Xantia

OKTOBER 2000

OPR : 8576 ⟶

REF. BRE 0769 S

PRESENTATION

XANTIA FAS 2

• ÄRSMODELL 2001

"De tekniska uppgifter som står i föreliggande dokumentation är uteslutande avsedda för professionellt bruk vid reparation av fordon. I vissa fall kan informationen gälla fordonssäkerhet. Broschyren skall användas av de bilreparatörer, som de är avsedda för. Det fulla ansvaret åvilar reparatören och inte fordonskonstruktören".
"Den tekniska informationen som förekommer i broschyren kan komma att uppdateras, som funktion av ändrade data för vissa modeller inom programmet. Vi ser gärna att bilreparatörerna regelbundet kontaktar Citroën-nätet, för att få information och tillgång till nödvändiga uppdateringar".

CITROËN
FÖRSÄLJNING EUROPA
SERVICEDOKUMENTATION

ALLMÄNNA DATA

PRESENTATION : MODELLPROGRAM ÅRSMODELL 2001 (EUROPA) **1**

1 – Borttagna modeller 1
2 – Nya modeller –
3 – Släpvikter –
4 – Försäljningsprogram EUROPA 2

MEKANISK UTVECKLING : MODELLPROGRAM ÅRSMODELL 2001 ..... **5**

1 – Motor 5
2 – Påfyllning av bränsle i tanken 6
3 – Växellåda –
4 – Drivaxlar –
5 – Bromsar –

UTVECKLING PÅ ELSIDAN : MODELLPROGRAM ÅRSMODELL 2001 ..... **7**

1 – Skydd 7
2 – Kabelhärvor 8
3 – Batterier 9

ÄNDRINGAR KAROSSERI : MODELLPROGRAM ÅRSMODELL 2001 ..... **10**

1 – Lås 10
2 – Låskolvar –
3 – Utrustning –

PRESENTATION : MODELLPROGRAM ÅRSMODELL 2001 (EUROPA)

1 – BORTTAGNA MODELLER

XANTIA sedan och kombi :
- motor XU10J2TE (manuell växellåda)
- motor XU9BTF (manuell växellåda)

2 – NYA MODELLER

OBS : Följande modeller finns disponibla med motorer med avgasrening och homologering EURO3 (L4).

2.1 – XANTIA sedan och kombi (vänsterstyrning)

Motor XU7JP4 (manuell växellåda).

Motor DW10ATED (manuell växellåda) (säljstart 07/2000).

2.2 – XANTIA sedanmodell (vänsterstyrning)

Motor XU7JP4 (automatlåda).

3 – SLÄPVIKTER

Ändring av vikter för obromsade släp för sedan– och kombimodeller alla typer av motorer (kg) :

	Option ABS	Utan option ABS
Sedan	750 kg	630 kg
Kombi	750 kg	680 kg

4 – FÖRSÄLJNINGSPROGRAM EUROPA

4.1 – Teckenförklaring

Märkningar som används i tabellerna "kommersiellt modellprogram" :

(a) = automatlåda	(d) = avgasnormer
(m) = växellåda	(L3) = CEE 95 L3
(ml) = manuell växellåda med hög utväxling	(L4) = CEE 2000 (EURO 2000)
(f) = fransk skatteeffekt i "hk" (Frankrike)	

4.2 – XANTIA sedanmodell

Fordon		Motor		Växellåda
Fabriks–beteckning	Utrustningsnivå	Motorbeteckning (d) Motornummerplåt	Effekt i kW Effekt kW/hk (f)	Sekvens Typ

XANTIA 1.6i (1580 cm³) :

1 X1BFZF	Utrustningsnivå SX	BFZ (L3) XU5JP	65/90	20 TE 39 . BE3 (m)

XANTIA 1.8i (1761 cm³) :

2 X1BFXF	Utrustningsnivå SX	BFZ (L3) XU7JB	66/90 (7)	20 TE 35 . BE3 (m)

XANTIA 1.8i 16v (1761 cm³) :

3 X1LFYN/IF	Utrustningsnivå SX	LFY (L4) XU7JP4	81/112	20 TP 52 . AL4 (a)
4 X1LFYB/IF	Utrustningsnivå SX	LFY (L4) XU7JP4	81/112	20 TE 36 . BE3 (m)
5 X1LFYM	Utrustningsnivå SX	LFY (L3) XU7JP4	81/112 (8)	20 TP 52 . AL4 (a)
6 X1LFYF	Utrustningsnivå SX	LFY (L3) XU7JP4	81/112 (8)	20 TE 36 . BE3 (m)
7 X1LFYC	Utrustningsnivå SX	LFY (L3) XU7JP4	81/112	20 TE 35 . BE3 (ml)
8 X1LFYN	Utrustningsnivå SX	LFY (L4) XU7JP4	81/112	20 TE 52 . AL4 (a)
9 X1LFYB	Utrustningsnivå SX	LFY (L4) XU7JP4	81/112	20 TE 36 . BE3 (m)

XANTIA 2.0i 16v (1998 cm³) :

10/21 X1RFVM	Utrustningsnivå SX – EXCLUSIVE	RFV (L3) XU10J4R	97,4/135 (9)	20 TP 53 . AL4 (a)
11/22 X1RFVF	Utrustningsnivå SX – EXCLUSIVE	RFV (L3) XU10J4R	97,4/135 (9)	20 TE 37 . BE3 (m)

XANTIA V6 (2946 cm³) :

23 X7XFZM	Utrustningsnivå SX – EXCLUSIVE	XFZ (L3) ES9J4	140/194 (14)	20 HZ 05 . 4HP20 (a)
24 X7XFZF	ACTIVA	XFZ (L3) ES9J4	140/194 (13)	20 LE 89 . ML5T

XANTIA 1.9 turbo D (1905 cm³) :

25/29 X1DHXM	Utrustningsnivå SX – SX "AC–paket"	DHX (L3) XUD9BTF	66/90 (7)	20 TP 50 . AL4 (a)

XANTIA 2.0 HDi (1997 cm³) :

26/30 X1RFYF	Utrustningsnivå SX – SX "AC–paket"	RHY (L3) DW10TD	66/90 (6)	20 TE 40 . BE3 (m)
27/31 X1RHZF	Utrustningsnivå SX – SX "AC–paket"	RHZ (L3) DW10ATED	80/110 (6)	20 LE 84 . ML5T (m)
28 X1RHZB	Utrustningsnivå SX	RHZ (L4) DW10ATED	80/110	20 LE 84 . ML5T (m)
32/34 X1RHZF	ACTIVA och EXCLU-SIVE	RHZ (L3) DW10ATED	80/110 (6)	20 LE 84 . ML5T (m)
33 X1RHZB	EXCLUSIVE	RHZ (L4) DW10ATED	80/110	20 LE 84 . ML5T (m)
35 X7RHZB	ACTIVA	RHZ (L3) DW10ATED	80/110	20 LE 84 . ML5T (m)

4.3 – XANTIA kombimodell

Fordon		Motor		Växellåda
Fabriks–beteckning	Utrustningsnivå	Motorbeteckning (d) Motornummerplåt	Effekt i kW Effekt kW/hk (f)	Sekvens Typ

XANTIA 1.8i (1761 cm³) :

36 X2LFXF	Utrustningsnivå SX	LFX (L3) XU7JB	66/90 (7)	20 TE 35 . BE3 (m)

XANTIA 1.8i 16v (1761 cm³) :

38/45 X2LFYF	Utrustningsnivå SX – SX "AC–paket"	LFY (L3) XU7JP4	81/112 (8)	20 TE 36 . BE3 (m)
39/46 X2LFYC	Utrustningsnivå SX – SX "AC–paket"	LFY (L3) XU7JP4	81/112 (7)	20 TE 35 . BE3 (m)
37 X2LFYB/IF	Utrustningsnivå SX	LFY (L4) XU7JP4	81/112	20 TE 36 . BE3 (m)
40 X2LFYB	Utrustningsnivå SX	LFY (L4) XU7JP4	81/112	20 TE 36 . BE3 (m)

XANTIA 2.0i 16v (1998 cm³) :

41 X2RFVM	Utrustningsnivå SX	RFV (L3) XU10J4R	97,4/135	20 TP 53 . AL4 (a)
50/47 X2RFVM	EXCLUSIVE – SX "AC–paket"	RFV (L3) XU10J4R	97,4/135 (9)	20 TP 53 . AL4 (a)
51/48 X2RFVM	EXCLUSIVE – SX "AC–paket"	RFV (L3) XU10J4R	97,4/135 (9)	20 TE 37 . BE3 (m)
42 X2RFVF	Utrustningsnivå SX	RFV (L3) XU10J4R	97,4/135	20 TE 37 . BE3 (m)

XANTIA V6 (2946 cm³) :

52 X2XFZF	EXCLUSIVE	XFZ (L3) ES9J4	140/194 (14)	20 HZ 05 . 4HP20 (a)
53 X7XFZM	EXCLUSIVE	XFZ (L3) ES9J4	140/194 (13)	20 LE 89 . ML5T

XANTIA 1.9 turbo D (1905 cm³) :

54 X2DHXM	Utrustningsnivå SX	DHX (L3) XUD9BTF	66/90 (7)	20 TP 50 . AL4 (a)
58 X2DHXM	SX "AC–paket"	DHX (L3) XUD9BTF	66/90 (7)	20 TP 50 . AL4 (a)

XANTIA 2.0 HDi (1997 cm³) :

55/59 X2RHYF	Utrustningsnivå SX – SX "AC–paket"	RHY (L3) DW10TD	66/90 (6)	20 TE 40 . BE3 (m)
56/60 X2RHZF	Utrustningsnivå SX – SX "AC–paket"	RHZ (L3) DW10ATED	80/110 (6)	20 LE 84 . ML5T (m)
61 X2RHZF	EXCLUSIVE	RHZ (L3) DW10ATED	80/110 (6)	20 LE 84 . ML5T (m)
57/62 X2RHZB	Utrustningsnivå SX – EXCLUSIVE	RHZ (L4) DW10ATED	80/110	20 LE 84 . ML5T (m)

4.4 – Andra modeller

Fordon		Motor		Växellåda
Fabriks–beteckning	Utrustningsnivå	Motorbeteckning (d) Motornummerplåt	Effekt i kW Effekt kW/hk (f)	Sekvens Typ

4.4.1 – XANTIA 2.0 HDi

XANTIA sedanmodell (1997 cm³) :

63/65 X1RHYF	SX ambulansförberedd – SX firmabil	RHY (L3) DW10TD	66/90 (6)	20 TE 40 . BE3 (m)
68 X1RHYF	X firmabil	RHY (L3) DW10TD	66/90 (6)	20 TE 40 . BE3 (m)
64/67 X1RHZF	SX ambulansförberedd – SX firmabil	RHZ DW10ATED	66/90 (6)	20 LE 84 . ML5T (m)

XANTIA kombimodell (1997 cm³) :

65 X2RHYF/T	SX företagsbil"	RHY (L3) DW10TD	66/90 (6)	20 TE 40 . BE3 (m)

4.4.2 – XANTIA 1.8 16v duobränsle bensin/GPL

XANTIA sedanmodell (1761 cm³) :

13 X1LFYC/ GPL	Utrustningsnivå SX	LFY (L3) XU7JP4	Bensin : 81/112 GPL : 79/109	20 TE 36 . BE3 (m)
14/20 X1LFYC/GPL	Utrustningsnivå SX – SX "AC–paket"	LFY (L3) XU7JP4	Bensin : 81/112 GPL : 79/109 (7)	20 TE 35 . BE3 (m)

XANTIA kombimodell (1761 cm³) :

44/49 X2LFYC/GPL	Utrustningsnivå SX – SX "AC–paket"	LFY (L3) XU7JP4	Bensin : 81/112 GPL : 79/109 (7)	20 TE 35 . BE3 (ml)

OBS : GPL: gas (flytande).

MEKANISK UTVECKLING : MODELLPROGRAM ÅRSMODELL 2001

1 – MOTOR

1.1 – Insprutningsdator (årsmodell 2001)

1.1.1 – Diesel insprutningsdator

Fordon	Motor	Växellåda	Insprutning Leverantör Typ	Dator Referens PSA
1,9 Turbo D	XUD9BTF/L3	Automatisk	BOSCH VP20	96 316 652 80
2,0 HDI	DW10TD/L3	Manuell	BOSCH EDC15 6.1	96 351 581 80 (T)
	DW10TD/L4 (*)			96 416 073 80 (*) (T)
	DW10ATED/L3/L4			96 362 548 80 (T)

(*) fr o m 10/2000.
(T) : parametrar som kan fjärrkodas.

1.1.2 – Insprutningsdator, bensin

Fordon	Motor	Växellåda	Insprutning Leverantör Typ	Dator Referens PSA
1,6i	XU5JP/L3	Manuell	MMDCM8P13	96 375 582 80
1,8i	XU7JB/L3	Manuell	MMDCM1AP20	96 403 023 80
1,8i 16v	XU7JP4/L3	Manuell	SAGEM SL96	96 377 984 80
1,8i 16v GPL	XU7JP4/L3	Manuell	SAGEM SL96	96 377 985 80
1,8i 16v	XU7JP4/L3	Automatisk	BOSCH MP5.2	96 319 173 80
1,8i 16v	XU7JP4/L4	Automatisk	BOSCH MP7.3	96 364 217 80 (T)
2,0i 16v	XU10J4R/L3	Manuell	BOSCH MP5.2	96 304 032 80
2,0i 16v	XU10J4R/L3	Automatisk	BOSCH MP5.2	96 322 166 80
V6	ES9J4/L3	Manuell	BOSCH MP7.0	96 255 526 80
V6	ES9J4/L3	Automatisk	BOSCH MP7.0	96 255 527 80

(T) : parametrar som kan fjärrkodas.

1.1.3 – Dator GPL

Fordon	Motor	Växellåda	Insprutning Leverantör Typ	Dator Referens PSA
1,8i 16v GPL	XU7JP4/L3	Manuell	NECAM	96 335 130 80

1.2 – Kylvätska

Nya kylvätskor på alla fordon av ÅM 2001. Dessa nya kylvätskor har obegränsad livslängd och kan blandas med de gamla rekommendrade kylvätskorna :

- GLYSANTIN G33 som ersättning för PROCOR 3000 från företaget ACIA
- REVKOGEL 2000 som ersättning för REVKOGEL 107 från företaget GURIT–ESSEX

2 – PÅFYLLNING AV BRÄNSLE I TANKEN

2.1 – Tankplugg

2.1.1 – Alla modeller utom de som har avgasrening L4

Montering av ett låsbart tanklock.

För dieselmodeller har man konstruerat ett påfyllningsrör med bajonettfattning för tanklocket.

2.1.2 – Modell med avgasrening XU7JP4L4

Tanklock med nyckel som ej kan tas ur i öppet läge.

Nyckeln är samma som tändningsnyckeln och förblir låst på locket när man fyller på bränsle (omöjligt för användaren att starta motorn utan att först ha återmonterat tanklocket).

2.2 – Tanklucka

XANTIA sedan och kombi.

Ändrad innerplåt på bränsleluckan, genom att ett fäste konstruerats där man kan sätta fast tanklocket under tankningen.

3 – VÄXELLÅDA

Automatlåda AL4 (motorer XUD9BTF, XU7JP4, XU10J4R).

Ändring av planethjulet på höger sida : övergång från 23 till 26 splines.

4 – DRIVAXLAR

Som en följd av ändringen av höger planethjul på automatlåda AL4, har denna ändring medfört en ny förbindelsehylsa med 26 splines.

5 – BROMSAR

ABS är standard på modellerna XU10J4R med utrustningsnivå SX.

UTVECKLING PÅ ELSIDAN : MODELLPROGRAM ÅRSMODELL 2001

1 – SKYDD

Ändring av säkringarnas fördelning i kupéns säkringsbox (BH28) (vänsterstyrning).

Förflyttning av följande säkringar.

Säkringarnas användning	AM 2000	AM 2001
Uppvärmd bakruta – eluppvärmda backspeglar	F7	F16
Fläkt klimatanläggning eller luftkonditionering – AC–dator	F16	F21
Strömbrytare uppvärmning bakruta – tidsstyrning av bakrutans uppvärmning – relä sätesvärme	F21	F19
Bilradio	F24	F22

Fördelning av säkringarna i kupéns säkringsbox (BH28) (vänsterstyrning).

Säkring	Ampere	Utrustning
F1	10A	Dator för växellåda (AL4)
F2	10A	Kupéskyddscentral – manöverdon blockering spak BVA – summer – elektronikbox för kylvattentemperatur – hastighetsgivare – backljuskontakt – värmare – kontaktstycke för kylvattennivå – pressostat – uppvärmda spolarmunstycken – styrrelä för värmare av kylkrets Kontrollampa för vatten i dieseloljan – magnetventil för radering av programmerat värde – kontaktstycke för växelväljarens läge (automatlåda 4HP20) – hydraulblock för automatlåda AL4 – diagnosuttag
F3	10A	Matning för styrbox GPL – hydraktiv fjädring
F4	10A	Låsningsfria bromsar – farthållare
F5	20A	Fläkt klimatanläggning eller luftkonditionering – instrumettavla – bromsljuskontakt – elektronikbox för kylvattentemperatur (styrning kylfläktenhet)
F6	5A	Dator insprutning – elektronikbox för kylvattentemperatur
F7	30A	
F8	30A	Kupéskyddscentral – diagnosuttag – hydraktiv fjädring
F9	10A	Bilradio – kupéskyddscentral – instrumettavla – klocka – display för yttertemperatur
F10	30A	Fönsterhissar fram – klämskydd
F11	5A	Positionsljus vänster fram – positionsljus höger bak – registreringsskyltens belysning – parkeringsljus
F12	5A	Positionsljus höger fram – positionsljus vänster bak – registreringsskyltens belysning
F13	20A	Eluppvärmda säten – matning för styrbox GPL – taklucka
F14	30A	Fönsterhiss bak – klämskydd

Säkring	Ampere	Utrustning
F15	20A	Signalhorn – relä signalhorn – dragkrok
F16	40A	Uppvärmd bakruta – eluppvärmd backspegel
F17	15A	Strömbrytare varningsblinkers
F18	10A	Dimljus bak – kontrollampa
F19	5A	Strömbrytare för uppvärmning av bakrutan – relä sätesvärme
F20	40A	Elstyrda säten
F21	10A	Kupéfläkt luftkonditionering eller kylning via relä – AC–dator
F22		Bilradio – CD–läsare
F23	20A	Cigarrettändare och tillbehörsuttag
F23B	20A	
F24	10A	Oanvänd
F24B	10A	
F25	20A	Motor och pump för torkare fram – intervalltorkning fram – relä regngivare
F26	15A	Blinkersrelä – torkarmotor bak
F27	5A	Belysning av förvaringsfack – elstyrda backspeglar – kartläsningslampa – taklucka
F28	15A	Elfönsterhissar fram och bak – instrumettavla – regngivare – klocka – display för yttertemperatur

2 – KABELHÄRVOR

2.1 – Huvudkabelhärva

Ändring av huvudkabelhärvan för vänsterstyrt fordon p g a den nya fördelningen av säkringar i säkringsboxen BFH28.

2.2 – Kabelhärva instrumentbräda

Ändring av huvudkabelhärvan för vänsterstyrt fordon p g a den nya fördelningen av säkringar i säkringsboxen BFH28.

Förflyttning av radiosäkringen.

2.3 – Kabelhärvor bak

P g a den utökade tillämpningen av låsning av tanklocket med nyckel, har funktionen elektrisk låsning på den bakre kabelhärvan tagits bort på alla modeller.

2.4 – Kupéns kabelhärva

Ändring av kupéns kabelhärva efter övergången till kontakterna 6 stift SICMA 2 i stället för 9 stift JTP på framdörrarna.

3 – BATTERIER

Batterityp monterad på XANTIA beroende på geografiskt område.

Motorer	Varma länder	Tempererade länder	Kalla länder	Mycket kalla länder
XU5JP BVM	L1 250	L1 250	L1 300	L1 300
XU7JB BVM	L1 250	L1 250	L1 300	L1 300
XU7JP BVM	L1 250	L1 250	L1 300	L1 300
XU7JP4 BVM	L1 300	L1 300	L1 300	L2 400
XU7JP4 automatlåda	L1 300	L1 300	L2 400	L2 400
XU10J4R BVM	L1 300	L1 300	L1 300	L2 400
XU10J4R automatlåda	L1 300	L1 300	L2 400	L2 400
ES9J4 BVM	L1 300	L1 300	L2 400	L3 450
ES9J4 automatlåda	L1 300	L1 300	L2 400	L3 450
XUD (alla modeller) BVM	L1 300	L1 300	L2 400	L3 450
XUD9BTF automatlåda	L1 300	L1 450	L2 450	L3 450
DW10 BVM	L2 400	L2 400	L2 400	L3 450
Japan	L2 400			

ÄNDRINGAR KAROSSERI : MODELLPROGRAM ÅRSMODELL 2001

1 – LÅS

Dörrlåsen fram har försetts med kontaktstycken med 6 stift SICMA2 i stället för 9 stift JPT.

P g a monteringen av tanklock som är låsbart med nyckel, har styrboxen för elmanövrering av tankluckan tagits bort och en plugg har monterats på påfyllningsenheten.

2 – LÅSKOLVAR

Ändring av låssatserna p g a montering av låsbart tanklock med nyckel.

3 – UTRUSTNING

3.1 – Vindruta

Den aerodynamiska vindrutan hänger ihop med luftkonditioneringen och finns inte längre disponibel som separat tillval.

3.2 – Nackskydd fram

Höjanordningen har justerats med 12 mm och förstärkning av spåren har gjorts.

Automobiles CITROËN

Société Anonyme au capital de 1 400 000 000 F
R.C.S. Nanterre B 642050.199 - SIRET 64205019900644

Siège Social : 62, boulevard Victor-Hugo

92208 Neuilly-sur-Seine Cedex

Tél. : 01.47.48.41.41 - Télex : CITR 614 830 F

AC.QCAV/MTD
MÉTHODES TECHNIQUES DOCUMENTATION

Route de Gisy - 78140 VÉLIZY

Édition Mars 2001

Impression-Reliure Mame Imprimeurs - Tours

© "Rättigheterna till den tekniska informationen som finns i denna broschyr tillhör uteslutande Citroën. Kopiering, översättning eller distribution, helt eller delvis, av dessa informationer är förbjuden utan föregående skriftligt tillstånd av Citroën".