Xantia

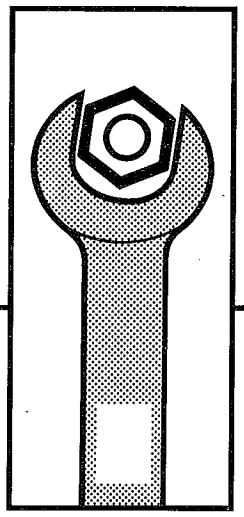
FEBRUARI 1994

REF. BRE 0027 S

ADDITIV Nr 1

MOTOR XUD

● MATNING - ÖVERLADDNING



S

AUTOMOBILES CITROËN
DIRECTION COMMERCE EUROPE
DOCUMENTATION APRÈS VENTE

TEKNISKA DATA – IDENTIFIERING : INSPRUTNINGSPUMP

1 – MOTOR XUD9A/L (UTRUSTNING LUCAS DIESEL)

Typ av pump	XUD101-8443B952B
Statisk inställning vid ÖDP (mm)	Värde avläst på pumpen vid "a"
Kontroll av den dynamiska tändinställningen	12° ± 1° varv/min vid 800
Tomgångsvarvtal (varv/min) – utan luftkonditionering	800 (+0 ; -50)
Tomgångsvarvtal (varv/min) – med luftkonditionering	850 (+0 ; -50)
Max varvtal obelastat (varv/min)	5150 ± 125
Accelererat tomgångsvarvtal (varv/min)	950 ± 50
Mellanlägg tomgångsbegränsning (mm)	4
Varvtal vid tomgångsbegränsning (varv/min)	1500 ± 100

MÄRK : Kontroll av den dynamiska tändinställningen görs på samma sida som insprutningspumpen.

VARNING : Kontrollvärdet för den dynamiska tändinställningen ges nominellt. I händelse att ett värde ligger utanför toleransen, måste man kontrollera insprutningspumpens statiska tändinställning.

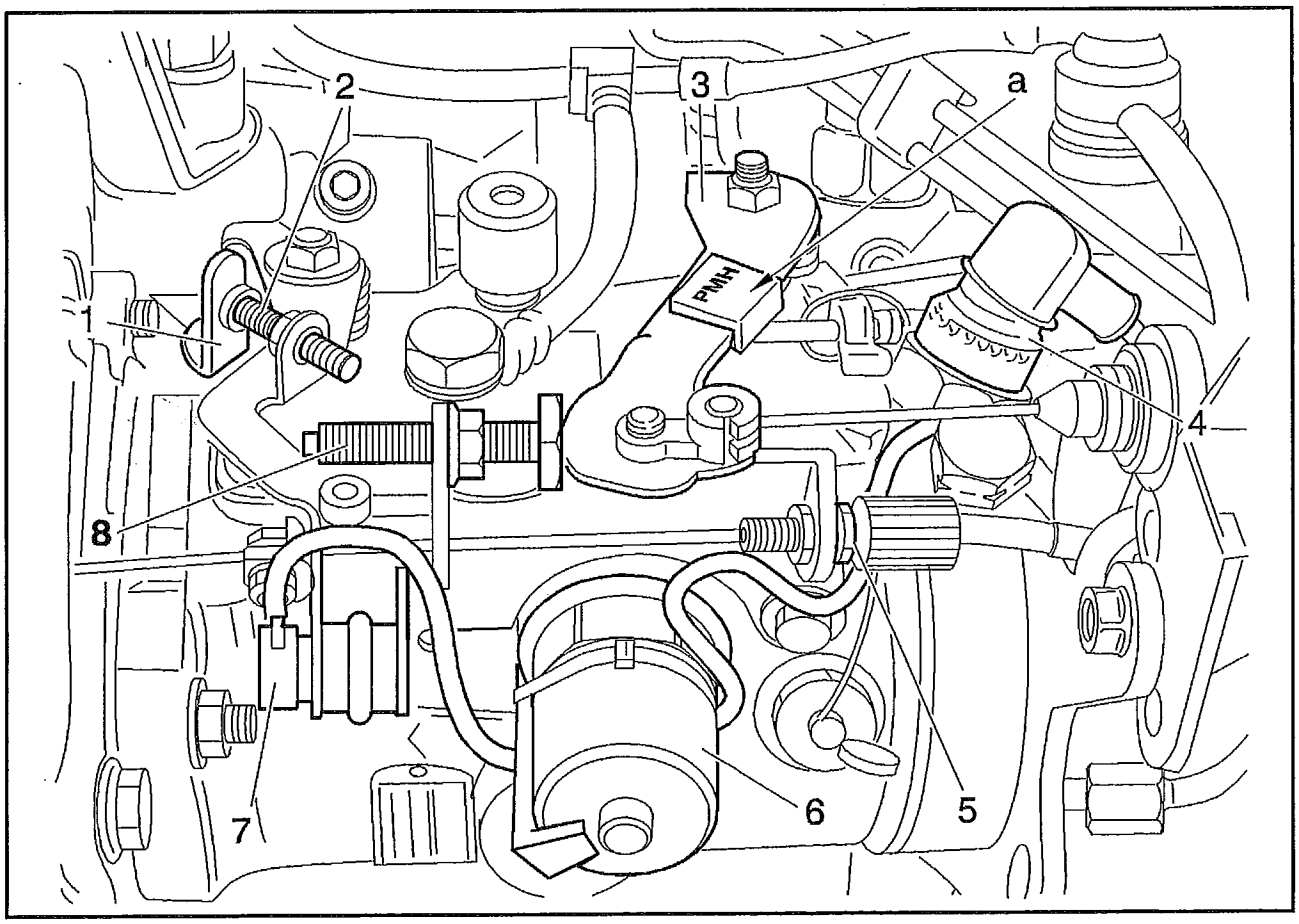


Fig : B1HP016D

(1) – stopparm.
(2) – regleringsskruv för tomgångsvarvtal.
(3) – pådragsarm.
(4) – magnetventil för elstopp.
(5) – reglerskruv för accelererad tomgång.
(6) – elektromagnetisk tändförställare.
(7) – kontakt för den elektromagnetiska tändförställaren.
(8) – reglerskruv för tomgångsbegränsning (restmängd).

2 – MOTOR XUD9TF/L (UTRUSTNING BOSCH)

Typ av pump	VER445 XUD203
Statisk inställning vid ÖDP (mm)	0,66
Kontroll av den dynamiska tändinställningen	11° ± 1° varv/min vid 800
Tomgångsvarvtal (varv/min) – utan luftkonditionering	800 (+0 ; –50)
Tomgångsvarvtal (varv/min) – med luftkonditionering	850 (+0 ; –50)
Max varvtal obelastat (varv/min)	5100 ± 80
Accelererat tomgångsvarvtal (varv/min)	950 ± 50
Mellanlägg tomgångsbegränsning (mm)	3
Varvtal vid tomgångsbegränsning (varv/min)	1500 ± 100

MÄRK : Kontroll av den dynamiska tändinställningen görs på samma sida som insprutningspumpen.

VARNING : Kontrollvärdet för den dynamiska tändinställningen ges nominellt. I händelse att ett värde ligger utanför toleransen, måste man kontrollera insprutningspumpens statiska tändinställning.

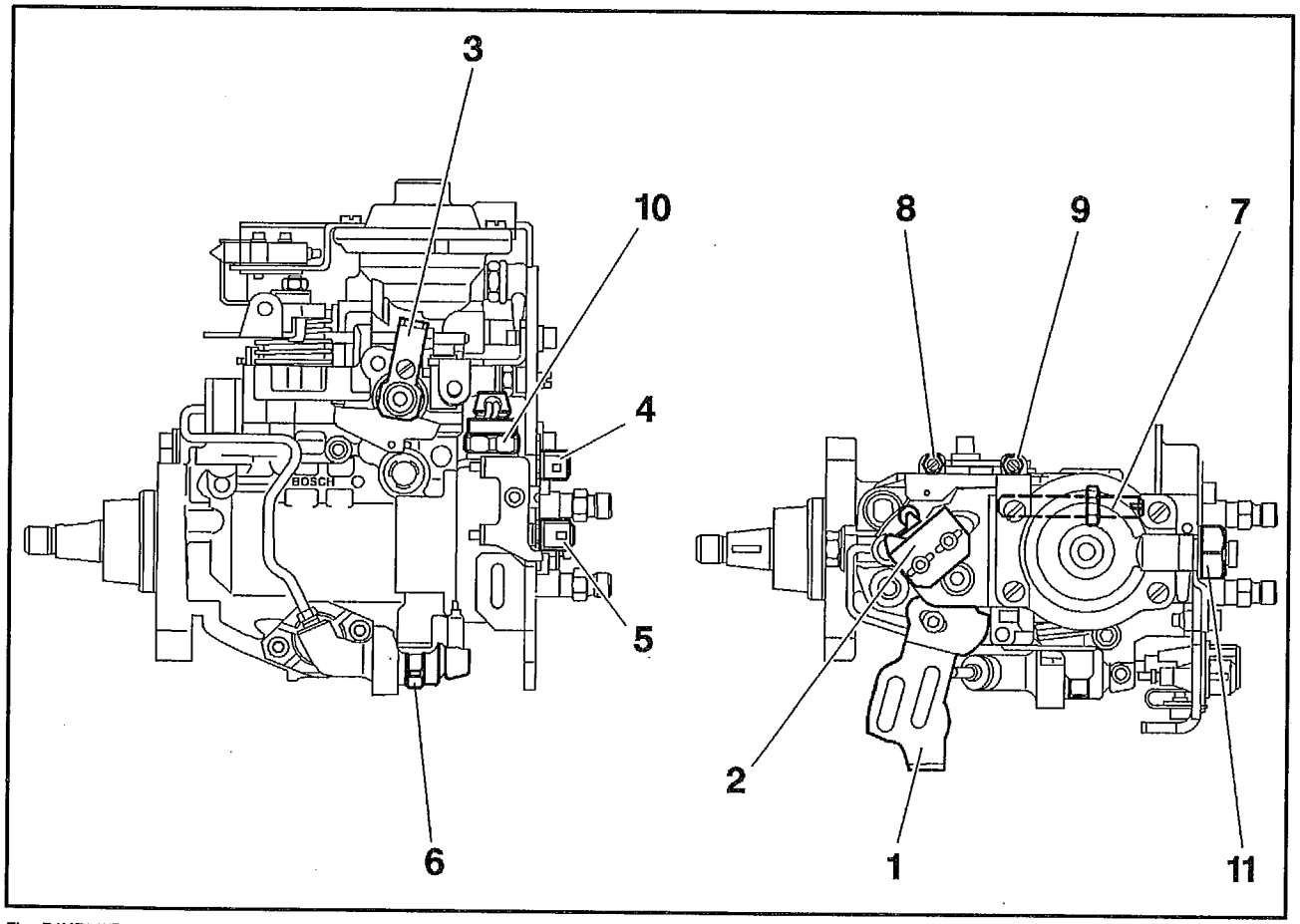


Fig : B1HP017D

(1) – pådragsarm.
(2) – kontakt för pådragsarmens läge.
(3) – stopparm.
(4) – kopplingsstycke till kontakten för pådragsarmens läge (2 stift).
(5) – kopplingsstycke för elstopp och ALFB (3 stift).
(6) – funktion som tar bort förställning vid låg belastning med kall motor (ALFB).
(7) – reglerskruv för tomgångsbegränsning (restmängd).
(8) – reglerskruv för accelererad tomgång.
(9) – regleringsskruv för tomgångsvarvtal.
(10) – magnetventil för elstopp.
(11) – rörskruv kalibrerad för retur (märkt OUT).