Xantia

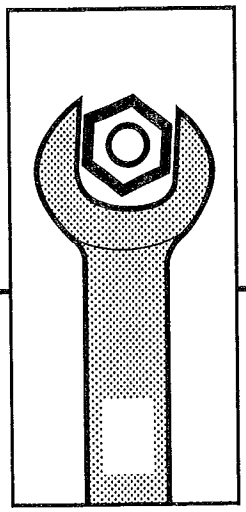
MARS 1993

REF. BRE 0018 S

TRANSMISSION

- MEKANISK VÄXELLÅDA

  typ BE 3/5



AUTOMOBILES CITROËN
DIRECTION COMMERCE EUROPE
DOCUMENTATION APRÈS VENTE

VÄXELLÅDA

TEKNISKA DATA – IDENTIFIERING : VÄXELLÅDA BE3/5 3

TEKNISKA DATA : VÄXELREGLAGE, VÄXELLÅDA BE3/5 5

TÖMNING – PÅFYLLNING – NIVÅ VÄXELLÅDA : VÄXELLÅDA BE3/5 6

DEMONTERING – MONTERING : VÄXELLÅDA – KOPPLING, MOTOR XU10J4D 7

TEKNISKA DATA – IDENTIFIERING : VÄXELLÅDA BE3/5

1 – IDENTIFIERING

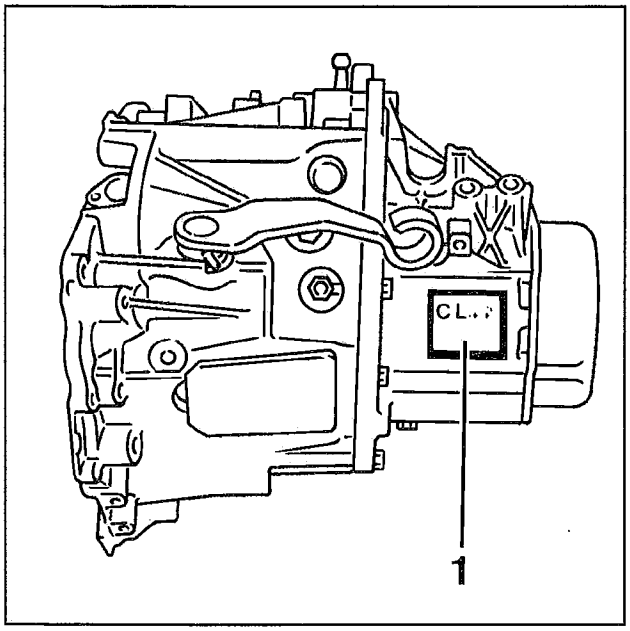


Fig : B2CP001C
Identifikationplåt växellåda (1).

2 – PRESENTATION

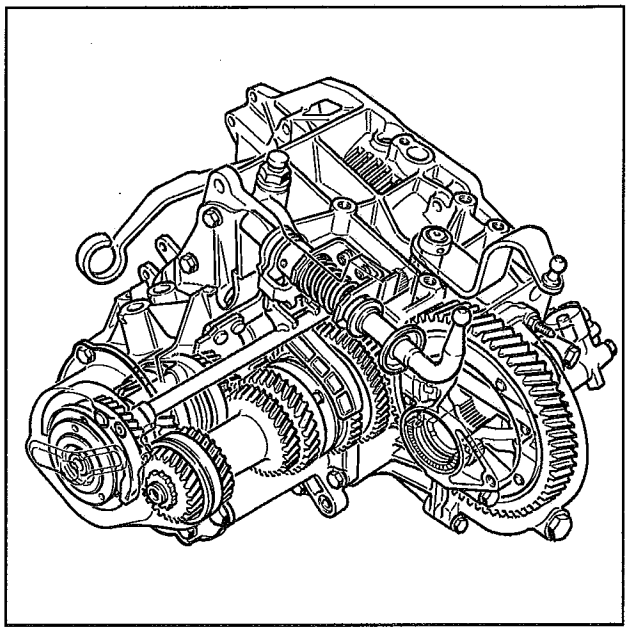


Fig : B2CK07PC
Växellåda BE3/5.

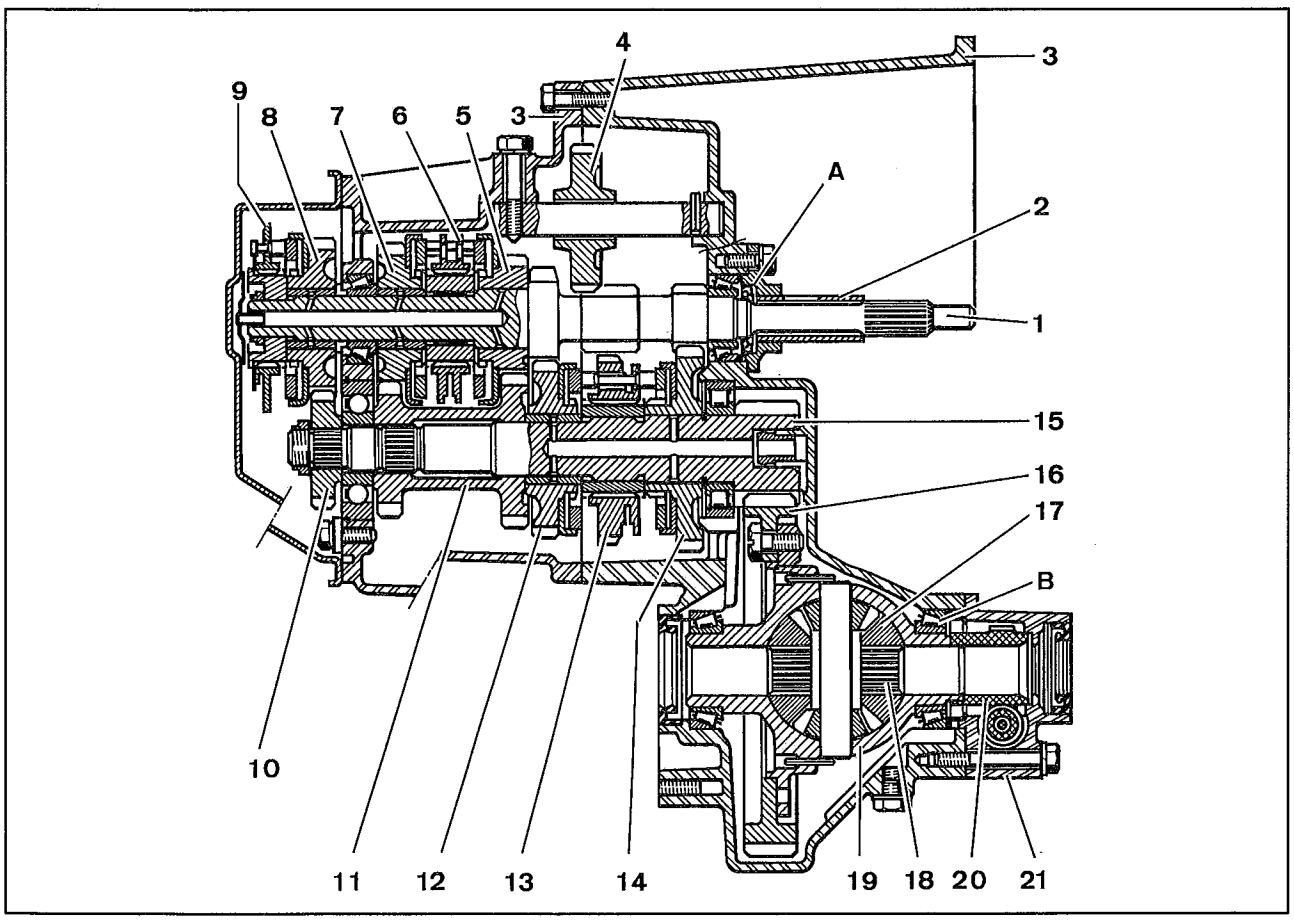


Fig : B2CK07QD

Beskrivning :
- (1) primäraxel
- (2) styrning urtrampningslager
- (3) lådhus och differentialhus
- (4) skjutbart backdrev
- (5) primärdrev : 3:an
- (6) 3:an/4:ans synkroniseringsdon
- (7) primärdrev : 4:an
- (8) primärdrev : 5:an
- (9) synkroniseringsdon : 5:an
- (10) sekundär drev : 5:an
- (11) sekundär drev : 3:an – 4:an
- (12) sekundär drev : 2:an
- (13) synkroniseringsdon : 1:an – 2:an
- (14) sekundär drev : 1:an
- (15) sekundäraxel
- (16) kronhjul
- (17) satellitdrev
- (18) planetdrev
- (19) differentiall
- (20) hastighetsmätarskruv
- (21) förlängning
- [A] shims : 0,7 till 2,4 mm
- [B] shims : 1,1 till 2,2 mm

MÄRK : Motor XU10J2 – motor XU10J4 : växellådorna är utrustade med backbroms.

3 – PLACERING

Motortyp	Fransk skatteeffekt	Märkning	Giltighet
XU7JP	7	20CL48	03/93–>
XU7JP	9	20CL47	03/93–>
XU10J2C	11	20CL49	03/93–>
XU10J4D	11	20CL73	03/93–>

4 – TEKNISKA DATA

Märkning	1	2	3	4	5	Backning	Utväxling	Utväxling
CL47	11/38	23/43	25/34	29/31	35/28	12/40	16/67	22/19
CL48	11/38	23/43	25/32	32/31	37/28	12/40	16/61	22/19
CL49	11/38	23/43	25/34	29/31	35/28	12/40	16/65	22/19
CL73	11/38	23/43	25/34	29/31	35/28	12/40	15/64	22/19

5 – ÅTDRAGNINGSMOMENT

Bakre kåpa på växellåda : 1,25 daNm.
Mutter primär– och sekundäraxel : 5 daNm.
Lagerhållarskruv : 1,5 daNm.
Axellåsningsskruv : 1,5 daNm.
Växellådshus : 1,3 daNm.
Stoppskruv för backväxelaxeln : 2 daNm.
Stöd för växel– och väljaraxeln : 1,5 daNm.
Gaffel backväxel : 2 daNm.
Ventilator : 1,5 daNm.
Back ljuskontakt : 2,5 daNm.
Tömningsplugg : 3 daNm.
Stöd för hastighetsmätaruttag : 1,25 daNm.
Väljarspaksektor : 2 daNm.
Kronhjul/låda : 6,5 daNm.
Differentialhus dia. 10 : 4 daNm.
Differentialhus dia. 7 : 1,25 daNm.
Anslagshållarstyrning : 1,25 daNm.
Gemensam nivåplugg : 2 daNm.

TEKNISKA DATA : VÄXELREGLAGE, VÄXELLÅDA BE3/5

Enkel växelstång.

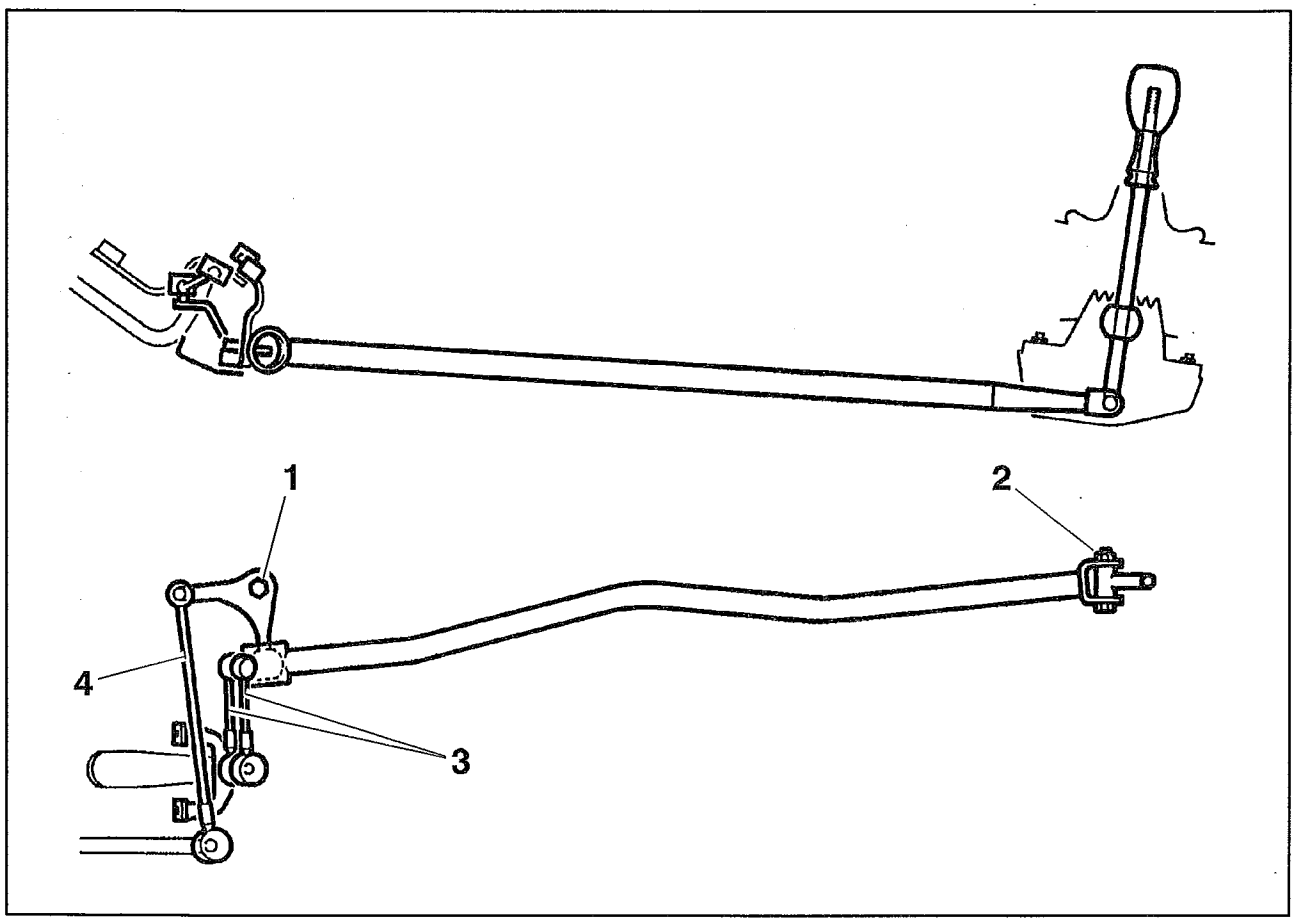


Fig : B2BP005D

Åtdragningsmoment :

- (1) – infästning länk/ram : 2,7 daNm
- (2) – infästning stag/länk : 1 daNm

Rekommenderad beståndsdel : infettning av kullederna (smörjmedel G6).

Växelföringsreglage :

- (3) – växelväljarreglage : längd = 100 ± 1 mm
- (4) – växellänk : längd = 245 ± 1 mm

MÄRK : Mätvärdena motsvarar centrumavståndet mellan kullederna.

TÖMNING – PÅFYLLNING – NIVÅ VÄXELLÅDA : VÄXELLÅDA BE3/5

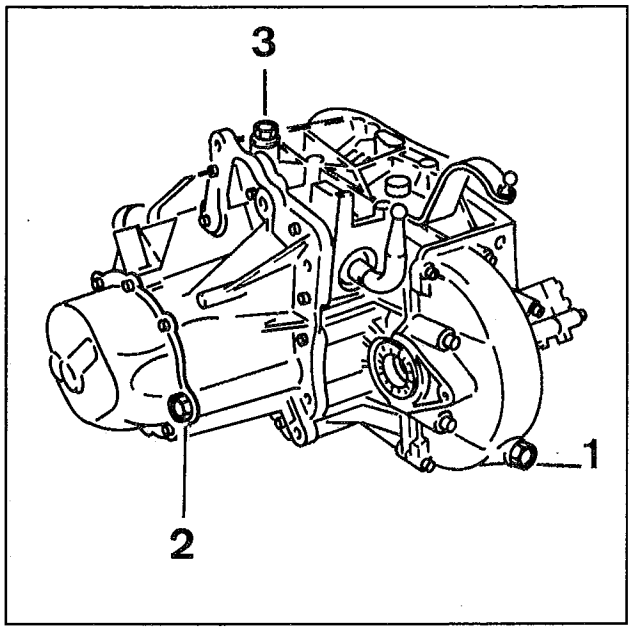


Fig : B2CK04TC

(1) tömningsplugg för växellådan.

(2) påfyllnings– och nivålock.

(3) friskluftsintag.

MÄRK : Hålet för friskluftsintag kan användas till påfyllningen.

1 – OLJEKVALITET

TOTAL TRANSMISSION BV 75W/80W.

2 – OLJEVOLYM

Tom växellåda = 1,9 liter.

Efter tömning = 1,8 liter.

DEMONTERING – MONTERING : VÄXELLÅDA – KOPPLING, MOTOR XU10J4D

1 – SPECIALVERKTYG

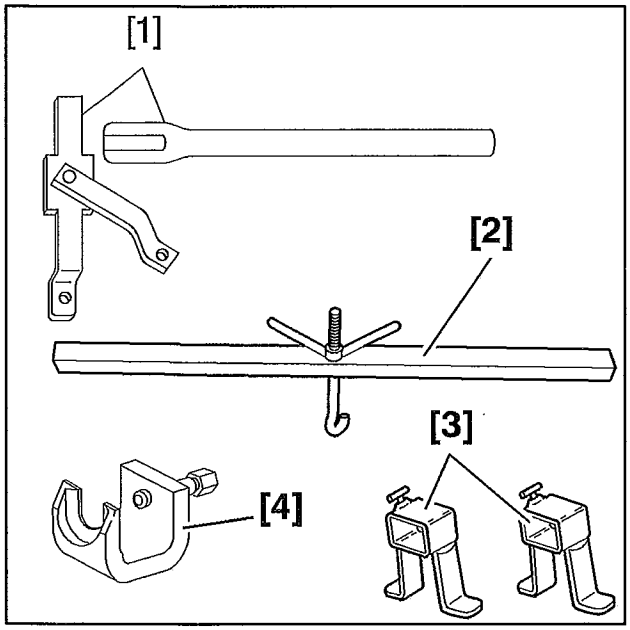


Fig : B2CP00BC

[1] verktyg för att fixera navet 6310–T.
[2] och [3] motorfästen 4090–T.
[4] kulledsavdragare 6323–T.

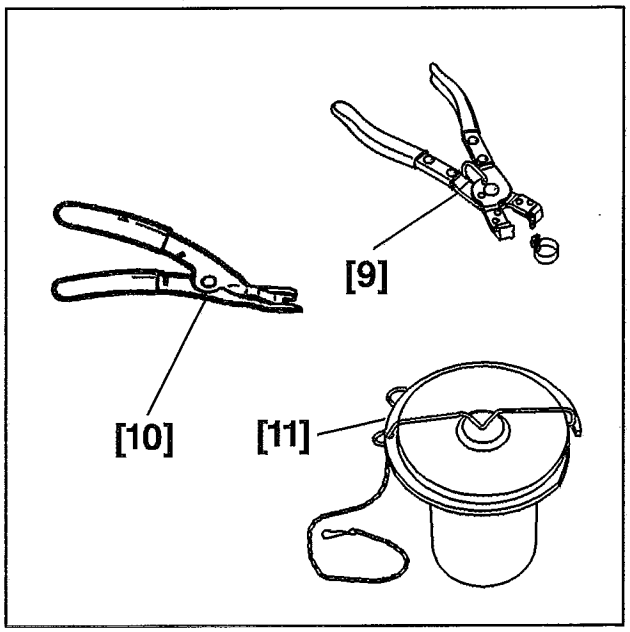


Fig : B2CP00DC

[9] tång för klamma CLIC 4121–T.
[10] tång för demontering av plastnitar 7504–T.
[11] skydd för filterennet och LHM–behållare 9004–T.

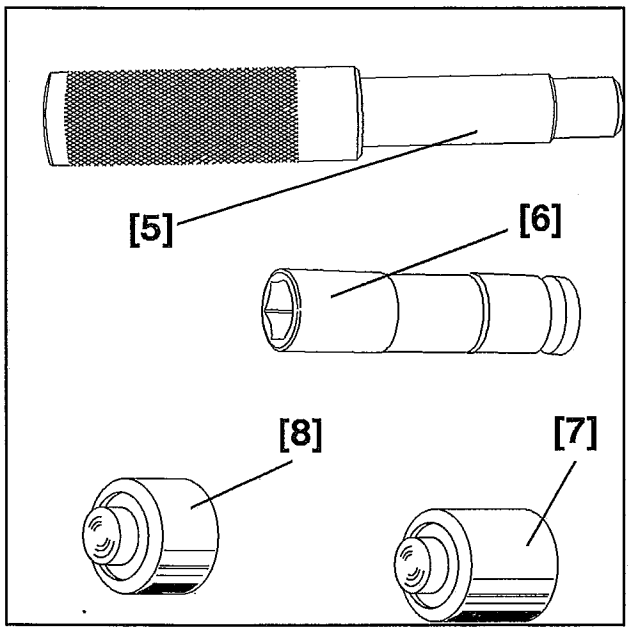


Fig : B2CP00CC

[5] centrerare för koppling 9513–T.
[6] tapp för demontering av växellådans axelfäste (7115–T) (verktygssats 7101–T).
[7] drivare för montering av läpptätningarna på slutväxelns utgång 7114–T.W (verktygssats 7116–T).
[8] drivare för montering av läpptätningarna på slutväxelns utgång 7114–T.X (verktygssats 7116–T).

2 – DEMONTERING : VÄXELLÅDA

Luft och palla upp fordonet med hängande hjul.
Töm ut oljan ur växellådan.
Öppna tryckregulatorns avluftningsskruv.
Placera höjdreglaget i lågläge.

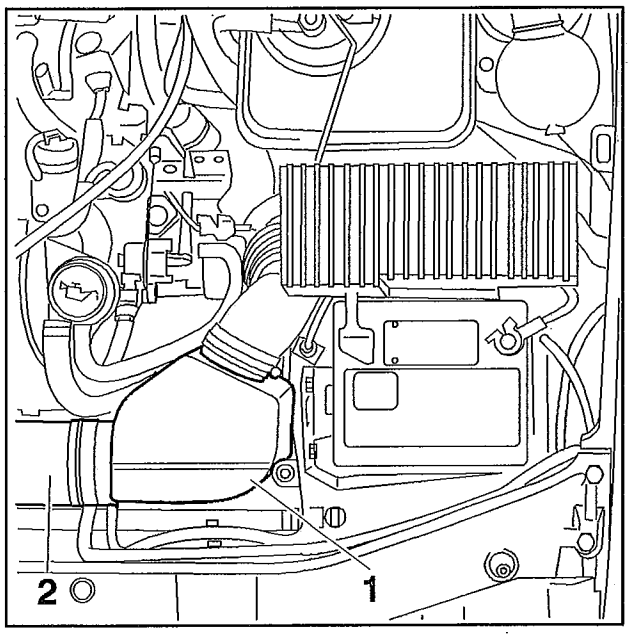


Fig : B2CP00EC

Demontera :
- hjulen
- drivaxlarna (se motsvarande åtgärd)
- batteriet
- filtret (1)
- slangen (2)

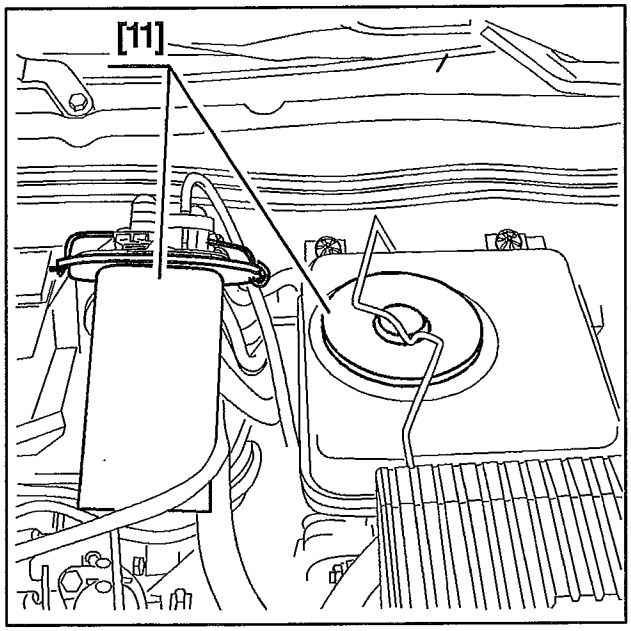


Fig : B2CP00FC

Demontera hydraulvätskebehållaren genom att använda skyddet [11] (se motsvarande åtgärd).

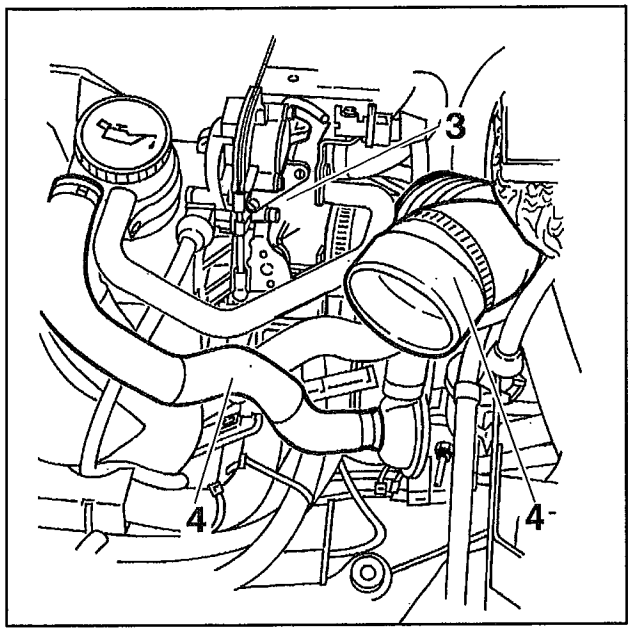


Fig : B2CP00GC

Koppla loss gasvajern.

Demontera :
- slangarna (4)
- spjällhuset (3)

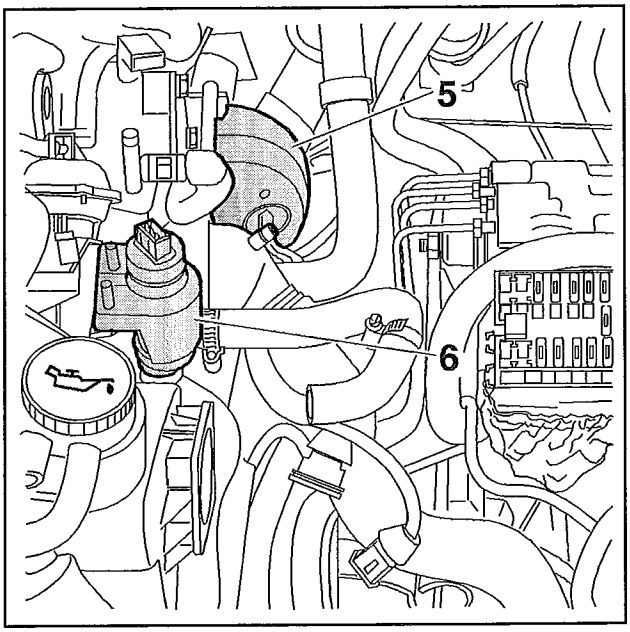


Fig : B2CP00HC

Demontera :
- vakuumreserv (5)
- tomgångsventil (6)

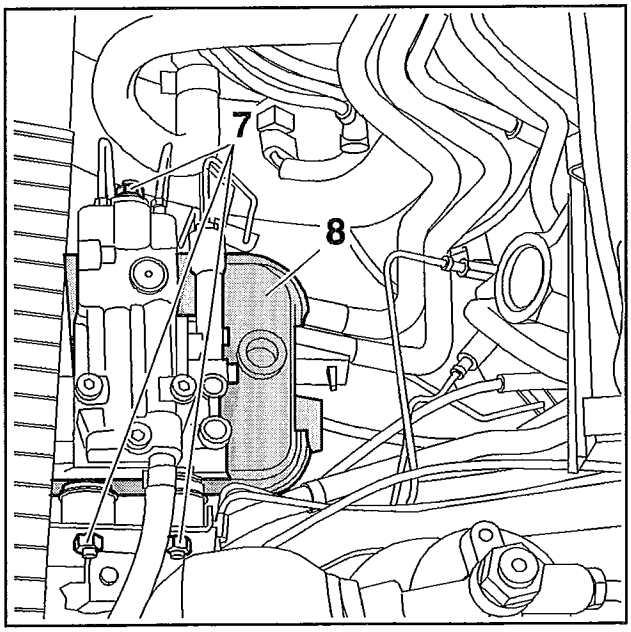


Fig : B2CP00IC

Skruva loss muttrarna (7).

Avlägsna ABS–enheten.

Demontera plåtfästet (8).

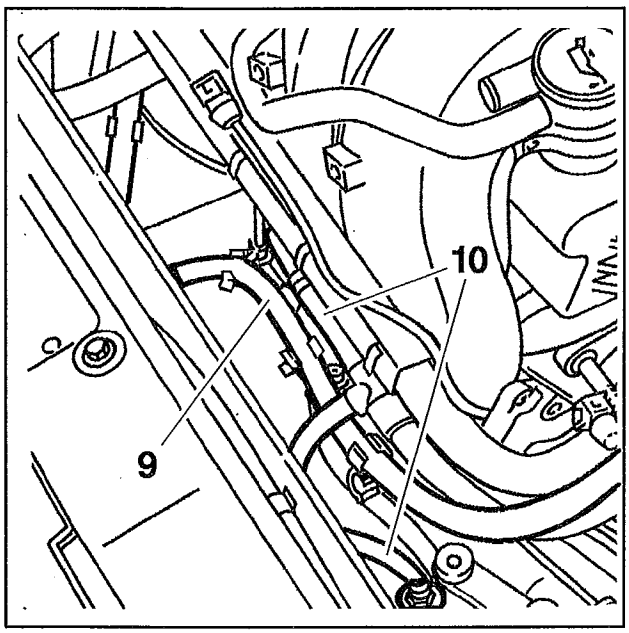


Fig : B2CP00JC

Koppla loss :
- insugningsröret (9) till högtryckspumpen
- hydraulreturerna (10)

Täpp till öppningarna.

MÄRK : Att demontera eller avlägsna en hydraulikkomponent kräver att man avklamrar rören och kopplar loss deras fästen.

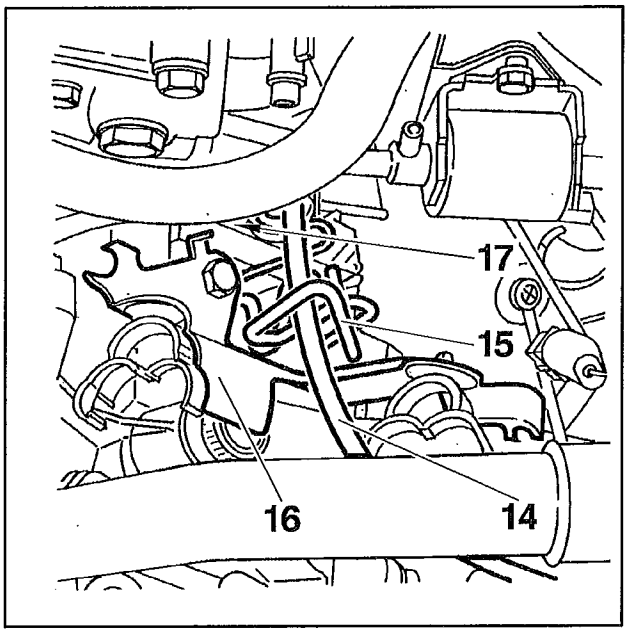


Fig : B2CP00LC

Koppla loss :
- hastighetsmätarvajern (14)
- växelreglagen

Demontera :
- kabelstyrningen (15)
- plåtfästet (16)
- ÖD–givaren (17)

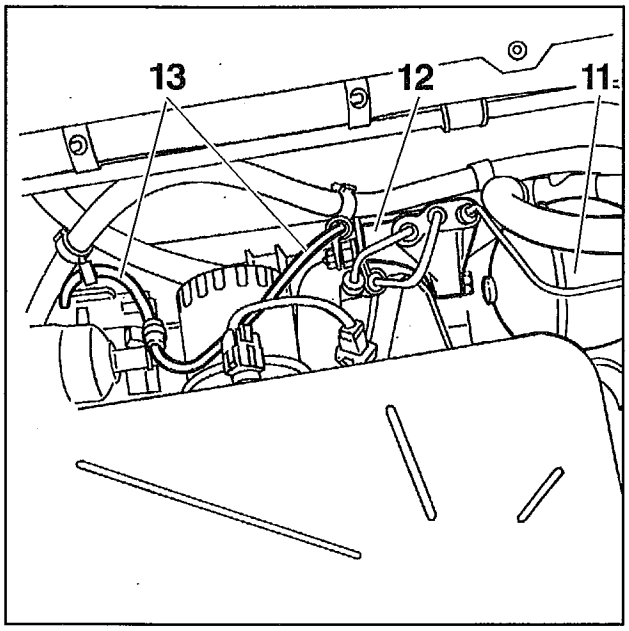


Fig : B2CP00KC

Demontera matarröret (13). Täpp till öppningarna.

Koppla loss :
- tryckregulatorn (11)
- fördelningsventilen (12)

Häng enheten.

MÄRK : Koppla ur kabelhärvorna och jordkablarna som omger växellådan.

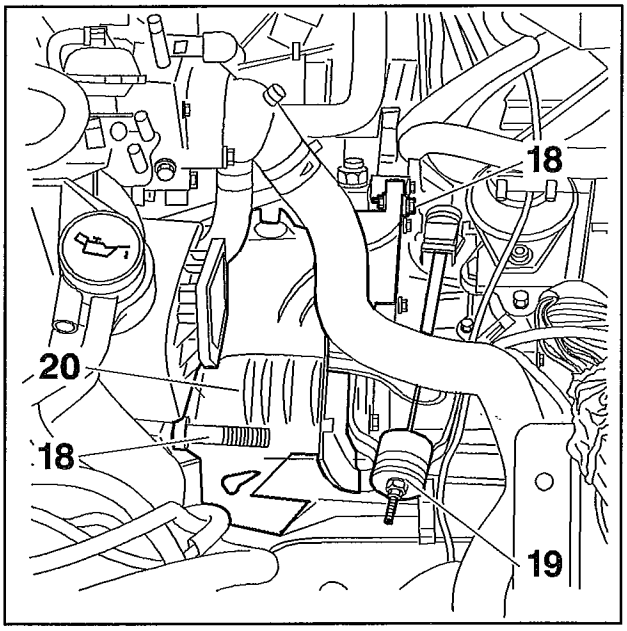


Fig : B2CP00MC

Koppla loss kopplingsvajern (19).

Demontera :
- de 2 skruvarna (18)
- plastfästet (20)

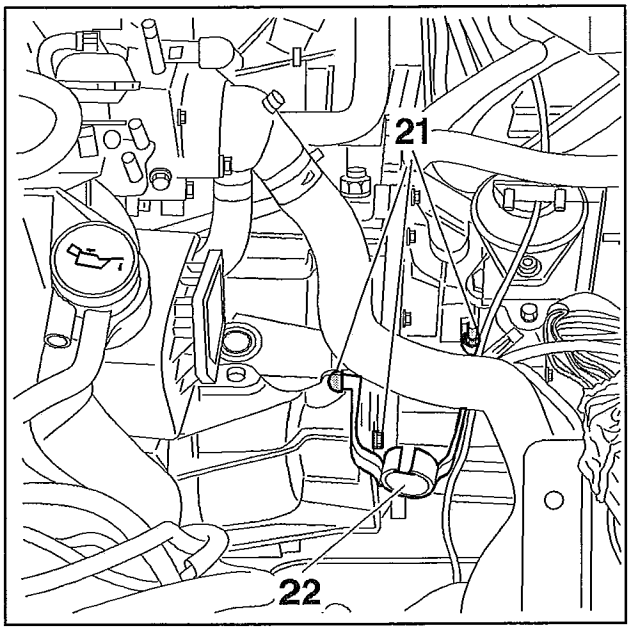


Fig : B2CP00NC

Demontera :
- de 3 skruvarna (21)
- fästet (22)

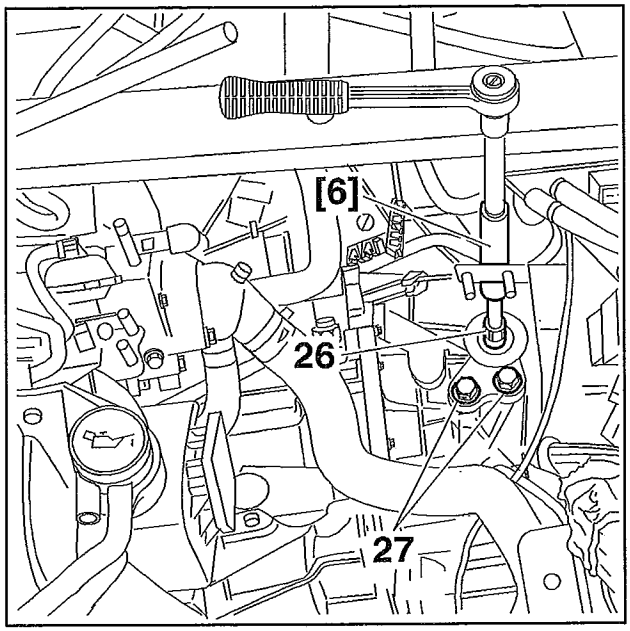


Fig : B2CP00QC

Demontera :
- axeln (26) ; använd verktyget [6]
- de 2 skruvarna (27)
- fästet

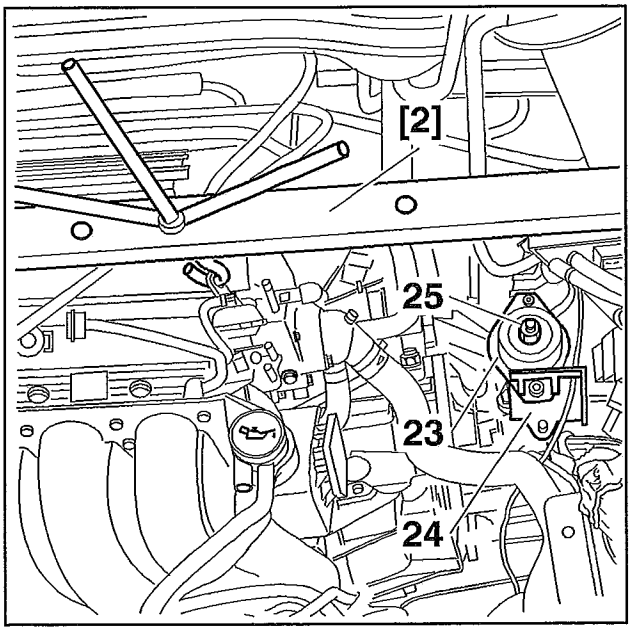


Fig : B2CP00PC

Håll motorn. Använd verktygen [2] och [3].

Demontera :
- muttern (25)
- gummiupphängningen (23)
- plåtfästet (24)

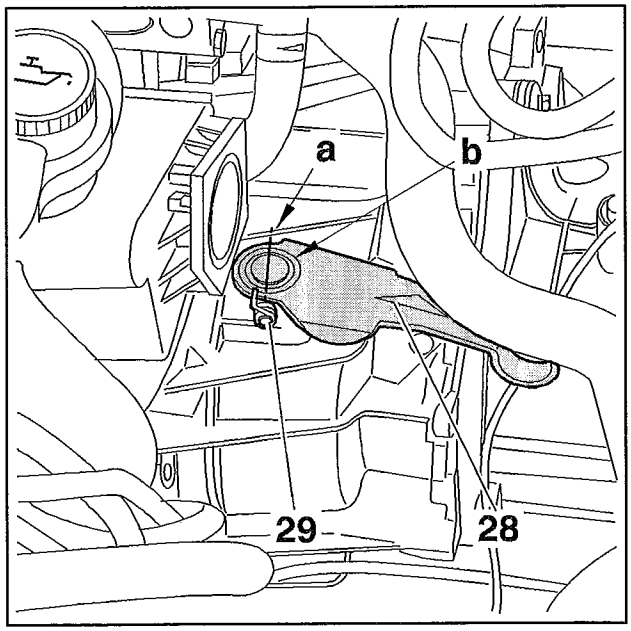


Fig : B2CP00RC

NÖDVÄNDIGT : Innan växellådan demonteras, märk vid "a" och "b" ut läget för sprinten (29) som håller fast kopplingsgaffelns arm (28) på huset.

Demontera :
- stiftet (29)
- kopplingsgaffeln (28)

MÄRK : Förflytta motorenheten mot kylaren.

Lyft upp växellådan i lyftslingan.

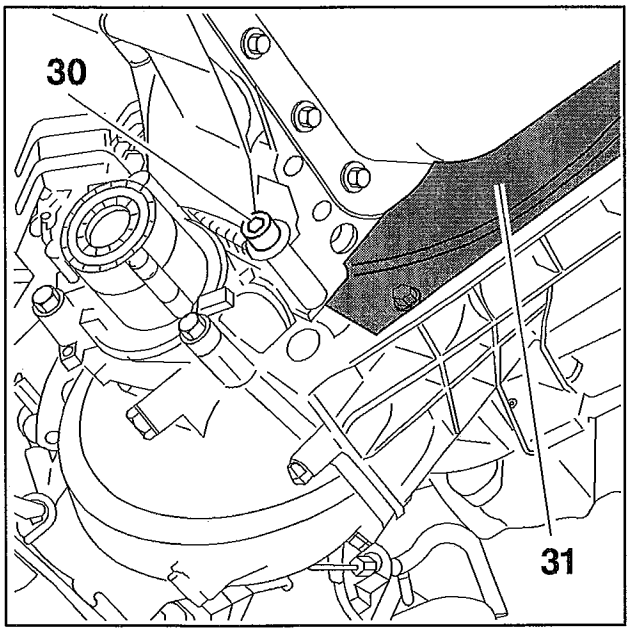


Fig : B2CP00SC

Demontera :
- plåten (31)
- skruven (30)

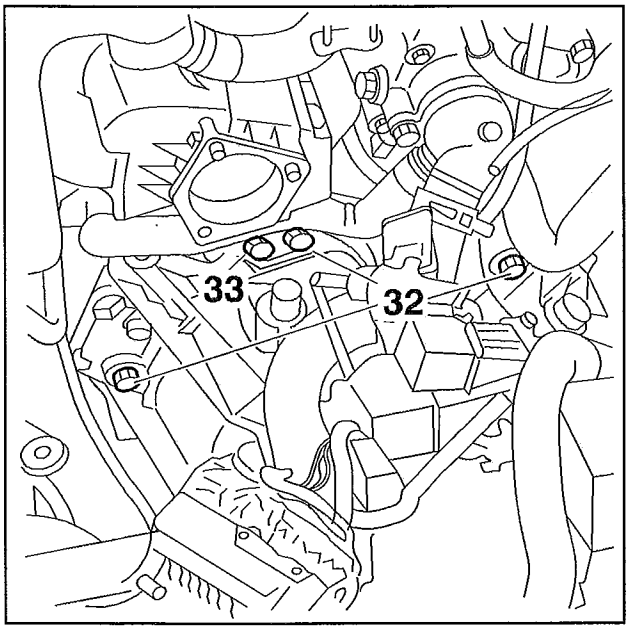


Fig : B2CP00TC

Demontera :
- skruvarna (32)
- skruven (33)
- växellådan

MÄRK : Växellådan skall demonteras från undersidan av bilen.

3 – DEMONTERING : KOPPLING

Demontera tryckplattan och kopplingsskivan.

4 – MONTERING : KOPPLING

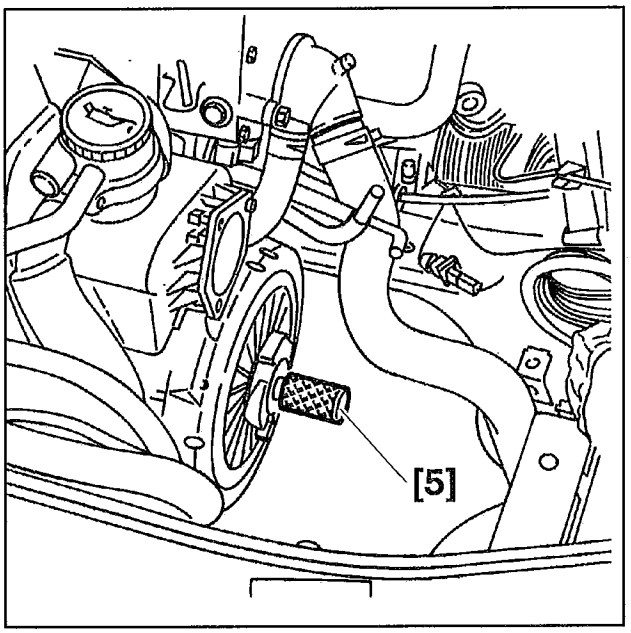


Fig : B2CP00UC

Montera kopplingsskivan och tryckplattan. Använd verktyget [5].

Dra åt de 6 skruvarna till 2 daNm.

5 – MONTERING : VÄXELLÅDA

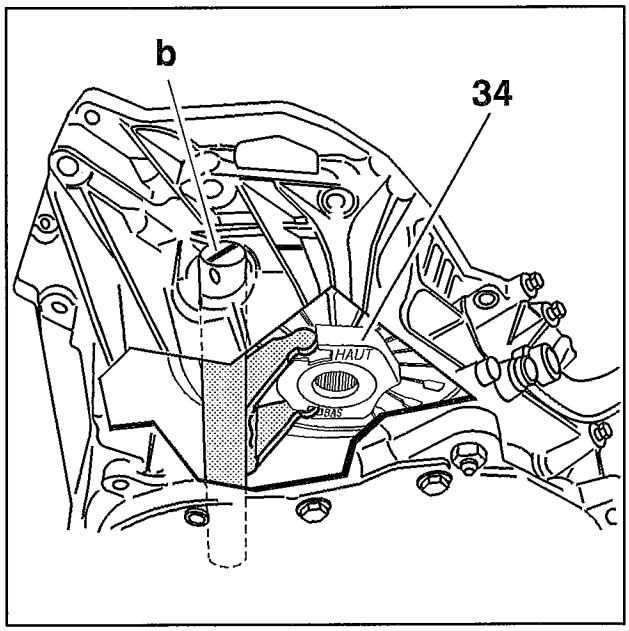


Fig : B2CP00VC

Sätt in växellådan från fordonets undersida.

Placera urtrampningslagret (34) högt/lågt.

MÄRK : När växellådan kommer närmare motorn skall märkningen "b" riktas in och kopplingsgaffelns axel ligga an mot tryckplattan.

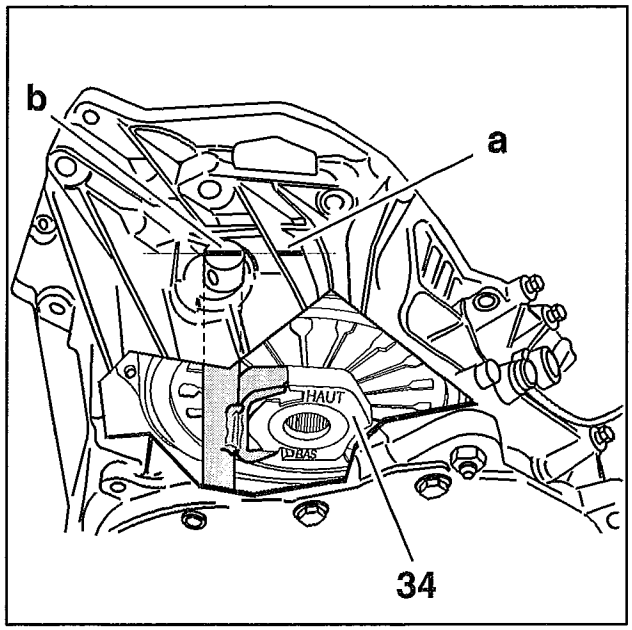


Fig : B2CP00WC

Sätt växellådan på plats.

MÄRK : Märkningarna "b" (axel) och "a" (hus) på linje tillförsäkrar om att gaffeln går i tryckplattans urtrampningslager (34). Om inte, upprepa åtgärden.

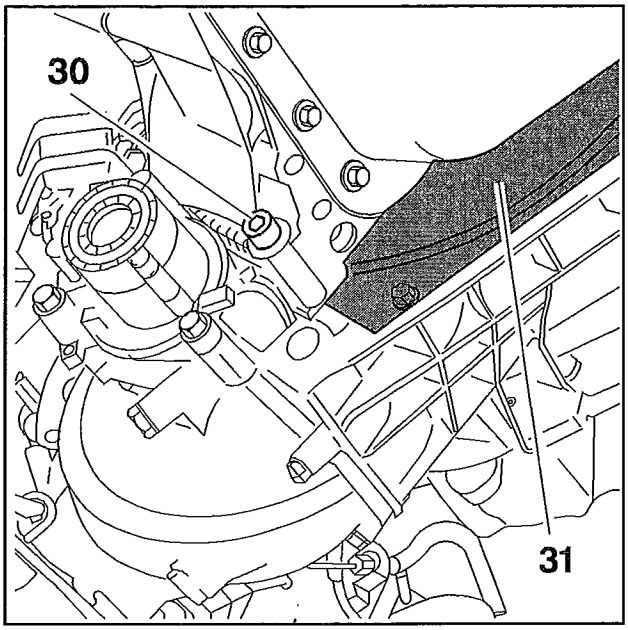


Fig : B2CP00SC

Montera :

- insexskruven (30) ; dra åt till 5 daNm
- plåten (31)

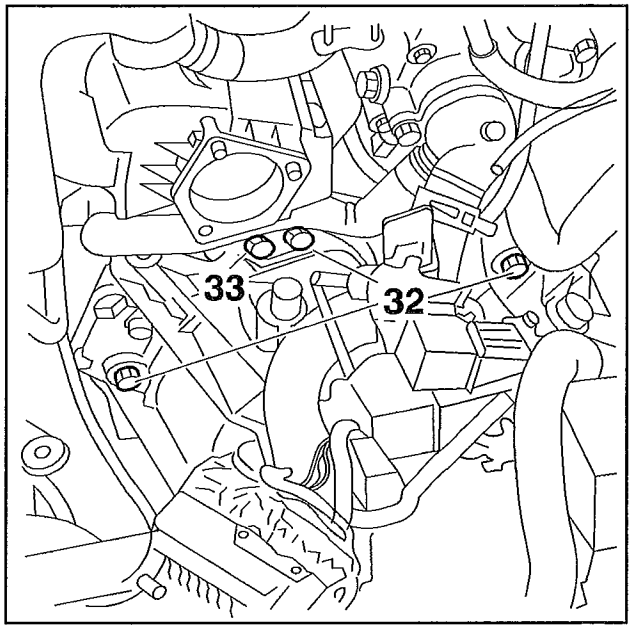


Fig : B2CP00TC

Montera :

- de 3 sexkantsskruvarna (32) ; dra åt till 5 daNm
- insexskruven (33) ; dra åt till 3,5 daNm

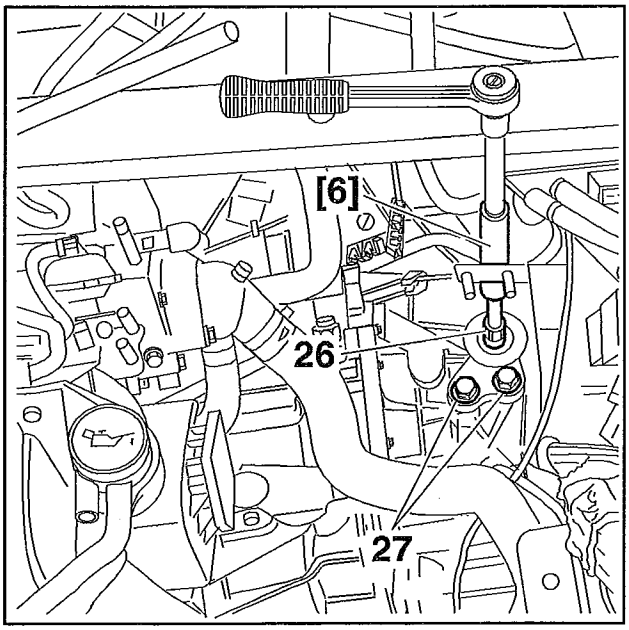


Fig : B2CP00QC

Montera :

- fästet
- de 2 skruvarna (27) ; dra åt till 6 daNm
- axeln (26) ; dra åt till 5 daNm ; använd verktyget [6]

Bestryk gängningen med LOCTITE låsvätska E6.

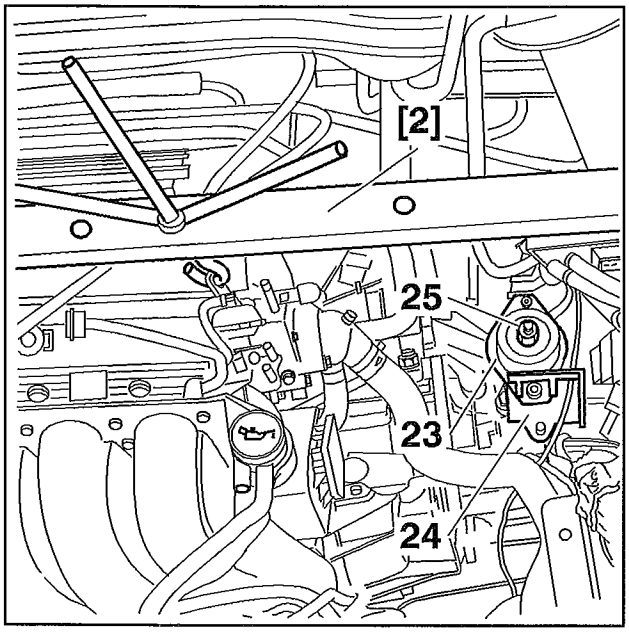


Fig : B2CP00PC

Montera :
- plåtfästet (24) ; dra åt till 2,7 daNm
- gummiupphängningen (23) ; dra åt till 3 daNm
- brickan och muttern (25) ; dra åt till 6,5 daNm

Demontera verktyget [2].

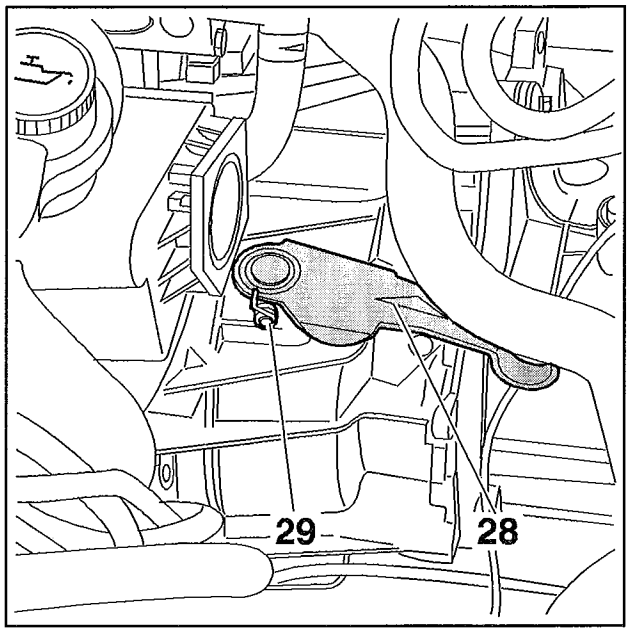


Fig : B2CP00XC

Montera :
- kopplingsgaffeln (28)
- stiftet (29)

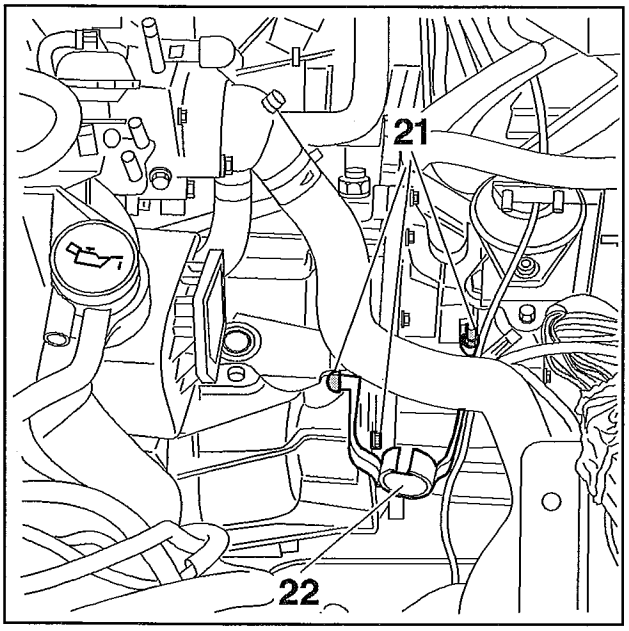


Fig : B2CP00NC

Montera :
- fästet (22)
- skruvarna (21) ; dra åt till 1,8 daNm

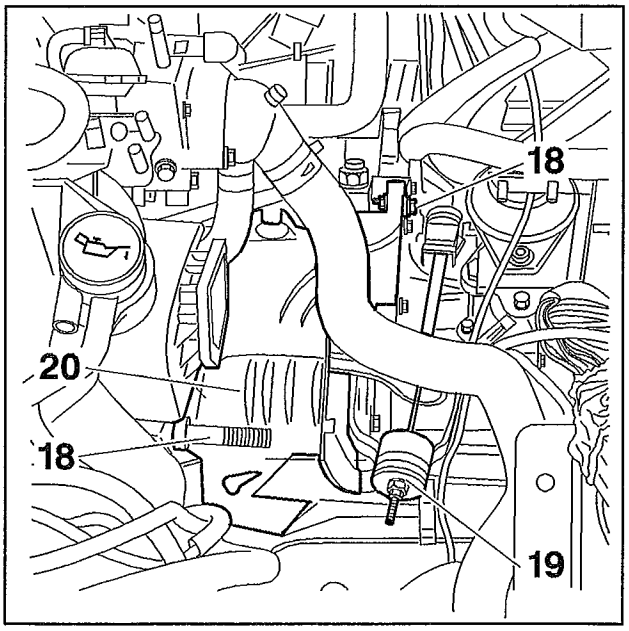


Fig : B2CP00MC

Montera :
- flänsskruven (18) ; dra åt till 3,5 daNm
- plastfästet (20)
- skruven (18)

Koppla samman kopplingsvajern (19). Justera kopplingspedalens spel till 140 +– 5 mm (se motsvarande åtgärd).

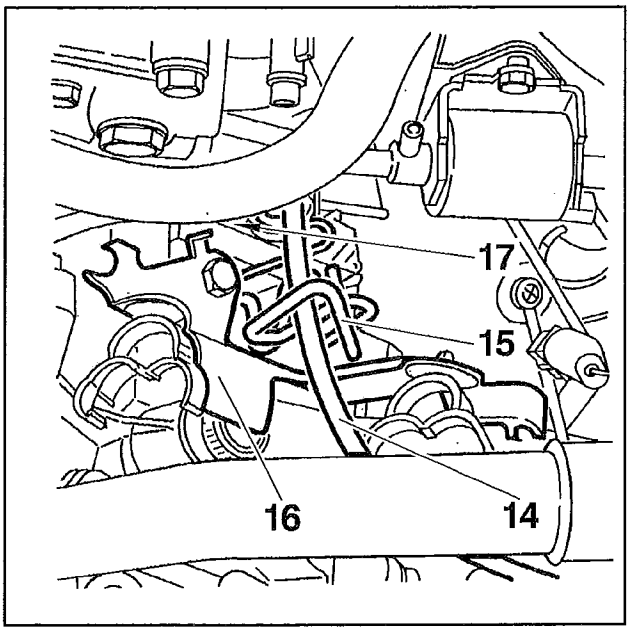


Fig : B2CP00LC

Montera :
- ÖD–givaren (17)
- plåtfästet (16)
- kabelstyrningen (15)

Anslut :
- hastighetsmätarvajern (14)
- växelreglagen

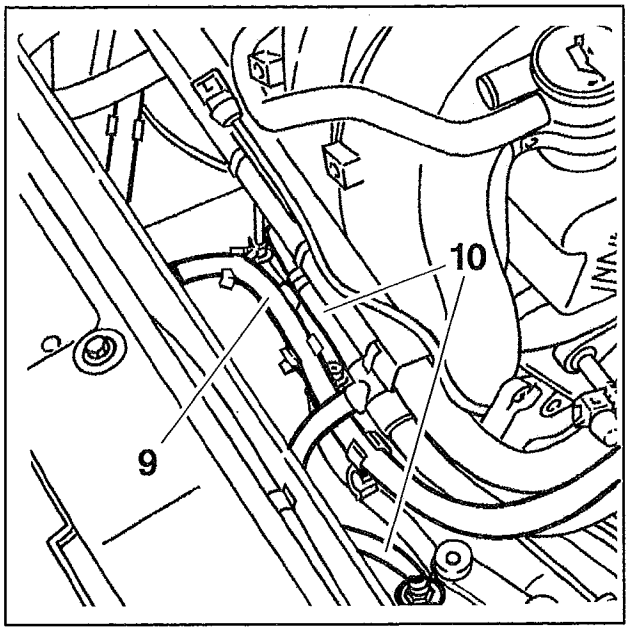


Fig : B2CP00JC

Anslut :
- insugningsröret (9) till högtryckspumpen
- hydraulreturerna (10)

Klamra rören och koppla på deras fästen.

MÄRK : Anslut kabelhärvorna, jordkablarna som finns runt växellådan.

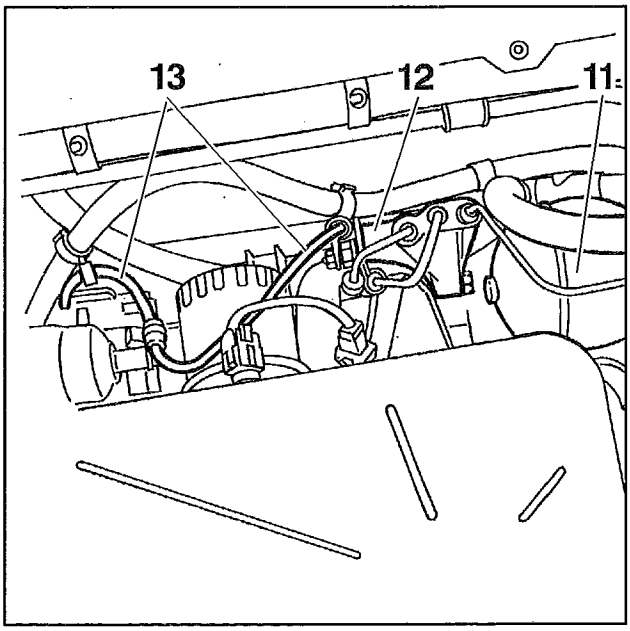


Fig : B2CP00KC

Anslut :
- tryckregulatorn (11)
- fördelningsventilen (12)

Montera matarröret (13). Använd en ny tätning–packning.

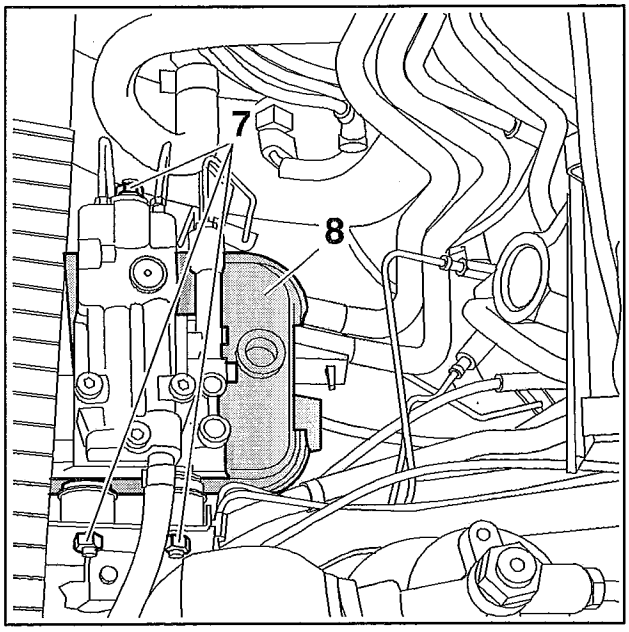


Fig : B2CP00IC

Montera plåtfästet (8).

Placera ABS–enheten.

Montera muttrarna (7). Dra åt till 2,2 daNm.

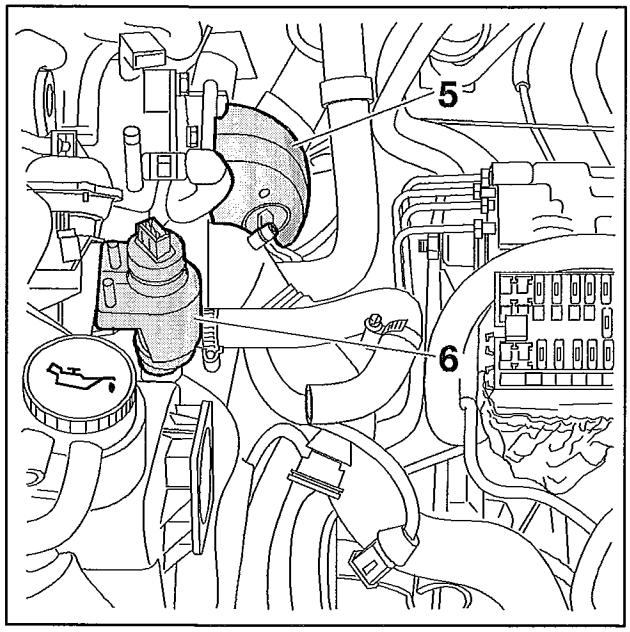


Fig : B2CP00HC

Montera :
- vakuumreserv (5)
- tomgångsventil (6)

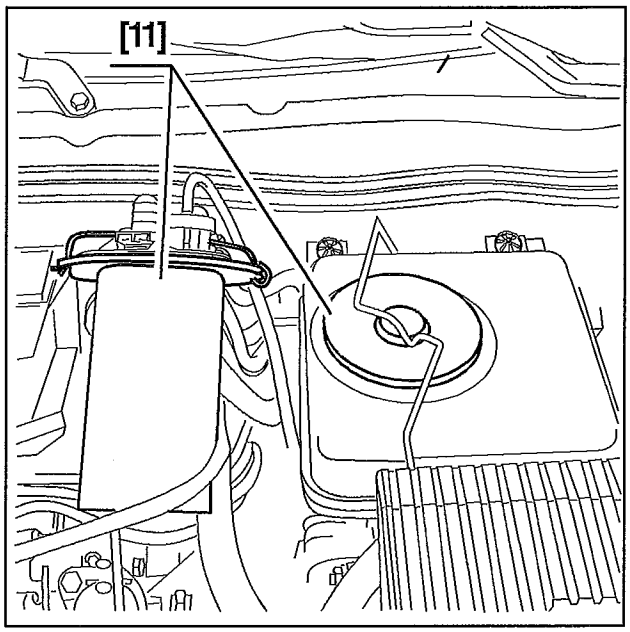


Fig : B2CP00FC

Demontera verktyget [11].

Montera hydraulvätskebehållaren (se motsvarande åtgärd).

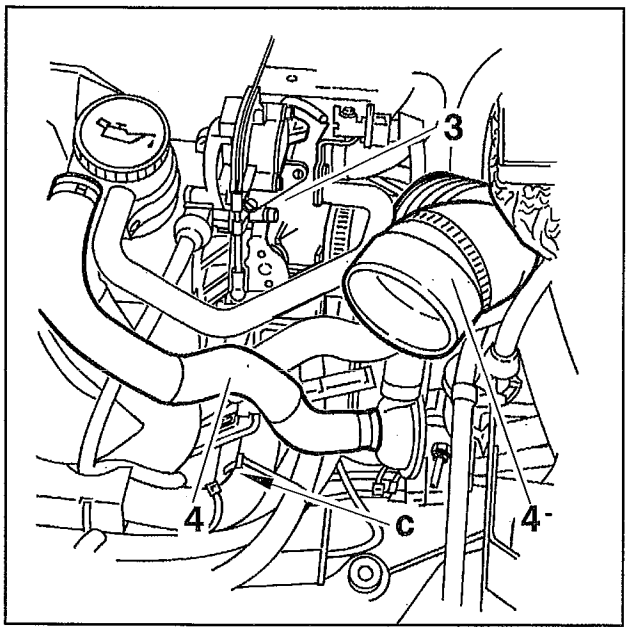


Fig : B2CP00YC

Montera :
- slangarna (4)
- spjällhuset (3)
- skruven "c" och dess distansbricka ; dra åt till 3,5 daNm

Anslut gasvajern.

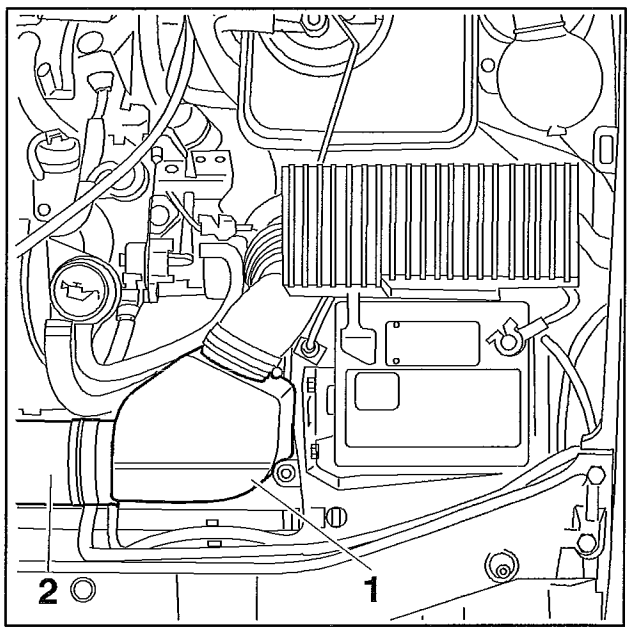


Fig : B2CP00EC

Montera :
- slangen (2)
- filtret (1)
- batteriet
- drivaxlarna (se motsvarande åtgärd)
- hjulen

Fyll på och kontrollera nivån i växellådan.

Stäng tryckregulatorns avluftningsskruv.

Sätt höjdreglaget i läge "körning".

Sänk ner bilen på marken.

Automobiles CITROËN
Société Anonyme au capital de 1 400 000 000 F
R.C.S. Nanterre B 642050.199 - SIRET 64205019900644

Siège Social : 62, boulevard Victor-Hugo
92208 Neuilly-sur-Seine Cedex
Tél. : (1) 47.48.41.41 - Télex : CITR 614 830 F

DCE/APV
Méthodes Réparation
Route de Gizy - 78140 VELIZY
Edition Mars 1993

Imprimé par Maulde et Renou

Reproduction ou traduction même partielle interdite
sans l'autorisation écrite des Automobiles CITROËN