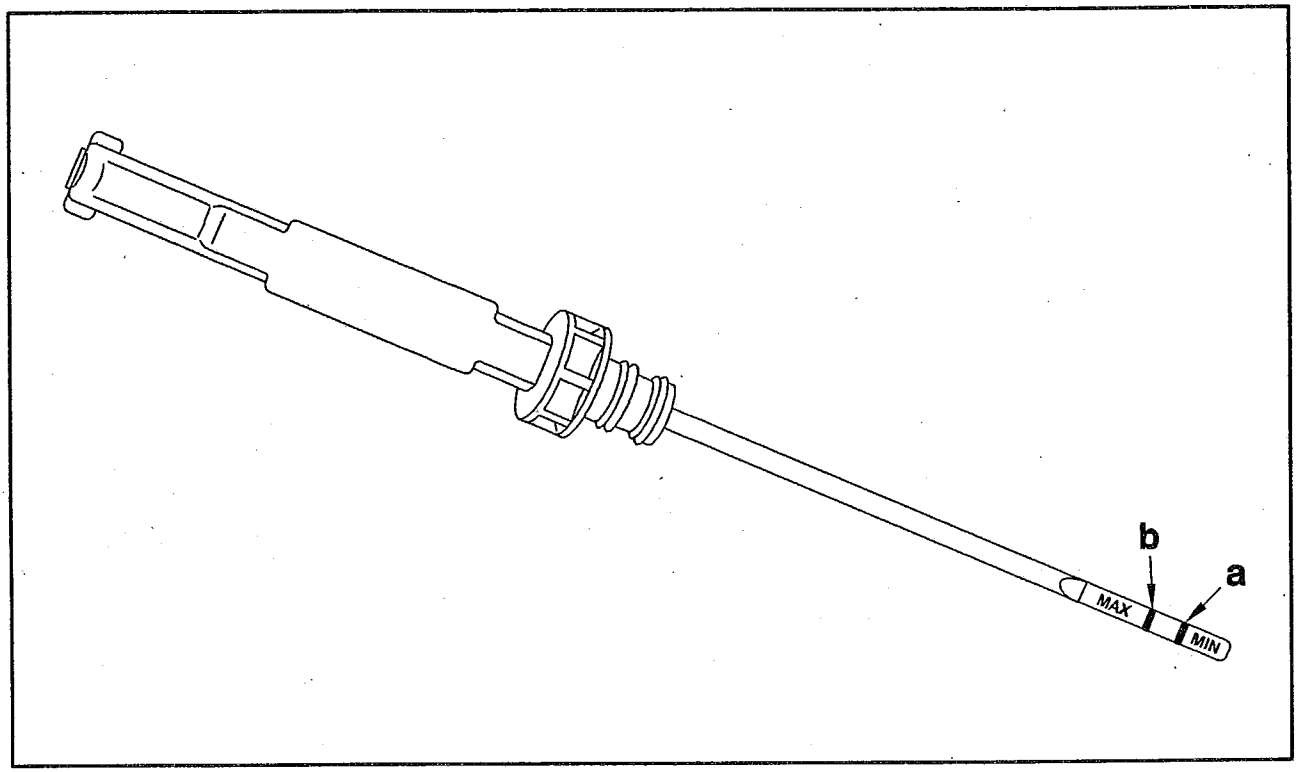


Fig : E2AP009D

Oljenivån bör befinna sig mellan märkningarna mini "a" och maxi "b".

VIKTIGT : Oljenivån får aldrig överstiga maxi-märkningen.

För hög oljenivå kan medföra följande konsekvenser :
- onormal upphettning av oljan
- oljeläckage

För låg nivå medför att växellådan förstörs.

4 – FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

4.1 – Bogsering

Fordonets framvagn måste lyftas upp för att det ska kunna bogseras.

Om det inte går att lyfta upp fordonets framvagn :
- växelväljaren ska ovillkorligen ställas i läge "N"
- fyll inte på någon olja
- kör inte fortare än 70 km/tim i en sträcka av 100 km

4.2 – Körning

Låt aldrig fordonet rulla när tändningen är frånslagen.

Skjut inte på fordonet för att försöka få det att starta (omöjligt med automatlåda).

MÄRK : Automatlådan får endast smörjning när motorn är igång.

PROCEDUR FÖR INITIALISERING (INPROGRAMMERING) : DATOR

Gör proceduren i följande fall :
- byte av dator
- byte av växellåda
- fjärrprogrammering

Förutsättningar :
- tändningen ska vara tillslagen
- fordonet står stilla
- växelväljarens läge i automatlådan : P eller N

Anslut diagnosinstrumentet och följ initialiserings-proceduren.

VIKTIGT : Under en viss tid kan det förekomma att kvaliteten vid växlingsövergångarna är mer eller mindre bra (anpassning av datorns parametrar till växellådan). För att få en god kvalitet vid växlingsövergångarna måste man göra ett körprov på väg, som möjliggör fåta växelbyten (självanpassande egenskaper).

DEMONTERING – ÅTERMONTERING : AUTOMATVÄXELLÅDA

1 – LÄMPLIGA VERKTYG

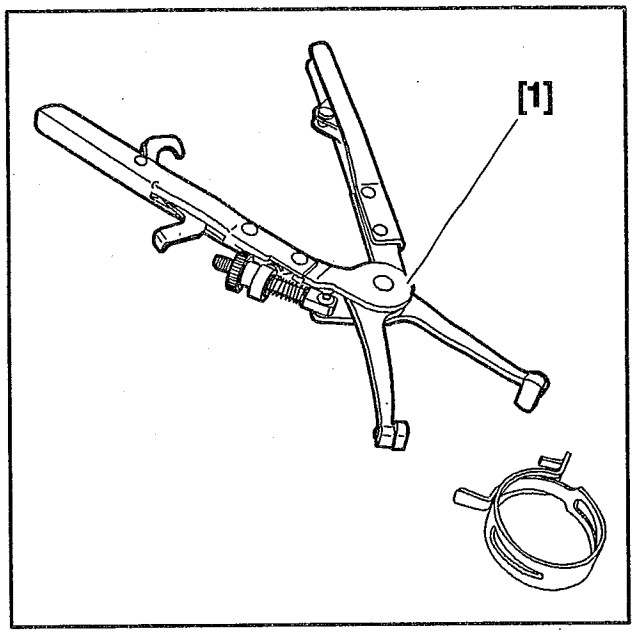


Fig : E5–P059C

[1] tång för fjädrande slangklämma till kylslang 9029–T.

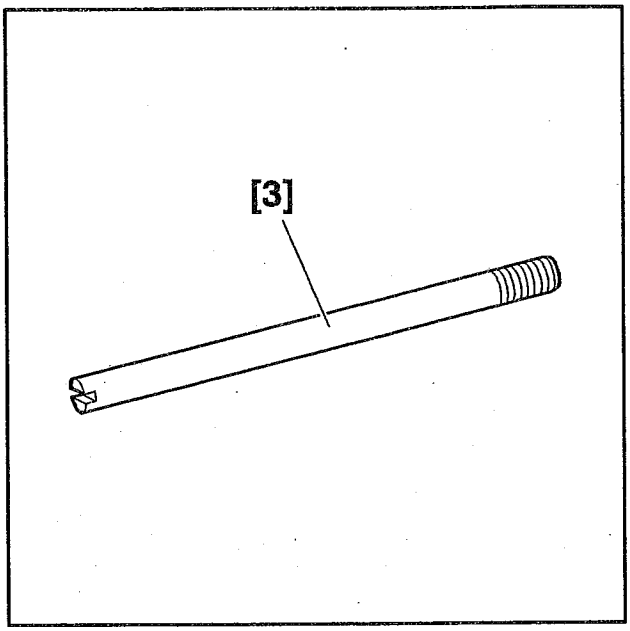


Fig : E5AP060C

[3] dorn för återmontering av växellåda 8010–T.A2 (verktygssats 8010–T).

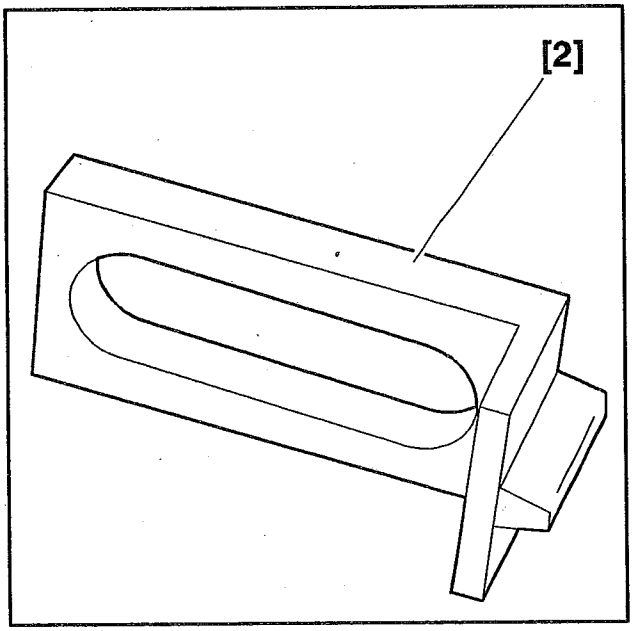


Fig : E5AP05ZC

[2] stoppsektor för blockering av svänghjulet 9044–T (verktygssats 7004–T).

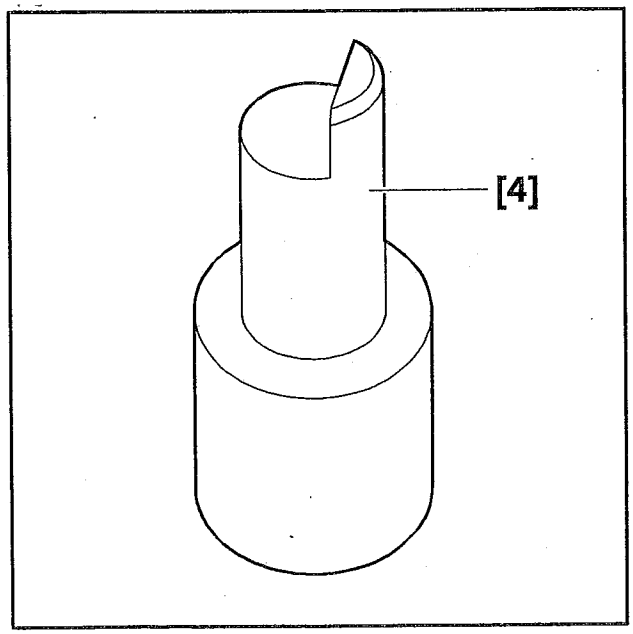


Fig : E5AP05NC

[4] låspinne för momentomvandlare 8010–T.E2 (verktygssats 8010–T).

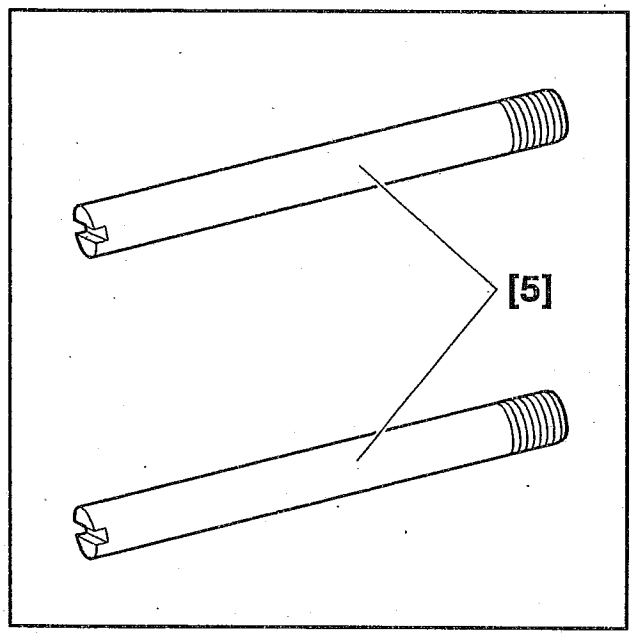


Fig : E5AP061C

[5] styrningar för återmontering av växellåda 8010–T.Q (verktygssats 8010–T).

2 – PRELIMINÄRA ÅTGÄRDER

Demontera enheten motor–växellåda.

3 – URKOPPLING

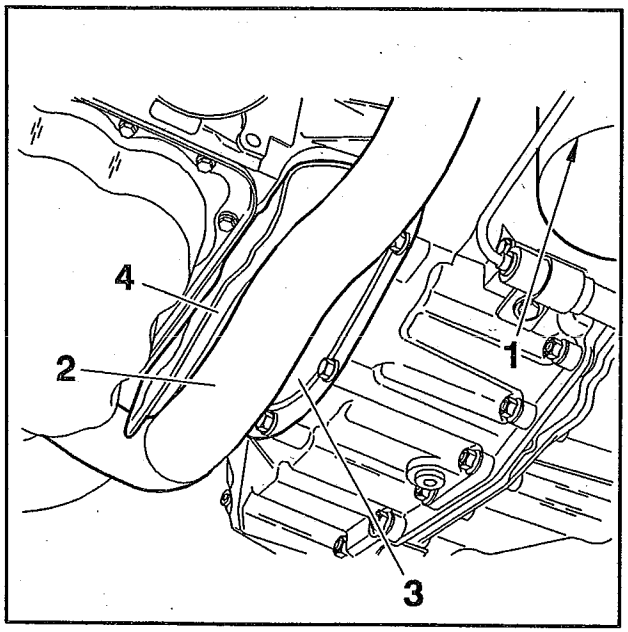


Fig : B2CP25JC

Demontera :
- tryckregulatorn (1)
- avgassystemet (2)
- plåten (4)
- momentomvandlarens täckplåt (3)

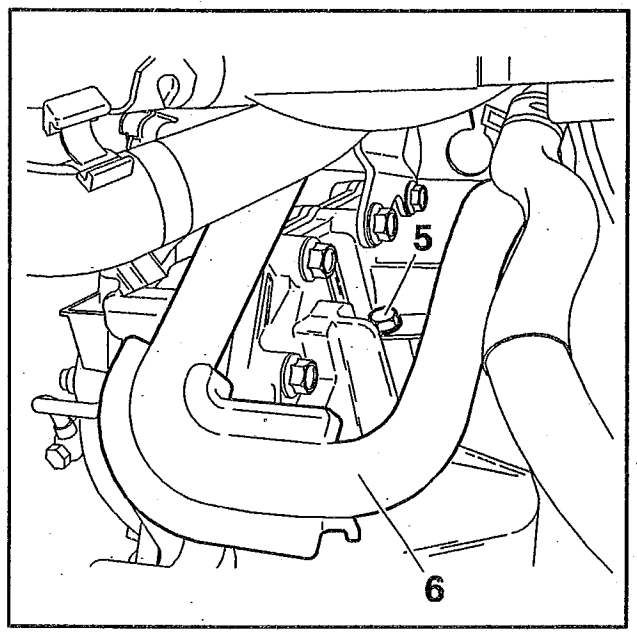


Fig : B2CP25KC

Demontera skruven (5).

Koppla ur röret (6) ; med hjälp av verktyget [1].

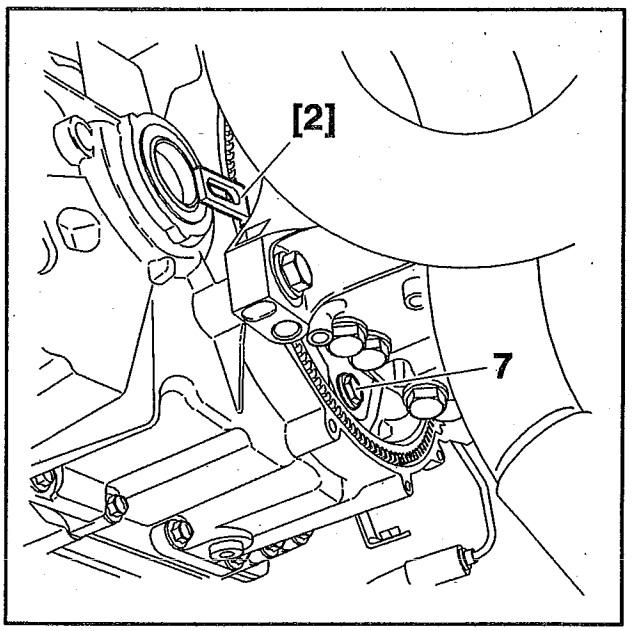


Fig : B2CP25LC

Vrid vevaxeln (på transmissionssidan) så att momentomvandlarens fästskruvar (7) blir åtkomliga.

Fixera momentomvandlaren ; med hjälp av verktyget [2].

Demontera :
- de 3 skruvarna (7)
- växellådans fästskruvar på motorn

Flytta växellådan något från motorn (4 – 5 cm).

Demontera :
- varvtalsgivaren
- växellådan

4 – ANSLUTNING

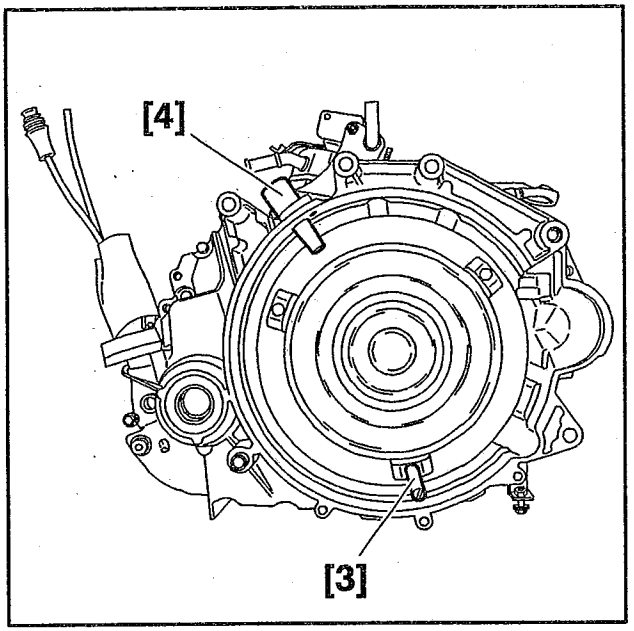


Fig : B2CP25MC

Montera :
- verktyget [3]
- verktyget [4]

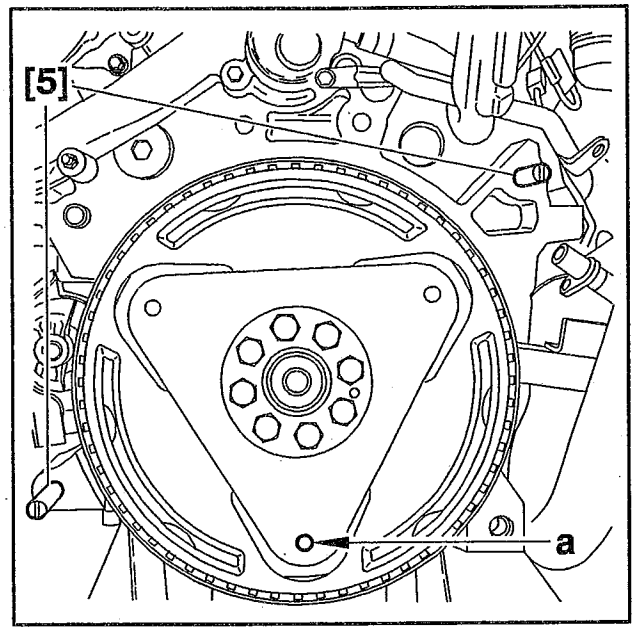


Fig : B2CP25NC

Montera verktygen [5].

För växellådan närmare, samtidigt som verktyget [3] riktas så att det går i hålet "a".

Demontera verktyget [4].

Montera hastighetsgivaren.

Anslut växellådan till motorn, med hjälp av verktygen [5].

Montera växellådans fästskruvar på motorn (åtdragningsmoment 5 daNm).

Demontera verktygen [5] och [3].

Montera de 3 skruvarna (7) ; med hjälp av verktyget [2] (åtdragningsmoment 6,5 daNm).

Anslut röret (6) ; med hjälp av verktyget [1].

Montera :
- momentomvandlarens täckplåt (3)
- plåten (4)
- avgassystemet (2)
- tryckregulatorn (1)
- enheten motor–växellåda

DEMONTERING – ÅTERMONTERING : DATOR

1 – DEMONTERING

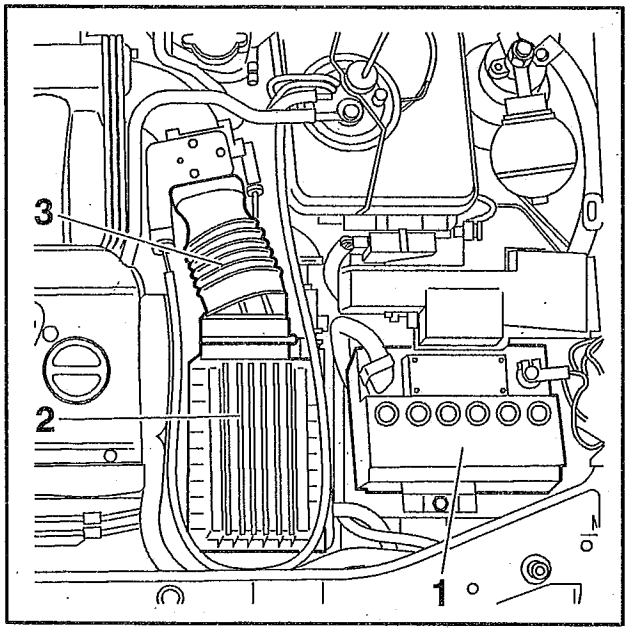


Fig : B2CP24FC

Demontera :
- batteriet (1)
- luftfiltret (2)
- muffen (3)

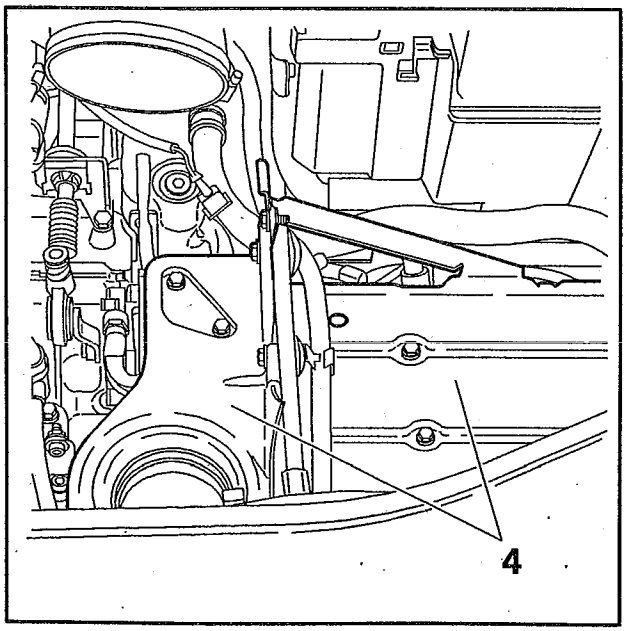


Fig : B2CP24GC

Demontera batterihyllan (4).

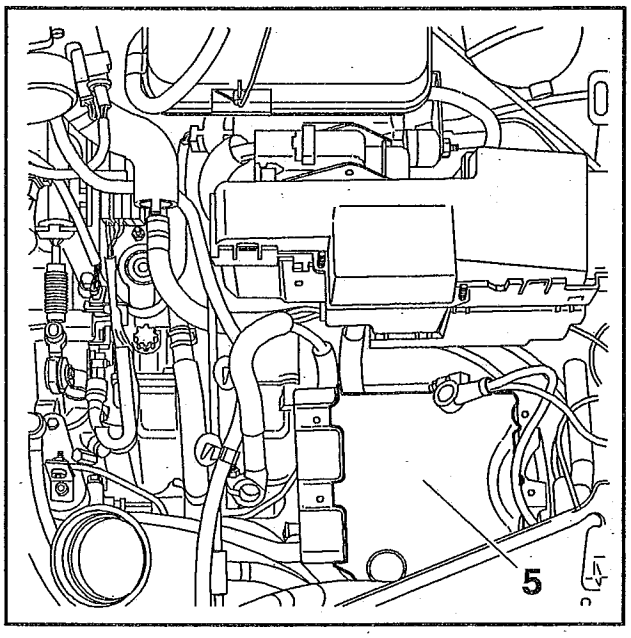


Fig : B2CP24HC

Demontera datorns kåpa (5).

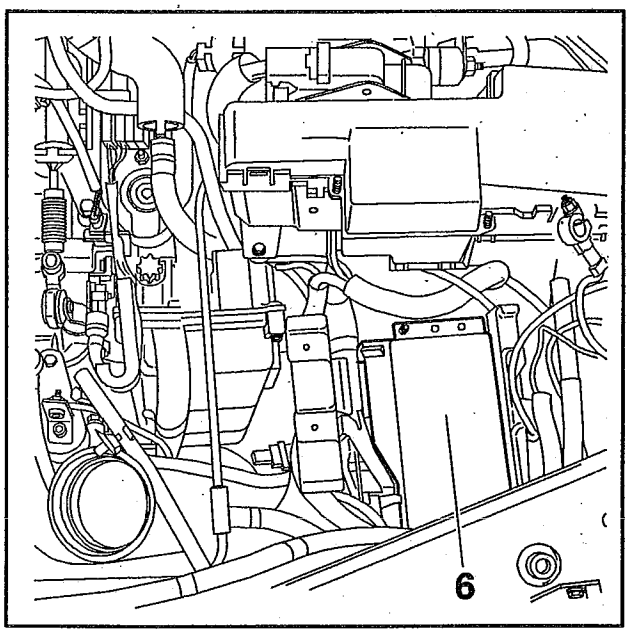


Fig : B2CP24JC

Demontera datorns fästskruvar (6).

Koppla ur datorn (6).

Demontera datorn (6).

2 – ÅTERMONTERING

Anslut datorn (6).

Montera :
- datorn (6) och dess fästskruvar
- datorns kåpa (5)
- batterihyllan (4)
- muffen (3)
- luftfiltret (2)
- batteriet (1)

DEMONTERING – ÅTERMONTERING : HYDRAULBLOCK

1 – DEMONTERING

Töm ut oljan ur växellådan (se motsvarande åtgärd).

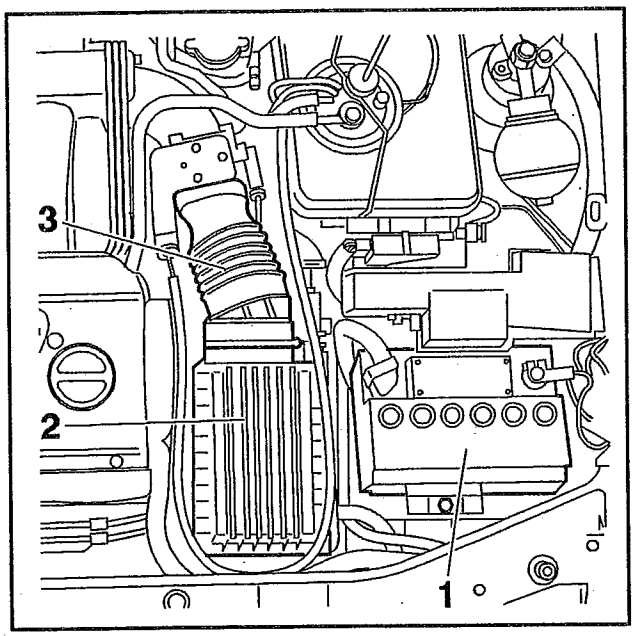


Fig : B2CP24FC

Demontera :
- batteriet (1)
- luftfiltret (2)
- muffen (3)

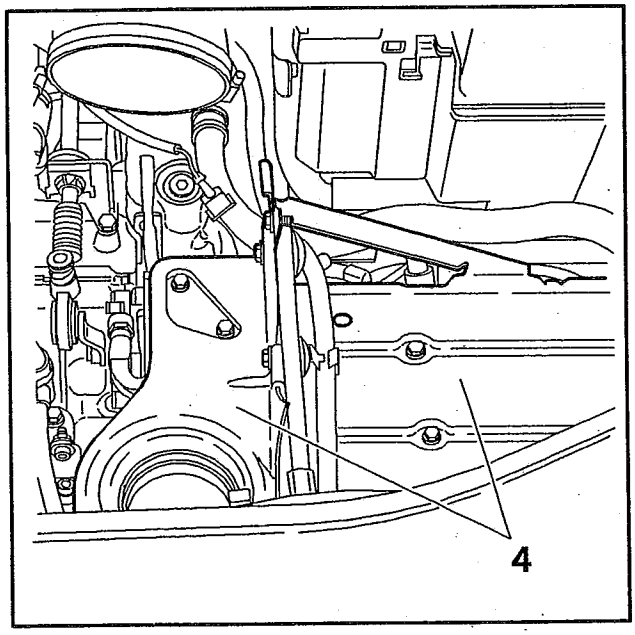


Fig : B2CP24GC

Demontera batterihyllan (4).

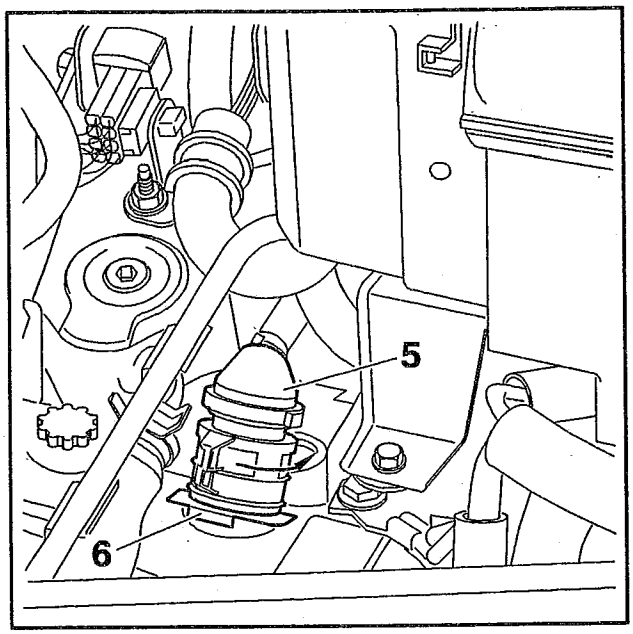


Fig : B2CP25PC

Koppla ur kontaktstycket (5) vrid på låsningen.

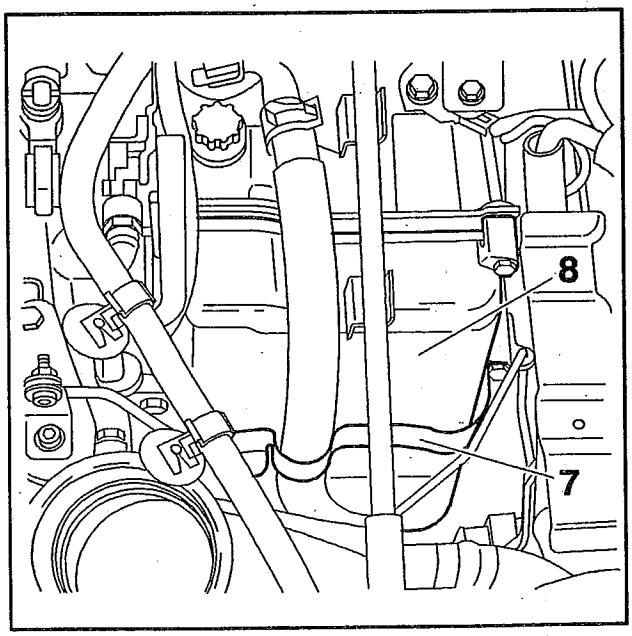


Fig : B2CP25QC

Demontera :
- hållaren (7)
- kåpan (8)

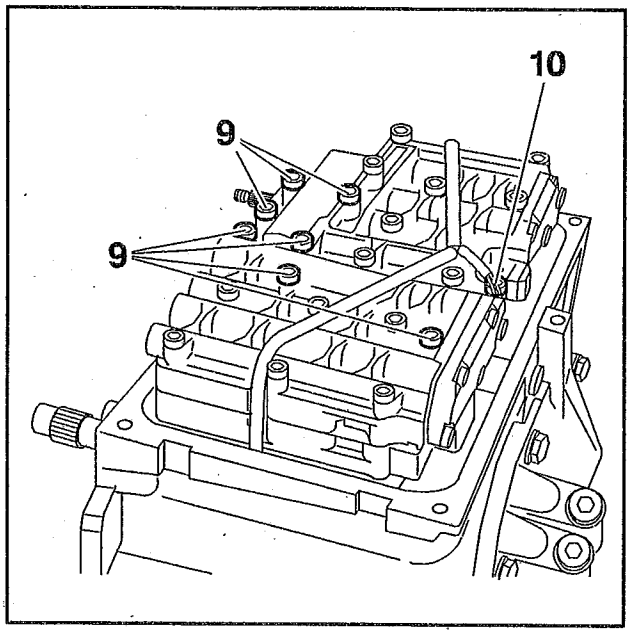


Fig : B2CP25RC

Demontera :
- de 7 skruvarna (9) (stora skruvskallar)
- skruven (10) till givaren för ingångshastighet

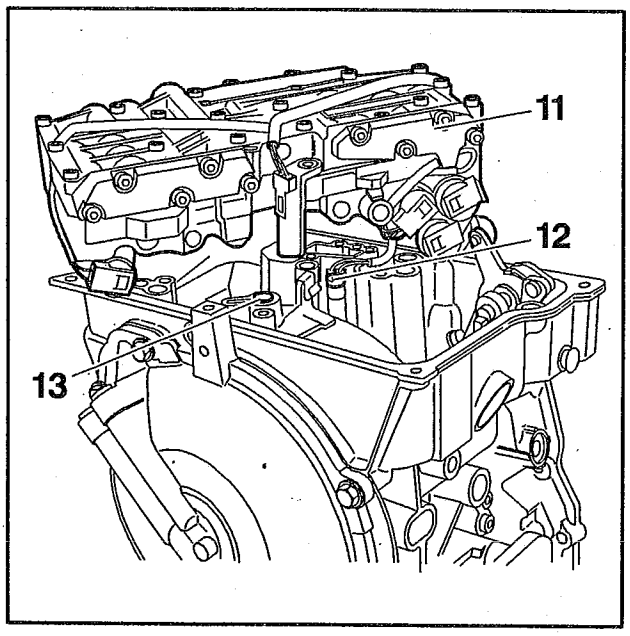


Fig : B2CP25SC

Ta isär och demontera hydraulblocket (11).

2 – ÅTERMONTERING

VIKTIGT : Kontrollera att packningen (13) sitter på plats.

Håll fram hydraulblocket (11).

Sätt kontaktstycket (5) i sitt läge (styrning).

Montera :
- klammern (6) (tungan vänd nedåt)
- givaren för utgångshastighet med shimset om det finns ett. Dra åt skruven (12) till 1 daNm
- hydraulblocket (11) samtidigt som man ser till att den manuella ventilen går i kuggsegmentet

Montera :
- de 7 skruvarna (9). Dra i spiral åt till 0,8 daNm
- givaren för ingångshastighet.
  Dra åt skruven (10) till 0,8 daNm

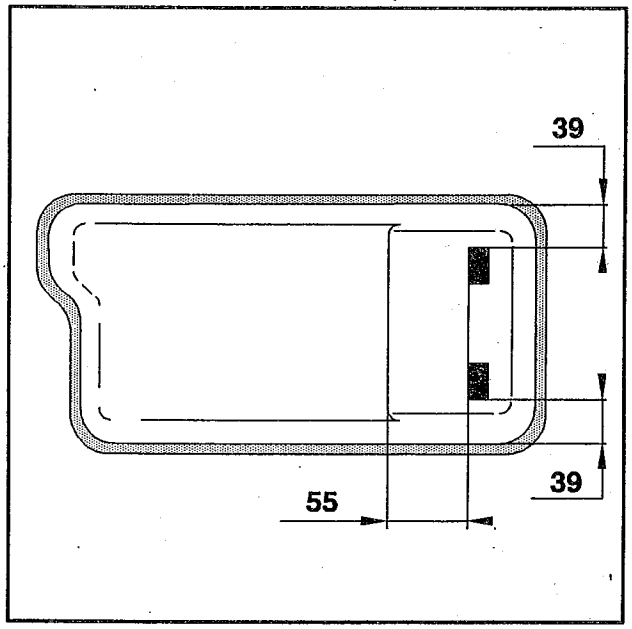


Fig : B2CP25TC

Kontrollera magneternas placering i huset.

Montera :
- kåpan (8). Åtdragning till 0,6 daNm
- hållaren (7)

Anslut kopplingsstycket (5).

Montera :
- batterihyllan (4)
- muffen (3)
- luftfiltret (2)
- batteriet (1)

Fyll på olja i växellådan (se motsvarande åtgärd).

DEMONTERING – ÅTERMONTERING : GIVARE FÖR INGÅNGSHASTIGHET

1 – DEMONTERING

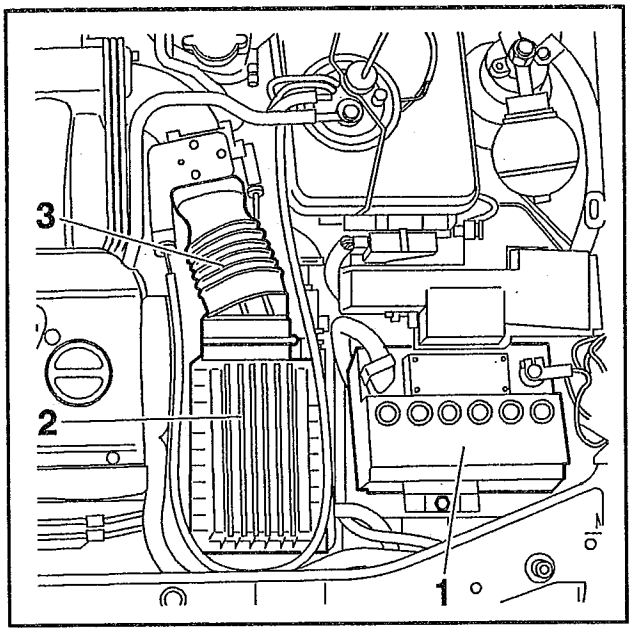


Fig : B2CP24FC

Demontera :
- batteriet (1)
- luftfiltret (2)
- muffen (3)

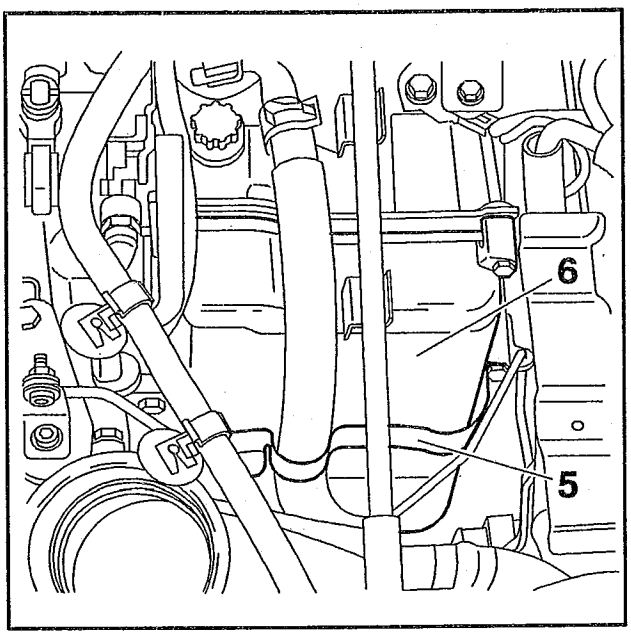


Fig : B2CP25UC

Demontera :
- hållaren (5)
- kåpan (6)

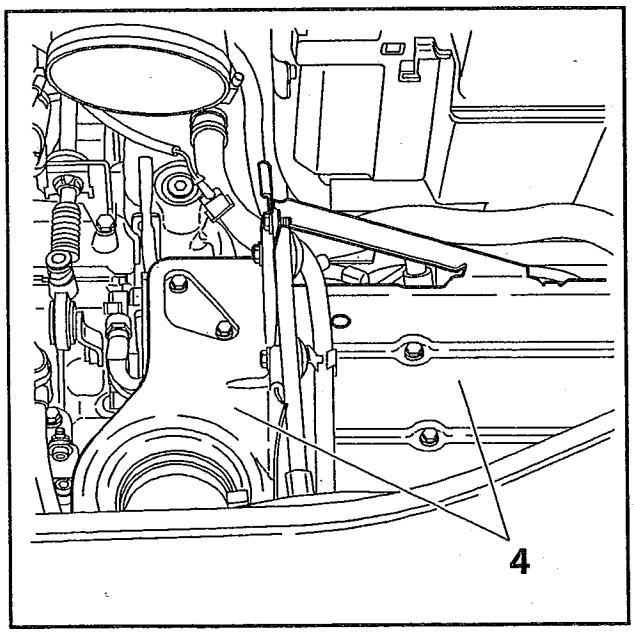


Fig : B2CP24GC

Demontera batterihyllan (4).

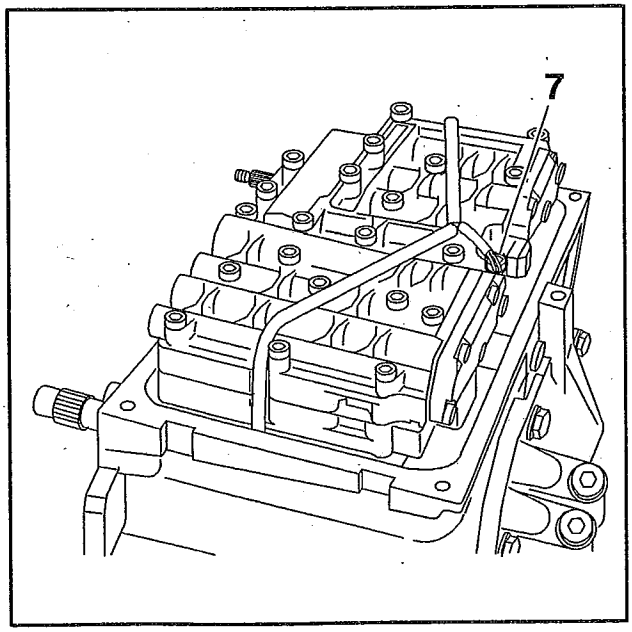


Fig : B2CP25VC

Demontera :
- skruven (7)
- givaren för ingångshastighet

2 – ÅTERMONTERING

Montera :
- givaren för ingångshastighet
- skruven (7). Åtdragning till 0,8 daNm

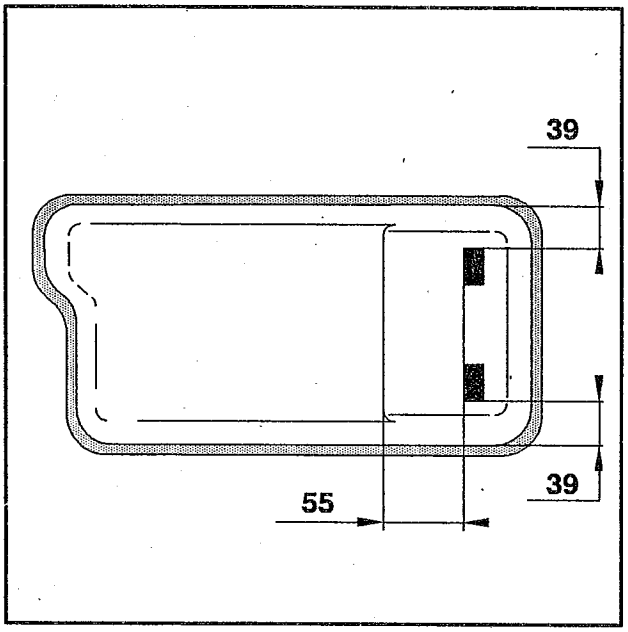


Fig : B2CP25TC

Kontrollera magneternas placering i huset.

Montera :
- kåpan (6). Åtdragning till 0,6 daNm
- hållaren (5)
- batterihyllan (4)
- muffen (3)
- luftfiltret (2)
- batteriet (1)

DEMONTERING – ÅTERMONTERING : GIVARE FÖR UTGÅNGSHASTIGHET

1 – DEMONTERING

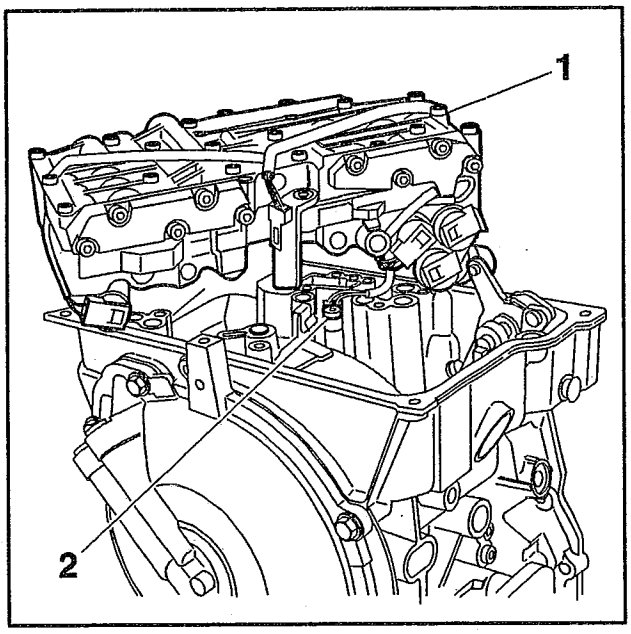


Fig : B2CP25WC

VARNING : Om det sitter ett shims under givaren för utgångshastighet (2) måste man vara försiktig så att det inte tappas bort.

Demontera :
- hydraulblocket (1) (se motsvarande åtgärd)
- givaren för utgångshastighet (2)

2 – ÅTERMONTERING

Montera :
- givaren för utgångshastighet (2) ; åtdragning till 1 daNm
- hydraulblocket (1) (se motsvarande åtgärd)

DEMONTERING – ÅTERMONTERING : OLJETEMPGIVARE

1 – DEMONTERING

Demontera hydraulblocket (se motsvarande åtgärd).

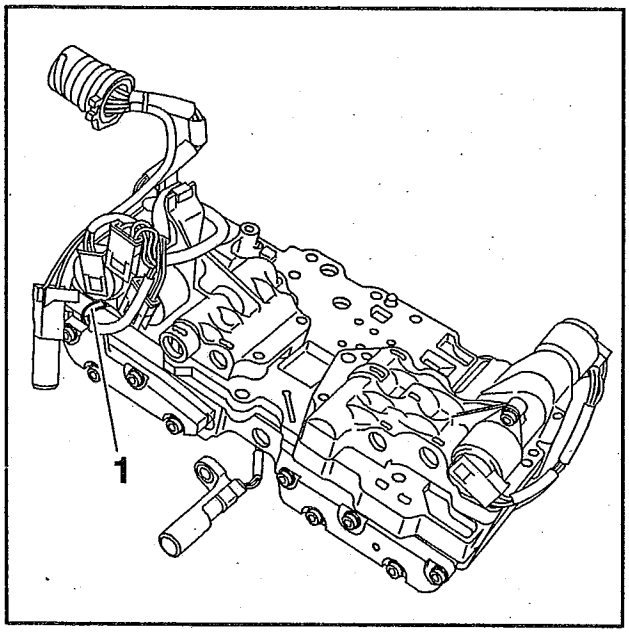


Fig : B2CP24KC

MÄRK : För att byta oljetempgivaren (1) måste man byta ut hydraulblockets hela kabelhärva.

2 – ÅTERMONTERING

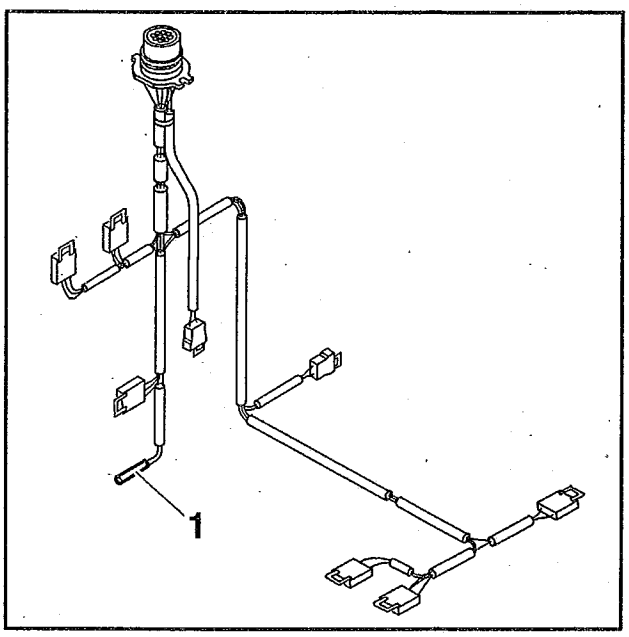


Fig : B2CP24LC

Vid återmonteringen av kabelhärvan måste den dras så att den kommer på plats i sina kabelrännor, för att inte riskera att klämmas vid återmonteringen av hydraulblocket.

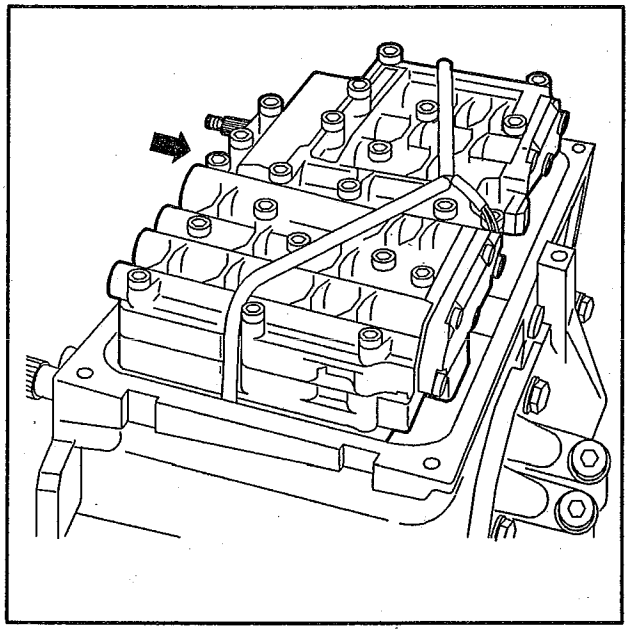


Fig : B2CP24MC

Montera åter hydraulblocket (se motsvarande åtgärd).

DEMONTERING – ÅTERMONTERING : KONTAKTSTYCKE FÖR VÄXELVÄLJARENS LÄGE OCH DESS PACKNING

1 – LÄMPLIGA VERKTYG

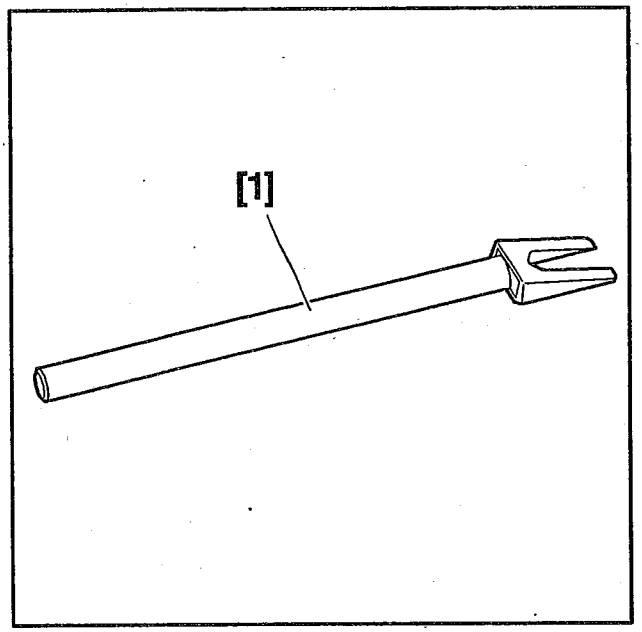


Fig : E5AP05JC

[1] gaffel 8010–T.G (verktygssats 8010–T).

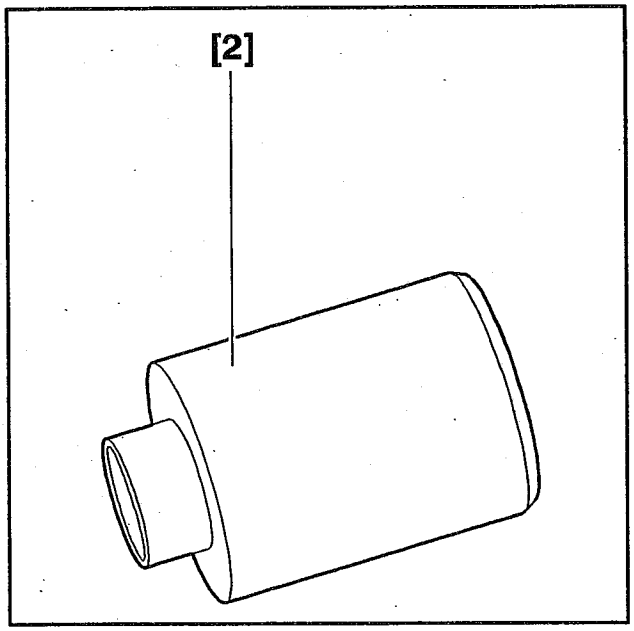


Fig : E5AP05KC

[2] drivare för återmontering av väljaraxelns packning 8010–T.N (verktygssats 8010–T).

2 – DEMONTERING

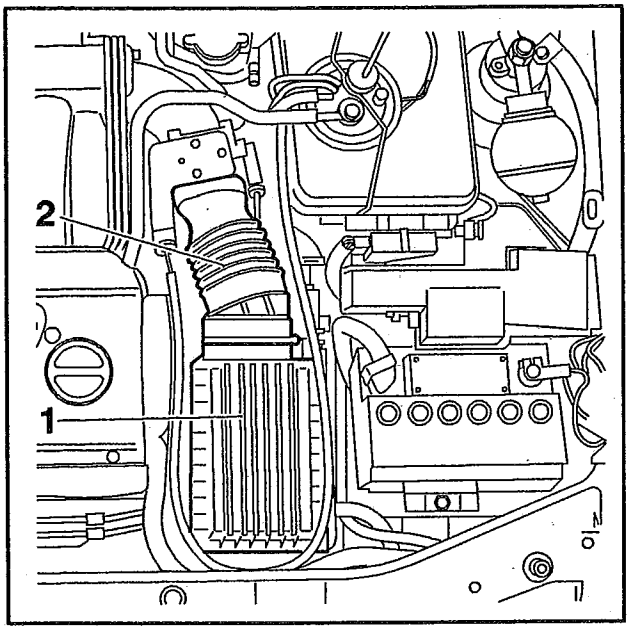


Fig : B2CP24NC

Koppla ur batteriets minuspol.

Demontera :

- luftfiltret (1)
- muffen (2)

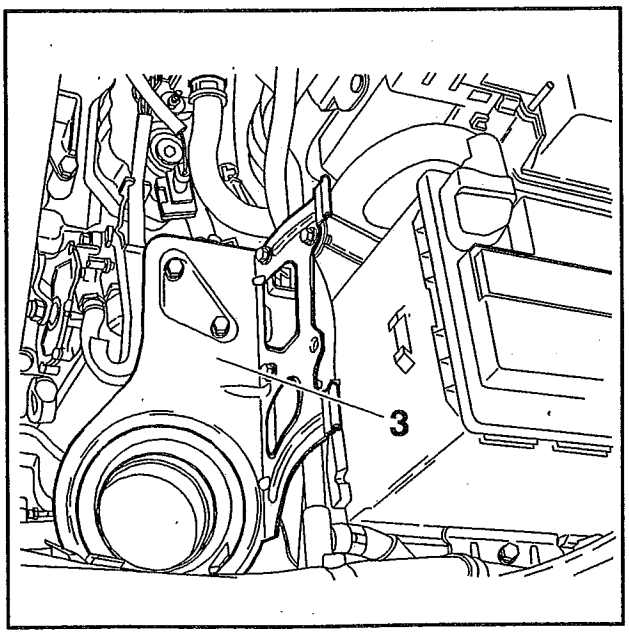


Fig : B2CP24PC

Demontera fästet (3).

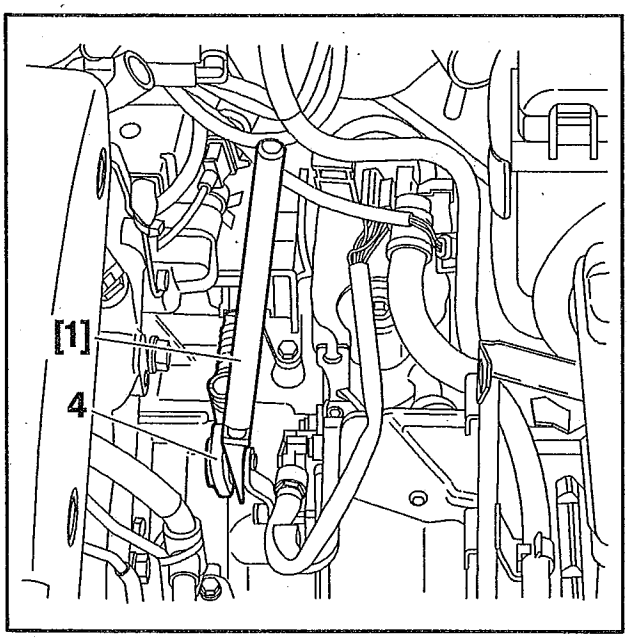


Fig : B2CP24QC

Koppla ur växelväljarens kulled (4) med hjälp av verktyget [1].

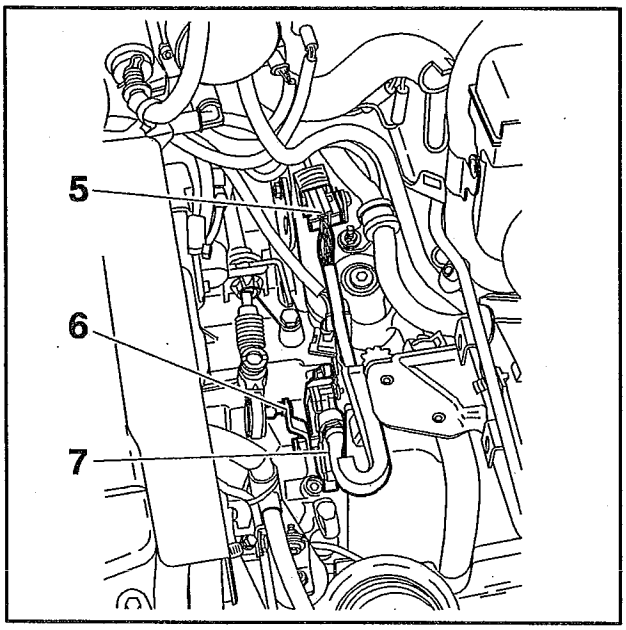


Fig : B2CP24RC

Koppla ur kontaktstycket (5).

Demontera :

- staget (6)
- de 2 fästskruvarna till flerfunktionskontakten (7)
- växellådans flerfunktionskontakt (7)

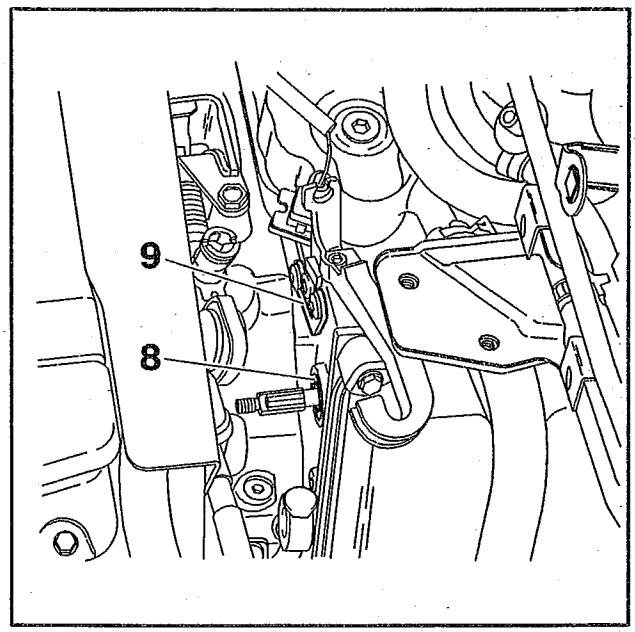


Fig : B2CP24SC

VIKTIGT : Lossa eller demontera inte stödets fästskruvar (9).

Demontera väljaraxelns packning (8).

3 – ÅTERMONTERING

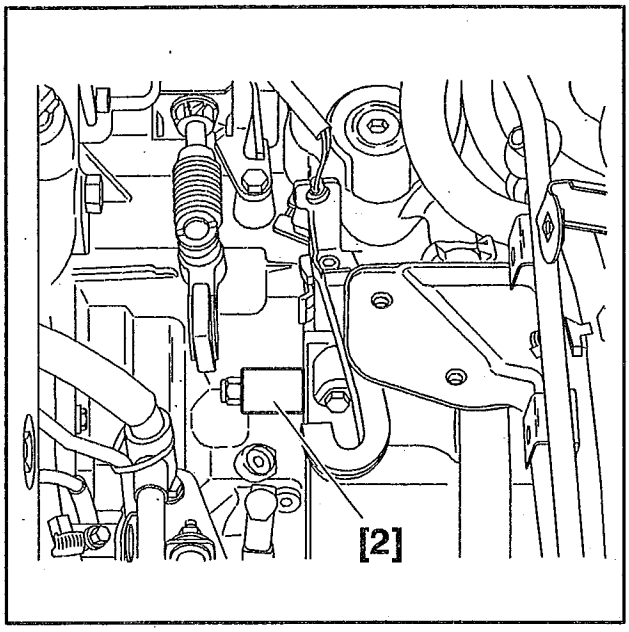


Fig : B2CP24TC

Montera :
- väljaraxelns packning (8) med hjälp av verktyget [2]
- växellådans flerfunktionskontakt (7). Åtdragning till 1 daNm
- staget (6). Åtdragning till 2,1 daNm

VIKTIGT : Håll fast staget (6) vid åtdragningen (risk för att sliden i hydraulblocket går sönder).

Anslut kopplingsstycket (5).

Anslut växelväljarens kulled (4).

Montera :
- fästet (3)
- muffen (2)
- luftfiltret (1)

Anslut batteriets negativa pol.

DEMONTERING – ÅTERMONTERING : BELASTNINGSPOTENTIOMETER

1 – DEMONTERING

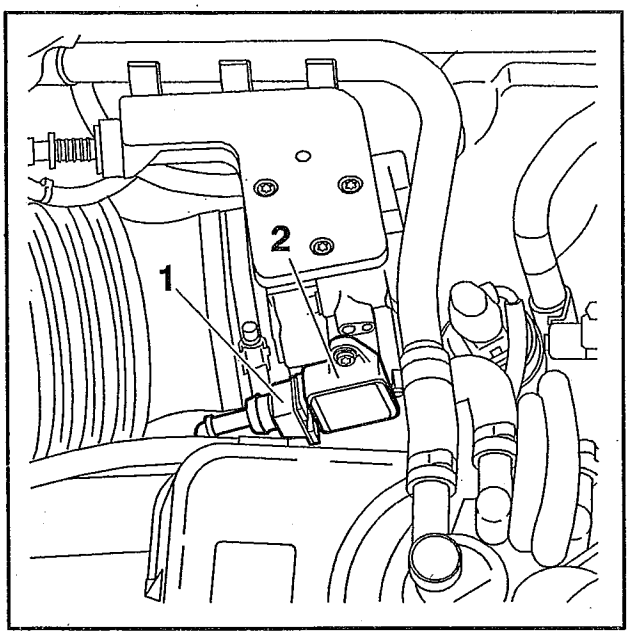


Fig : B2CP24UC

Koppla ur kontaktstycket (1).

Demontera belastningspotentiometern (2).

2 – ÅTERMONTERING

Montera åter belastningspotentiometern (2).

Anslut kopplingsstycket (1).

DEMONTERING – ÅTERMONTERING : HASTIGHETSMÄTARREGLAGE

1 – DEMONTERING

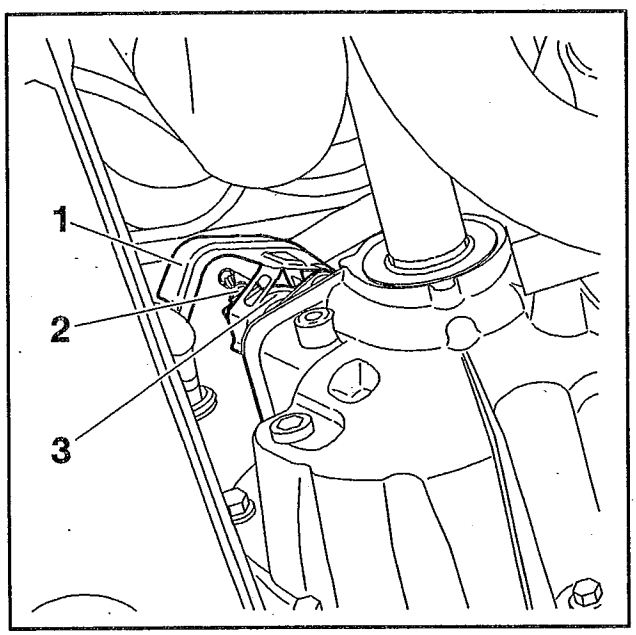


Fig : B2CP24VC

Demontera värmeskyddsplåten (1).
Koppla ur kontaktstycket (2).
Demontera hastighetsmätarreglaget (3).

2 – ÅTERMONTERING

Montera åter hastighetsmätarreglaget (3).
Anslut åter kontaktstycket (2).
Montera åter värmeskyddsplåten (1).

DEMONTERING – ÅTERMONTERING : SVÄNGHJULSAVKÄNNARE

1 – LÄMPLIGA VERKTYG

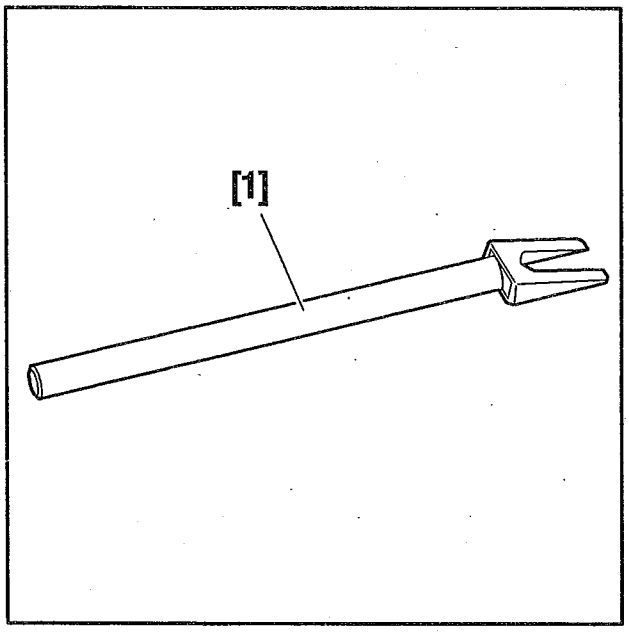


Fig : E5AP05JC

[1] gaffel 8010–T.G (verktygssats 8010–T).

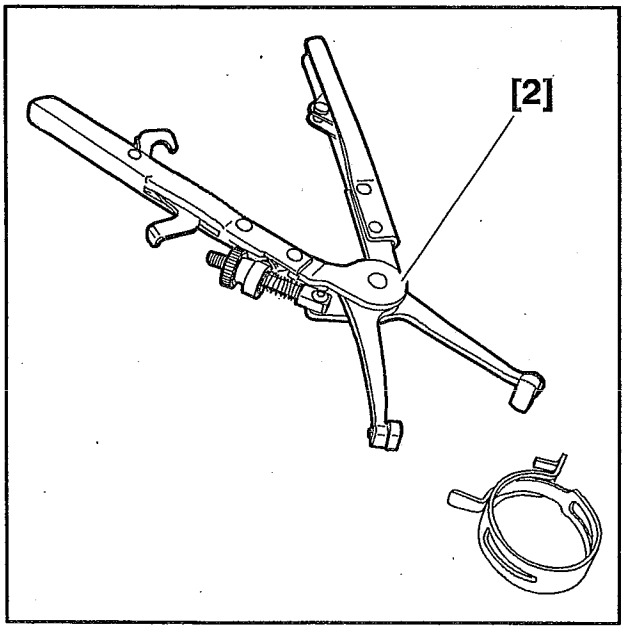


Fig : E5AP02WC

[2] tång för demontering och montering av fjädrande slangklämmor 9029–T.

2 – DEMONTERING

Koppla ur batteriets minuspol.

Töm kylsystemet (se motsvarande åtgärd).

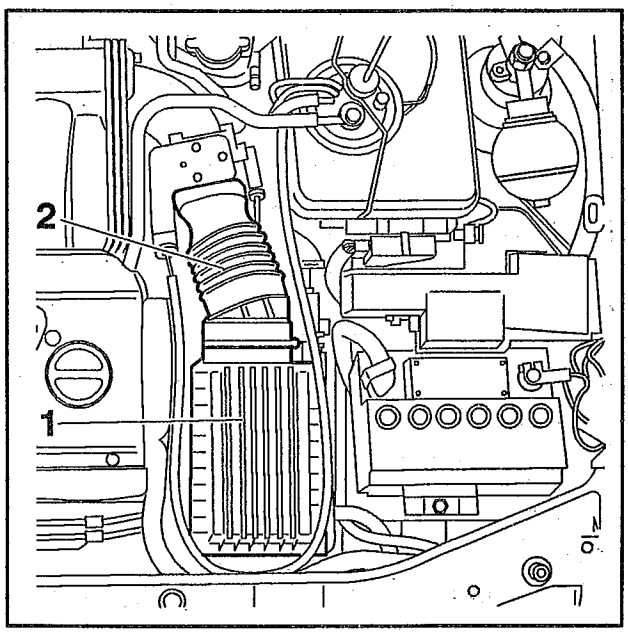


Fig : B2CP24NC

Demontera :
- luftfiltret (1)
- muffen (2)

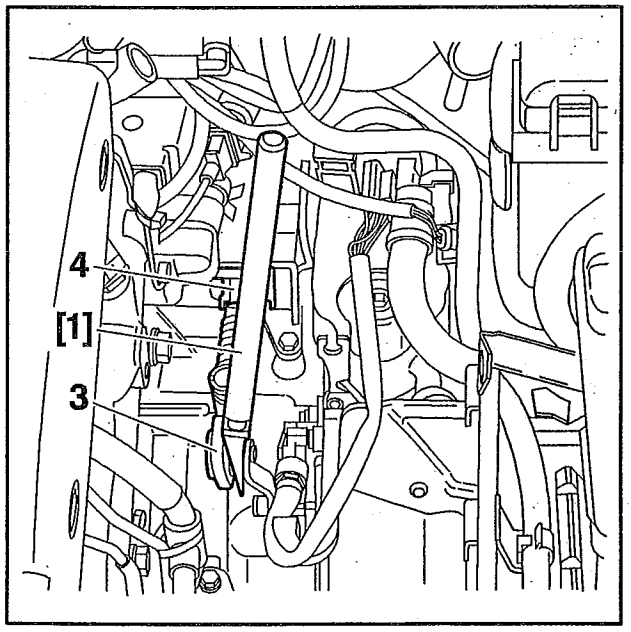


Fig : B2CP24ZC

Koppla ur växelväljarens kulled (3) ; med hjälp av verktyget [1].

Demontera ryttaren (4).

Flytta på växelväljarreglaget (3).

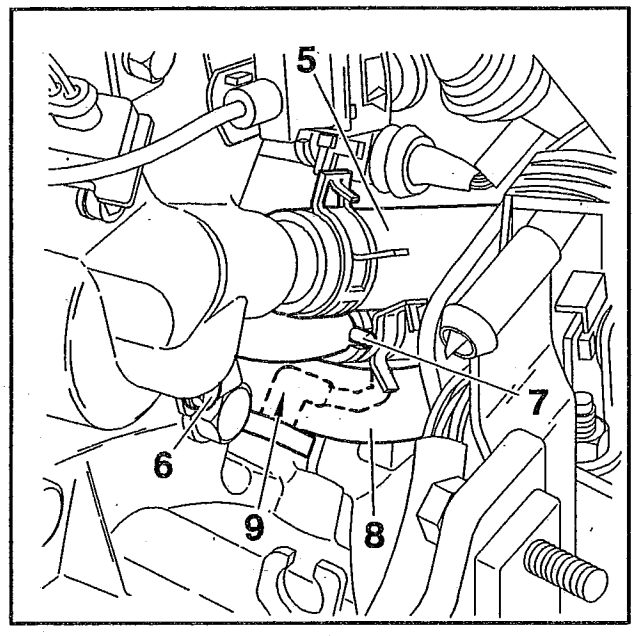


Fig : B2CP25ZC

Koppla ur slangen (5) ; med hjälp av verktyget [2].

Demontera :
- skruven som håller slangen (8) på plats på växellådan
- skruven (6)

Koppla ur röret (7) från cylinderblocket.

Demontera fästskruven och svänghjulsavkännaren (9).

3 – ÅTERMONTERING

Montera åter svänghjulsavkännaren (9) ;
dra åt till 0,7 daNm.

Anslut röret (7) på cylinderblocket.

Montera :
- skruven (6)
- skruven som håller slangen (8) på plats på växellådan

Anslut slangen (5) ; med hjälp av verktyget [2].

Montera åter ryttaren (4).

Anslut växlingsreglagets kulled (3).

VIKTIGT : Om växelväljarreglaget (3) har kommit ur läge ska en inställning göras (se motsvarande åtgärd).

Fyll på vätska och lufta kylsystemet (se motsvarande åtgärd).

Montera :
- muffen (2)
- luftfiltret (1)

Anslut batteriets negativa pol.

DEMONTERING – ÅTERMONTERING : VÄRMEVÄXLARE

1 – LÄMPLIGA VERKTYG

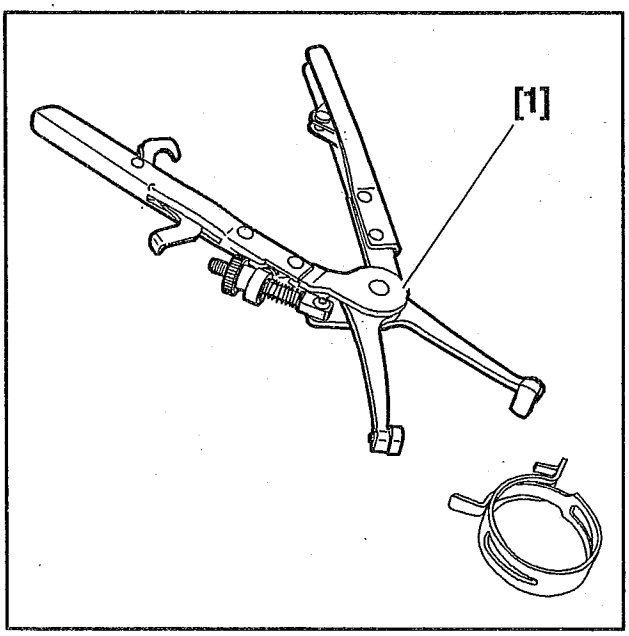


Fig : E5–P059C

[1] tång för fjädrande slangklämma till kylslang 9029–T.

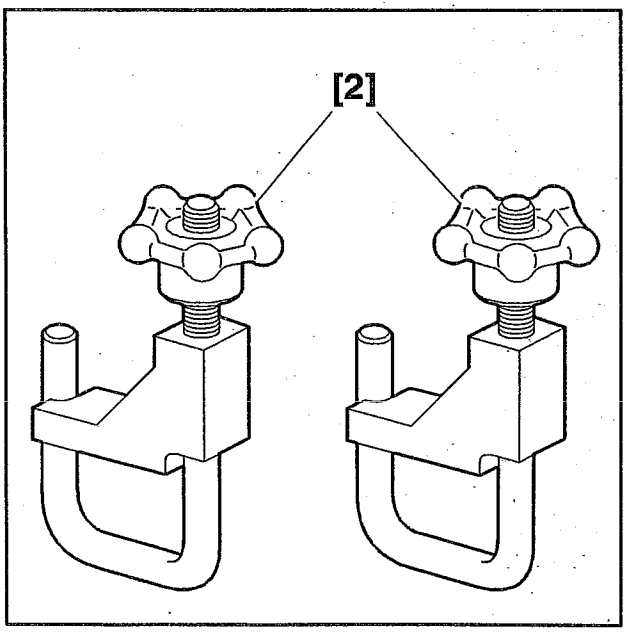


Fig : E5–P08HC

[2] sats 2 slangklämmor 4153–T.

2 – DEMONTERING

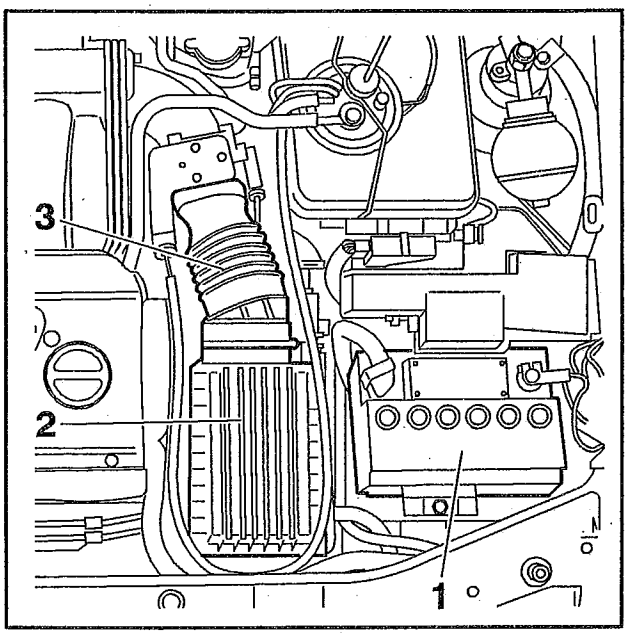


Fig : B2CP24FC

Demontera :
- batteriet (1)
- luftfiltret (2)
- muffen (3)

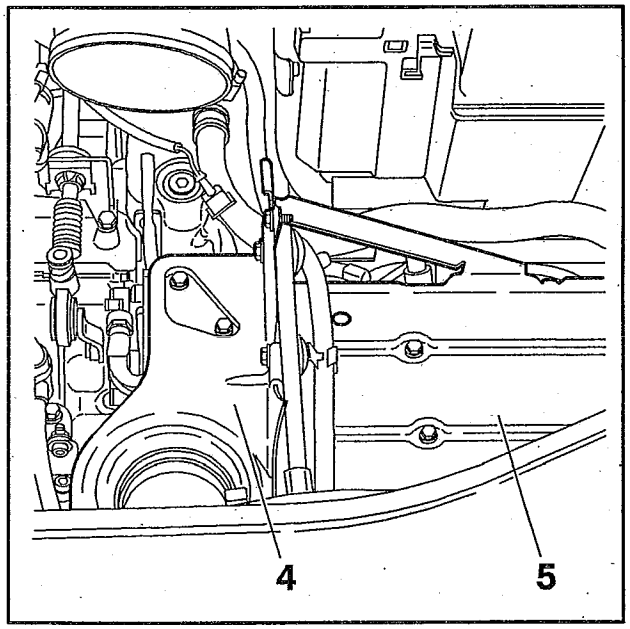


Fig : B2CP260C

Demontera :
- fästet (4)
- batterihyllan (5)

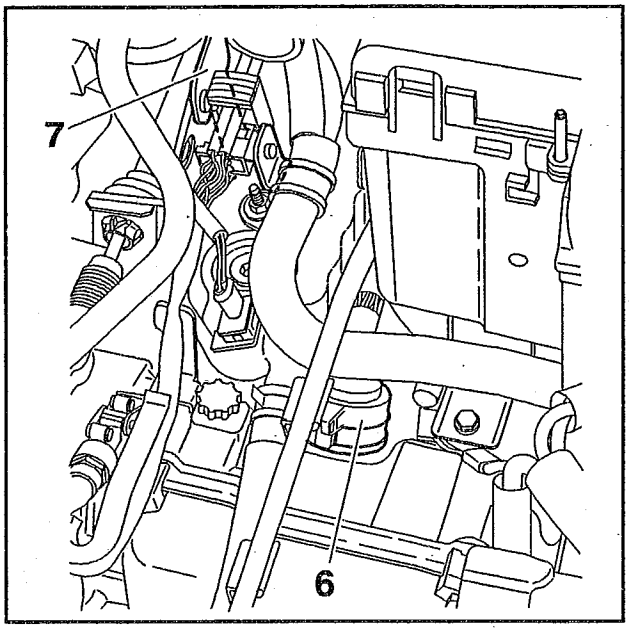


Fig : B2CP261C

Koppla ur kontaktstycket (6).

Demontera fästet (7).

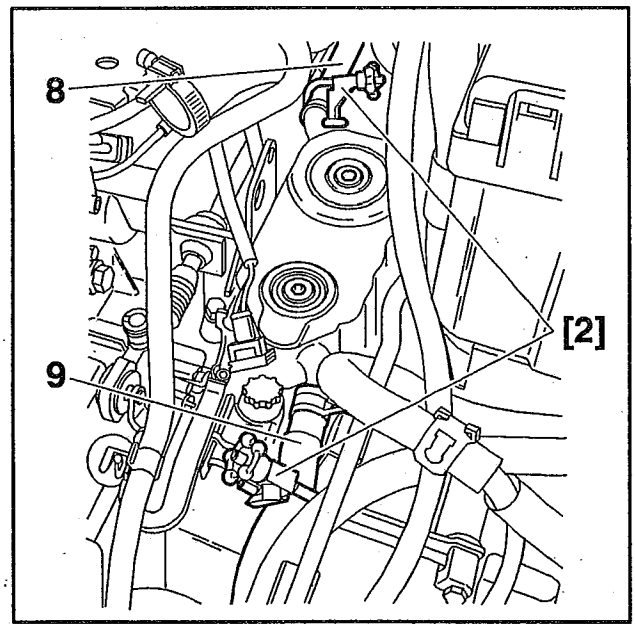


Fig : B2CP262C

Kläm ihop slangarna (8) och (9). Använd verktygen [2].

Koppla ur slangarna (8) och (9). Använd verktyget [1].

Demontera :

- värmeväxlarens fästskruvar med dess packningar
- oljekylaren

Ta tillvara tätningarna under oljekylaren.

3 – ÅTERMONTERING

VIKTIGT : Oljekylaren bör bytas om växellådsoljan är förorenad.

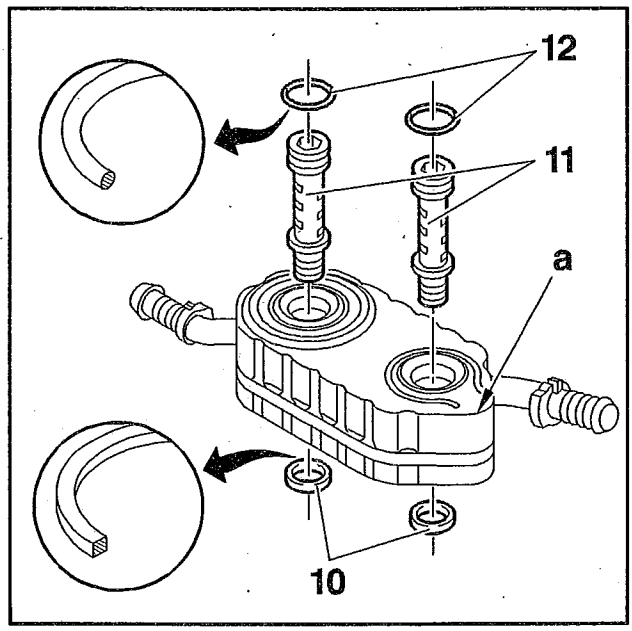


Fig : B2CP263C

Byt ut :

- o–ringarna med fyrkantsprofil (10)
- o–ringarna (12)

Montera packningarna (10) på respektive plats på huset.

VARNING : Värmeväxlaren har en monteringsriktning, punkt "a" i riktning framåt i fordonet.

Montera :

- oljekylaren
- skruvarna (11). Dra åt växelvis till 3,5 daNm

Anslut slangarna (8) och (9).

Montera åter fästet (7).

Anslut kopplingsstycket (6).

Montera :

- batterihyllan (5)
- fästet (4)
- muffen (3)
- luftfiltret (2)
- batteriet (1)

Lufta och fyll på kylsystemet (se motsvarande åtgärd).

VARNING : En temperaturhöjning medför att växellådan förstörs, därför ska ett körprov göras på väg och växellådans oljetemperatur kontrolleras.

DEMONTERING – ÅTERMONTERING : MOMENTOMVANDLARE OCH DESS TÄTNING

1 – LÄMPLIGA VERKTYG

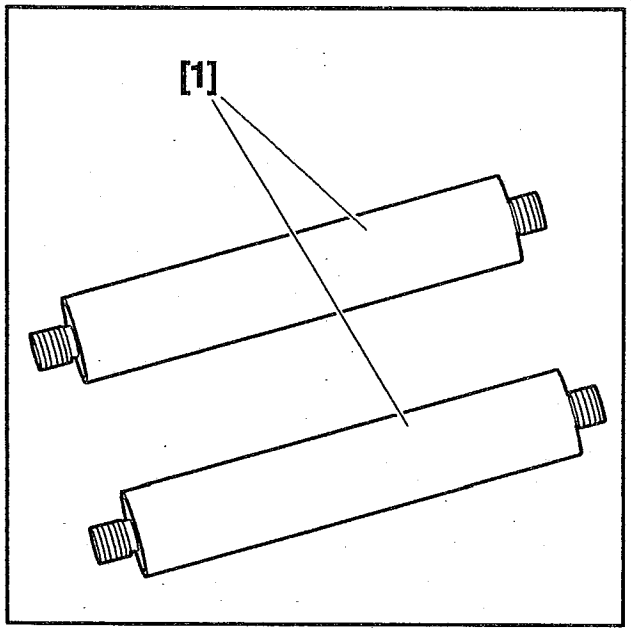


Fig : E5AP04KC

[1] monteringshandtag för momentomvandlare 8010–T.B (verktygssats 8010–T).

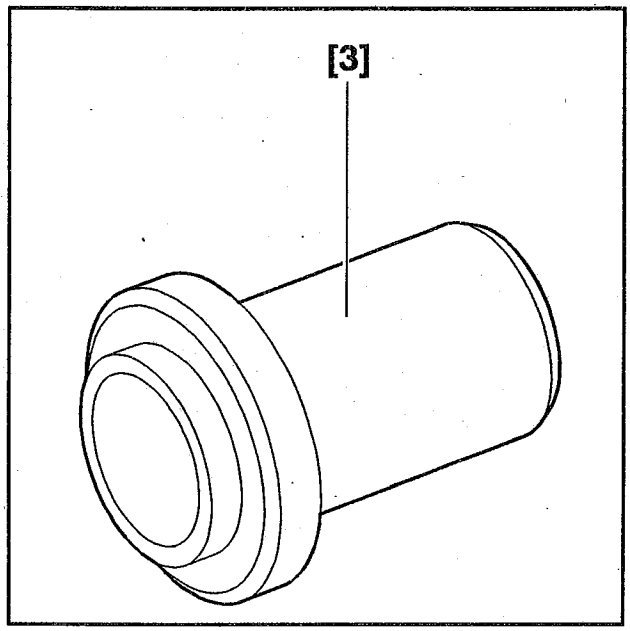


Fig : E5AP05MC

[3] drivare för momentomvandlarens tätning 8010–T.H (verktygssats 8010–T).

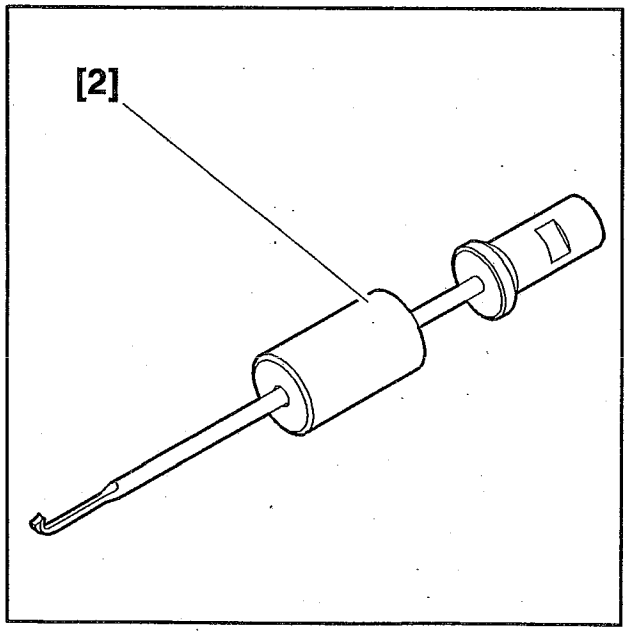


Fig : E5AP05LC

[2] tröghetsavdragare 8010–T.P (verktygssats 8010–T).

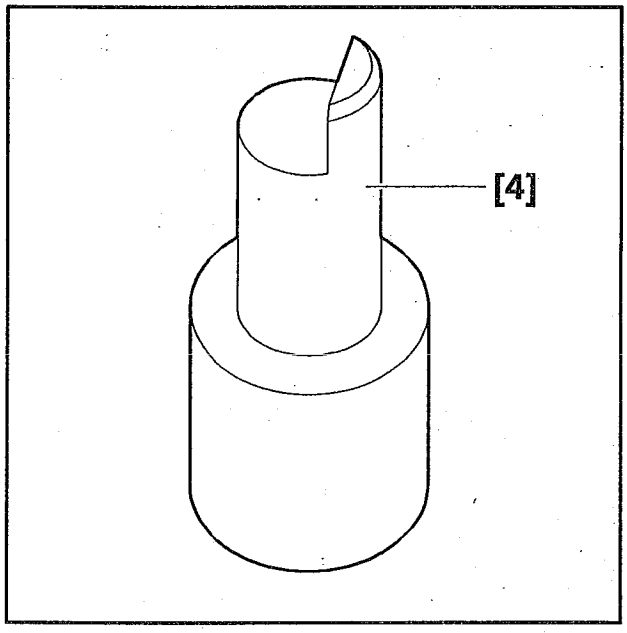


Fig : E5AP05NC

[4] hållverktyg för momentomvandlare 8010–T.E2.

2 – DEMONTERING

2.1 – Momentomvandlare

Demontera enheten motor–växellåda.

Koppla ur enheten motor – växellåda (se motsvarande åtgärd).

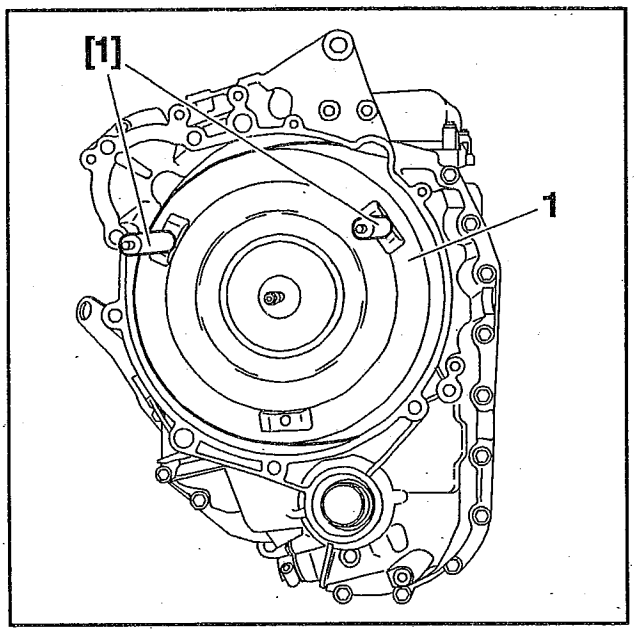


Fig : B2CP24WC

Montera verktygen [1].

Dra i momentomvandlaren (1) och frigör den.

VARNING : Momentomvandlaren innehåller en stor mängd olja.

2.2 – Momentomvandlarens läpptätning

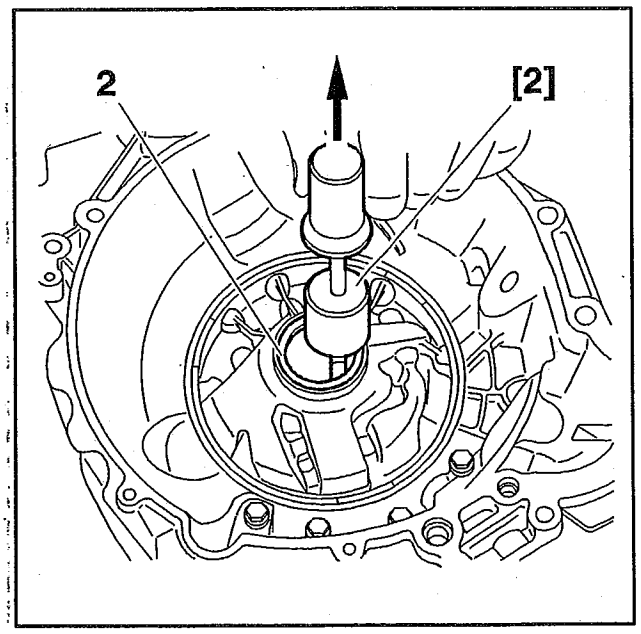


Fig : B2CP24XC

Dra ur tätningen (2), med hjälp av verktyget [2].

3 – ÅTERMONTERING

3.1 – Momentomvandlarens läpptätning

Rengör tätningens läge.

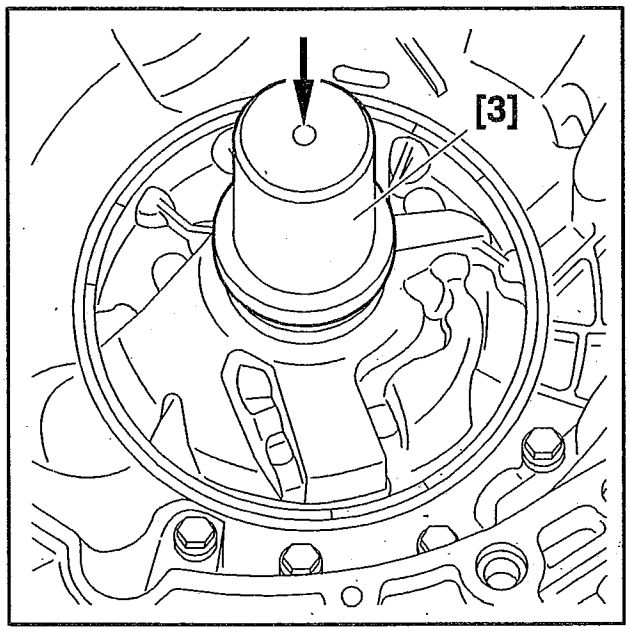


Fig : B2CP24YC

Montera en ny tätning med hjälp av verktyget [3].

3.2 – Momentomvandlare

Kontrollera visuellt :

- momentomvandlarens centrering (på samma sida som vevaxeln och momentomvandlaren)
- tätningens yta på momentomvandlaren
- de 3 fästpunkterna
- splinsen på axeln för oljepump, turbin och momentomvandlare

MÄRK : Fyll inte på någon annan vätska än den som rekommenderas.

Innan man monterar momentomvandlaren med nytt moment, skall den delvis fyllas med olja.

Olja in insidan på momentomvandlarens tätning.

Stick successivt in momentomvandlaren (1) med hjälp av verktygen [1] samtidigt som man vrider något fram och tillbaka, för att underlätta att splinsen ska kugga in.

Kontrollera att momentomvandlaren (1) kommer på rätt plats, med hjälp av verktyget [4].

(verktyget [4] sätts i öppningen på svänghjulsavkännaren).

Anslut enheten motor – växellåda (se motsvarande åtgärd).

Montera åter växellådsenheten.

DEMONTERING – ÅTERMONTERING : DRIVAXELTÄTNING

1 – LÄMPLIGA VERKTYG

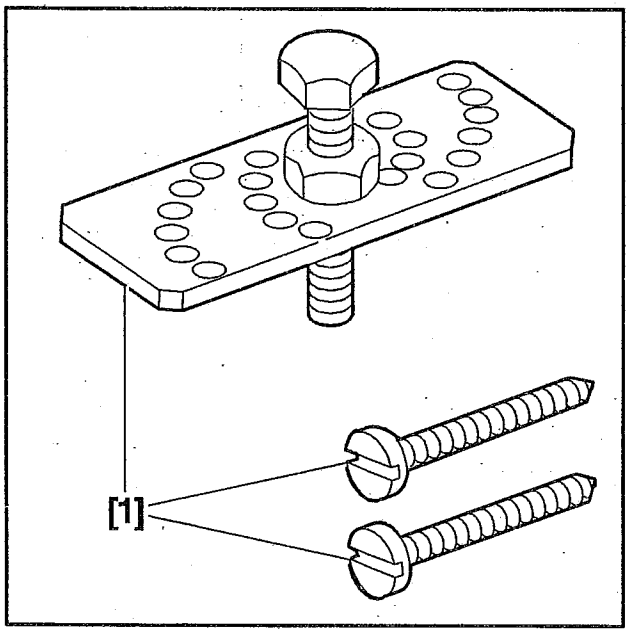


Fig : E5AP066C

[1] avdragare 4601–T.G (verktygssats 4601–T).

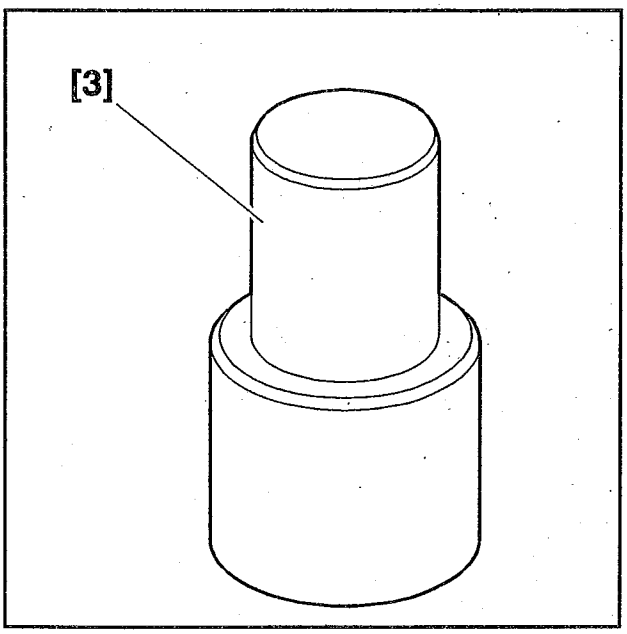


Fig : E5AP068C

[3] demonteringsdorn för drivaxeltätning 8010–T.D (verktygssats 8010–T).

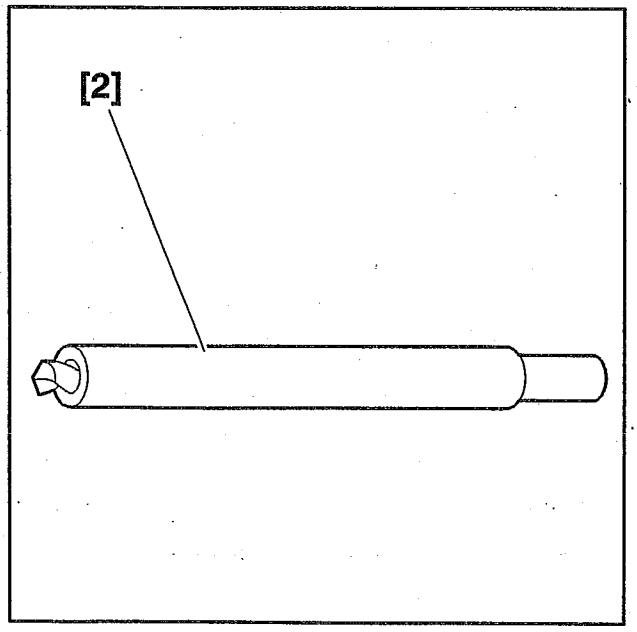


Fig : E5AP067C

[2] borr diam. 3,2 mm 4601–T.J (verktygssats 4601–T).

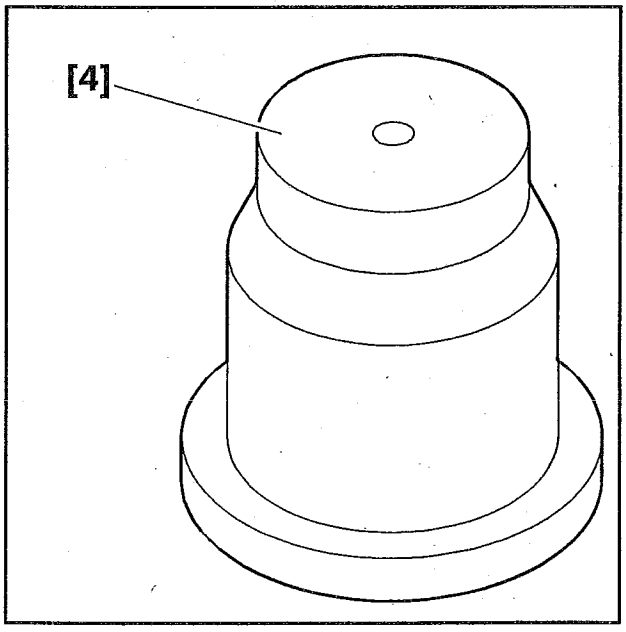


Fig : E5AP071C

[4] drivare för montering av drivaxeltätning (8010–T.K1) (röd) (verktygssats 8010–T).

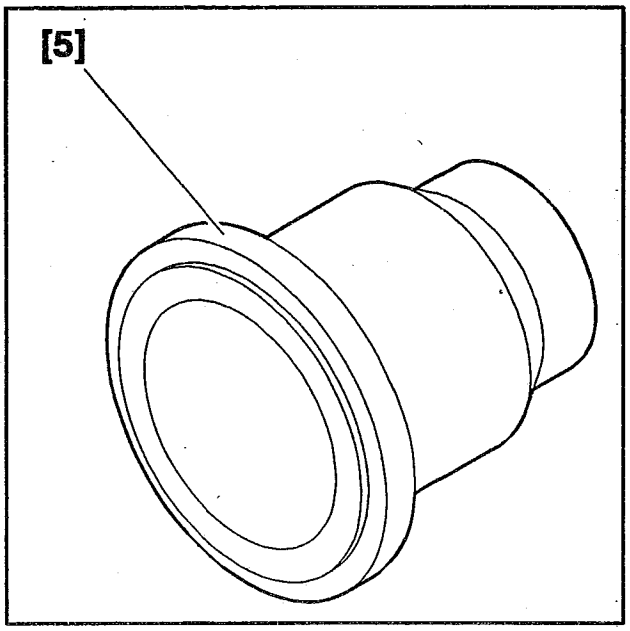


Fig : E5AP072C

[5] drivare för montering av drivaxeltätning (8010–T.K2) (svart) (verktygssats 8010–T).

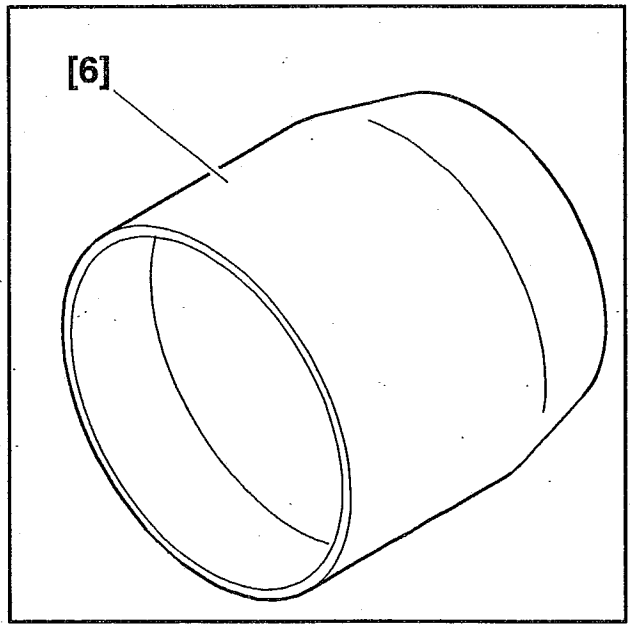


Fig : E5AP073C

[6] monteringshylsa för tätning 8010–T.J (verktygssats 8010–T).

2 – DEMONTERING

Demontera drivaxlarna.

Töm oljan ur växellådan (se motsvarande åtgärd).

Demontera :

- avgassystemet under motorn
- drivaxeltätningarna med hjälp av verktygen [1], [2] och [3]

3 – ÅTERMONTERING

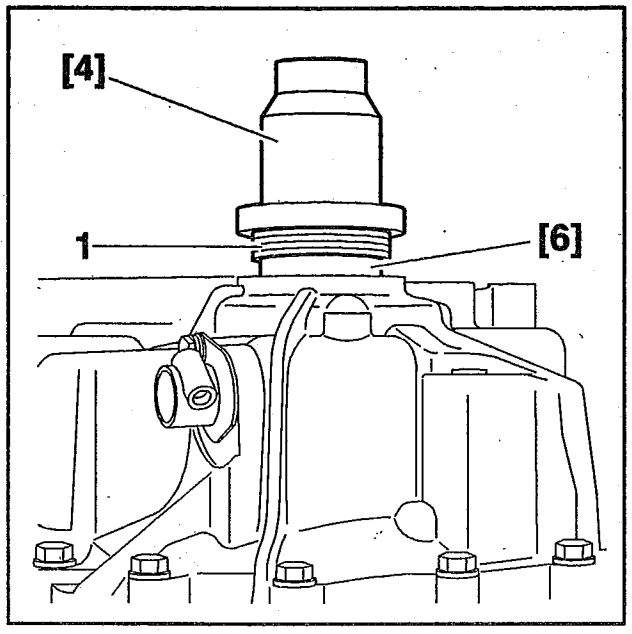


Fig : B2CP264C

Montera åter drivaxeltätningen (1) ; med hjälp av verktygen [4] och [6].

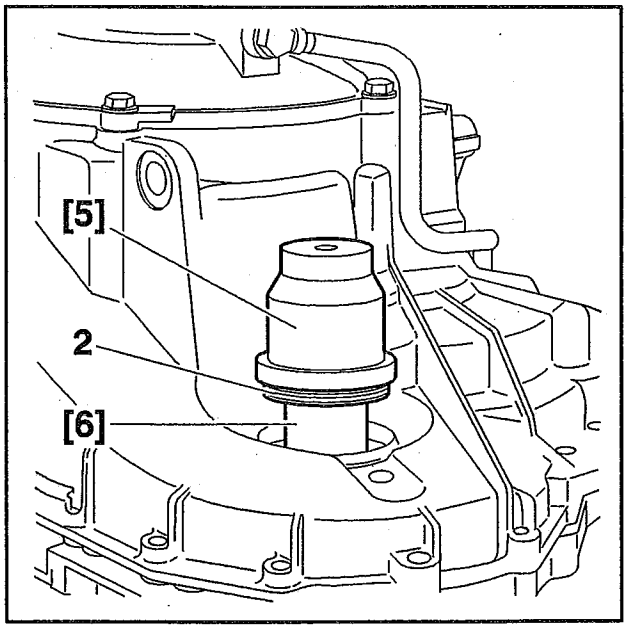


Fig : B2CP265C

Montera :

- drivaxeltätningen (2) ; med hjälp av verktygen [5] och [6]
- avgassystemet under motorn
- drivaxlarna

Fyll på olja i växellådan (se motsvarande åtgärd).

DEMONTERING – ÅTERMONTERING : VÄXELVÄLJARREGLAGE

1 – LÄMPLIGA VERKTYG

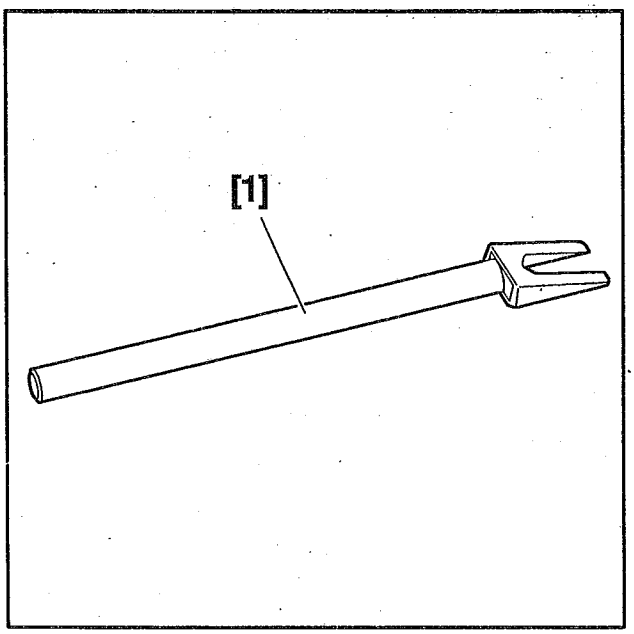


Fig : E5AP05JC

[1] gaffel 8010–T.G (verktygssats 8010–T).

2 – DEMONTERING

Sätt fordonet i högsta läget.

Upplåsning av "shift lock" :
- slå på tändningen
- tryck på bromspedalen

MÄRK : "shift lock" : låsning av växelväljaren i parkeringsläge.

Ställ växelväljaren på 1:an.

Koppla ur batteriets minuspol.

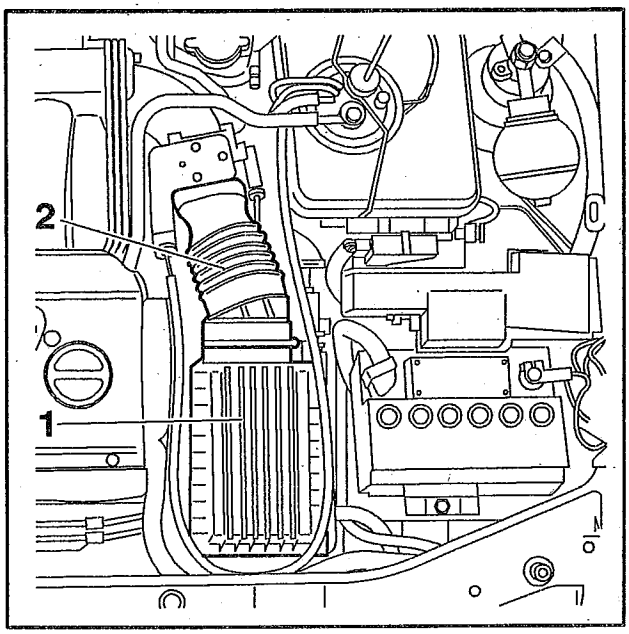


Fig : B2CP24NC

Demontera :
- luftfiltret (1)
- muffen (2)

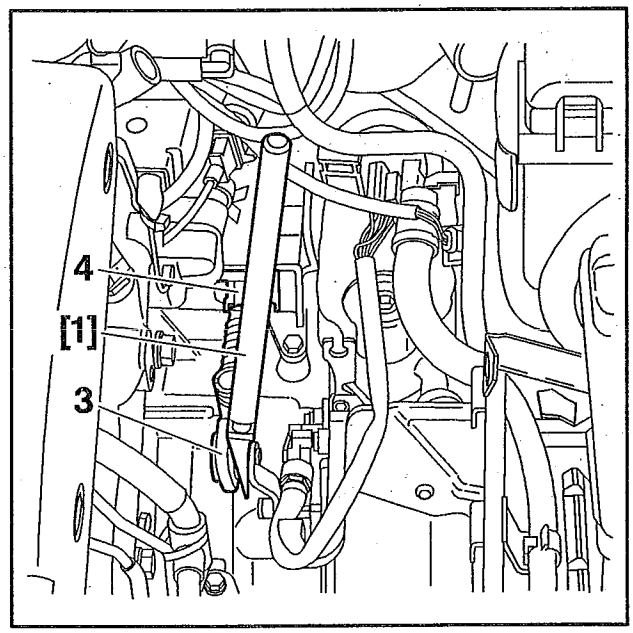


Fig : B2CP24ZC

Koppla ur växelväljarens kulled (3) med hjälp av verktyget [1].

Demontera ryttaren (4).

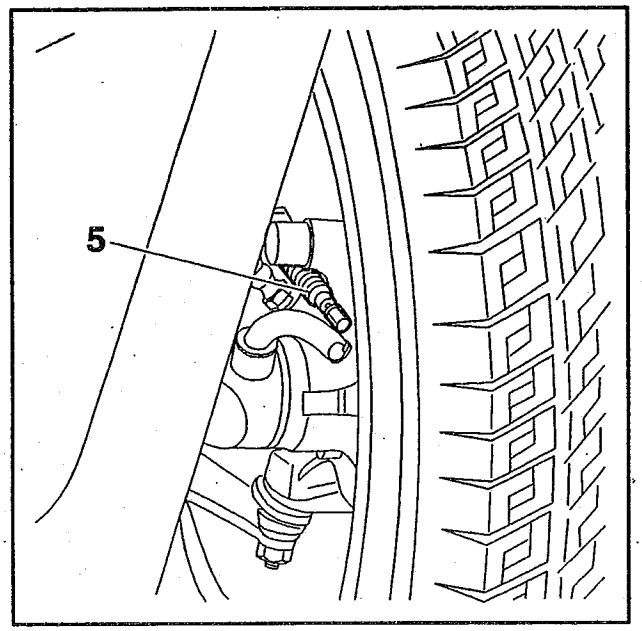


Fig : B2CP250C

Koppla ur parkeringsbromsvajrarna (5).

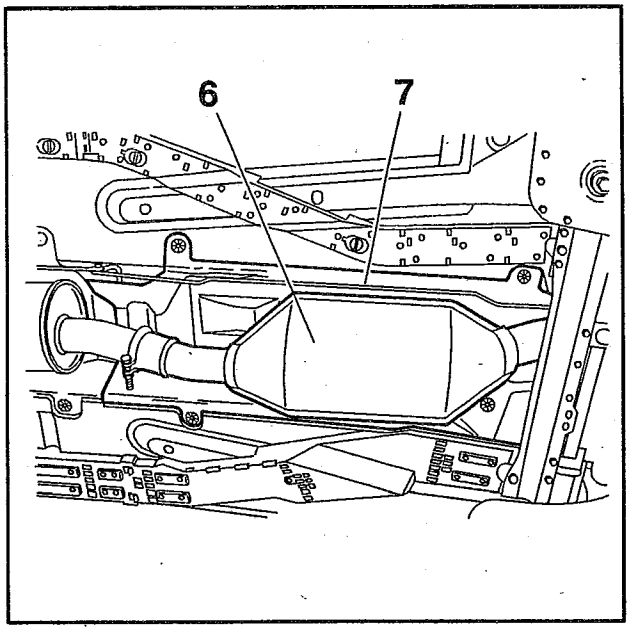


Fig : B2CP251C

Demontera :

- avgassystemet (6)
- värmeskärmen (7)
- växelväljarvajerns hållare

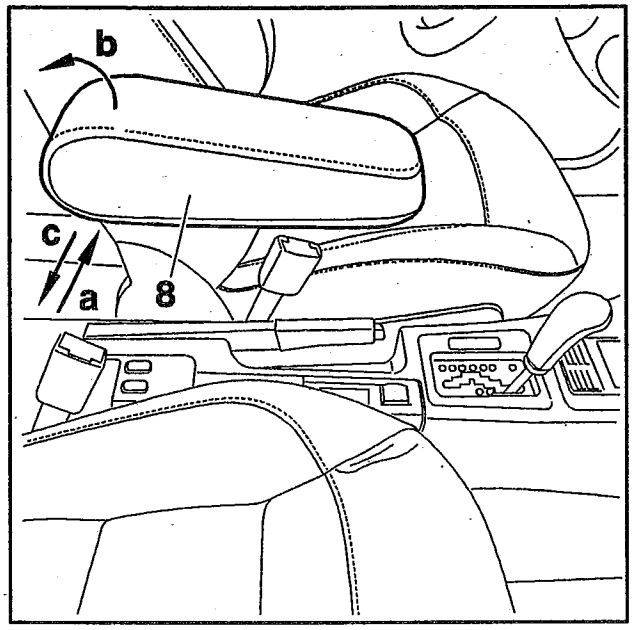


Fig : B2CP252C

Tryck på armstödet (8) enligt "a".

Vrid armstödet (8) i 180° enligt "b".

Demontera armstödet (8) enligt "c".

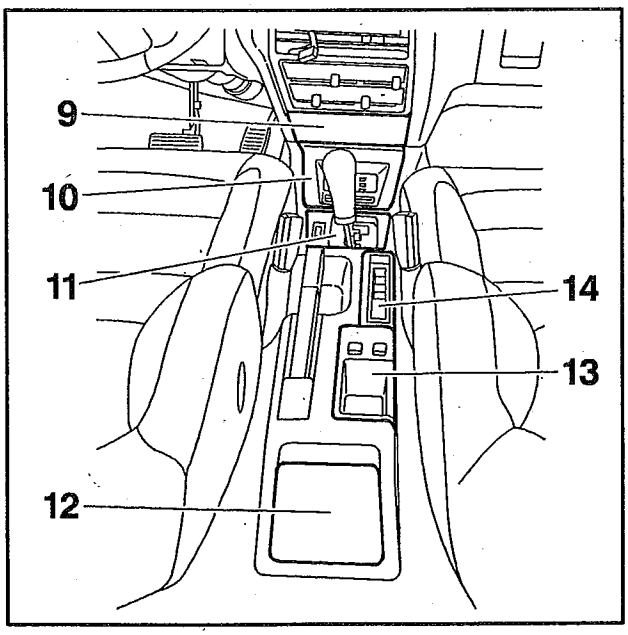


Fig : B2CP253C

Demontera :

- askkoppen (9)
- kodlåset (10)
- klädseln (11)
- askkoppen (12)
- förvaringsfacket (13)
- kåpan (14)

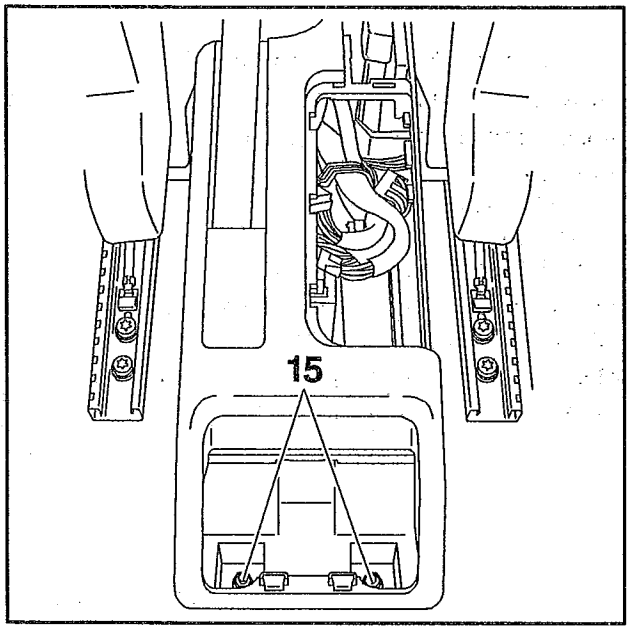


Fig : B2CP254C

Demontera muttrarna (15).

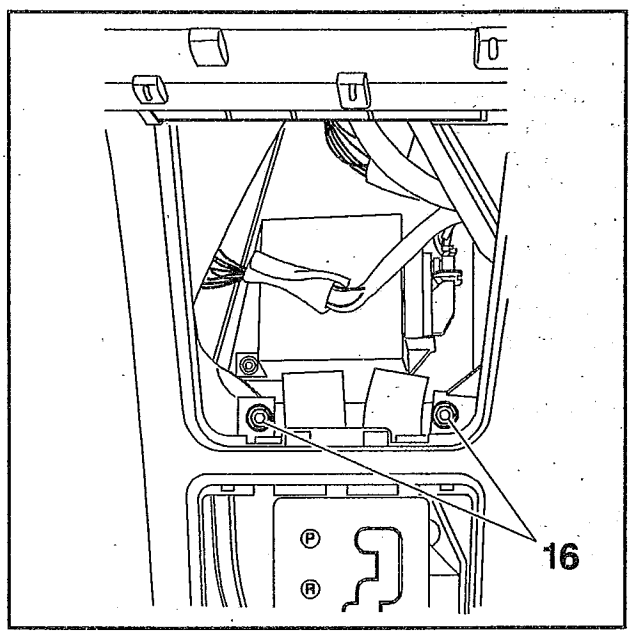


Fig : B2CP255C

Dra i parkeringsbromsspaken.

Demontera :
- muttrarna (16)
- mittkonsolen

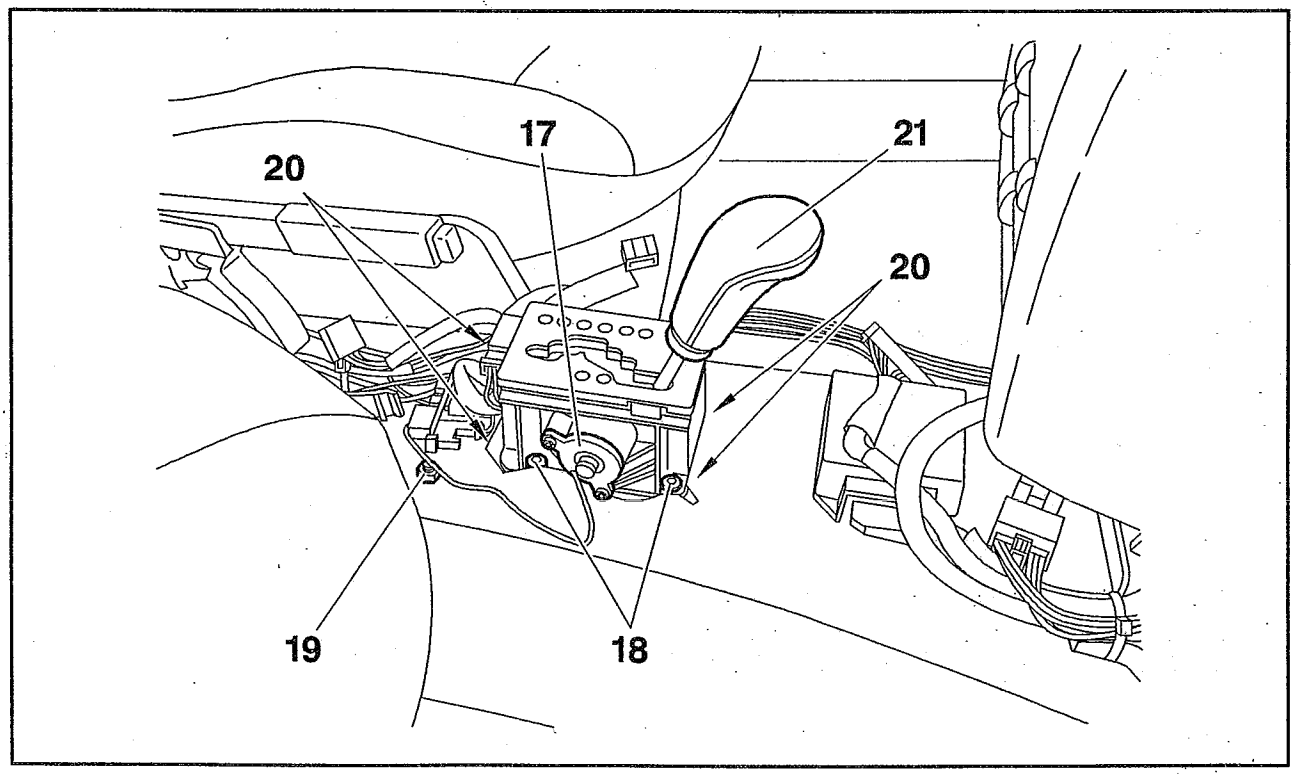


Fig : B2CP256D

Demontera :
- magnetventilen för "shift lock" (17)
- växelspaksknoppen (21) genom att dra i den (vrid inte växelspaksknoppen vid demonteringen)
- muttern (19)
- skruvarna (18)
- muttrarna (20)
- växlingsreglaget

3 – ÅTERMONTERING

Montera :
- växlingsreglaget
- muttrarna (20)
- skruvarna (18)
- muttern (19)
- växelspaksknoppen (21)
- magnetventilen för "shift lock" (17)
- mittkonsolen
- muttrarna (16)
- muttrarna (15)
- kåpan (14)
- förvaringsfacket (13)
- askkoppen (12)
- klädseln (11)
- kodlåset (10)
- askkoppen (9)
- armstödet (8)

Ställ växelväljaren i parkeringsläge.

Lossa parkeringsbromsen.

Anslut parkeringsbromsvajrarna (5).

Montera :
- växelväljarvajerns hållare
- värmeskärmen (7)
- avgassystemet (6)

Ställ växelväljaren i parkeringsläge (spaken mot torpedväggen).

Montera åter ryttaren (4).

Anslut växlingsreglagets kulled (3).

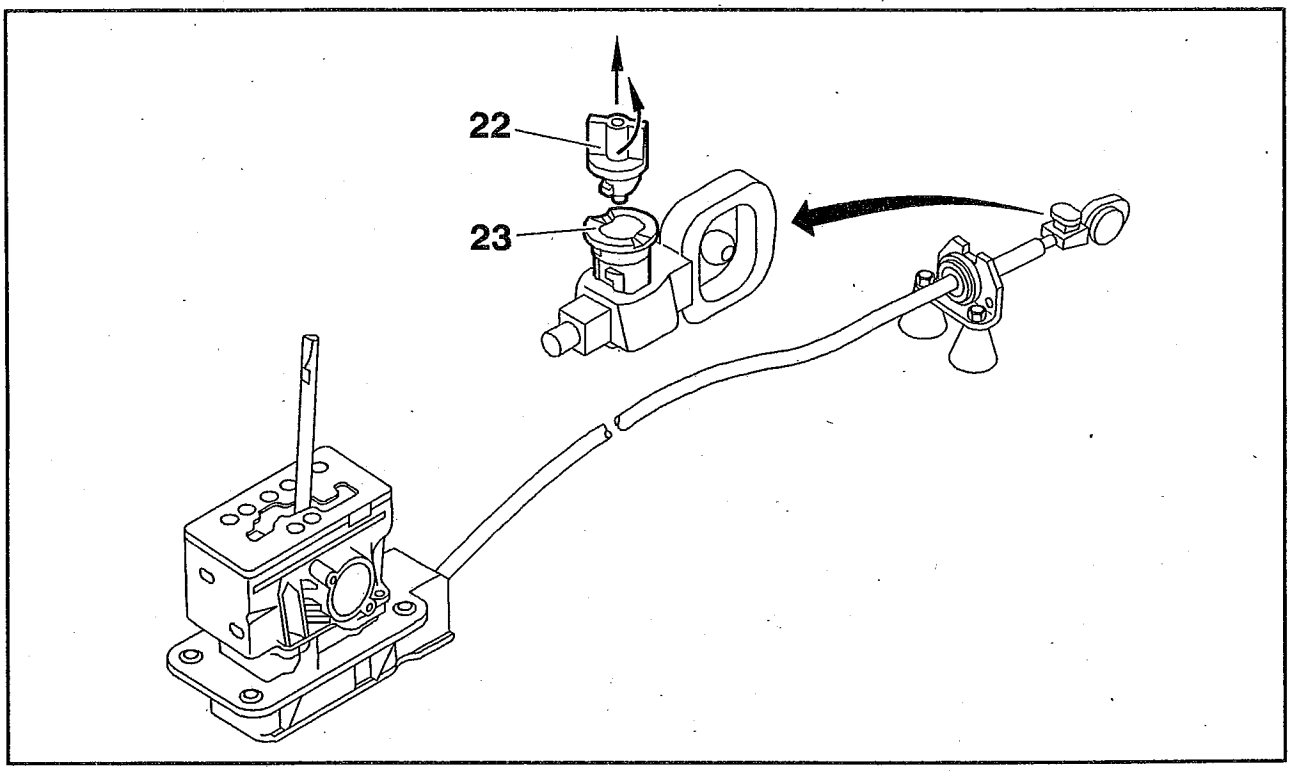


Fig : B2CP257D

Om reglaget är nytt ska låsnyckeln (22) tas bort.

Om det är ett gammalt reglage som kommit ur läge, tryck på delen (23), utan att vajern böjer sig. Släpp den sedan.

Montera :
- muffen (2)
- luftfiltret (1)

Anslut batteriets negativa pol.

Kontrollera alla växellägen.

UPPLÅSNING : FUNKTION "SHIFT LOCK"

MÄRK : "shift lock" är ett system som låser växelväljaren i läge "P".

1 – UPPLÅSNING AV "SHIFT LOCK" (NORMAL FUNKTION)

Slå på tändningen.

Tryck på bromspedalen och håll den nedtryckt.

Manövrera växelväljaren för att komma ur läge "P".

2 – UPPLÅSNING AV "SHIFT LOCK" (MED FEL)

MÄRK : Omöjligt att lossa "shift lock" med "normal funktion".

Orsakerna till felet kan bero :

- på "shift lock"
- på kontakten för växelväljarens läge
- på växellådans dator
- på kabelhärvan

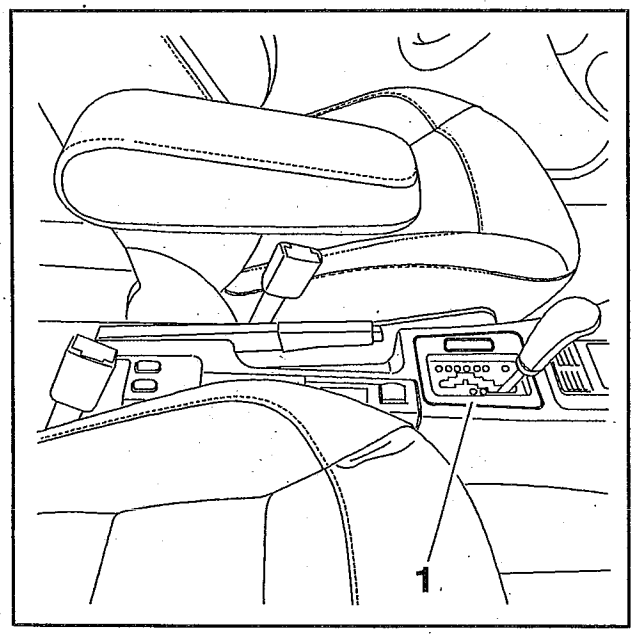


Fig : B2CP268C

Demontera kåpan (1).

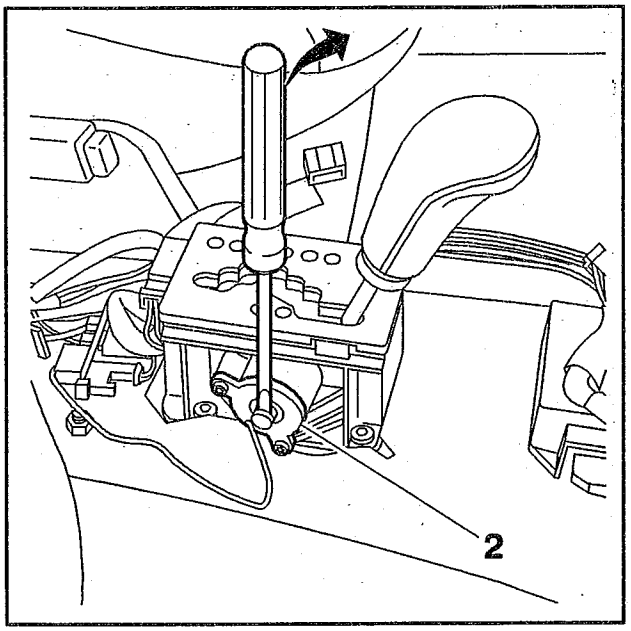


Fig : B2CP269C

Lås upp "shift lock" (2) med hjälp av en skruvmejsel.

Manövrera växelväljaren för att komma ur läge "P".

DEMONTERING – ÅTERMONTERING : "SHIFT LOCK"

1 – DEMONTERING

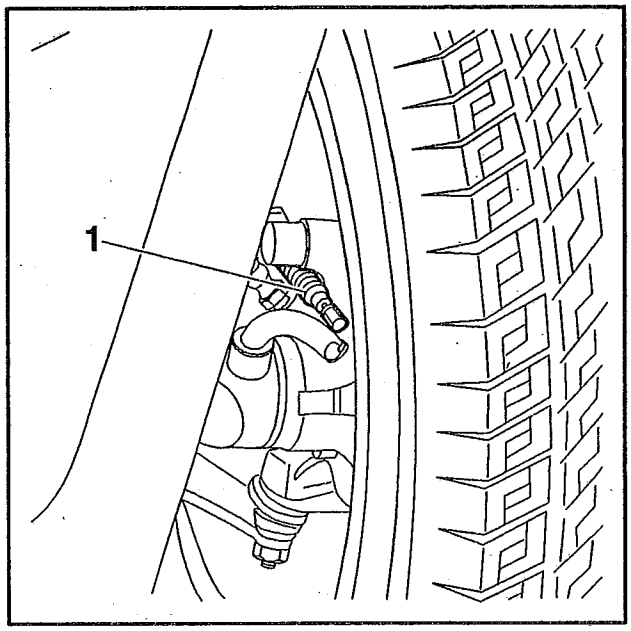


Fig : B2CP258C

Sätt fordonet i högsta läget.

Koppla ur parkeringsbromsvajrarna (1).

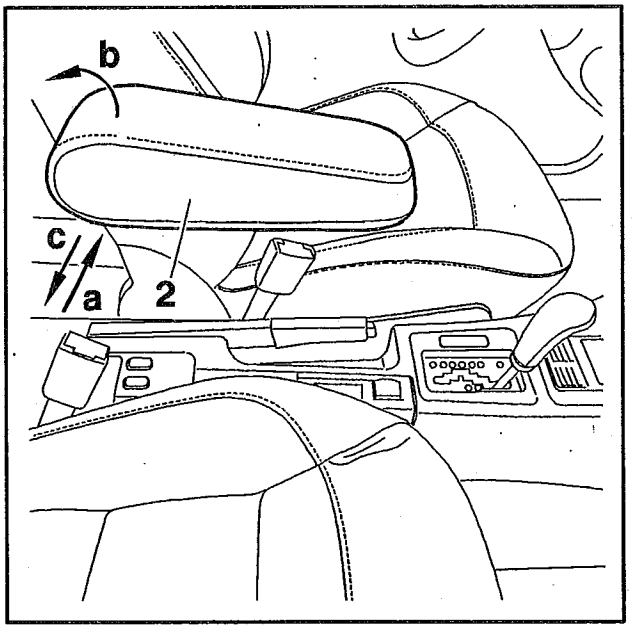


Fig : B2CP259C

Tryck på armstödet (2) enligt "a".

Vrid armstödet (2) i 180° enligt "b".

Demontera armstödet (2) enligt "c".

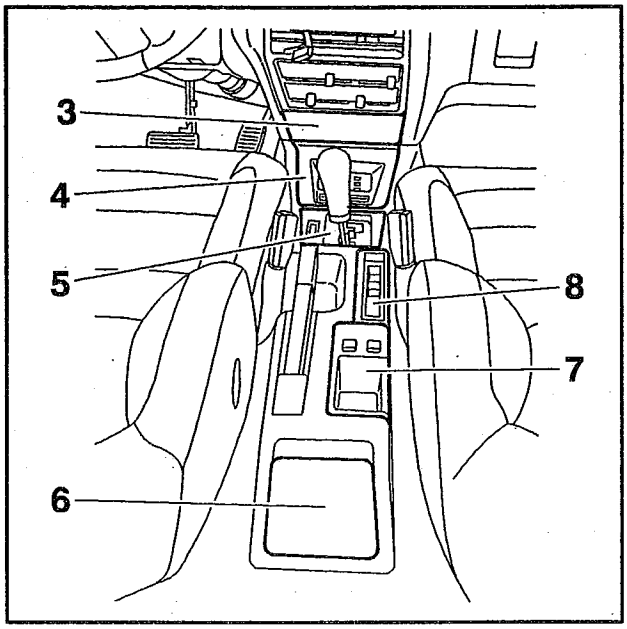


Fig : B2CP25AC

Demontera :

- askkoppen (3)
- kodlåset (4)
- klädseln (5)
- askkoppen (6)
- förvaringsfacket (7)
- kåpan (8)

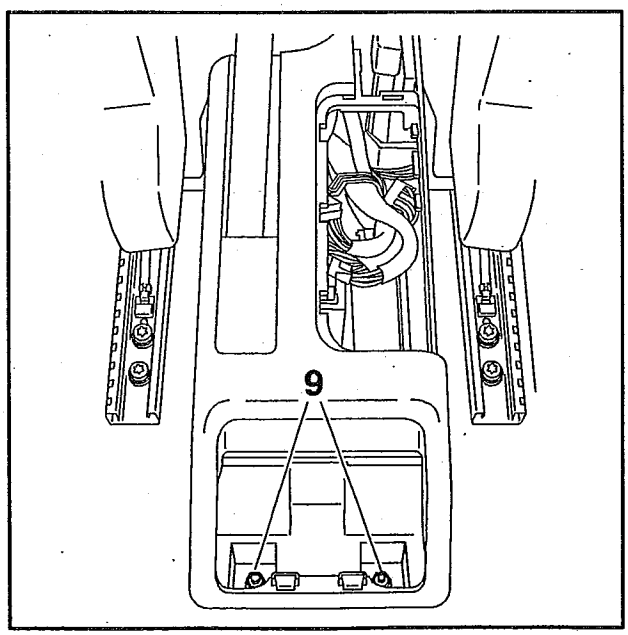


Fig : B2CP25BC

Demontera muttrarna (9).

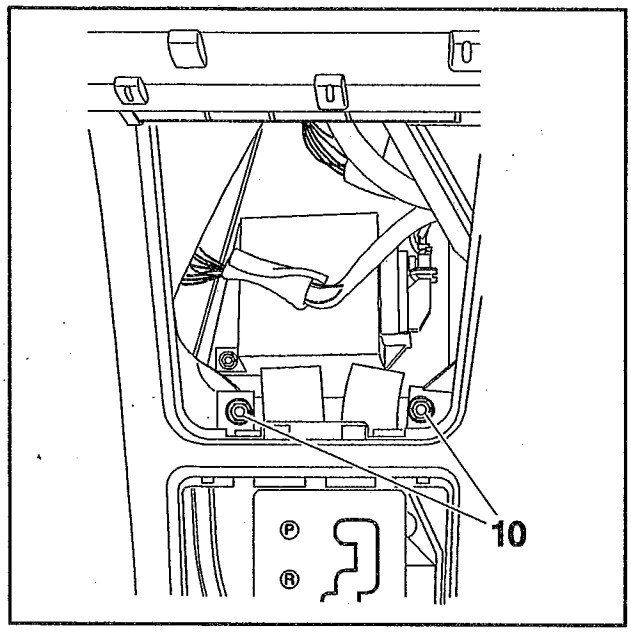


Fig : B2CP25CC

Dra i parkeringsbromsspaken.

Demontera :
- muttrarna (10)
- mittkonsolen

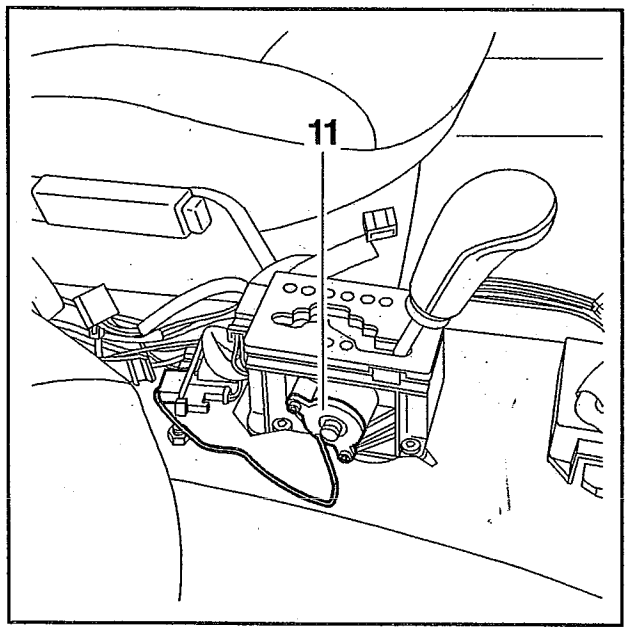


Fig : B2CP25DC

Demontera magnetventilen för "shift lock" (11).

2 – ÅTERMONTERING

Montera :
- magnetventilen för "shift lock" (11)
- mittkonsolen
- muttrarna (10)
- muttrarna (9)
- kåpan (8)
- förvaringsfacket (7)
- askkoppen (6)
- klädseln (5)
- kodlåset (4)
- askkoppen (3)
- armstödet (2)

Lossa parkeringsbromsen.

Anslut parkeringsbromsvajrarna (1).

DIAGNOSTIK : OLJELÄCKAGE

En sänkning av oljenivån kan medföra ett tryckfall eller skada på kopplingarna i förtid.

VIKTIGT : Efter varje åtgärd skall oljenivån kontrolleras.

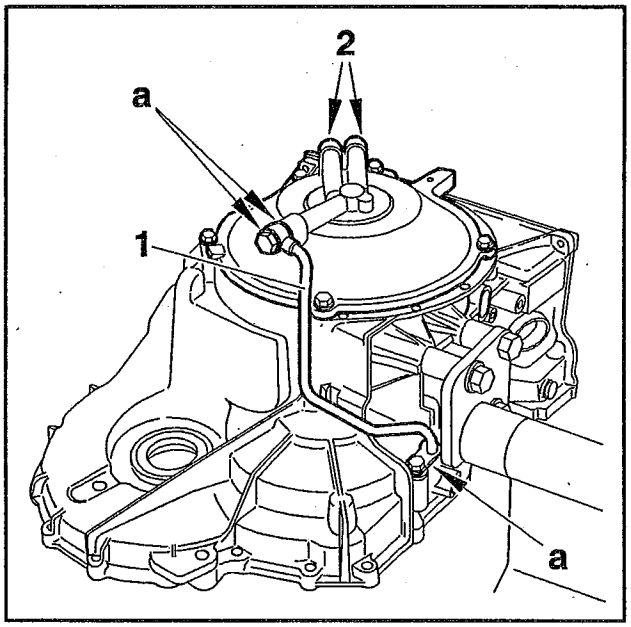


Fig : B2CP275C

Märkning	Orsak till läckagen	Åtgärder
1	Oljeförbindelserör mellan främre kåpa och växellådshus	Kontrollera tätningarna "a", kontrollera åtdragningen, visuell undersökning av röret
2	Lock	Kontrollera tätningarna, kontrollera åtdragningen och o–ringens skick

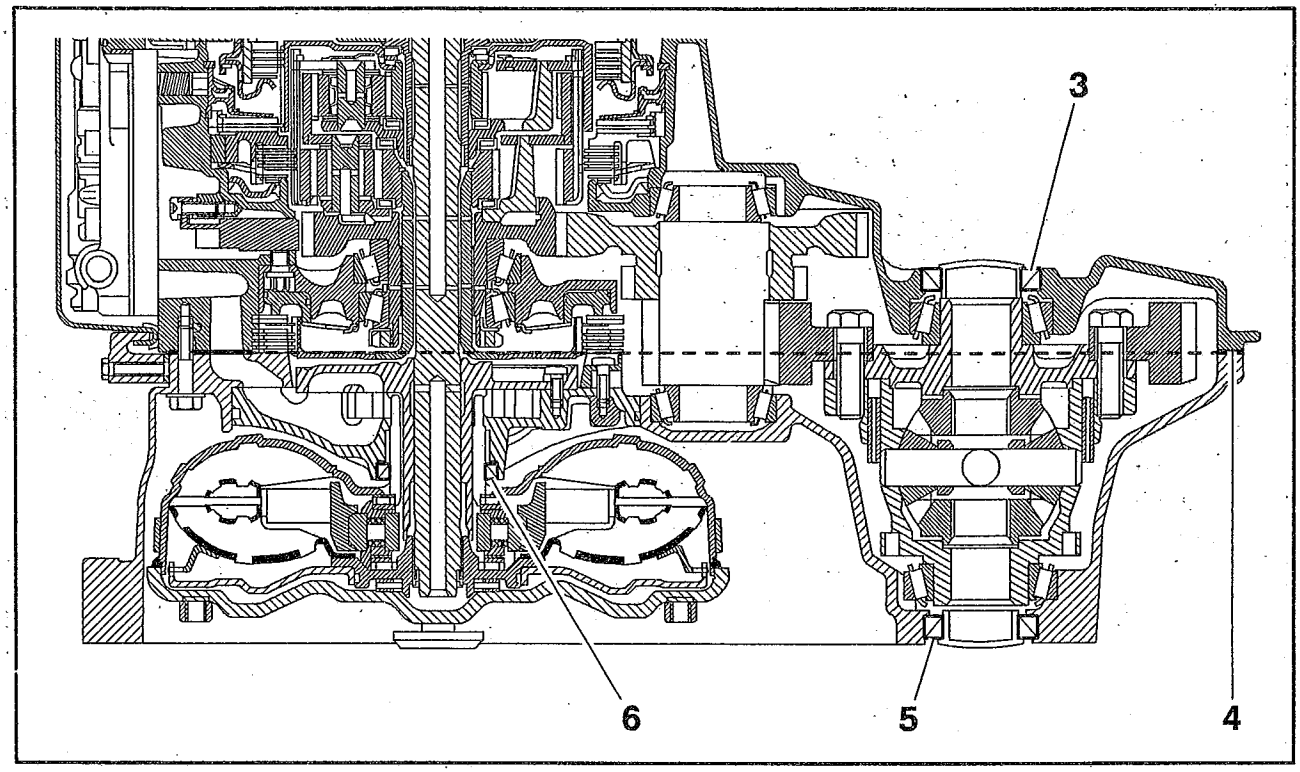


Fig : B2CP25ED

Märkning	Orsak till läckagen	Åtgärder
3	Vänster drivaxel	Kontrollera läpptätningens skick
4	Mellan växellådshuset och momentomvandlarkåpan	Kontrollera skruvarnas åtdragning, byte av växellåda (om så behövs)
5	Höger drivaxel	Kontrollera läpptätningens skick
6	Bakom momentomvandlaren	Kontrollera tätningens skick

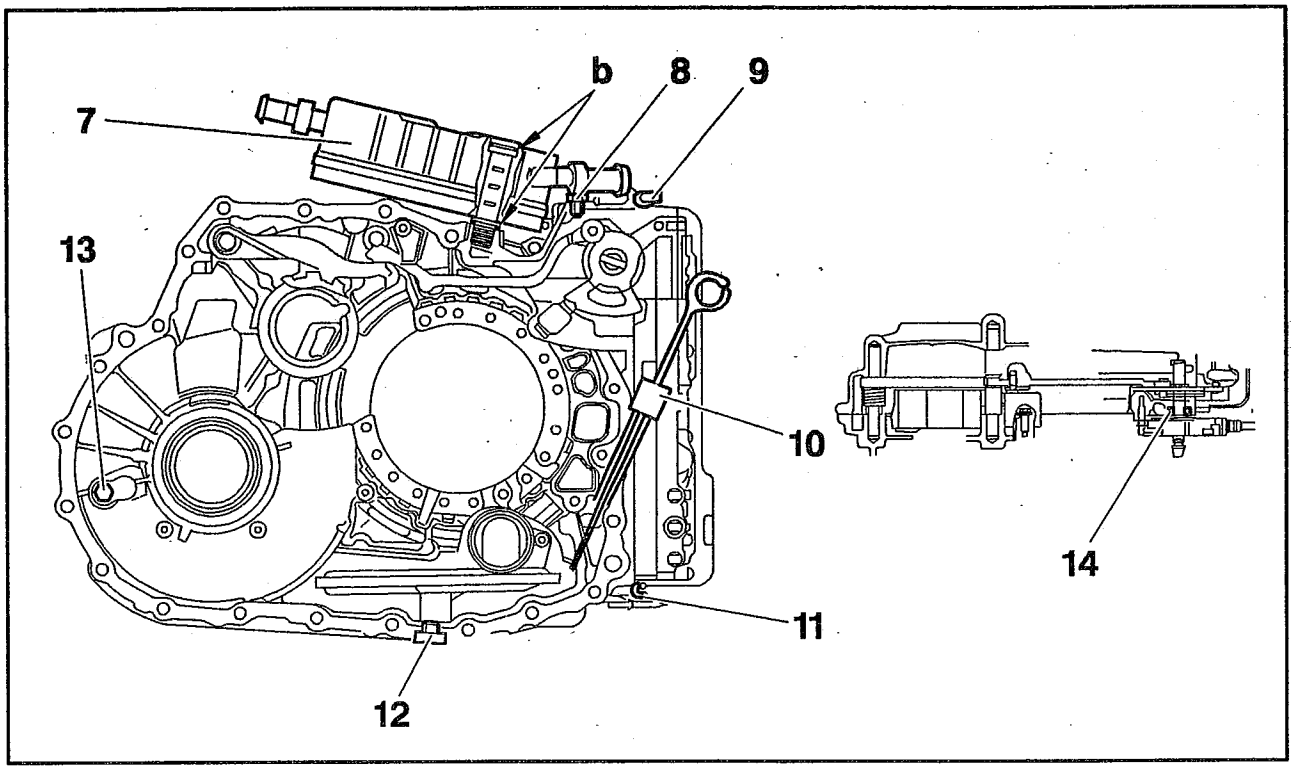


Fig : B2CP25FD

Märkning	Orsak till läckagen	Åtgärder
7	Värmeväxlare	Kontrollera skicket på tätningarna "b" och att de finns på plats på rörskruvarna. Byt ut packningarna eller värmeväxlaren
8	Luftintag i växellådan	Kontrollera oljenivån
9	Kopplingsstycke	Kontrollera tätningen. Kontrollera skruvarnas åtdragning
10	Oljemätare	Kontrollera om mätaren är rätt monterad. Kontrollera tätningen. Byt o–ringarna
11	Oljetrågspackning	Kontrollera skruvarnas åtdragning. Byt oljetrågets packning. Använd rätt åtdragningsmoment
12	Tömningsskruv	Kontrollera tätningen. Kontrollera åtdragningen
13	Nivåplugg på momentomvandlarens hus	Kontrollera status. Kontrollera åtdragningen
14	Växelväljaraxel mellan kontaktstycke för växelväljarens läge och växellådshus	Kontrollera läpptätningens skick

Automobiles CITROËN
Société Anonyme au capital de 1 400 000 000 F
R.C.S. Nanterre B 642050.199 - SIRET 20501990064

Siège Social : 62, boulevard Victor-Hugo
92208 Neuilly-sur-Seine Cedex
Tél. : 01.47.48.41.41 - Télex : CITR 614 830 F

DEX/APV
Méthodes Réparation
Route de Gisy - 78140 VELIZY
Edition Juin 1997

Impression - Maulde et Renou

© "Rättigheterna till den tekniska informationen som finns i denna broschyr tillhör uteslutande Citroën. Kopiering, översättning eller distribution, helt eller delvis, av dessa informationer är förbjuden utan föregående skriftligt tillstånd av Citroën".