MOTOR

OKTOBER 1999

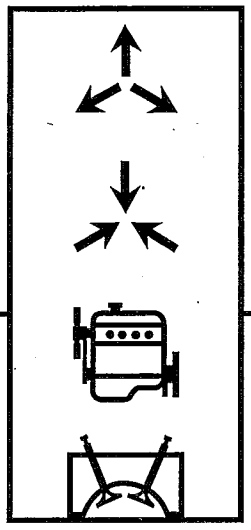
REF. BRE 0384 S

ADDITIV Nr 1

MOTORER XU

● UTVECKLING: SMÖRJKRETS

MAN 106050



"De tekniska uppgifter som står i föreliggande dokumentation är uteslutande avsedda för professionellt bruk vid reparation av fordon. I vissa fall kan informationen gälla fordonssäkerhet. Broschyren skall användas av de bilreparatörer, som de är avsedda för. Det fulla ansvaret åvilar reparatören och inte fordonskonstruktören".
"Den tekniska informationen som förekommer i broschyren kan komma att uppdateras, som funktion av ändrade data för vissa modeller inom programmet. Vi ser gärna att bilreparatörerna regelbundet kontaktar Citroën-nätet, för att få information och tillgång till nödvändiga uppdateringar".

CITROËN
FÖRSÄLJNING EUROPA
SERVICEDOKUMENTATION

UTVECKLING : SMÖRJKRETS

1 – BERÖRD MOTORTYP

Motorbeteckning	Motorkod
LFX	XU7JB/L3
LFY	XU7JP4/Z–L–L3–L4–GPL
RGX	XU10J2CTE/L3

Startnummer på identifieringsplåtar :

XU7JP4	XU10J2CTE	XU7JB
10KJR3	10HKJ1	10KJR1
10KJR4	10HKJ2	10KJR2
10KJR5	10HKJ3	–
10KJR6	10HKJ4	–
10KJR7	10HKJ5	–
10KJR8	10HKJ6	–
10KJR9	10HKJ7	–
10KJS1	10HKJ8	–
10KJS2	–	–
10KJS3	–	–
10KJS4	–	–
10KJS5	–	–
10KJS6	–	–
10KJS7	–	–
10KJS8	–	–
10KJS9	–	–

2 – OLJEPUMP (MOTOR XU7JB)

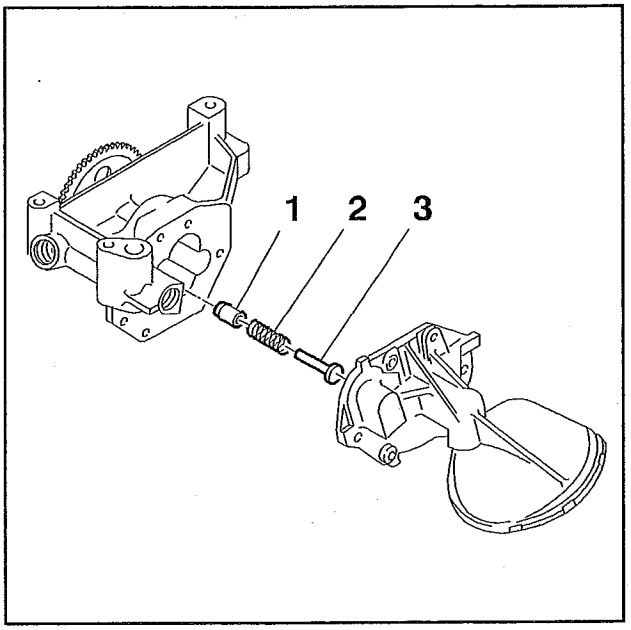


Fig : B1FP03XC

(1) reducerkolv.

(2) fjäder för reducerkolven.

(3) styrning för fjädern till reducerkolven.

Tidigare montering : reglertryck 5 bar.

Ny montering : reglertryck 6 bar.

Ändring som gör det möjligt att öka det maximala oljetrycket :

- ändring av reducerkolvens fjäder till oljepumpen
- tillägg av en styrning för reducerkolvens fjäder (3)

3 – KEDJEDRIVEN OLJEPUMP (MOTOR XU7JP4)

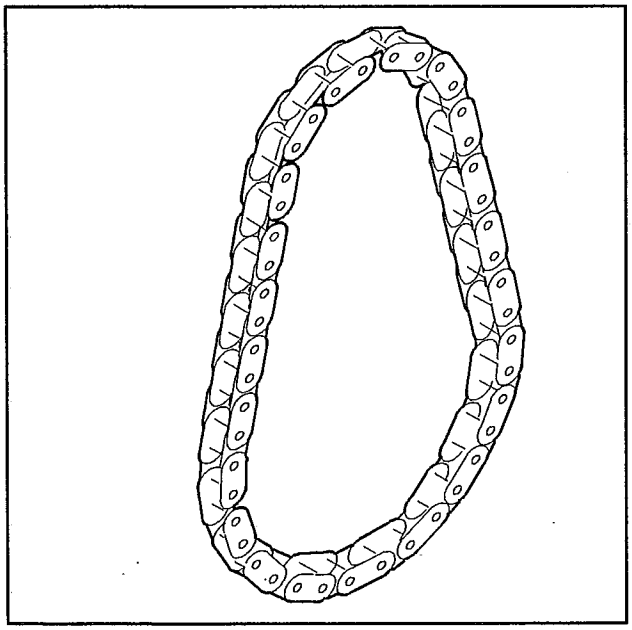


Fig : B1FP03YC

Tidigare montering : kedjedriven oljepump = 50 länkar.
Ny montering : kedjedriven oljepump = 46 länkar.

4 – BACKVENTILENS PLACERING (MOTOR XU7JP4)

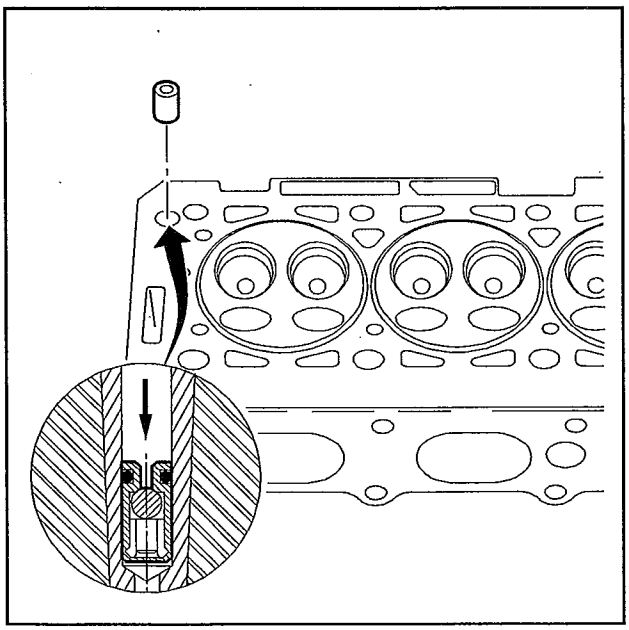


Fig : B1DP184C

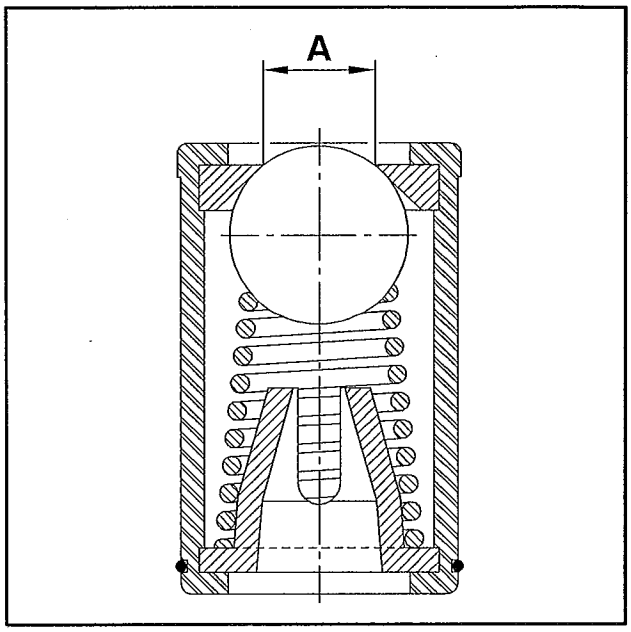


Fig : B1DP185C

Tidigare montering.
Kalibrering av flödet : Ø A = 5 mm.

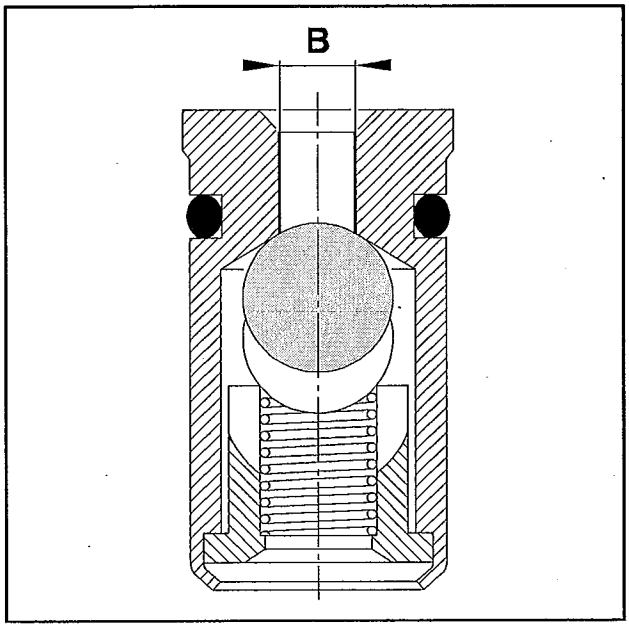


Fig : B1DP186C

Ny montering.
Kalibrering av flödet : Ø B = 3,5 mm.

5 – MELLANLÄGG FÖR OLJEPUMP (MOTOR XU7JP4)

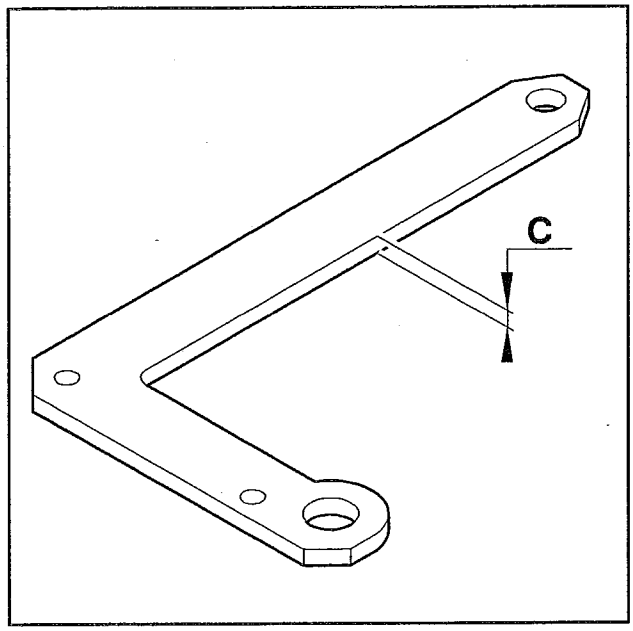


Fig : B1FP03ZC

Tidigare montering : mellanläggets tjocklek : C = 0,7 mm.

Ny montering : mellanläggets tjocklek : C = 1,11 mm.

6 – OLJEPUMPENS PINJONG (MOTOR XU7JP4)

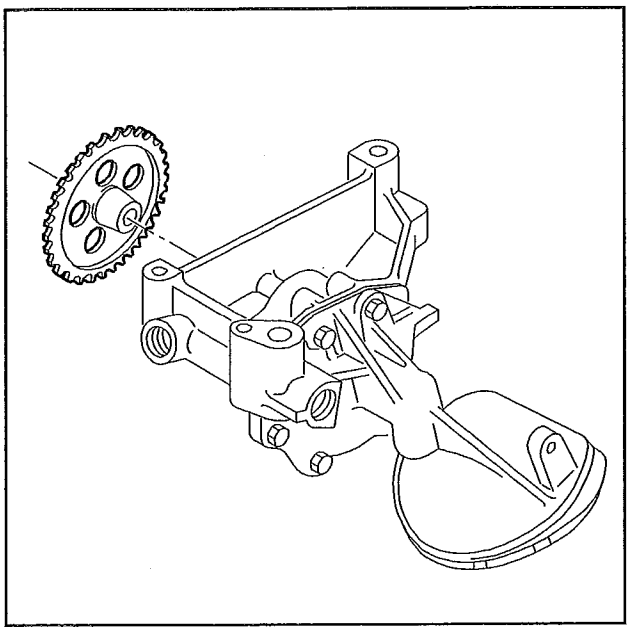


Fig : B1FP040C

Tidigare montering : oljepumpens pinjong = 29 kuggar.

Ny montering : oljepumpens pinjong = 21 kuggar.

7 – KEDJEDRIVEN OLJEPUMP (MOTOR XU10J2CTE)

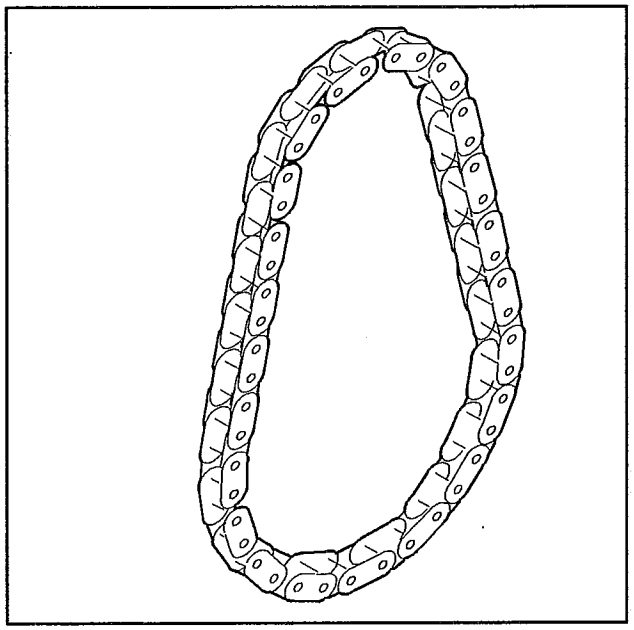


Fig : B1FP03YC

Tidigare montering : kedjedriven oljepump = 48 länkar.

Ny montering : kedjedriven oljepump = 50 länkar.

8 – DREV PÅ VEVAXEL (MOTOR XU10J2CTE)

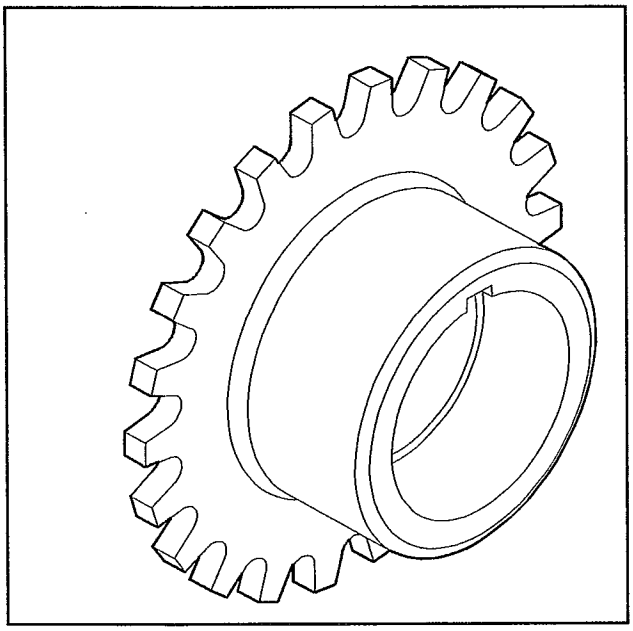


Fig : B1FP041C

Tidigare montering :
styrdrev för oljepump = 18 kuggar.

Ny montering :
styrdrev för oljepump = 22 kuggar.

9 – MELLANLÄGG FÖR OLJEPUMP (MOTOR XU10J2CTE)

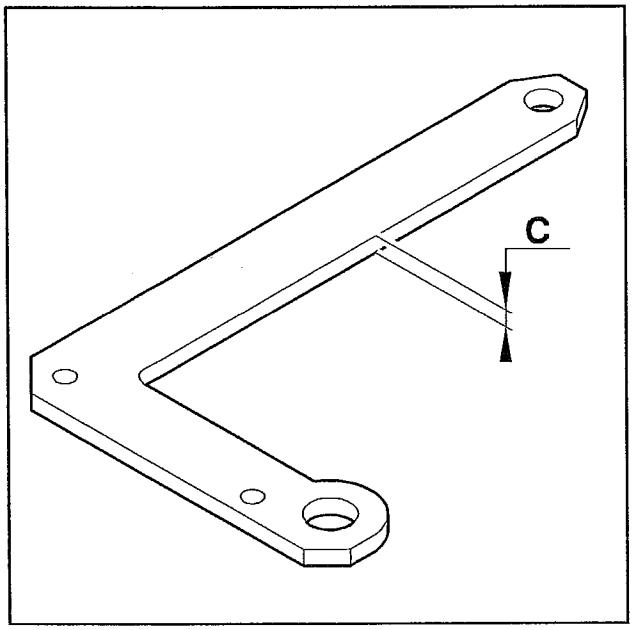


Fig : B1FP03ZC

Tidigare montering : inget mellanlägg.

Ny montering : mellanläggets tjocklek : C = 1,11 mm.

10 – REPARATION

VARNING : Detaljerna kan inte bytas ut separat.

Reservdelslagret säljer både de gamla och nya delarna.