Xantia

APRIL 1995

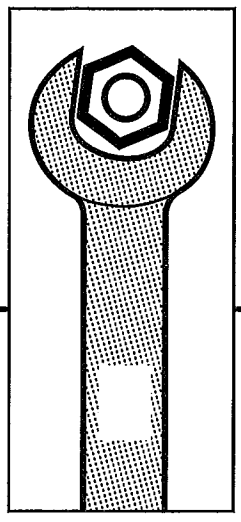
REF. BRE 0027 S

ADDITIV Nr 3

UTVECKLING

MOTOR XUD

- **UTVECKLING : INSPRUTNINGSPUMP DIESEL (MOTOR D9B)**



AUTOMOBILES CITROËN
DIRECTION COMMERCE EUROPE
DOCUMENTATION APRÈS VENTE

UTVECKLING : INSPRUTNINGSPUMP DIESEL (MOTOR D9B)

Efter den 01/95 : har insprutningspumpar av typ "LUCAS DIESEL" som förserie till fordon 1,9 D en mekanisk tändförställare i stället för en elektromagnetisk.

Referenser :
- insprutningspump av gammal typ : XUD 101-8443B952B
- insprutningspump av ny typ : XUD 101-8443B953C

1 – FUNKTION

För att minska avgasutsläppen på tomgång när motorn är kall, möjliggör kallstartsregulatorn en ökning av insprutningsförställningen med ca 3° under motorns uppvärmningsfas.

2 – BESKRIVNING

2.1 – Elektromagnetisk tändförställare

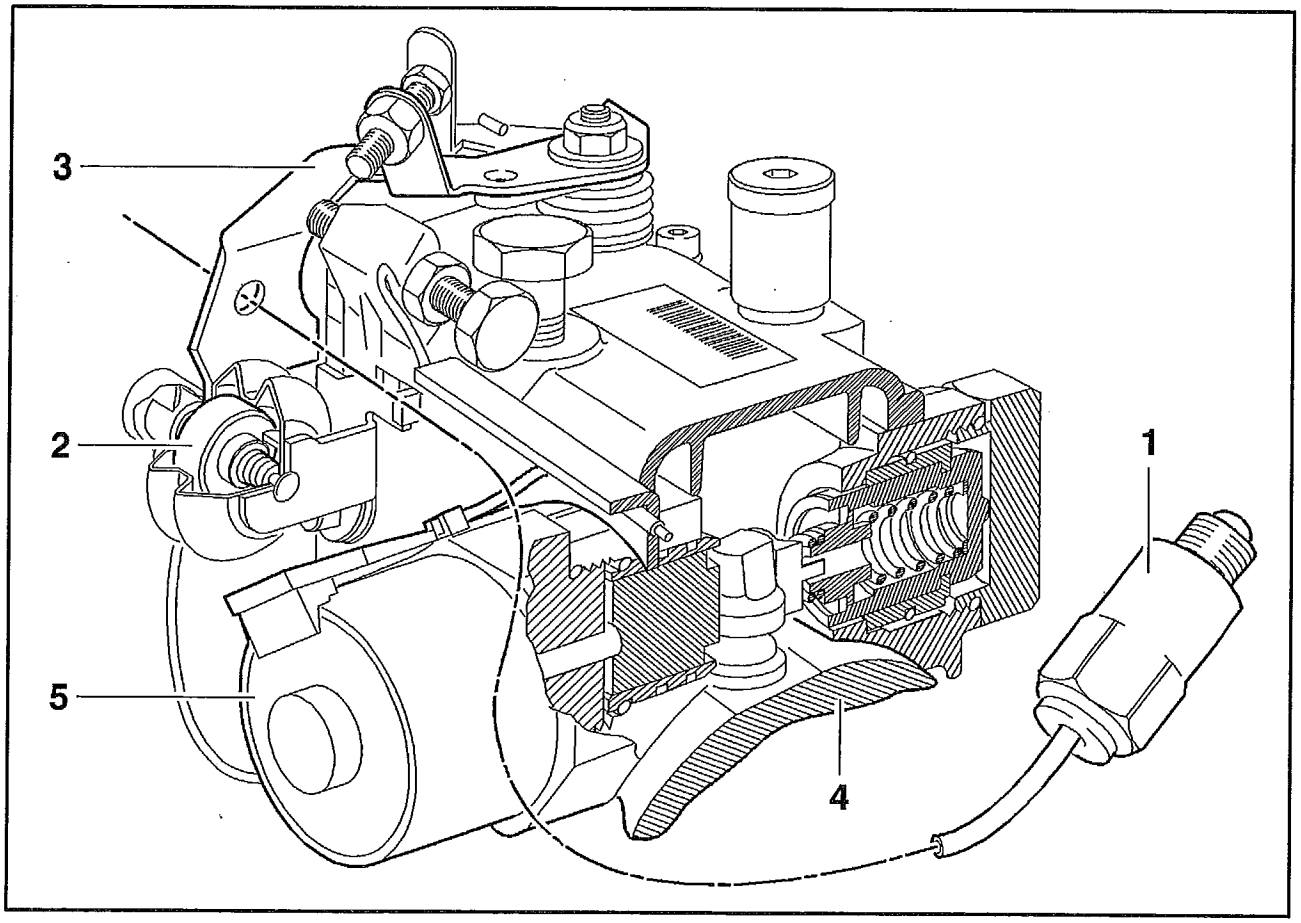


Fig : B1HP0AJD

Insprutningspump av gammal typ.

Under fasen "tomgång med kall motor" (accelererad tomgång) :
- termostaten (1) påverkar kontakten (2) via tomgångsarmen (3)
- kallstartsregulatorns elektromagnet (5) får elmatning när kontakten (2) jordas
- kamringen (4) förflyttas då till läge "kallstart"

2.2 – Mekaniskt kallstartsreglage

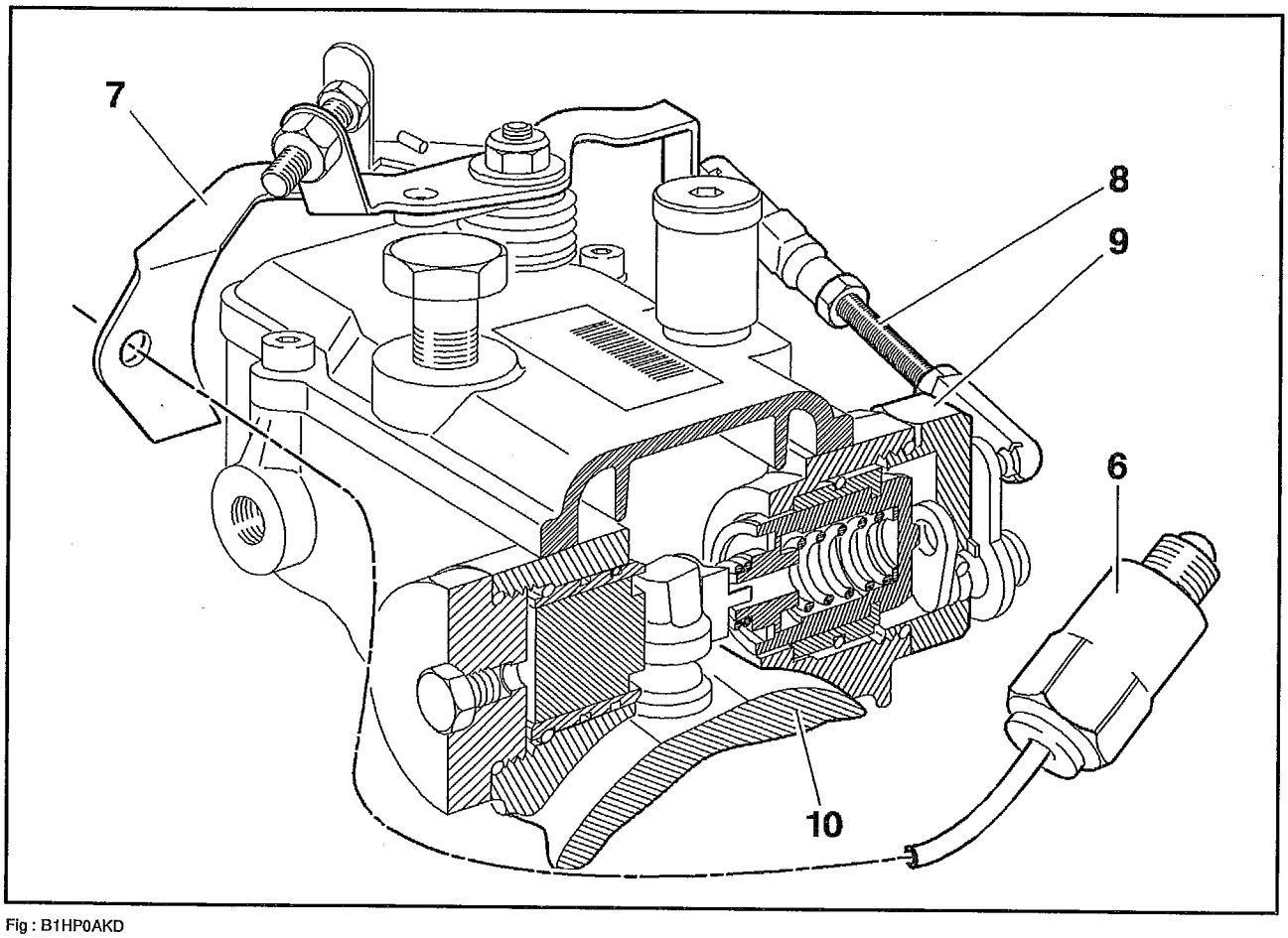


Fig : B1HP0AKD

Insprutningspump av ny typ.

Under fasen "tomgång med kall motor" (accelererad tomgång) :

- termostaten (6) påverkar kallstartsreglaget (9) mekaniskt via pådragsarmen för tomgång (7) och reglerstången (8)
- kamringen (10) förflyttas då till läge "kallstart"

3 – ÅTGÄRD

De nya insprutningspumpen kan ersätta den gamla.

Insprutningspumpens inställningar har inte ändrats (se motsvarande åtgärd).