Xantia

JANUARI 2000

OPR : 8421 ⟶

REF. BRE 0667 S

PRESENTATION

XANTIA FAS 2

• ÅRSMODELL 2000 1/2

"De tekniska uppgifter som står i föreliggande dokumentation är uteslutande avsedda för professionellt bruk vid reparation av fordon. I vissa fall kan informationen gälla fordonssäkerhet. Broschyren skall användas av de bilreparatörer, som de är avsedda för. Det fulla ansvaret åvilar reparatören och inte fordonskonstruktören".
"Den tekniska informationen som förekommer i broschyren kan komma att uppdateras, som funktion av ändrade data för vissa modeller inom programmet. Vi ser gärna att bilreparatörerna regelbundet kontaktar Citroën-nätet, för att få information och tillgång till nödvändiga uppdateringar".

CITROËN
FÖRSÄLJNING EUROPA
SERVICEDOKUMENTATION

ALLMÄNNA DATA

PRESENTATION : MODELLPROGRAM ÅRSMODELL 2000 1/2 (EUROPA) 1

1 – Versioner 1
2 – Rostskyddsgaranti –

MEKANISK UTVECKLING : MODELLPROGRAM ÅRSMODELL 2000 1/2 2

1 – Avgaslina 2
2 – Insprutningsdator –
3 – Växellåda 3

UTVECKLING PÅ ELSIDAN : MODELLPROGRAM ÅRSMODELL 2000 1/2 4

1 – Skydd 4
2 – Elkabelhärvor –

UTVECKLING UTRUSTNING : MODELLPROGRAM ÅRSMODELL 2000 1/2 9

1 – Säkerhetsbälten 9
2 – Krockkudde på passagerarsidan –
3 – Vindruta och bakruta –

PRESENTATION : MODELLPROGRAM ÅRSMODELL 2000 1/2 (EUROPA)

1 – VERSIONER

Underhåll för årsmodell 2000 (utom modeller 1.9 SD).

2 – ROSTSKYDDSGARANTI

Fr o m OPR 8345 : rostskyddsgarantin gäller i 12 år och lackgarantin i 3 år (alla typer, alla destinationsorter).

Ändring av plåtkvaliteten :

- dropplister på bakskärmar (till vänster och höger)
- vindruteramens stolpar (till vänster och höger)
- förstärkning av motorhuvens innerplåt

OBS : Delarna är galvaniserade på bägge sidor : zink tjocklek = 10 um.

MEKANISK UTVECKLING : MODELLPROGRAM ÅRSMODELL 2000 1/2

1 – AVGASLINA

Motor : DW10ATED/L3.

Det mellanliggande avgasröret har tagits bort.

2 – INSPRUTNINGSDATOR

2.1 – Beskrivning

Motor : DW10ATED/L3/L4.

Fjärrkodad, originalmonterad insprutningsstyrenhet (minskning av antalet artikelnummer).

OPR–nummer	Index för avgasrening	Nummer på låda	Referens programvara	Utveckling
Fr o m OPR 8421	L3 / L4	96 363 216 80	96 362 548 80	Fjärrkodning

2.2 – Reparation

2.2.1 – Reservdelar

Gamla fordon : efter att lagret tagit slut säljer reservdelsavdelningen enbart den nya styrenheten "för fjärrkodning".

Nya fordon :

- fas 1 : beställ den nya datorn "som ska fjärrkodas". Fjärrkoda styrenheten med hjälp av diagnosinstrumentet och CD nr. 17 eller senare (fjärrkodningsmenyn)
- fas 2 : beställ den nya "fjärrkodade" styrenheten (uppge VIN–numret)

2.2.2 – Fjärrkodning

Montering av en ej fjärrkodad insprutningsstyrenhet medför att diagnoskontrollampan tänds.

Montering av en felaktig fjärrkodad styrenhet kan medföra funktionsfel (exempel: motorfläkten fungerar inte).

3 – VÄXELLÅDA

Nytt kontaktdon på backkontakten, som medför en ändring av växelsekvensen.

Växellåda typ BE3 :

Motor	Nya sekvenser i växellådan	Gammal typbeteckning för växellåda
XU5JP	TD 63	TD 00
XU7JB	TD 58	TB 94
XU7JP4	TD 58	TB 94
XU10J4R	TD 61	TB 97
XUD9BTF	TD 62	TB 98
DW10TD	TD 65	TB 53

Växellåda typ ML :

Motor	Nya sekvenser i växellådan	Gammal typbeteckning för växellåda
XU10J2TE	LE 90	LE 64
ES9J4	LE 89	LE 62
DW10ATED	LE 84	LE 51

Reparation : reservdelsavdelningen säljer både de äldre och de nya växellådorna.

UTVECKLING PÅ ELSIDAN : MODELLPROGRAM ÅRSMODELL 2000 1/2

1 – SKYDD

Vänsterstyrning :
- byte av säkringsboxarna BH23 och BH30 mot en säkringsbox BH28
- ny tillämpning av säkringarna

2 – ELKABELHÄRVOR

Enhetliga kabelhärvor för vänster– och högerstyrda fordon för följande funktioner :
- motorkabelhärva
- kabelhärva för mekanisk utrustning fram
- huvudkabelhärva
- kabelhärva instrumentbräda
- kabelhärva tak
- kabelhärva för kylfläktenhet
- kabelhärvor bak
- kabelhärva baklucka
- kabelhärva fjädring
- kabelhärva ABS

OBS : Varje enskild kabel i dessa kabelhärvor har dubbla märkningar för samma funktion och samma destination, men hör samman med en annan säkringsbox (höger– och vänsterstyrning).

Exempel : kabel i kabelhärvan bak, märkning V11A–V04A :

	Vänsterstyrning	Högerstyrning
Kabelns nummer	V11A	V04A
Typ av matning	(+) positionsljus	(+) positionsljus
Säkring	F11	F4
Säkringsbox	BH28	BH30

2.1 – Motorkabelhärva

Motorer XU5JP och XU7JP : borttagning av värmeresistansen till vevhusventilationen på motorer.

Berörda länder :
- Sverige
- Norge
- Finland

2.2 – Huvudkabelhärva (höger– och vänsterstyrning)

Konstruktion av kabelhärvor för montering av bilradio av "märkestöverskridande" typ (alla modeller).

2.3 – Kabelhärva instrumentbräda (höger– och vänsterstyrning)

Konstruktion av kabelhärvor för montering av bilradio av "märkestöverskridande" typ (alla modeller).

Ny anslutning av omkopplaren för annullering av krockkudden på passagerarsidan.

Vänsterstyrning : belysning av handskfack med integrerad strömbrytare.

2.4 – Kupéns kabelhärva

Utveckling av kabelhärvan för den nya anslutningen på dörrlåsen.

2.5 – Kabelkabelhärva för bilradio

CD–växlarens förbindelse med bilradion har tagits bort, kablarna är integrerad i den bakre kabelhärvan.

2.6 – Ratt

Tillägg av en gemensam jordpunkt mellan signalhornet och bilradioreglagen på ratten.

2.7 – Bilradio

Ny bilradioserie som monteras i samtliga fordon i serien (märkesöverskridande).

Tillämpning : fr o m OPR 8421.

2.7.1 – Presentation

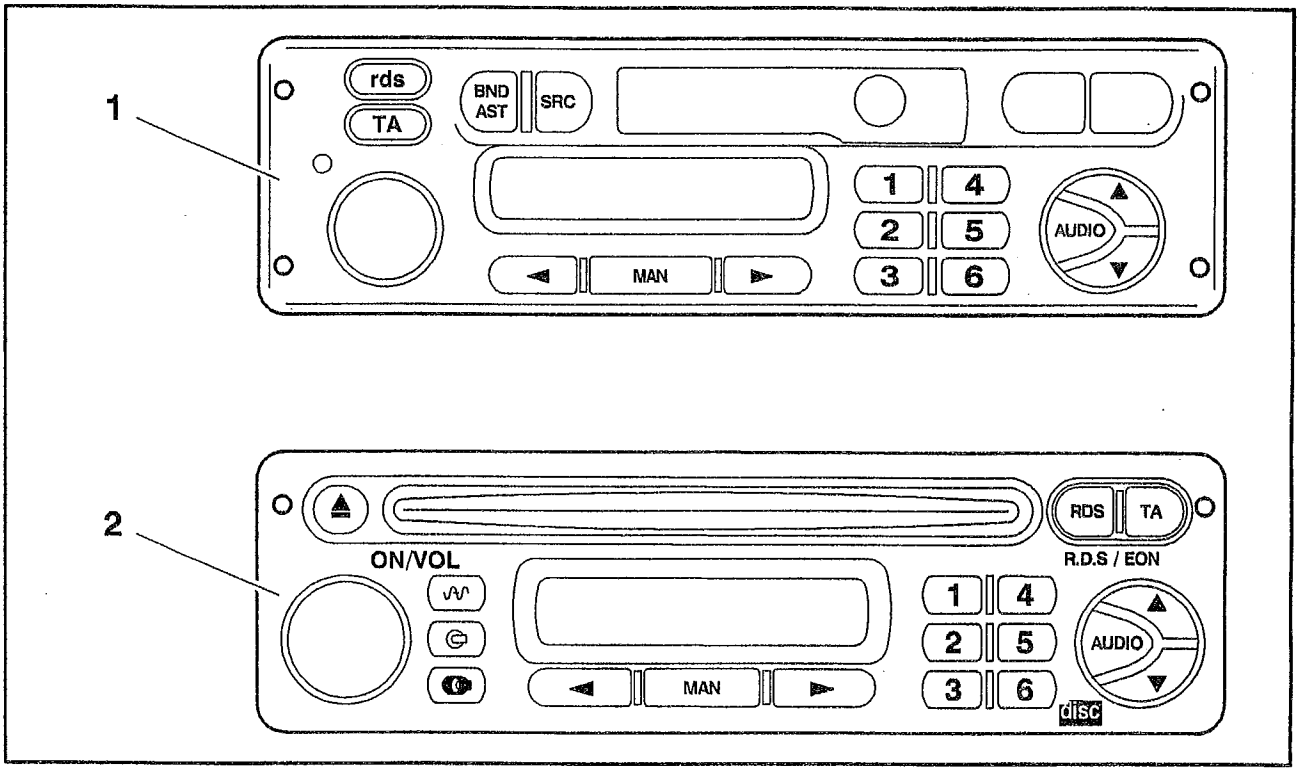


Fig : D5AP00PD

(1) bilradio med kassettbandspelare och RDS (RB1) (leverantör "PHILLIPS").
(2) bilradio med CD–spelare och RDS (RD1) (leverantör "CLARION").
Dessa 2 radioapparater kan vara utrustade med en växlare för 6 CD–skivor (leverantör "CLARION").

2.7.2 – Tekniska data

	Bilradio med kassettbandspelare och RDS (RB1)	Bilradio med CD–spelare och RDS (RD1)
Effekt (watt)	4 x 35	4 x 35
Bas / diskant (separata reglage)	Ja	Ja
Balans / fader	Ja	Ja
Loudness	Ja	Ja
Antal minnesplatser AM / FM	6 / 18	6 / 18
Funktion AST (autospara)	Ja	Ja
Funktion RDS – EON	Ja	Ja
Funktion RDS – TA	Ja	Ja
Funktion RDS – PTY	Ja	Ja
Kassettbandspelare med vändfunktion	Mekanik	–
CD–läsare för en skiva	–	Ja
CD–växlare	Ja	Ja
Bilradioreglage på ratten	Ja	Ja
Stöldskydd genom kodning	4 siffror att mata in	4 siffror att mata in

2.7.3 – Specialfunktioner

Funktionen stöldskydd av bilradio : kodningen av bilradion är standard : 4 siffror att mata in.

Inställningsfunktion för geografiskt område : "fabriksbilradion" ställs som standard in för Västeuropa. Beträffande länder i Latinamerika, Asien eller Arabiska halvön måste bilradion ställas in för området ifråga (ingen automatisk sökning och specifika min/max–frekvenser) (se kapitel: leveransservice).

Inställningsfunktion med eller utan fader : denna funktion gör det möjligt att spärra faderfunktionen (se dokumentation: funktionsprincip).

Ljudavstängningsfunktion vid telefonsamtal : denna funktion är förberedd i bilradioapparaterna. Denna funktion kan aktiveras genom jordning av stift 1 i strömförsörjningskontakten.

Funktionsläge med störningsljud (ljudtoner) : denna funktion gör det möjligt att kontrollera bilradions funktion i 3 minuter utan att mata in koden (se dokumentation: funktionsprincip).

Diagnosfunktion (utan verktyg: antennmottagning, identifiering) (se dokumentation: funktionsprincip).

2.7.4 – Kontakter på bilradio

Ändring av stiftens placering i kontakterna (A) och (C) efter den nya fabriksbilradion.

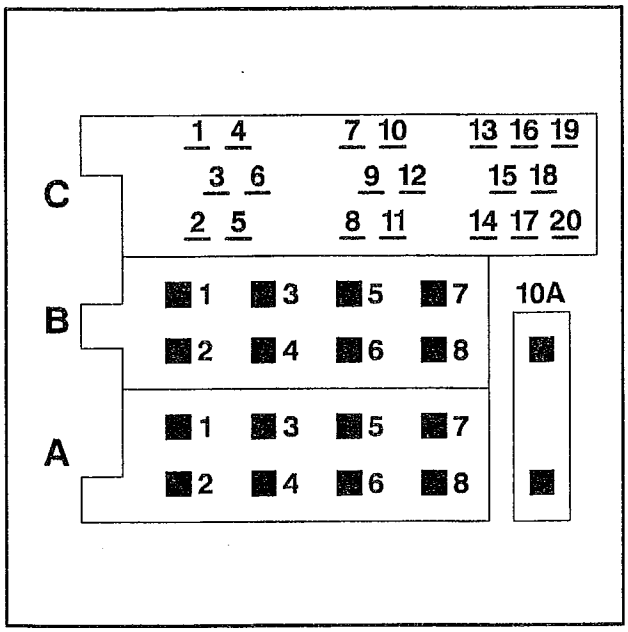


Fig : D5AP00QC

A : bilradions strömförsörjningskontakt.

B : kontakt för högtalarutgång.

C : tillbehörskontakt (består av 3 moduler).

Tillämpning : fr o m OPR Nr 8421.

Kontaktstycke (A) : inkopplingen på kontaktens stift är ändrad :

- funktionen för bilradioreglage på ratten utgår (funktionen överförs till kontakten (C))
- omkastning av "kontinuerlig +" och "+ för tillbehör"

Kontaktstycke (B) : oförändrad användning av stiften i kontaktstycket.

Kontaktstycke (C) : ny definition (består av 3 moduler) :

- gul modul : förbindelse med bilradioreglage på ratten (stift nummer 1 till 6)
- blå modul : förbindelse med CD–växlare (stift nummer 13 till 20)
- grön modul : oanvänd

2.8 – CD–växlare

Ny CD–växlare (blå 12–vägskontakt).

Ny hållare för CD–växlare.

Förbindelsen mellan CD–växlaren och bilradion är specifik (via kupéns kabelhärva och instrumentbrädans kabelhärva).

2.9 – Eftermarknad

2.9.1 – Leveransservice (PVN)

Bilradio.

"fabriksbilradion" ställs som standard in för Västeuropa.

Funktionsläge för inställning av geografiskt område.

Latinamerika :
- tryck samtidigt på knapparna (< ; ON ; 2)
- tryckningen bekräftas genom visning av "S AMERIQ"

Asien :
- tryck samtidigt på knapparna (< ; ON ; 3)
- tryckningen bekräftas genom visning av "ASIA"

Arabiska halvön :
- tryck samtidigt på knapparna (< ; ON ; 4)
- tryckningen bekräftas genom visning av "ARABIA"

Västeuropa (om så behövs) :
- tryck samtidigt på knapparna (< ; ON ; 1)
- tryckningen bekräftas genom visning av "W EUROPE"

Det finns 2 möjliga lägen för bilradions säkring :
- F1 : matning vid +tillbehör (högerstyrt fordon)
- F23 : matning vid +tillbehör (vänsterstyrning)

CD–växlare.

CD–växlaren står vertikalt placerad i bagageutrymmet.

2.9.2 – Tillbehör

Stiftens placering i kontakten (A) (bilradions strömförsörjningskontakt) :

Stiftets nummer	Till OPR Nr 8420	Fr o m OPR Nr 8421
1	Oanvänd	(ljudavstängning för telefon)
2	Bilradioreglage på ratten	
3	Bilradioreglage på ratten	
4	+ permanent	+ tillbehör
5	Oanvänd	((+) filtrerad utgång bilradio)
6	+ positionsljus	
7	+ tillbehör	+ permanent
8	Jord	

Montering av tillbehörsradio i ett fordon, fr o m OPR Nr 8421 :
- använd via behov anpassningskablage (RD Nr : 9706 78)
- montera bilradion

Montering av en ny "fabriksbilradio" i ett fordon, före OPR–nr 8421 :
- kasta om stiften 4 och 7 i kontakten (A)
- montera "fabriksbilradion"
- inkoppling av bilradioreglage på ratten är förbjudet

Stiftens placering i kontakten (C) (kontaktstycke för utrustning) :

Stiftets nummer	Stiftens användning i kontakten
1	Bilradioreglage på ratten
2	Bilradioreglage på ratten
3	Jordning radioreglage på ratten
4	(+) belysning
5	Jordning belysning
6	
7	–
8	–
9	–
10	–
11	–
12	–
13	Databus
14	Databus streckkod
15	Jord
16	+ permanent
17	+VAN
18	Jordning ljudanläggning
19	Vänster ljudutgång
20	Höger ljudutgång

2.9.3 – Reservdelar

Ljudanläggningar som inte är utbytbara mot äldre system.
Reservdelsavdelningen säljer både de äldre och de nya ljudanläggningarna.

UTVECKLING UTRUSTNING : MODELLPROGRAM ÅRSMODELL 2000 1/2

1 – SÄKERHETSBÄLTEN

Stiften som håller bälteshållaren fram på plats har förflyttats nedåt.

2 – KROCKKUDDE PÅ PASSAGERARSIDAN

Nytt reglage för annullering av krockkudden på passagerarsidan :

- 6–poligt kopplingsstycke (i stället för 9)
- automatisk inställning på "ON"

3 – VINDRUTA OCH BAKRUTA

Standardmontering av vindruta och bakruta med ett värmeskyddande skikt.

Det tonade skiktet är ett plastskikt som innehåller metalloxider, mellan två glasskikt.

Egenskaper hos det tonade skiktet :

- minskning av temperaturen fram– och baktill i kupén
- förbättring av värmeisoleringen

Vindrutan omfattar 2 områden utan värmeskyddande lager :

- identifieringszon för regngivaren
- område för betalmärke

Automobiles CITROËN

Société Anonyme au capital de 1 400 000 000 F
R.C.S. Nanterre B 642050.199 - SIRET 64205019900644

Siège Social : 62, boulevard Victor-Hugo

92208 Neuilly-sur-Seine Cedex

Tél. : 01.47.48.41.41 - Télex : CITR 614 830 F

AC.QCAV/MTD
MÉTHODES TECHNIQUES DOCUMENTATION

Route de Gisy - 78140 VÉLIZY

Édition Mars 2001

Impression-Reliure Mame Imprimeurs - Tours

© "Rättigheterna till den tekniska informationen som finns i denna broschyr tillhör uteslutande Citroën. Kopiering, översättning eller distribution, helt eller delvis, av dessa informationer är förbjuden utan föregående skriftligt tillstånd av Citroën".