Xantia

SEPTEMBER 1998

OPR : 8001 ⟶

REF. BRE 0490 S

PRESENTATION

XANTIA PHASE 2 2.0 HDI
(Högtrycksinsprutning diesel)

- **ALLMÄNNA TEKNISKA DATA**

"De tekniska uppgifter som står i föreliggande dokumentation är uteslutande avsedda för professionellt bruk vid reparation av fordon. I vissa fall kan informationen gälla fordonssäkerhet. Broschyren skall användas av de bilreparatörer, som de är avsedda för. Det fulla ansvaret åvilar reparatören och inte fordonskonstruktören".
"Den tekniska informationen som förekommer i broschyren kan komma att uppdateras, som funktion av ändrade data för vissa modeller inom programmet. Vi ser gärna att bilreparatörerna regelbundet kontaktar Citroën-nätet, för att få information och tillgång till nödvändiga uppdateringar".

CITROËN
FÖRSÄLJNING EUROPA
DOKUMENTATION SERVICEMARKNAD

ALLMÄNNA DATA

PRESENTATION : XANTIA 2.0 HDI 1

1 - Presentation 1
2 - Försäljningsprogram Europa -

TEKNISKA DATA : XANTIA 2.0 HDI (AVGASRENING L3) 2

1 - Prestanda 2
2 - Bränsleförbrukning (liter per 100 km) -
3 - Vikter (kilo) -
4 - Säkerhetsbestämmelser -

TEKNISKA DATA FÖR MEKANISKA KOMPONENTER : XANTIA 2.0 HDI 3

1 - Motor 3
2 - Drivaxlar 8
3 - Fjädring/styrning/bromsar -
4 - Hydraulisk -

TEKNISKA DATA : KOMPONENTER I ELKRETSEN 9

1 - Elkabelhärvor 9
2 - Säkringar -
3 - Reläbox -
4 - Datorlåda -

TEKNISKA DATA : KAROSSERIDELAR 10

1 - Karosstomme 10
2 - Utrustning -

PRESENTATION : XANTIA 2.0 HDI

1 – PRESENTATION

Tillämpas efter OPR: 8001.

Fordonet XANTIA har en ny dieselmotor DW10ATED.

Kommersiell beteckning : XANTIA 2.0 HDi.

Fordonet XANTIA 2.0 HDi ersätter XANTIA 2.1 Turbo D.

Motorn har ett nytt direktinsprutningssystem med högtryck (HDI) av märke BOSCH (styrd av en dator).

MÄRK : Motorn DW10ATED kräver speciell omsorg vid åtgärder på hög– och lågtryckskretsarna för bränsle (insprutningstryck 200 – 1350 bar).

Viktigaste tekniska data för motorn DW10ATED :

- disposition : tvärställd
- lutning : 31°45
- 4 cylindrar på rad, 8 ventiler
- cylindervolym : 1997 cm³
- max effekt (DIN) : 110 hk
- avgasrening : L3 (CEE 96)

2 – FÖRSÄLJNINGSPROGRAM EUROPA

Märkningar som används i tabellerna "kommersiellt modellprogram" :

- (m) = växellåda, manuell
- (f) = fransk skatteeffekt i "hk" (Frankrike)

2.1 – Kommersiellt program : XANTIA sedanmodell

XANTIA 2.0 HDi (1997 cm³) :

Fordon		Motor		Växellåda
Typ	Utrustningsnivå	Plåt typ	Effekt kW/hk (f)	Sekvens Typ
X1RHZF	SX	RHZ DW10ATED	80/110 (6)	20 LE 51 ML (m)
	EXCLUSIVE			
X7RHZF	ACTIVA	RHZ DW10ATED	80/110 (6)	20 LE 51 ML (m)

2.2 – Kommersiellt program : XANTIA kombimodell

XANTIA 2.0 HDi (1997 cm³) :

Fordon		Motor		Växellåda
Typ	Utrustningsnivå	Plåt typ	Effekt kW/hk (f)	Sekvens Typ
X2RHZF	SX	RHZ DW10ATED	80/110 (6)	20 LE 51 ML (m)
	EXCLUSIVE			

TEKNISKA DATA : XANTIA 2.0 HDI (AVGASRENING L3)

1 – PRESTANDA

	XANTIA sedanmodell	XANTIA kombimodell
0 – 400 m från stillastående (belastning DIN)	18,4 s	18,6 s
0 – 1000 m från stillastående (belastning DIN)	34,3 s	34,6 s
0 vid 100 km/tim (belastning DIN)	12,5 s	12,8 s
Maximal hastighet	191 km/tim	186 km/tim

2 – BRÄNSLEFÖRBRUKNING (LITER PER 100 KM)

	XANTIA sedanmodell	XANTIA kombimodell
Stadstrafik	7,3	7,5
Landsvägskörning	4,5	4,7
Blandad	5,5	5,7

Utsläpp av CO2 :
- XANTIA sedanmodell : 150 g/km
- XANTIA kombimodell : 156 g/km

3 – VIKTER (KILO)

		XANTIA sedanmodell		XANTIA kombimodell
		Utan SC/CAR	Med SC/CAR	
Tom vikt, körklar		1361	1425	1409
Max totalvikt		1910	1930	2010
Max tågvikt		3400	3425	3450
Max släpvagnsvikt	Obromsad	715	750	740
	Bromsad	1500		
Max kultryck		85		
Max taklast		75		

MÄRK : SC.CAR: Citroëns aktiva krängningskontroll.

4 – SÄKERHETSBESTÄMMELSER

Se motsvarande arbetsbeskrivning.

TEKNISKA DATA FÖR MEKANISKA KOMPONENTER : XANTIA 2.0 HDI

1 - MOTOR

1.1 – Tekniska data

Motorkod	DW10ATED
Motorbeteckning	RHZ
Cylindervolym (cm³)	1997
Lutning	31°45
Antal cylindrar	4 cylindrar på rad, 8 ventiler
Innerdiameter & slaglängd (mm)	85 x 88
Kompressionsförhållande	17,6 / 1
Maxeffekt (CEE)	80 kW
Max effekt (DIN)	110 hk
Motsvarande varvtal	4000 v./min.
Max vridmoment (CEE)	25 daNm
Motsvarande varvtal	1750 v./min.
Avgasnorm	L3 (EURO 96)
Bränsle	Dieselolja
Katalysator	Ja
Turbokompressor	Ja
Återvinning av avgaser	Ja
Insprutningssystem	HDI (*)
Leverantör	BOSCH
Typ	EDC 15
Tomgångsvarvtal (ej reglerbart)	820 v./min.

MÄRK : (*) Högtryck för dieselinsprutning.

1.2 – Effekt- och vridmomentkurvor

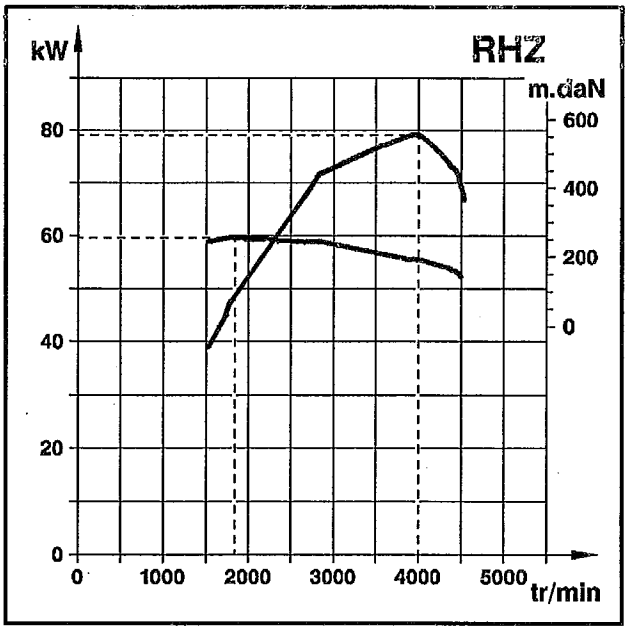


Fig : E1AP06SC

1.3 – Placering : i motorrummet

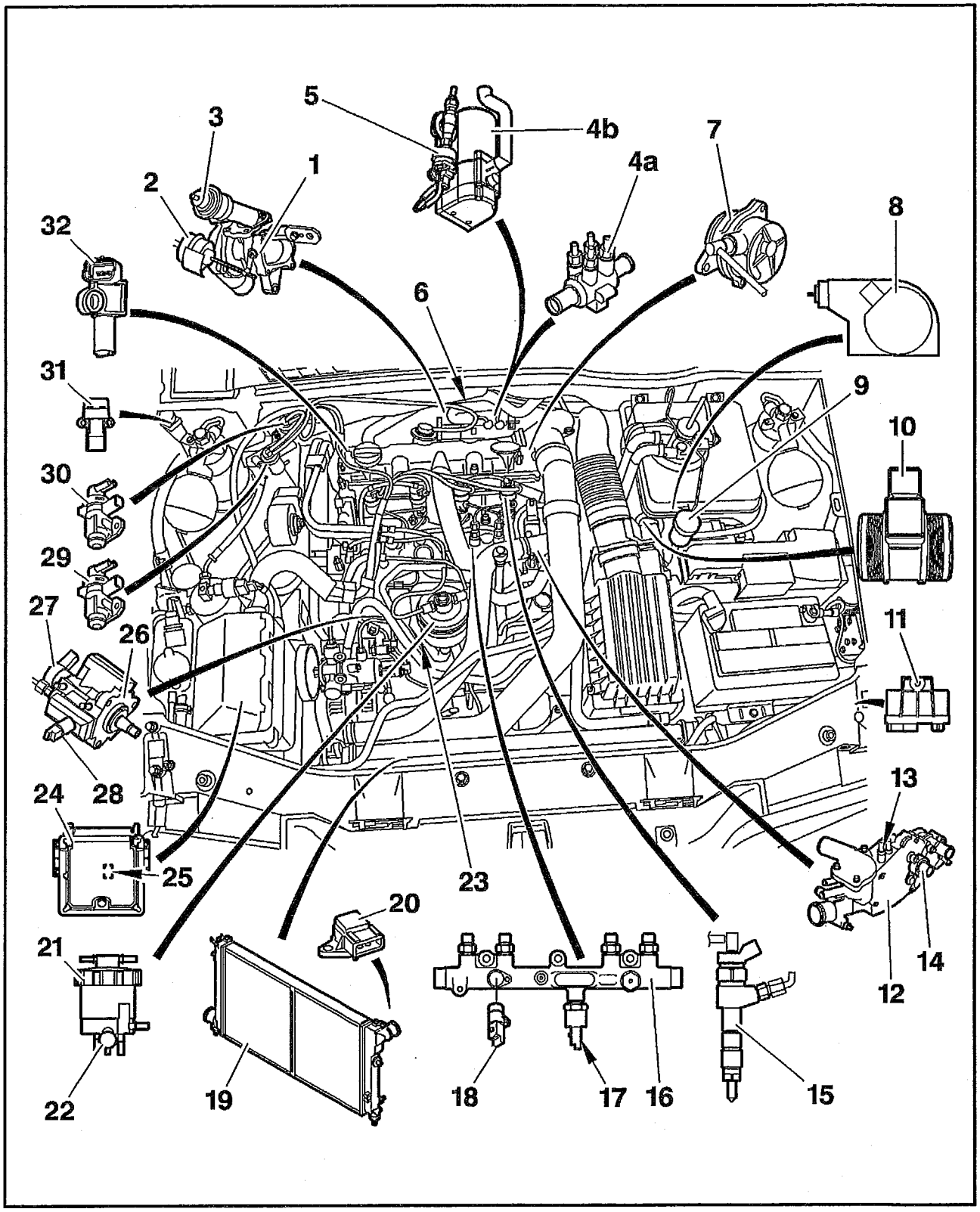


Fig : B1BP1U4P

Märkning	Beteckning	Komponentens nummer i elscheman
1	Turbokompressor	---
2	Reglerventil för turbokompressorn	---
3	EGR–ventil	---
4a	Extra värme genom doppvärmare (*)	1190
4b	Extra värme genom värmepanna, placerad i hjulhuset vänster fram (*)	---
5	Doseringspump	---
6	Givare för oljenivå och –temperatur (vänster sida, bakom turbokompressorn)	4100
7	Vakuumpump	---
8	Lägesgivare för gaspedal	1261
9	Behållare för huvudcylinder	---
10	Luftmängdmätare (integrerar lufttempgivaren)	1310
11	Elektronikbox för eftervärmning	1150
12	Vattensamlingshus	---
13	Värmare för bränsle	---
14	Givare för kylvattentemperatur (motortempmätare på instrumenttavlan + information till insprutningsdatorn)	1220
15	Dieselinsprutare	1331 – 1332 – 1333 – 1334
16	Gemensam insprutningsramp med högtryck	---
17	Högtrycksgivare för bränsle	1321
18	Bränsletempgivare	1221
19	Laddluftkylare	---
20	Tryckgivare i insugningsgrenrör	1312
21	Bränslefilter	---
22	Luftningsskruv	---
23	Oljetrycksgivare (ovanför oljefiltret)	4110
24	Insprutningsdator	1320
25	Givare för atmosfärstryck (integrerad i insprutningsdatorn)	---
26	Högtryckspump för bränsle	---
27	Högtrycksregulator för bränsle	1322
28	Avstängningsdon för 3:ans kolv i högtryckspumpen	1277
29	Magnetventil för reglering av återcirkulation (EGR)	1253
30	Magnetventil för reglering av laddtryck	1233
31	Tröghetsbrytare	1203
32	Lägesgivare för kamaxel	1115

MÄRK : (*) beroende på modell.

1.4 – Upphängning av drivpaketet

1.4.1 – Höger övre motorfäste

Höger upphängning och motorfäste i lättmetall med dämpvikt (typ XUD11BTE).

Nytt övre momentstag med dämpvikt.

1.4.2 – Höger undre motorfäste

Speciell drivaxellagring och infästning på motor.

Ny upphängning.

Nytt undre momentstag.

1.4.3 – Vänster motorfäste

Fäste på kaross och upphängning (identiskt lika som motor XUD11BTE).

1.5 – Nya komponenter

Nya delar :

- den dynamiska remspännaren för tillbehörsremmen
- tillbehörsremmen
- fästet för tillbehör
- hydraulpumpens remskiva

1.6 – Komponenter som sitter under karossen

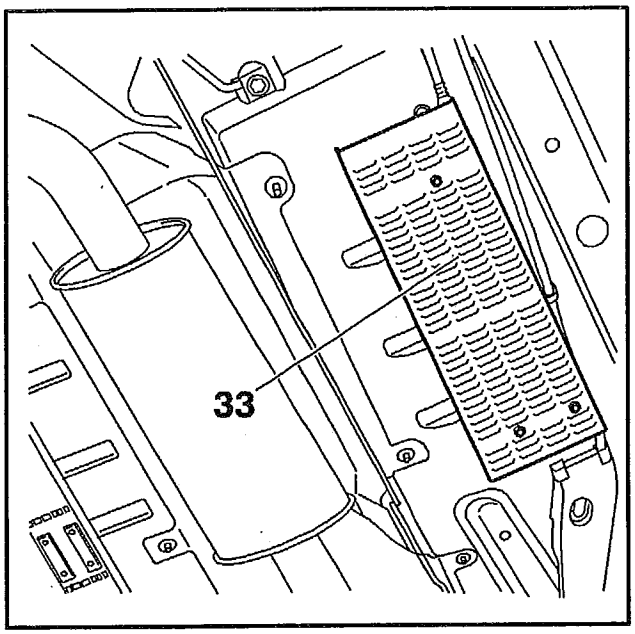


Fig : C4BP14QC

(33) bränslekylare.

1.7 – Direktinsprutning HDI

Datorn styr hela insprutningssystemet.

Datorns speciella styrsätt är följande :

- överladdningstryck
- kylfläktar (*)
- varningslampa för kylvattentemperatur
- extravärme (doppvärmare eller värmepanna)
- för- och eftervärmning
- avstängning luftkonditionering (beroende på modell)

MÄRK : (*) denna funktion tar bort elektronikboxen för kylvattentemperatur.

1.8 – Bränslematarkrets

Sammansättning av bränslematarkretsen :

- en matarpump integrerad i tankarmaturen
- ett bränslefilter med en termostat gör det möjligt att avleda bränslet till en uppvärmningskrets
- en högtryckspump för bränsle med 3 kolvar som har en tryckregulator och ett avstängningsdon för 3:e kolven
- en gemensam insprutningsramp för högtryck med 2 givare : en givare för laddtryck och en givare för bränsletemperatur
- 4 dieselinsprutare
- en bränslekylare på returkretsen till bränsletanken
- en tröghetsbrytare som har som funktion att avbryta bränslematningen i händelse av krock

Bränslepumpen är nedsänkt i bränsletanken (tryck 3 bar, mängd 160 liter/timme).

Bränslematarkretsen har ingen luftningspump : luftningen av bränslematarkretsen görs, genom att aktivera tändningen 5 – 6 gånger.

1.9 – Luftkrets

Luftfilter (identiskt lika som motor XUD11BTE).

MÄRK : Luftfiltrets kåpa är speciell för monteringen av en luftmängdmätare.

Luftintagsslang (identiskt lika som motor XUD11BTE).

Laddluftkylare (identiskt lika som motor XUD11BTE).

Nya luftanslutningar.

MÄRK : Intervallerna mellan luftfilterbytena är 60 000 km.

1.10 – Kylsystem

Fordonet har 2 kylfläkar med en enhetseffekt av 250 watt.

Styrningen av kylfläktarna görs av insprutningsdatorn (borttagning av elektronikboxen för kylvattentemperatur).

Tröskelvärden för start av kylfläktarna :

Kylfläktenhetens 1:a hastighet	97 °C
Kylfläktenhetens 2:a hastighet	105 °C
Avstängning luftkonditionering	115 °C
Varning	118 °C
Efterkylning	6 minuter

1.11 – Överladdning

Ny turborkompressor KKK och anslutning till smörjkretsen.

Magnetventilen för styrning av laddtrycket är placerad under karossen (gemensamt fäste med magnetventilen för EGR).

De 2 magnetventilerna styrs av insprutningspumpen via vakuumpumpen som sitter i änden av kamaxeln.

1.12 – Kylkrets för motor

Ny hårdlödd kylare 27 MBA VALEO.

Kylarens yta : 25 dm².

Avluftningskärl (identiskt lika som motor XUD9BTF).

Ny krets för avluftning av motor.

Kylkrets för motor (ny) :
- speciell ingång i värmepaket i 2 delar för tillägg av boxen med motstånd
- utgång värmepaket med speciella anlutningar (på motorsidan)
- utgångsslang för kylare till vattensamlingshus (identiskt lika som motor XU10J2TE)
- ny slang för vattensamlingshus med kylare

Vattensamlingshusets givare till dubbelfunktion informerar följande komponenter :
- insprutningsdatorn
- motortempmätaren för kylvatten på instrumenttavlan

1.13 – Extravärme

Med hänsyn till motorns förhöjda prestanda, är det nödvändigt att hjälpa upp temperaturhöjningen i kupén när det är kallt ute.

2 anordningar används beroende på försäljningsland :
- en extra värmare som matas med bränsle är placerad i hjulhuset vänster fram
- flera doppvärmare (elmotstånd) finns placerade på värmepaketets kylkrets

Insprutningsdatorn tillåter start av dessa system som funktion av kylvattentemperaturen och ytterlufttemperaturen.

MÄRK : Start av funktionen kan endast göras 60 sekunder efter att motorn startat.

1.13.1 – Doppvärmare (elektriska)

Doppvärmarna fungerar 2 och 2 och styrs av insprutningsdatorn via 2 relän i reläboxen (på motorsidan).

Med hjälp av doppvärmarna kan en enhetlig effekt av 200 watt avges.

1.13.2 – Extra värmare

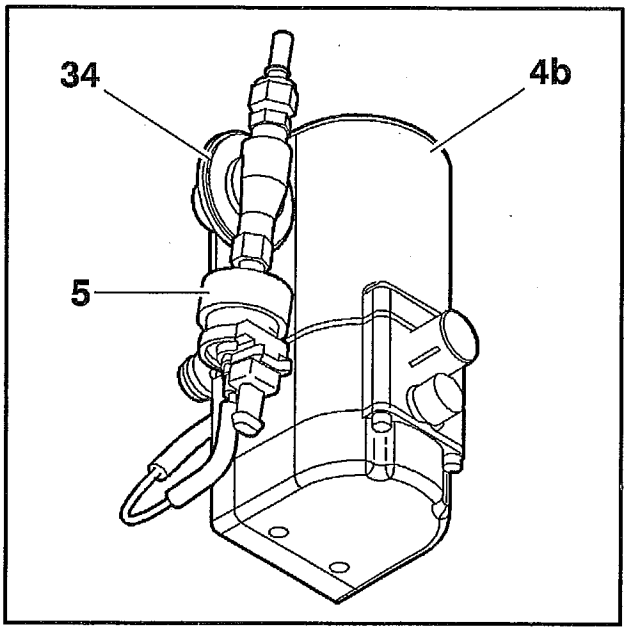


Fig : B1HP12NC

(4b) extra värmare.

(5) doseringspump.

(34) strypning av bränsletryck.

Den extra värmaren styrs av insprutningsdatorn via 2 relän som sitter i reläboxen (på motorsidan).

Regleringen av den extra värmaren görs elektroniskt inne i värmaren.

1.14 – Avgassystem

Avgaslina :
- avgasgrenrör i gjutjärn
- katalysator PSAK 134 med ökad volym, med en kapacitet av 2 liter
- mellanljuddämpare
- bakre ljuddämpare

2 – DRIVAXLAR

2.1 – Växellåda

Växellåda typ ML :
- utväxlingsförhållande slutväxel 16/65
- hastighetsmätardrivning 25/20

	Växel i växellådan	Hastighet i km/tim vid 1000 varv/min Däck 205/60 R15
1:a växeln	12 x 41	8,30
2:a växeln	23 x 41	15,91
3:e växeln	33 x 37	25,29
4:e växeln	44 x 35	35,65
5:e växeln	51 x 31	46,65
Backning	13 x 41	8,99

2.2 – Koppling

Koppling typ "drag" (diam. 235 mm).

Ny huvudcylinder (fordon XANTIA, alla växellådor typ ML) :
- hydraulvätskebehållare som är infäst på ABS-fästet via ett mellanliggande plåtfäste
- slang i 2 stela delar ; slangens sträckning är speciell (nya infästningar med fästöron)
- nytt returrör mellan slavcylindern och huvudcylinderns tank

Påfyllning av hydraulkretsen görs via tanken.

Använda vätskor : DOT 4 (typ bromsvätska).

Ny kopplingspedal :
- ny utväxling genom förskjutning nedåt 8 mm
- tillägg av kammen som styr givaren i början av slaget

2.3 – Drivaxlar

Samma drivaxlar som XUD11BTE (med lång röraxel).

3 – FJÄDRING/STYRNING/BROMSAR

Följande komponenter är samma som för XUD11BTE :
- fjäderbenen fram och bak
- främre ramen
- bakaxeln
- krängningshämmarna fram och bak
- hela styrningen

Bromsskivorna fram är samma som för XANTIA V6 (med kontrollampa för slitage) :
- diameter = 288 mm
- tjocklek = 28 mm

4 – HYDRAULIK

Hydraulpumpen för högtryck 6+2 sitter i övre delen av motorn på alla modeller.

TEKNISKA DATA : KOMPONENTER I ELKRETSEN

1 – ELKABELHÄRVOR

Nya kabelhärvor :
- huvudkabelhärva
- motorkabelhärva
- kabelhärva instrumentbräda

Huvudkabelhärvan är placerad framför ramens tvärbalk.

2 – SÄKRINGAR

Ändring av säkringarna p g a montering av extra värme (doppvärmare eller värmepanna).

Åtgärder som ska göras vid leveransservice (i säkringsboxen i kupén) :
- demontera säkringen F8
- sätt shunten mellan F8 och F23

3 – RELÄBOX

Placering : vänster främre hjulhus.

3.1 – Extra värme genom doppvärmare

Placering av 2 relän 35 ampere (med motstånd) i reläboxen.

Huvudsäkringarnas placering i säkringsboxen.

3.2 – Extra värme genom värmepanna

Placering av 2 relän 35 ampere (med motstånd) i reläboxen.

Säkringarnas placering i säkringsboxen.

4 – DATORLÅDA

Placering : höger främre hjulhus.

Ändring av datorlådan som funktion av AC-kretsens torkfilter.

Montering av en fästplåt för datorerna.

TEKNISKA DATA : KAROSSERIDELAR

1 – KAROSSENS STOMME

Kaross "stark motor 2.1 Turbo D" med nödvändig utveckling för infästningen av de komponenter som är speciella för motorn 2.0 HDi.

När lagret tar slut kommer endast de nya karosserna att finnas disponibla.

1.1 – Framparti

Utveckling av komponenten för passering av rattaxeln i torpedväggen i fronten (plåten på torpedväggen) :

- infästning av kopplingspedalgivaren
- urtag för montering av sändaren för kopplingsreglaget

Montering av extra värme.

2 anordningar används beroende på försäljningsland :

- en extra värmare med bränslematning är placerad i vänster främre hjulhus (nytt fäste)
- elektronikbox för doppvärmare placerad på torpedväggen vid motorn (befintliga infästningar)

Nya infästningar av följande komponenter :

- bränslematningskrets
- avgaslina
- luftintag för uppvärmning

1.2 – Bakparti

Placering under det bakre golvet av 3 fästhål för en bränslekylare.

2 – UTRUSTNING

2.1 – Värme/ventilation

Kylkompressor : leverantör HARRISON.

Behållare torkfilter (samma som för fordonen 2.1 Turbo D).

Värmepaketets vattenkrets har extra värme (doppvärmare eller värmepanna).

2.2 – Monogram

Placering av monogram "HDi" på dörrlisterna fram och på bakluckan.

2.3 – Signalhorn

Montering av ett nytt signalhorn (ny placering och nytt fäste).

Leverantör : BOSCH.

2.4 – Skyddskomponenter

Montering av följande komponenter :

- ljudisolering infäst under motorn
- prydnadskåpa för motor (ny)
- värmeskärm i 2 delar, infäst på rattstångshuset

Automobiles CITROËN

Société Anonyme au capital de 1 400 000 000 F
R.C.S. Nanterre B 642050.199 - SIRET 64205019900644

Siège Social : 62, boulevard Victor-Hugo

92208 Neuilly-sur-Seine Cedex

Tél. : 01.47.48.41.41 - Télex : CITR 614 830 F

DEX/APV
Méthodes Réparation

Route de Gisy - 78140 VÉLIZY

Édition Septembre 1998

Impression-Reliure Mame Imprimeurs - Tours

© "Rättigheterna till den tekniska informationen som finns i denna broschyr tillhör uteslutande Citroën. Kopiering, översättning eller distribution, helt eller delvis, av dessa informationer är förbjuden utan föregående skriftligt tillstånd av Citroën".