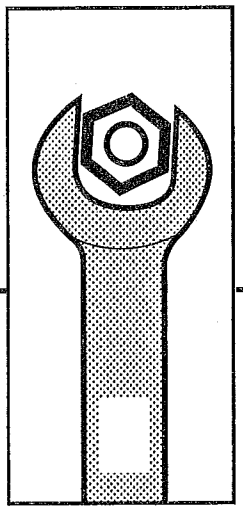
Xantia

MARS 1993

REF. BRE 0011 S

TRANSMISSION

- KOPPLING
- DRIVAXLAR
- HJUL



AUTOMOBILES CITROËN
DIRECTION COMMERCE EUROPE
DOCUMENTATION APRÈS VENTE

KOPPLING

TEKNISKA DATA – IDENTIFIERING : KOPPLING 3
KONTROLL OCH JUSTERING : KOPPLING 4
DEMONTERING – MONTERING : KOPPLINGSVAJER 6

DRIVAXLAR

TEKNISKA DATA – IDENTIFIERING : DRIVAXLAR 9
DEMONTERING – MONTERING : DRIVAXLAR 10

HJUL

TEKNISKA DATA – IDENTIFIERING : HJUL OCH DÄCK 13

TEKNISKA DATA – IDENTIFIERING : KOPPLING

Det finns två typer av koppling.

Motor	Koppling
XU7JP, XU10J2C	Koppling typ "tryck"
XU10J4D	Koppling typ "drag"

Åtdragningsmoment :
- infästning tryckplatta/svänghjul : 2 daNm
- infästning svänghjul/vevaxel : 4,8 daNm

NÖDVÄNDIGT : Byt fästskruvarna till svänghjulet/vevaxeln vid varje ingrepp, (loctite FRENETANCH E3 i gängningen).

1 – KOPPLING TYP "TRYCK"

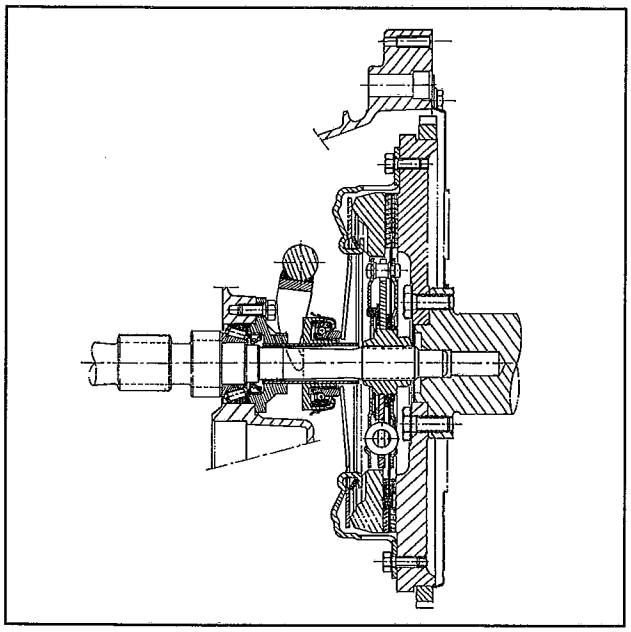


Fig : B2BP001C

2 – KOPPLING TYP "DRAG"

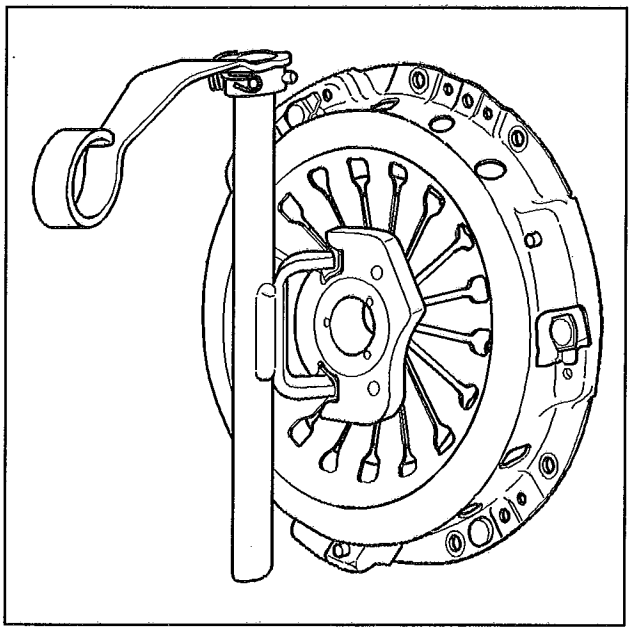


Fig : B2BP002C

3 – TEKNISKA DATA

Motor	Mekanism	Kopplingslamell					
		Diameter (mm)		Typ av nav	Fjädrar	Antal splines	Belägg
		Yttre	Inre		Antal, färger		
XU7JP	VALEO 200 CP 4250	200	137	B33AX	2 gul 2 grön 2 violett	18	F202
	LUK T200–4400	200	134		4	18	T361
XU10J2C	VALEO 215 CP 4400	215	147	F(D93)22BX	2 brun + (2 röd + 2 gul)	18	F202
XU10J4D	VALEO 215 DT 5250 Integrerat stopp	215	147	F(D93)22BX	(2 brun + 2 orange) + (2 gul + 2 röd)	18	F202

KONTROLL OCH JUSTERING : KOPPLING

1 – KOPPLING TYP "DRAG"

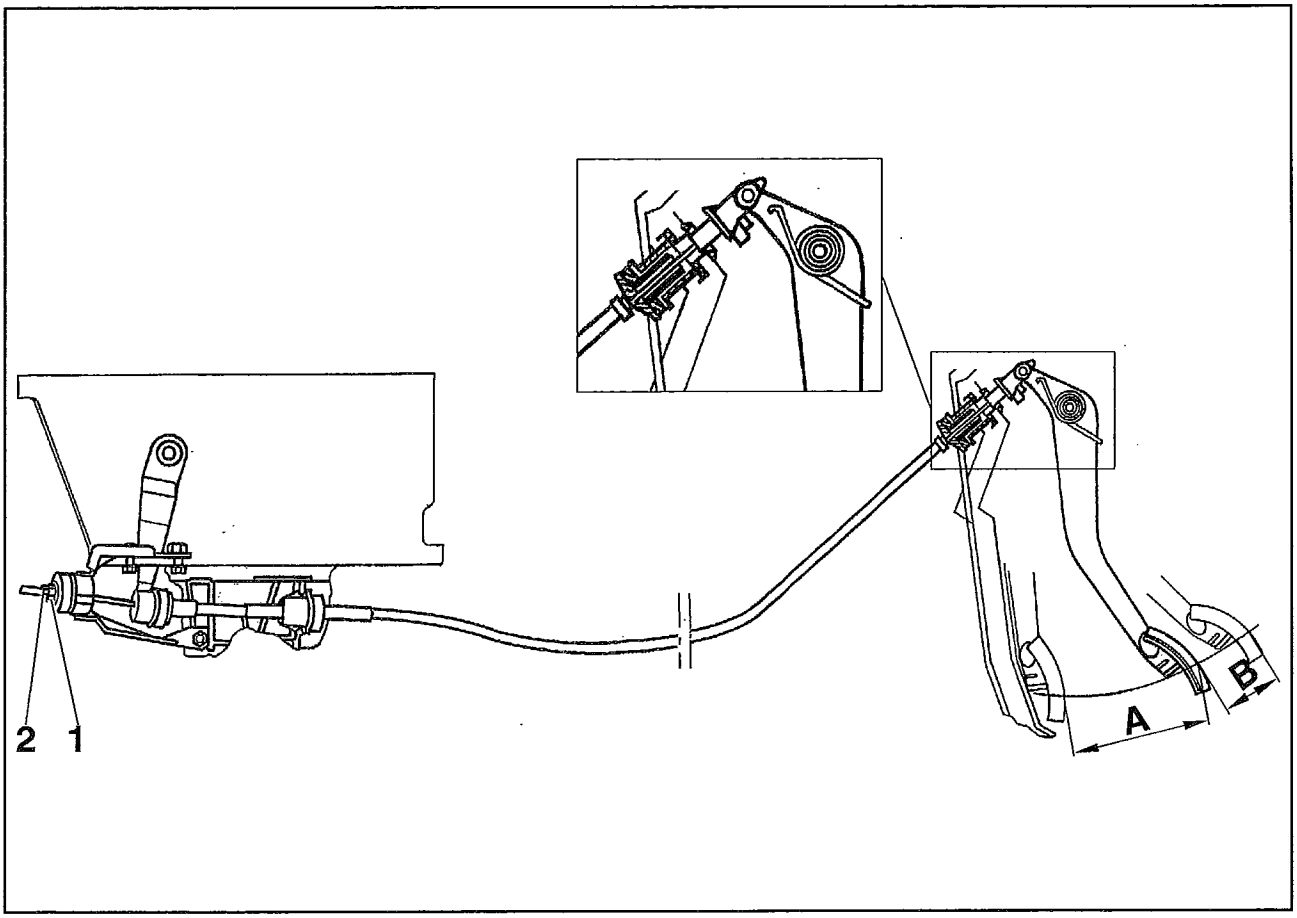


Fig : B2BP004D

Lossa kontramuttern (2).

Verka på muttern (1) så att man erhåller en slaglängd A på 140 mm (0;+10).

Utför 10 fullständiga pedalslag.

Kontrollera slaget A, och gör om inställningen om så krävs.

Dra åt kontramuttern (2).

Kontrollera att pedalen återgår fritt.

Kontrollera att värdet B är 60 mm maximalt.

2 – KOPPLING TYP "TRYCK"

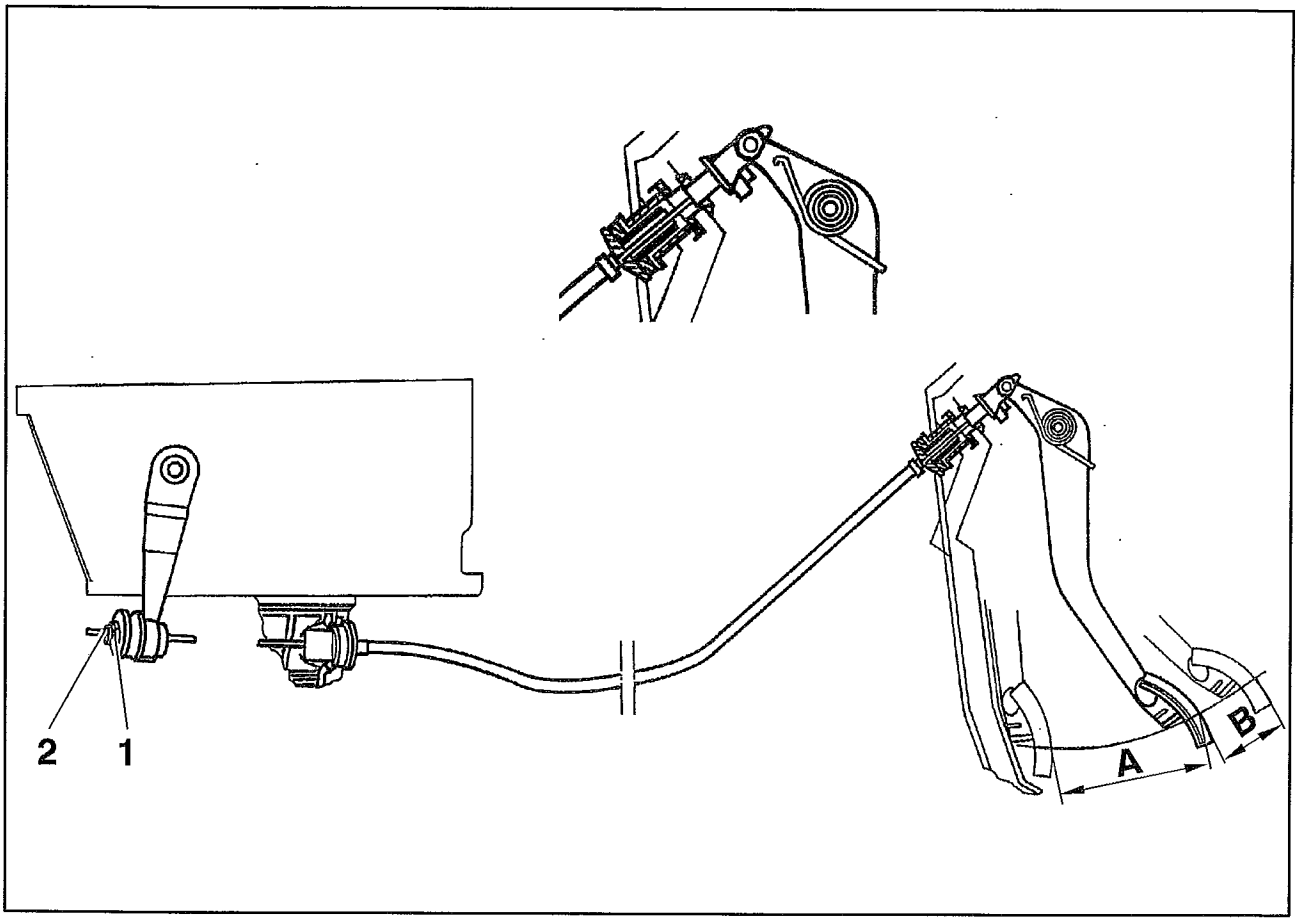


Fig : B2BP003D

Lossa kontramuttern (2).

Verka på muttern (1) så att man erhåller en slaglängd A på 140 mm (0;+10).

Utför 10 fullständiga pedalslag.

Kontrollera slaget A, och gör om inställningen om så krävs.

Dra åt kontramuttern (2).

Kontrollera att pedalen återgår fritt.

Kontrollera att värdet B är 60 mm maximalt.

DEMONTERING – MONTERING : KOPPLINGSVAJER

1 – SPECIALVERKTYG

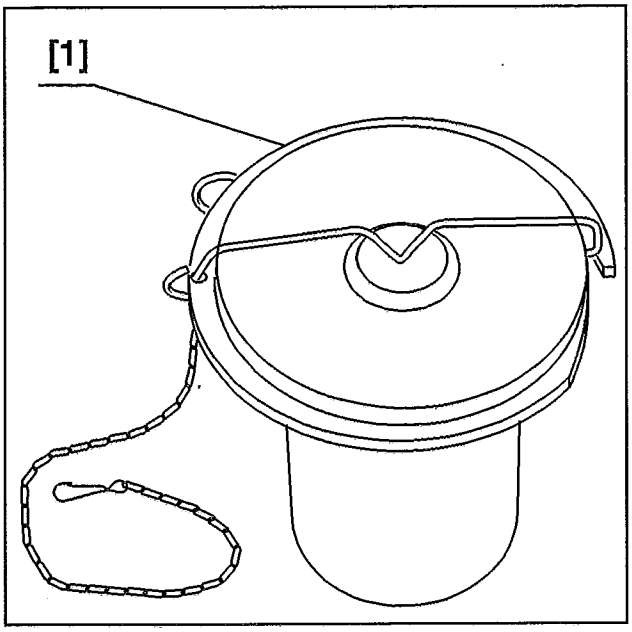


Fig : B4BP00CC

[1] skydd för filterenheten och LHM–behållare 9004–T.

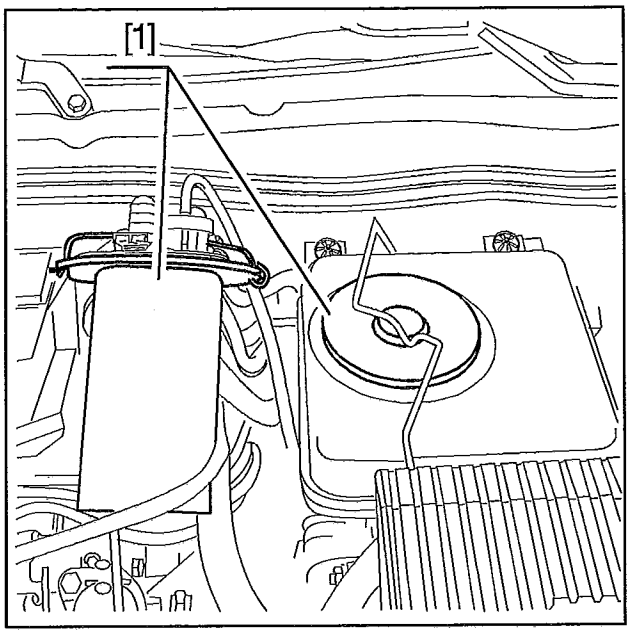


Fig : B2BP008C

Demontera hydraulvätskebehållaren genom att använda skyddet [1].

2 – DEMONTERING

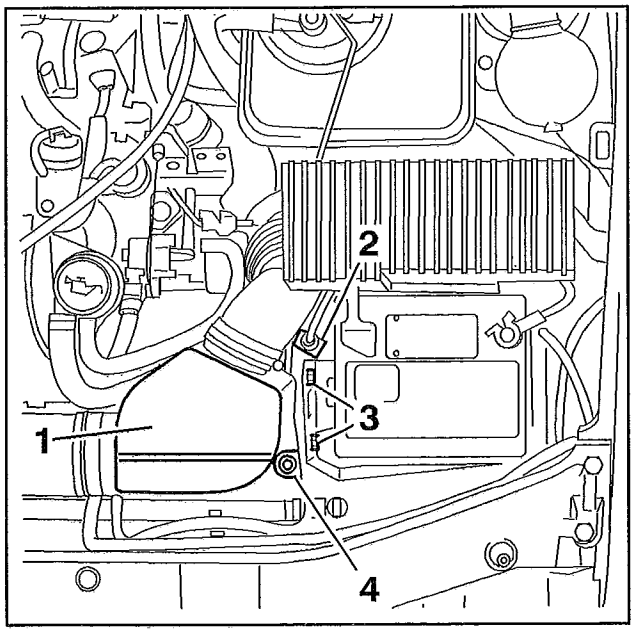


Fig : B2BP007C

Demontera :
- batteriet
- de 2 skruvarna (3) och fästet (2)
- luftfiltret (1)
- plåtfästet (4)

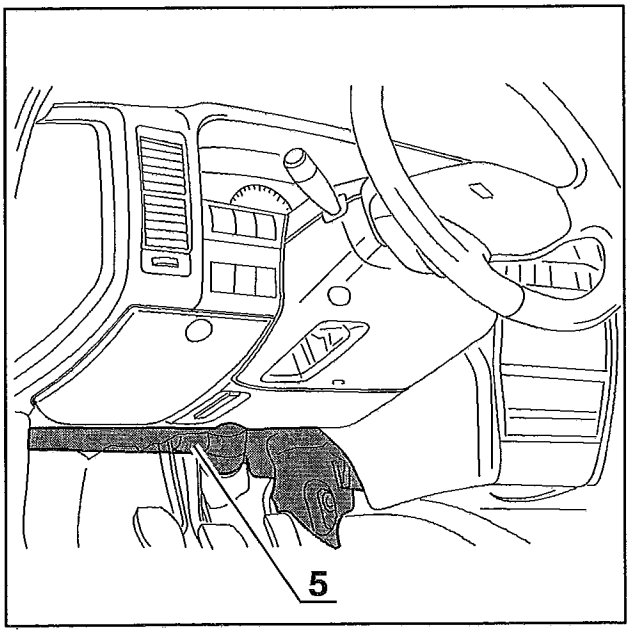


Fig : B2BP009C

Demontera den nedre filtklädseln (5).

3 – MONTERING

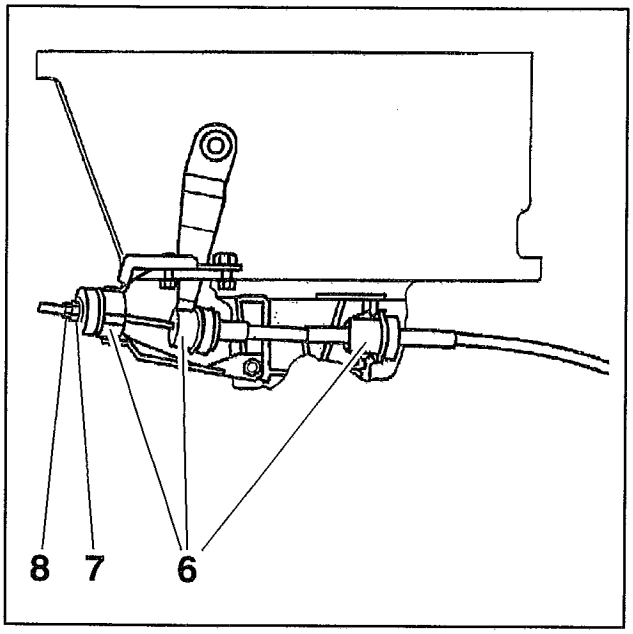


Fig : B2BP00AC

Demontera kontramuttern (8) och muttern (7).

Frigör vajern ur stöden (6)

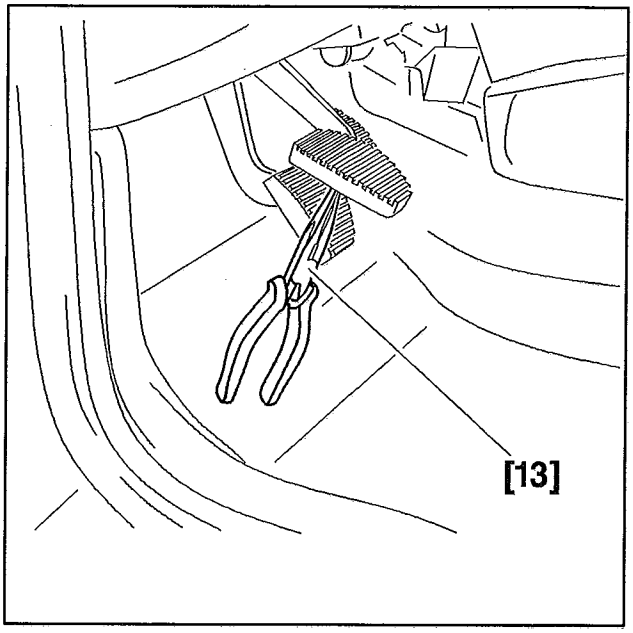


Fig : B2BP00BC

Håll fast kopplingspedalen med hjälp av ett verktyg [13].

MÄRK : Kontrollera om hylsan (9) sitter i plastringen (12).

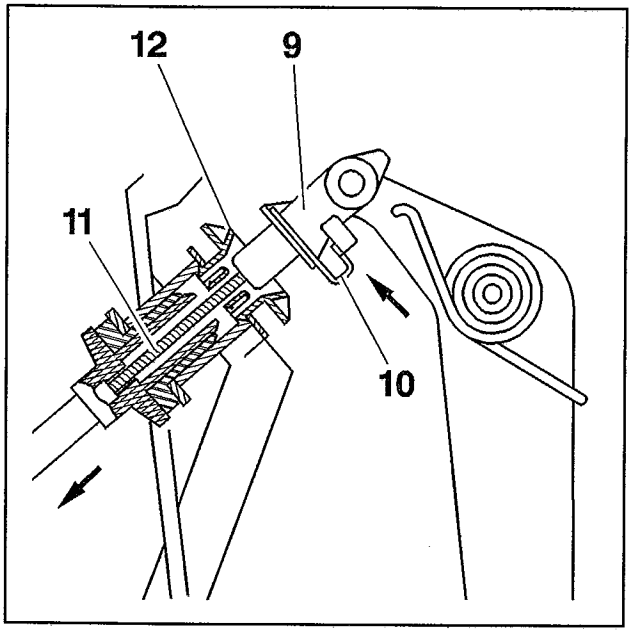


Fig : B2BP00CC

Koppla ur vajern (11) ur sin hylsa (9) genom att trycka på klammern (10) med hjälp av en skruvmejsel.

Demontera kopplingsvajern.

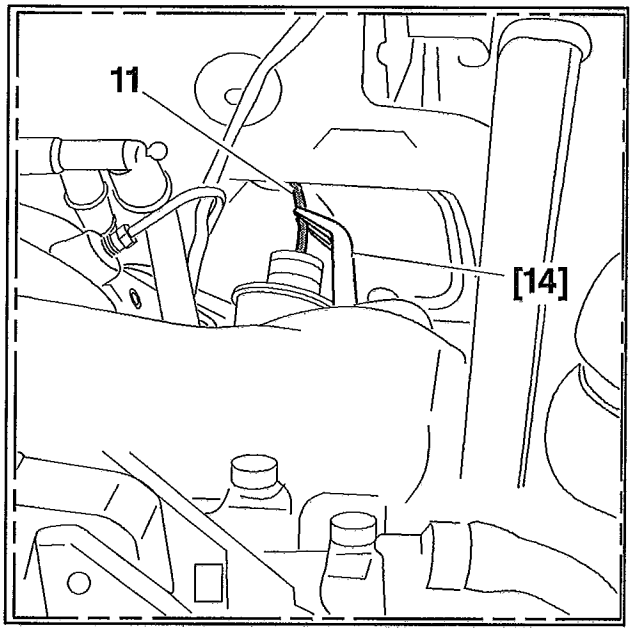


Fig : B2BP006C

Placera kopplingsvajern.

MÄRK : Sätt med hjälp av en tång [14] in kabelfogen (11) i hylsan (9). Tryck för att knäppa fast.

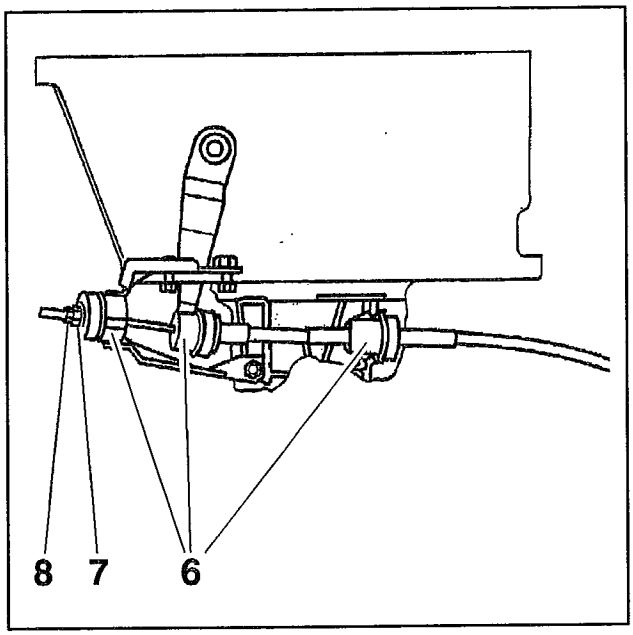


Fig : B2BP00AC

Sätt in vajern i stöden (6).

Gör inställningen av kopplingen (se motsvarande åtgärd).

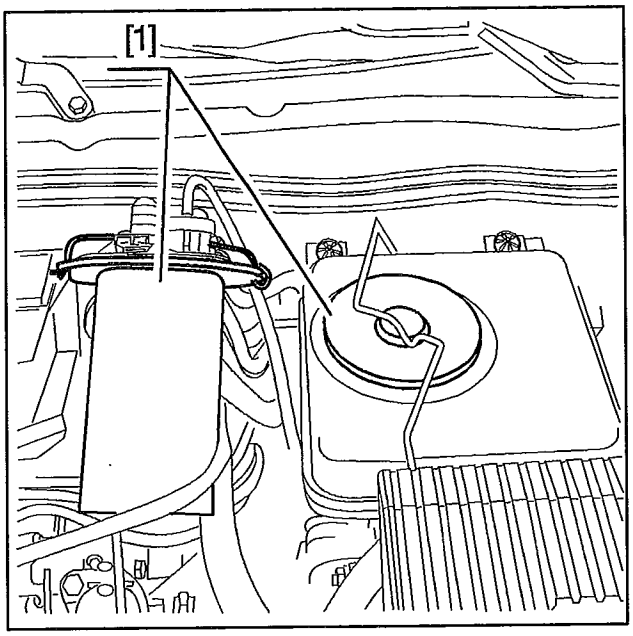


Fig : B2BP008C

Demontera verktyget [1].

Montera hydraulvätskebehållaren.

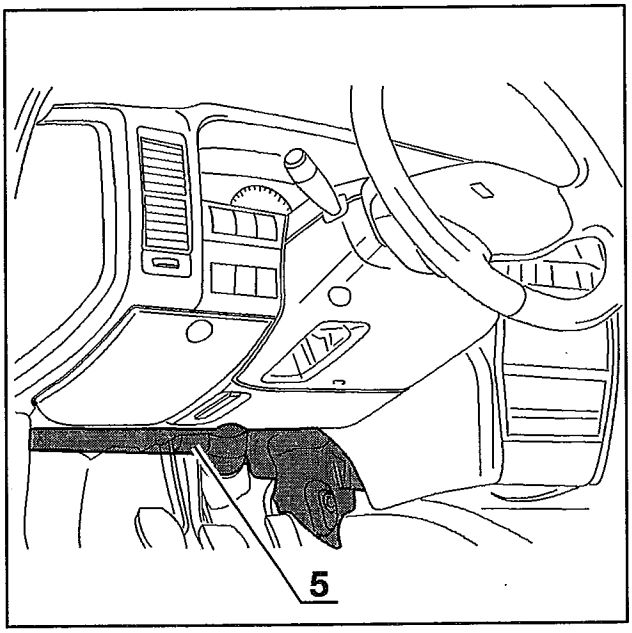


Fig : B2BP009C

Montera nedre filtkländseln (5).

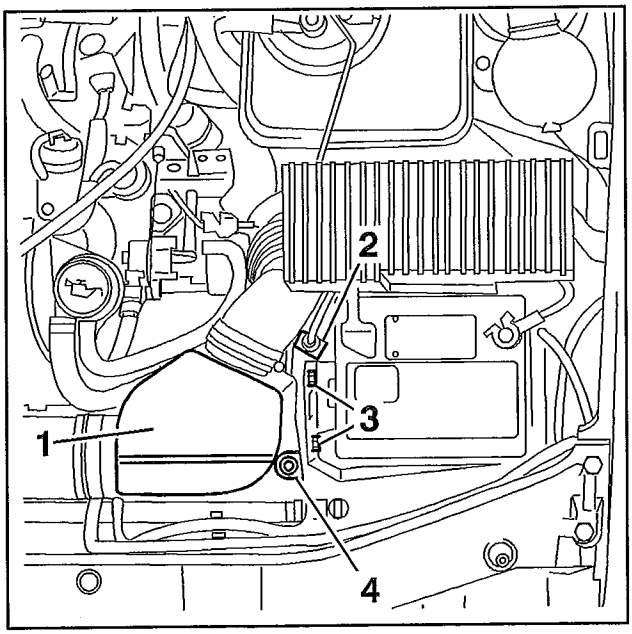


Fig : B2BP007C

Montera :

- plåtfästet (4)
- luftfiltret (1)
- de 2 skruvarna (3) och fästet (2)
- batteriet

TEKNISKA DATA – IDENTIFIERING : DRIVAXLAR

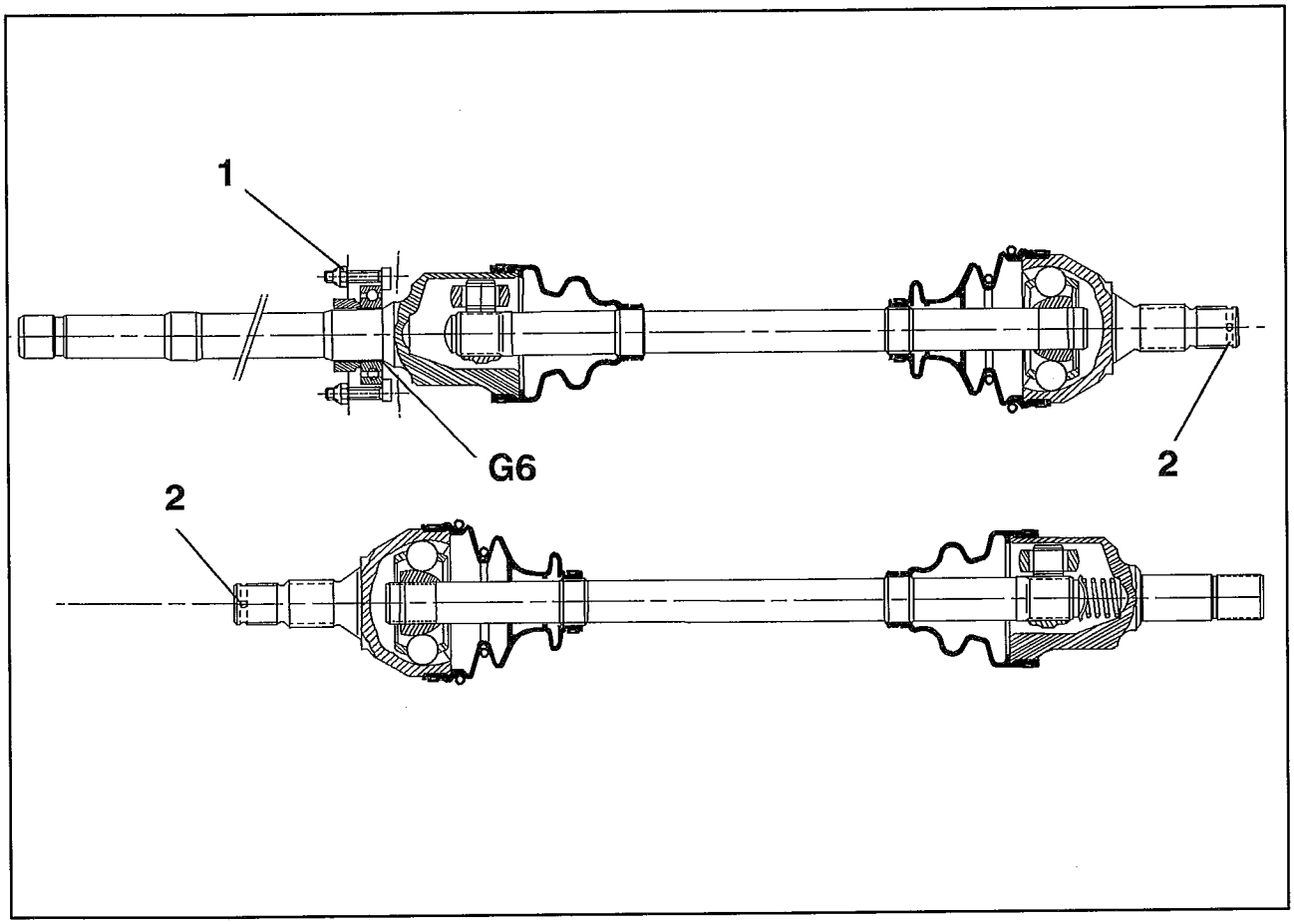


Fig : B2FP008D

Åtdragningsmoment :
- 1 – lagerinfästning : 1 daNm
- 2 – drivaxelinfästning : 32 daNm

Rekommenderad produkt : smörjmedel (G6).

Homokinetisk drivaxel :
- på växellådssidan : knut med rullar monterade på nållager
- på hjulsidan : kullager av typ RZEPPA
- på hjulsidan : damask försedd med 2 anticentrifugalringar

Motortyp		Märkning		Hjulaxel	På hjulsidan	På växellådssidan
		Vänster sida	Höger sida			
XU7JP XU10J2C	Utan ABS	8HN80	8JN32	Diam 29,5 mm	Kulor : diam 17,5 mm	Differential : diam 77 mm
	ABS	8HN84	8JN33			
XU10J4D	ABS	8HN86	8JN33			Differential : diam 84 mm

DEMONTERING – MONTERING : DRIVAXLAR

1 – SPECIALVERKTYG

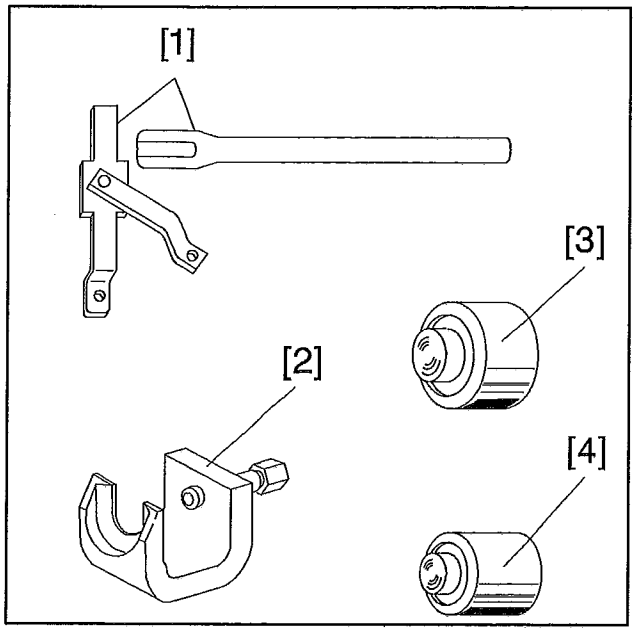


Fig : B2FP001C

[1] verktyg för att fixera navet 6310–T.

[2] kulledsavdragare 6323–T.

[3] drivare för montering av läpptätningarna på slutväxelns utgång 7114–T.W, (verktygssats 7116–T).

[4] drivare för montering av läpptätningarna på slutväxelns utgång 7114–T.X, (verktygssats 7116–T).

2 – DEMONTERING

Lyft och stöd bilen med framhjulen hängande.

Töm ut oljan ur växellådan.

Demontera hjulen.

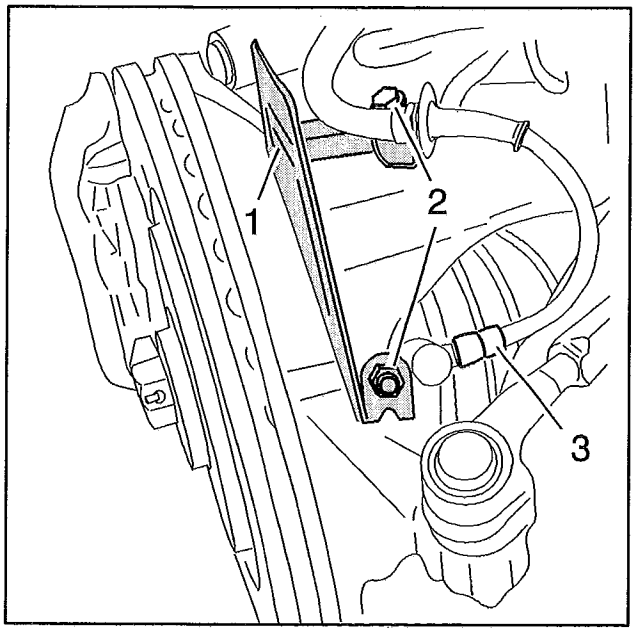


Fig : B2FP002C

Fordon med ABS, demontera :

- skruvarna (2)
- värmeskölden (1)
- givaren (3)

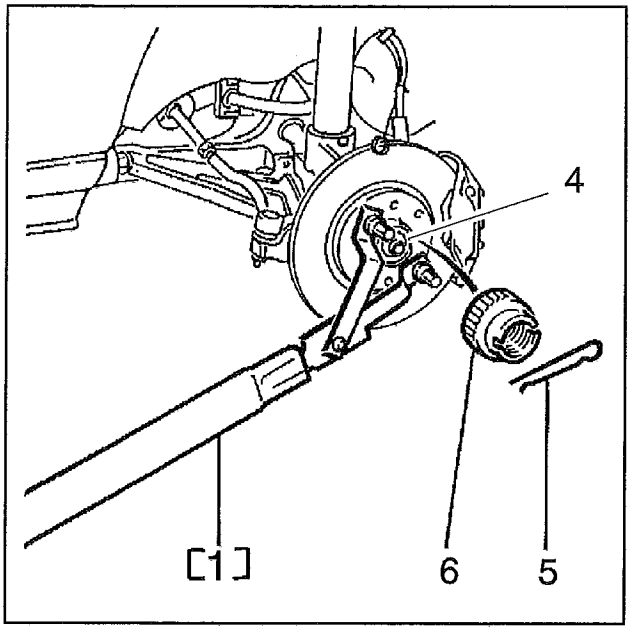


Fig : B2FP003C

Spärra fast navet mot rotation med verktyget [1].

Demontera :

- låsnålen (5)
- mutterlåsningen (6)
- muttern (4)

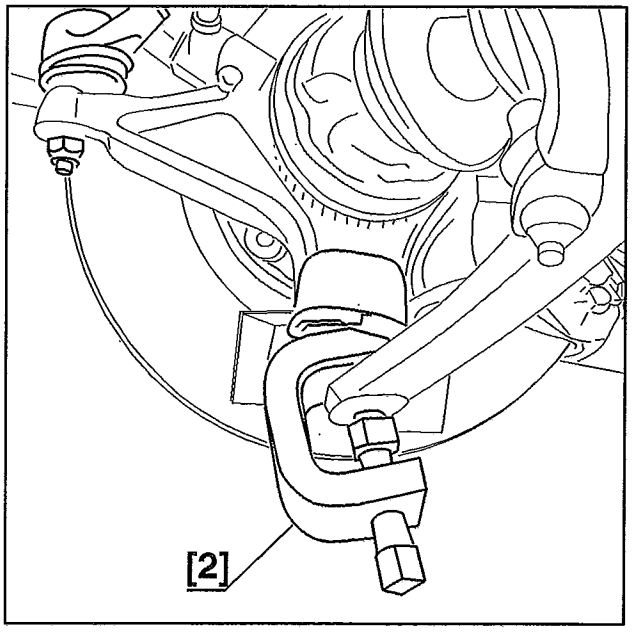


Fig : B2FP004C

Koppla ur kulleden ; använd verktyget [2].

Frigör drivaxeln från navet.

2.1 – Vänster drivaxel

Demontera vänster drivaxel.

2.2 – Höger drivaxel

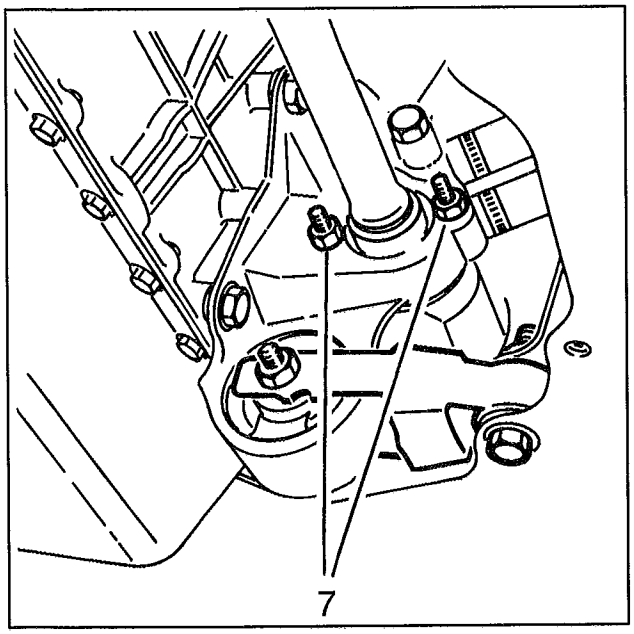


Fig : B2FP005C

Lossa muttrarna (7).

Vrid skruvarna för att frigöra deras exenterhuvuden från lagerbanan.

Demontera drivaxeln.

3 – MONTERING

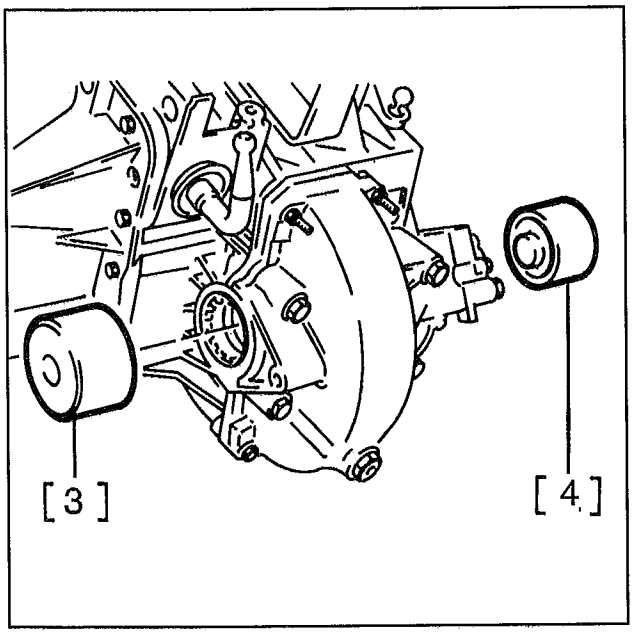


Fig : B2FP006C

Byt systematiskt ut läpptätningarna genom att använda drivarna [3] och [4].

Packa utrymmet mellan läpparna med fett.

3.1 – Höger drivaxel

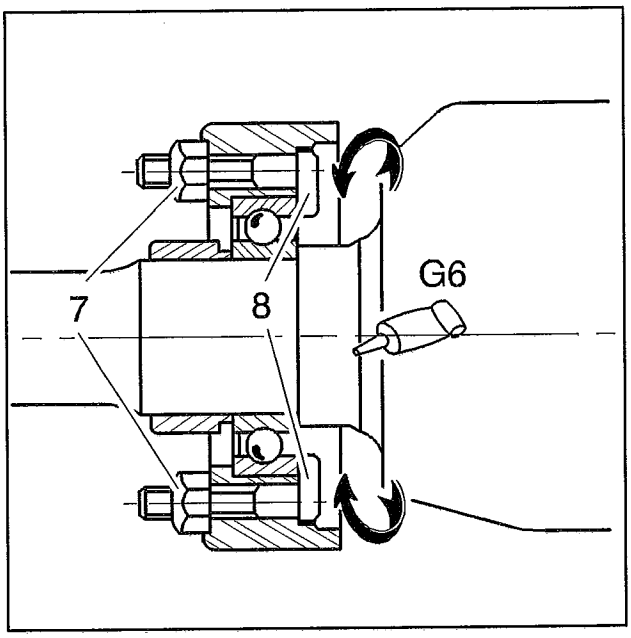


Fig : B2FP007C

Smörj yttre lagerbanan.

Sätt in :

- drivaxeln i mittre lagringen
- lagret i sitt hus
- splinesen i differentialen
- drivaxeln i navet

Placera excenterbulthuvudena (8) tryckta mot yttre lagerbanan.

Dra åt muttrarna (7) med 1 m.daN.

3.2 – Vänster drivaxel

Placera drivaxeln i differentialen och navet.

3.3 – Höger och vänster drivaxel

Anslut kulleden till bär armen. Dra åt till 4,5 daNm.

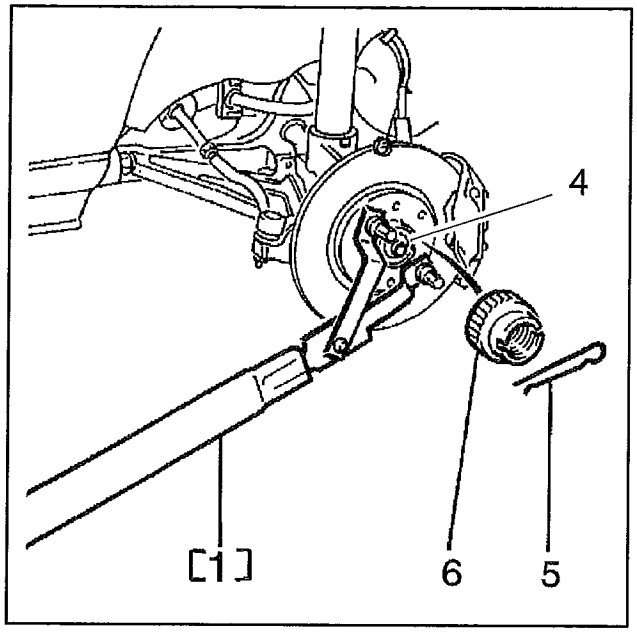


Fig : B2FP003C

Spärra fast navet mot rotation med verktyget [1].

Montera :

- muttern (4) ; dra åt till 32 daNm
- mutterlåsningen (6)
- låsnålen (5)

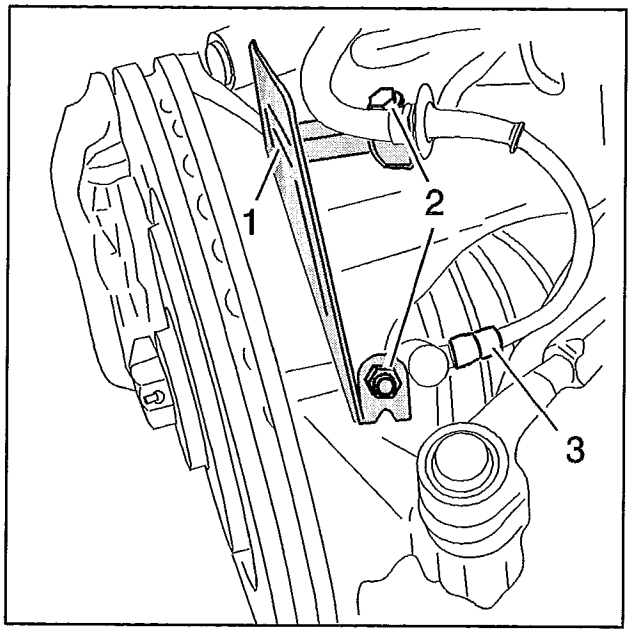


Fig : B2FP002C

Fordon med ABS, montera :

- värmeskölden (1)
- skruvarna (2)
- givaren (3)

Fyll på och kontrollera nivån i växellådan.

Montera åter hjulen.

Sätt tillbaka bilen på hjulen.

TEKNISKA DATA – IDENTIFIERING : HJUL OCH DÄCK

1 – IDENTIFIERING : STANDARDMONTERING

Motor	Däck (rullningsomkrets)		Fälg		Reservhjul			Tryck (bar)		
					Däck	Fälg		Fram	Bak	Reservhjul
XU7JP	S	175/70 R14 MXT (1,850m)	A	5½ J14 FH 4.18	165/70 R14 MXL	A	5½ J14 FH 4.18	2,3	2,1	2,9
	O	185/65 R14 MXV3 (1,815m)	B	5½ J14 CH 4.18						
XU10J2C	S	185/65 R14 MXV3 (1,815m)	A	5½ J14 FH 4.18	165/70 R14 MXL	A	5½ J14 FH 4.18	2,3	2,1	2,9
	O	195/55 R15 MXV3 (1,815m)	B	6 J15 CH 4.18	185/65 R15 MXL	A	6 J15 H2 4.18	2,4	2,2	2,5
XU10J4D	S	205/55 R15 MXV3 (1,850m)	A	6 J15 H2 4.18	185/65 R15 MXL	A	6 J15 H2 4.18	2,3	2,1	2,5
	O	205/55 R15 MXV3 (1,850m)	B	6 J15 CH 4.18						

S : standardmontering.
O : tillvalsmontering.
A : plåt fälg.
B : lättmetall fälg.

2 – IDENTIFIERING : MONTERING VINTERDÄCK

Standardmontering	Montering vinterdäck		
	XM + S 100	XM + S 260 dubbningsbart	XM + S 300
175/70 R14	X	X	
185/65 R14	X	X	
195/55 R15	X		X
205/55 R15			X

Däckstrycken är samma som för de standardmonterade däcken.

3 – ÅTDRAGNINGSMOMENT

Åtdragningsmoment för hjulbultarna : 9 daNm.

Automobiles CITROËN
Société Anonyme au capital de 1 400 000 000 F
R.C.S. Nanterre B 642050.199 - SIRET 64205019900644

Siège Social : 62, boulevard Victor-Hugo
92208 Neuilly-sur-Seine Cedex
Tél. : (1) 47.48.41.41 - Télex : CITR 614 830 F

DCE/APV
Méthodes Réparation
Route de Gizy - 78140 VELIZY
Edition Mars 1993

Imprimé par Maulde et Renou

Reproduction ou traduction même partielle interdite
sans l'autorisation écrite des Automobiles CITROËN