Xantia

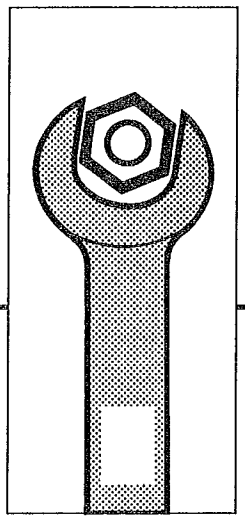
SEPTEMBER 1995

REF. BRE 0114 S

TRANSMISSION

• MANUELL VÄXELLÅDA

typ ML 5 T



AUTOMOBILES CITROËN
DIRECTION COMMERCE EUROPE
DOCUMENTATION APRÈS VENTE

VÄXELLÅDA

TEKNISKA DATA – IDENTIFIERING : VÄXELLÅDA ML5T 3

TÖMNING – PÅFYLLNING – NIVÅ VÄXELLÅDA : VÄXELLÅDA ML5T 7

TEKNISKA DATA – IDENTIFIERING : VÄXELLÅDA ML5T

1 – IDENTIFIERING

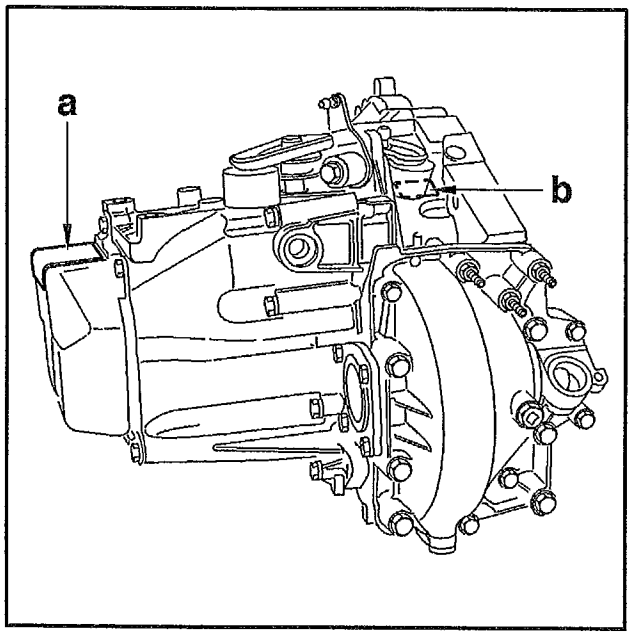


Fig : B2CP14WC

(a) identifikationsetikett klistrad på 5:ans kåpa.

(b) placering av de graverade sekvens- och växellådsnumren.

2 – PRESENTATION

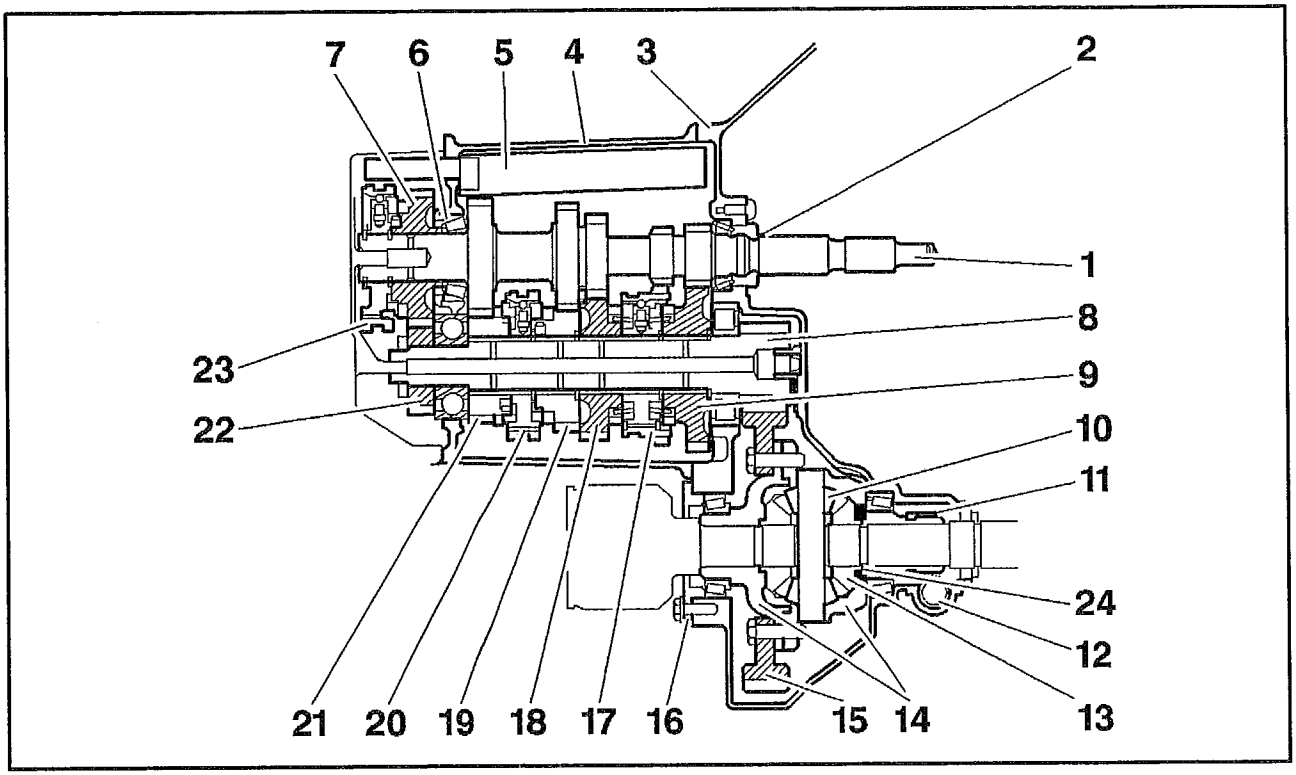


Fig : B2CP14XD

(1) primäraxel.
(2) styrhylsa.
(3) kopplingskåpa.
(4) växellådhus.
(5) oljepåfyllningsrör.
(6) shims för justering av spelet i primäraxelns lager.
(7) primärdrev (5:an).
(8) sekundäraxel.
(9) ingående drev (1:an).
(10) satellitdrev.
(11) hastighetsmätardrivning.
(12) hastighetsmätardrev.
(13) planetdrev.
(14) differential.
(15) kronhjul.
(16) differentialens lagerhållare.
(17) synkronisering för 1:an/2:an och ingående drev för backning.
(18) sekundär drev (2:an).
(19) sekundär drev (3:an).
(20) 3:an/4:ans synkroniseringsdon.
(21) sekundär drev (4:an).
(22) sekundär drev (5:an).
(23) synkroniseringsdon (5:an).
(24) shims för justering av planetdrev.

3 – TEKNISKA DATA

3.1 – Sedan bensinmodell : 2.0l Turbo CT (1998 cm^3)

Tillämpningstabell :

Kommersiell beteckning	Motor		Sekvensnummer	Giltighet		Anmärkningar
	Typ av studie	Motorbeteckning		Start	Slut	
2.0l Turbo CT	XU10J2TE	RGX	20 LE 06	07/95	09/95	(*)
2.0l Turbo CT	XU10J2TE	RGX	20 LE 15	10/95		(**)

MÄRK : (*). Med mellanlägg under slavcylindern. Reglagestång för hydraulisk koppling ; längd 95 mm (kort stång).

MÄRK : (**). Utan mellanlägg under slavcylindern. Reglagestång för hydraulisk koppling ; längd 107 mm (lång stång).

Tekniska data :

Sekvensnummer	1	2	3	4	5	Backväxel	Utväxling	Hastighetsmätardrivning
20 LE 06	12x39	23x41	31x37	40x35	47x33	13x26	15x67	25x20
20 LE 15	12x39	23x41	31x37	40x35	47x33	13x26	15x67	25x20

3.2 – Sedan diesel Turbo D (2088 cm^3)

Tillämpningstabell :

Kommersiell beteckning	Motor		Sekvensnummer	Giltighet		Anmärkningar
	Typ av studie	Motorbeteckning		Start	Slut	
Turbo D	XUD11BTE	P8C	20 LE 00	07/95	09/95	(*)
Turbo D	XUD11BTE	P8C	20 LE 14	10/95		(**)

MÄRK : (*). Med mellanlägg under slavcylindern. Reglagestång för hydraulisk koppling ; längd 95 mm (kort stång).

MÄRK : (**). Utan mellanlägg under slavcylindern. Reglagestång för hydraulisk koppling ; längd 107 mm (lång stång).

Tekniska data :

Sekvensnummer	1	2	3	4	5	Backväxel	Utväxling	Hastighetsmätardrivning
20 LE 00	12x39	23x41	33x37	44x35	51x31	13x26	16x69	25x20
20 LE 14	12x39	23x41	33x37	44x35	51x31	13x26	16x69	25x20

3.3 – Break bensinmodell : 2.0l Turbo CT (1998 cm^3)

Tillämpningstabell :

Kommersiell beteckning	Motor		Sekvensnummer	Giltighet		Anmärkningar
	Typ av studie	Motorbeteckning		Start	Slut	
2.0l Turbo CT	XU10J2TE	RGX	20 LE 06	07/95	09/95	(*)
2.0l Turbo CT	XU10J2TE	RGX	20 LE 15	10/95		(**)

MÄRK : (*). Med mellanlägg under slavcylindern. Reglagestång för hydraulisk koppling ; längd 95 mm (kort stång).

MÄRK : (**). Utan mellanlägg under slavcylindern. Reglagestång för hydraulisk koppling ; längd 107 mm (lång stång).

Tekniska data :

Sekvensnummer	1	2	3	4	5	Backväxel	Utväxling	Hastighetsmätardrivning
20 LE 06	12x39	23x41	31x37	40x35	47x33	13x26	15x67	25x20
20 LE 15	12x39	23x41	31x37	40x35	47x33	13x26	15x67	25x20

TÖMNING – PÅFYLLNING – NIVÅ VÄXELLÅDA : VÄXELLÅDA ML5T

1 – PRESENTATION

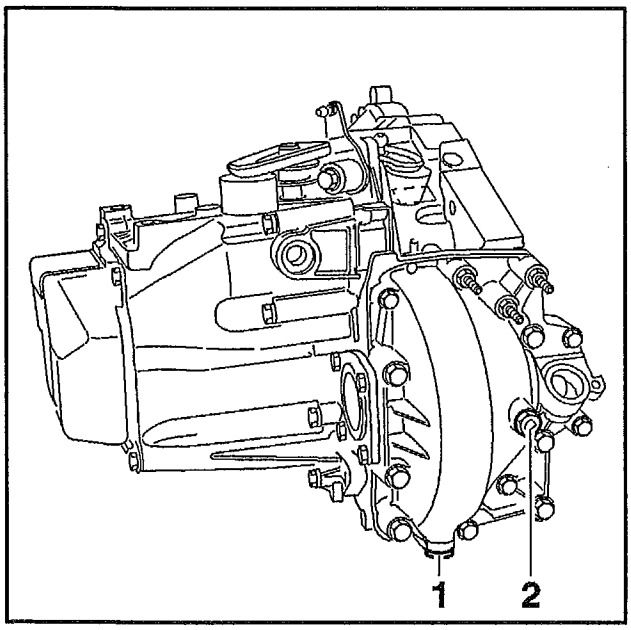


Fig : B2CP14YC

(1) tömningsplugg för växellådan.

(2) påfyllnings– och nivålock.

2 – OLJEKVALITET

Se konstruktörens rekommendationer.

3 – OLJEVOLYM

Efter tömning : 1,8 liter.

Automobiles CITROËN

Société Anonyme au capital de 1 400 000 000 F
R.C.S. Nanterre B 642050.199 - SIRET 64205019900644

Siège Social : 62, boulevard Victor-Hugo

92208 Neuilly-sur-Seine Cedex

Tél. : (1) 47.48.41.41 - Télex : CITR 614 830 F

DCE/APV
Méthodes Réparation

Route de Gisy - 78140 VÉLIZY

Édition Septembre 1995

Impression-Reliure Mame Imprimeurs - Tours

© Reproduction ou traduction même partielle interdite
sans l'autorisation écrite des Automobiles CITROËN