Xantia

JUNI 1998

OPR : 7847 ⟶

REF. BRE 0469 S

PRESENTATION

XANTIA FAS 2

• ÅRSMODELL 1999

"De tekniska uppgifter som står i föreliggande dokumentation är uteslutande avsedda för professionellt bruk vid reparation av fordon. I vissa fall kan informationen gälla fordonssäkerhet. Broschyren skall användas av de bilreparatörer, som de är avsedda för. Det fulla ansvaret åvilar reparatören och inte fordonskonstruktören".
"Den tekniska informationen som förekommer i broschyren kan komma att uppdateras, som funktion av ändrade data för vissa modeller inom programmet. Vi ser gärna att bilreparatörerna regelbundet kontaktar Citroën-nätet, för att få information och tillgång till nödvändiga uppdateringar".

CITROËN
FÖRSÄLJNING EUROPA
DOKUMENTATION SERVICEMARKNAD

ALLMÄNNA DATA

PRESENTATION : MODELLPROGRAM ÅRSMODELL 1999 (EUROPA) 1

1 – Borttagna modeller 1
2 – Nya modeller –
3 – Underhåll –
4 – Försäljningsprogram EUROPA 2
5 – Försäljningsprogram : CITROEN XANTIA, Kombi-modell 4
6 – Försäljningsprogram : CITROEN XANTIA, andra modeller 5

MEKANISK UTVECKLING : MODELLPROGRAM ÅRSMODELL 1999 6

1 – Motor 6
2 – Kraftöverföring 10
3 – Fjädring 13
4 – Styrning –

UTVECKLING PÅ ELSIDAN : MODELLPROGRAM ÅRSMODELL 1999 14

1 – Instrumenttavla 14
2 – Kontaktstycke –

ÄNDRINGAR KAROSSERI : MODELLPROGRAM ÅRSMODELL 1999 15

1 – Berört fordon 15
2 – Tillämpning –

PRESENTATION : MODELLPROGRAM ÅRSMODELL 1999 (EUROPA)

1 – BORTTAGNA MODELLER

CITROEN XANTIA 2.0i BVA (XU10J2C 4HP14).

CITROEN XANTIA 2.0i 16V ACTIVA.

2 – NYA MODELLER

2.1 – Automatlåda AL4

Berörda fordon : CITROEN XANTIA 1.8i 16V, 2.0i 16V och 1.9 Turbo D.

Infört från OPR nummer :
- 1.9 Turbo D : 7693
- 1.8i 16V : 7728
- 2.0i 16V : 7784

Växellådan AL4 är en tvärställd automatlåda med 4 växlar framåt och elektroniskt styrd växling.

2.2 – Avgasrening L4

Berörda fordon : XANTIA 1.8i 16V (motor XU7JP4/L4).

Tillämpas efter OPR: 7756.

Till att börja med säljs detta fordon uteslutande i Tyskland.

Den nya avgasnormen L4 är strängare än den tidigare (avgasreningsbestämmelse L3).

Den sekvensstyrda insprutningen BOSCH MP 7.3 ersätter den halvt sekvensstyrda SAGEM SL96, för att tillgodose en bättre uppföljning av fetheten i avgassystemet.

Särskilda kännetecken :
- luftinsprutning i avgassystemet : den andra luftpumpen tillför luft i avgassystemet för att förbränna överskottet av kolväten och på så sätt snabba på uppvärmningen av katalysatorn
- medtagbart diagnostiksystem (EOBD) : diagnostiken informerar föraren om inte utrustningen för avgasrening fungerar på rätt sätt längre

2.3 – XANTIA kombi V6

Tillämpas efter OPR: 7786.

Ny modell disponibel med manuell eller automatisk växellåda.

2.4 – XANTIA kombi GPL

Berörda fordon : XANTIA kombi 1.8i 16V.

Tillämpas efter OPR: 7784.

Insprutningssystemet för GPL är samma som för sedanmodellerna.

GPL-behållaren är rund och sitter på reservhjulets plats.

GPL-behållarens volym är 47 liter.

3 – UNDERHÅLL

Underhållsplanen för årsmodell 1999 kännetecknas av en ökning av kilometerintervallet för oljebyte.

De nya underhållsintervallerna är som följer :
- bensindrivna fordon (alla modeller) – diesel med direktinsprutning (HDI – TDi) : 20 000 km (i stället för vid 15 000 km)
- dieselfordon med indirekt insprutning (D – SD – TD – Turbo D) (förkammare) : 15 000 km (i stället för vid 10 000 km)

VARNING : De nya längre intervallerna baserar sig på att man använder oljor av högre kvalitet, som motsvarar en prestandanivå ACEA (A3.96 – B3.96) eller API (SJ/CF) (halvsyntetiska eller syntetiska oljor).

4 – FÖRSÄLJNINGSPROGRAM EUROPA

4.1 – Teckenförklaring

Märkningar som används i tabellerna "kommersiellt program" :

(a) = automatväxellåda	(f) = fransk skatteeffekt i "hk" (Frankrike)
(m) = växellåda	(d) = avgasnormer
(ml) = manuell växellåda med hög utväxling	(L3) = CEE 95 L3
	(L4) = CEE 2000 (EURO 2000)

4.2 – Kommersiellt program : CITROEN XANTIA, Sedan–modell

Fordon		Motor		Växellåda
Fabriksbeteckning	Utrustningsnivå	Plåt (d) Typ	Effekt kW/hk (f)	Sekvens Typ
XANTIA 1.6i (1580 cm³) :				
X1.BFZF	SX	BFZ (L3) XU5JP	65/90	20TA72 BE3 (m)
XANTIA 1.8i (1761 cm³) :				
X1.LFXF	SX	LFX (L3) XU7JB	66/90 (7)	20TB23 BE3 (m)
XANTIA 1.8i 16V (1761 cm³) :				
X1.LFYC	SX	LFY (L3) XU7JP4	81/112 (7)	20TB23 BE3 (ml)
X1.LFYF	SX		81/112 (8)	20TB25 BE3 (m)
X1.LFYM	SX		81/112 (8)	20TP17 AL4 (a)
X1.LFYB	SX	LFY (L4) XU7JP4	81/112	20TP25 BE3 (m)
XANTIA 2.0i 16V (1998 cm³) :				
X1.RFVF	SX	RFV (L3) XU10J4R	97/135 (9)	20TA58 BE3 (m)
	EXCLUSIVE			
X1.RFVM	SX		97/135 (9)	20TP19 AL4 (a)
	EXCLUSIVE			
Xantia Turbo CT (1998 cm³) :				
X7.RGXF	ACTIVA	RGX (L3) XU10J2TE	108/150	20LE49 ML (m)

Fordon		Motor		Växellåda
Fabriksbeteckning	Utrustningsnivå	Plåt (d) Typ	Effekt kW/hk (f)	Sekvens Typ

XANTIA V6 (2946 cm³) :

X7.XFZF	ACTIVA	XFZ (L3) ES9J4	140/194 (13)	20LE47 ML (m)
X1.XFZM	EXCLUSIVE		140/194 (14)	20HZ05 4HP20 (a)

XANTIA 1.9 SD (1905 cm³) :

X1.DHWF	SX	DHW (L3) XUD9SD	55/75 (6)	20TB27 BE3 (m)

Xantia 1.9 Turbo D (1905 cm³) :

X1.DHXF	SX	DHX (L3) XUD9BTF	66/90 (6)	20TA59 BE3 (m)
	EXCLUSIVE			
X1.DHXM	SX	DHX (L3) XUD9BTF	66/90 (7)	20TP15 AL4 (a)
	EXCLUSIVE			

Xantia 2.1 Turbo D (2088 cm³) :

X1.P8CF	SX	P8C (L3) XUD11BTE	80/110 (7)	20LE48 ML (m)
	EXCLUSIVE			
X7.P8CF	ACTIVA			

5 – FÖRSÄLJNINGSPROGRAM : CITROEN XANTIA, KOMBI–MODELL

Fordon		Motor		Växellåda
Fabriksbeteckning	Utrustningsnivå	Plåt (d) Typ	Effekt kW/hk (f)	Sekvens Typ
XANTIA 1.8i (1761 cm³) :				
X2.LFXF	SX	LFX (L3) XU7JB	66/90 (7)	20TB23 BE3 (m)
XANTIA 1.8i 16V (1761 cm³) :				
X2.LFYC	SX	LFY (L3) XU7JP4	81/112 (7)	20TB23 BE3 (ml)
X2.LFYF	SX		81/112 (8)	20TB25 BE3 (m)
X2.LFYB	SX	LFY (L4) XU7JP4	81/112	20TB25 BE3 (m)
XANTIA 2.0i 16V (1998 cm³) :				
X2.RFVF	SX	RFV (L3) XU10J4R	97/135 (9)	20TA58 BE3 (m)
	EXCLUSIVE			
X2.RFVM	SX		97/135 (9)	20TP19 AL4 (a)
	EXCLUSIVE			
Xantia Turbo CT (1998 cm³) :				
X2.RGXF	EXCLUSIVE	RGX (L3) XU10J2TE	108/150	20LE49 ML (m)
XANTIA V6 (2946 cm³) :				
X2.XFZF	EXCLUSIVE	XFZ (L3) ES9J4	140/194 (13)	20LE47 ML (m)
X2.XFZM	EXCLUSIVE		140/194 (14)	20HZ05 4HP20 (a)
XANTIA 1.9 SD (1905 cm³) :				
X2.DHWF	SX	DHW (L3) XUD9SD	55/75 (6)	20TB27 BE3 (m)
Xantia 1.9 Turbo D (1905 cm³) :				
X2.DHXF	SX	DHX (L3) XUD9BTF	66/90 (6)	20TA59 BE3 (m)
	EXCLUSIVE			
X2.DHXM	SX		66/90 (7)	20TP04 AL4 (a)
	EXCLUSIVE			
Xantia 2.1 Turbo D (2088 cm³) :				
X2.P8CF	SX	P8C (L3) XUD11BTE	80/110 (7)	20LE48 ML (m)
	EXCLUSIVE			

6 – FÖRSÄLJNINGSPROGRAM : CITROEN XANTIA, ANDRA MODELLER

Fordon		Motor		Växellåda
Fabriksbeteckning	Utrustningsnivå	Plåt (d) Typ	Effekt kW/hk (f)	Sekvens Typ
XANTIA sedan som kan byggas om till ambulans (1905 cm³) :				
X1.DHWF	SX	DHW (L3) XUD9SD	55/75 (6)	20TB27 BE3 (m)
X1.DHXF	SX	DHX (L3) XUD9BTF	66/90 (6)	20TA59 BE3 (m)
XANTIA Kombi Entreprise (1905 cm³) :				
X2.DHXF /T	SX	DHX (L3) XUD9BTF	66/90 (8)	20TA59 BE3 (m)
XANTIA 1.8i 16V GPL. Duobränslesystem (1761 cm³) :				
X1.LFYC /GPL	SX	LFY (L3) XU7JP4	Bensin : 81/112 GPL : 79/109	20TB23 BE3 (ml)
XANTIA kombi 1.8i 16V GPL. Duobränslesystem (1761 cm³) :				
X2.LFYC/GPL	SX	LFY (L3) XU7JP4	Bensin : 81/112 GPL : 79/109	20TB23 BE3 (ml)

MÄRK : GPL: gas (flytande).

MEKANISK UTVECKLING : MODELLPROGRAM ÅRSMODELL 1999

1 - MOTOR

1.1 - Bränslematning

1.1.1 - Berört fordon : XANTIA 1.9 turbo D

Tillämpas efter OPR: 7847.

Luftningspumpen för bränslekretsen har tagits bort : därför ändras bränsleledningarna.

Luftning av bränslekretsen :
- slå på tändningen
- invänta slutet av förvärmningsfasen
- aktivera startmotorn (utan avbrott) tills motorn går igång (under 15 sekunder).

1.1.2 - Reserv

Reservdelslagret säljer både de gamla och nya delarna.

1.2 - Duobränslesystem bensin/GPL

1.2.1 - Berört fordon : XANTIA duobränslesystem bensin/GPL (kombi)

Frampartiet för duobränslesystemet bensin/GPL är samma som för sedanmodellerna.

GPL-ledningarna löper under golvet (höger sida).

GPL-behållaren är rund och sitter på reservhjulets plats (infäst på karossen med 3 svetspunkter).

Mätarens flerventil är placerad på sidan av behållarens högra framsida.

Total volym i GPL-behållaren : 55 liter.

GPL-behållarens nyttovolym : 48 liter.

MÄRK : GPL: gas (flytande).

1.2.2 - Underhåll och reparationer

Samma som för sedanmodeller (se respektive arbetsbeskrivning).

1.3 – Insprutningsdator

1.3.1 – Bensinmotor insprutning

Typ		Växellåda	Insprutningsdator			
Fordon	Motor		Leverantör Typ	Referens PSA Leverantör	Program-version Index	Anmär-kningar
1.6i	XU5JP /L3	BVM	MMDCM 8P13	9629564480 16240 254	3F70991700 OE 05	EPROM Utveckling för transponder
1.8i	XU7JB /L3	BVM	MMDCM 1AP20	9632728680 16206 264	3F4E188209 OD 06	FLASH EPROM
1.8i 16V	XU7JP4 /L3	BVM	SAGEM SL96	9629372880 2162035.7	21.08.04 240697	FLASH EPROM Utveckling för transponder
1.8i 16V GPL				9632425880 21650422.0	23.01.00 010997	FLASH EPROM Anpassning motor
1.8i 16V	XU7JP4 /L4	BVM	BOSCH MP7.3	9632564480 0261204924	26FM0483	FLASH EPROM
	XU7JP4 /L3	BVA	BOSCH MP5.2	9632344480 0261204832	1037356409 26FM0509	
2.0i 16V	XU10J4R /L3	BVM	BOSCH MP5.2	9630403280 0261204651	1037358369 26FM0479	FLASH EPROM Anpassning motor
		BVA	BOSCH MP5.2	9632216680 0261204697	26FM0507	FLASH EPROM
Turbo CT	XU10J2TE /L3	BVM	BOSCH MP3.2	9632568980 0261204839	1037356410 26FM0000	FLASH EPROM Anpassning motor
V6	ES9J4 (/L3)	BVM	BOSCH MP7.0	9625552680 0261204076	1037357269 26FM0500	FLASH EPROM
		BVA		9625552780 0261204234	1037357240 26FM0431	

BVM = växellåda.
BVA = automatväxellåda.

1.3.2 – Dator för gasdrift

Typ		Växellåda	Datorer		
Fordon	Motor		Leverantör Typ	Referens PSA Leverantör	Anmärkningar
1.8i 16V	XU7JP4	BVM BVML	NECAM	9630687480 238 816-013	

BVM = växellåda.
BVML = manuell växellåda med hög utväxling.

1.3.3 – Dieselmotor

Typ		Växellåda	Datorer			
Fordon	Motor		Leverantör Typ	Referens PSA Leverantör	Program-version Index	Anmärkningar
1.9SD	XUD9SD	BVM	LUCAS DIESEL XUDLP06			
1.9 Turbo D	XUD9BTF	BVM	BOSCH VP20 AS3.1 XUDBC02	9624519580 0281001262	28RTD845 1011	
1.9 Turbo D	XUD9BTF	BVA		9631665280 0281001669	28RTE143 10 37	
2.1TD	XUD11BTE	BVM	LUCAS DIESEL EPIC 864 XUDLC01	9630509280 R04010020C	41502211 OB	Förbättrad avläsning av diagnostiken

BVM = växellåda.
BVA = automatväxellåda.

1.4 – Avgaslina

Berörda fordon : XANTIA diesel.

Tillämpas efter OPR: 7784.

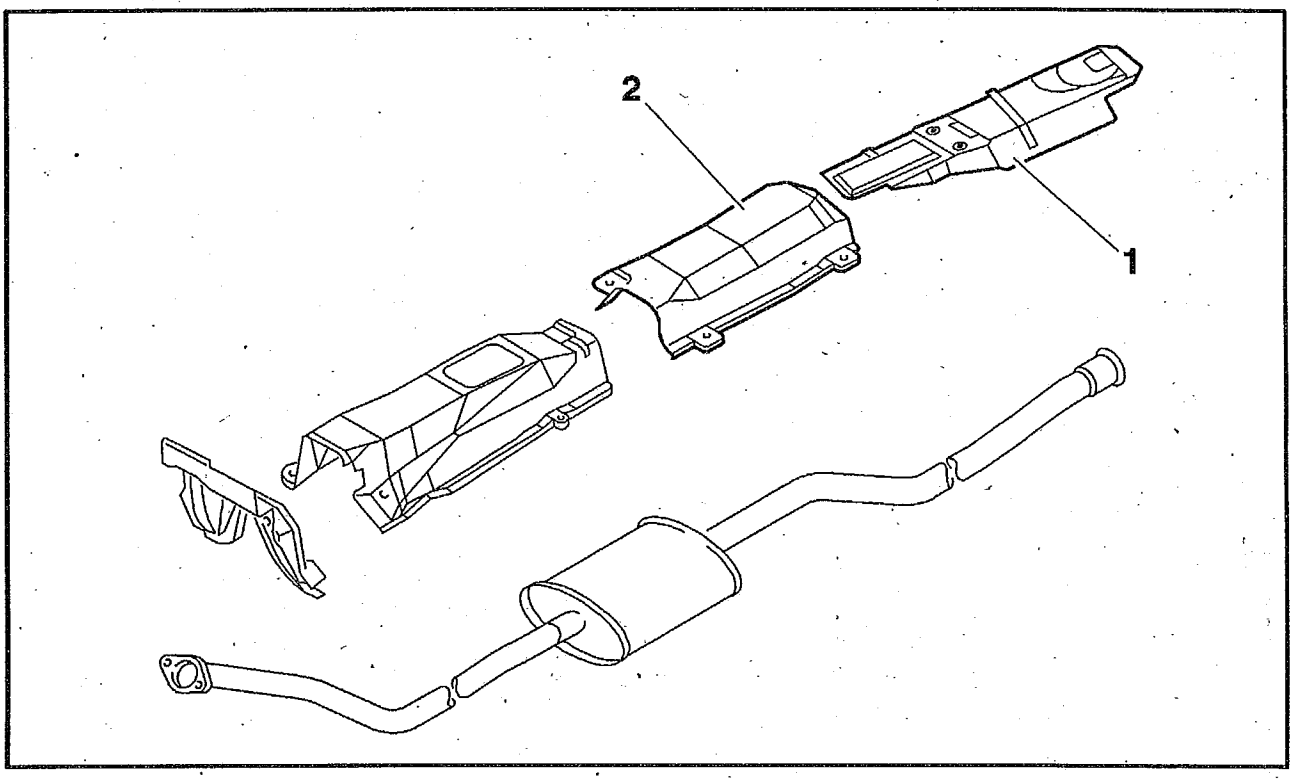


Fig : B1JP020D

Följande värmesköldar har tagits bort :

- (1) : dieselmodeller (alla modeller)
- (2) : modeller 1.9 SD och 1.9 turbo D

Reserv :

- Reservdelslagret levererar delar till den gamla monteringen
- den nya monteringen kan användas på gamla fordon

2 – KRAFTÖVERFÖRING

2.1 – Kopplingar

Berörda fordon : alla fordon med manuell växellåda typ BE3.

Tillämpas efter OPR: 7729.

Nytt urtrampningslager : höjd = 18,5 mm (i stället för 20,5 mm).

Utveckling av kopplingsmekanismens höjd.

MÄRK : Kopplingsgaffeln är samma.

Reserv :
- blandning är inte tillåten
- den nya monteringen kan användas på gamla fordon
- reservdelslagret säljer både de gamla och nya delarna

2.2 – Växellåda

2.2.1 – Dator för automatlåda

Typ		Växellåda	Datorer		
Fordon	Motor		Referens PSA Leverantör	Programversion Index	Anmärkningar
1.8i 16V	XU7JP4	AL4	7700103423 S105280907		FLASH EPROM
2.0i 16V	XU10J4R				
1.9 Turbo D	XUD9BTF	AL4	7700103425 S105280909		
V6	ES9J4	4HP20	9629314680 0501005826	PS0A8G05 03 01	

2.2.2 – Reglage manuell växellåda BE3

Tillämpas efter OPR: 7847.

Växellådans reglage (på kupésidan) ändras efter att "den sänkta kanten" kastats om på tunnelns öppning.

Ändrade komponenter :
- enheten växlingsreglage (på kupésidan)
- växelstag (under kaross)
- naken kaross (under kaross)
- kaross

Enheten växlingsreglage : Reservdelslagret säljer både gamla och nya delar.

Naken kaross : endast de nya delarna kommer att vara disponibla på Reservdelslagret.

Bytet av den gamla karossen mot en ny gör det nödvändigt att göra en ny konfigurering av växellådans reglage (se speciellt utvecklingsmeddelande).

2.3 – Hjul

2.3.1 – Vintermontering

Alla hjul XANTIA fås 2 kan förses med kedjor.

2.3.2 – Hjulbult

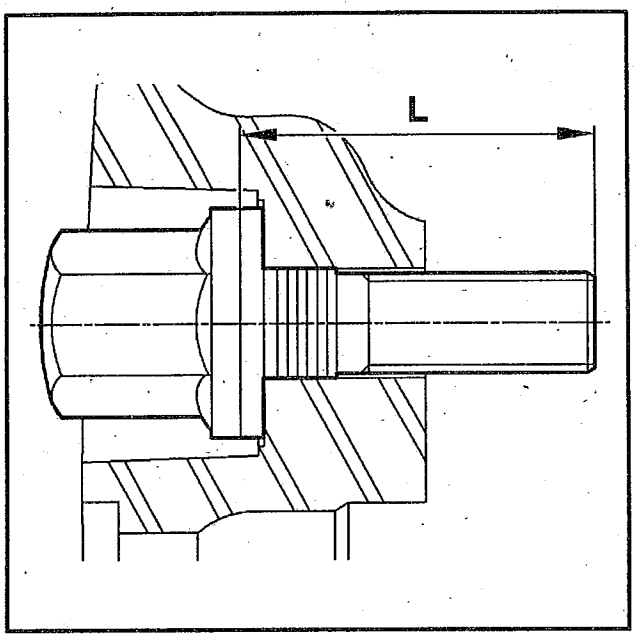


Fig : B2GP00BC

Ändring av längd under skalle för bultarna avsedda för lättmetallhjul : L = 42 mm (i stället för 46 mm).

Hjulen "VILLE DE VENISE" ersätter hjulen "VENISE" (liknande stil men som är anpassade till de nya hjulbultarna)..

MÄRK : Hjulen "LE CASTELET" och "MAGNY-COURS" använder de nya bultarna som original.

MÄRK : Reservhjulet har inte ändrats och kan monteras med 2 typer av bultar.

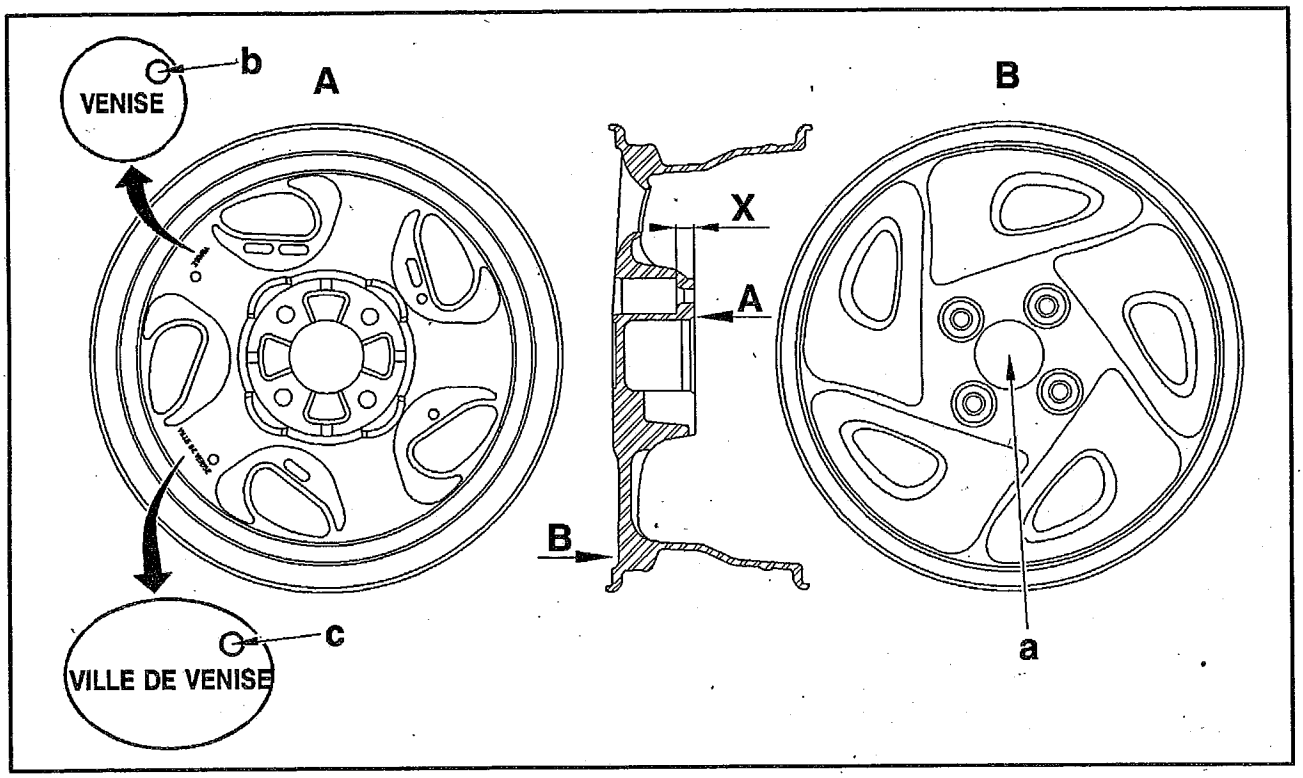


Fig : B2GP00CD

MÄRK : Hjulen av den nya tillverkningen har märkningarna "VENISE" och "VILLE DE VENISE" på insidan.

Identifiering – tekniska data :

Fälgar	Märkning	Tjocklek X	Färg	Anmärkningar
VENISE	Märkning vid "b"	19 mm	Grå FTU	Öppningen "a" är stängd med en plastplugg
VILLE DE VENISE	Märkning vid "c"	16,5 mm	Grå EVT	Det är inte hål i centrum "a" av hjulet

Reserv : Reservdelslagret säljer både gamla och nya delar.

Reserv :

Fälgar	VENISE	VILLE DE VENISE	LE CASTELET	MAGNY-COURS
Hjulbult	Längd 46 mm	Längd 42 mm		
Åtdragningsmoment	9 daNm			

VARNING : De stöldsäkra hjulbultarna bör anpassas till bultarnas längd.

Stöldskydd för hjul :
- tidigare montering : referens ZC 9 863 038 U
- ny montering : referens 9405 06

3 – FJÄDRING

Dator för hydraktiv fjädring :

Fordon	Dator			
	Leverantör	Referens	Version	Kopplingsstycken
Utan antikrängningssystem	VALEO	9628499280 73812102	H5 3A2G	Vitt 15-poligt. Svart 15-poligt
Med antikrängningssystem	VALEO	9628499380 73812201	H5 2A2G	Vitt 15-poligt. Grönt 15-poligt

SC.CAR: Citroëns aktiva krängningskontroll.

4 – STYRNING

Manokontakt för servostyrning :

Berört fordon	1.8i	1.8i 16V	2.0i 16V BVA	XANTIA V6
Tarering i bar	35 bar (i stället för 20 bar)			20 bar

Reserv : om man byter styrservons manokontakt ska en manokontakt som är tarerad till 35 bar monteras (utom XANTIA V6).

UTVECKLING PÅ ELSIDAN : MODELLPROGRAM ÅRSMODELL 1999

1 - INSTRUMENTTAVLA

Tillämpas efter OPR: 7847.

Underhållsindikatorn är integrerad i instrumentbrädans elektronik.

Underhållsindikatorn visar föraren den körsträcka som återstår till nästa servicetillfälle enligt servicebokens underhållsintervaller.

Underhållsplanen för årsmodell 99 kännetecknas av en ökning av kilometerintervallet för oljebyte.

2 - KONTAKTSTYCKE

Tillämpas efter OPR: 7847.

Användning av ett kontaktstycke "SICMA" för följande delar :

- manokontakt för oljetryck (motorer XUD och ES9J4)
- manokontakt för servostyrning

Förändring av elkabelhärvorna.

Reservdelar : manokontakterna för motorolja och styrservoolja bör paras ihop med det nya kontaktstycket.

ÄNDRINGAR KAROSSERI : MODELLPROGRAM ÅRSMODELL 1999

1 – BERÖRT FORDON

XANTIA duobränslesystem bensin/GPL (break).

2 – TILLÄMPNING

Tillämpas efter OPR: 7847.

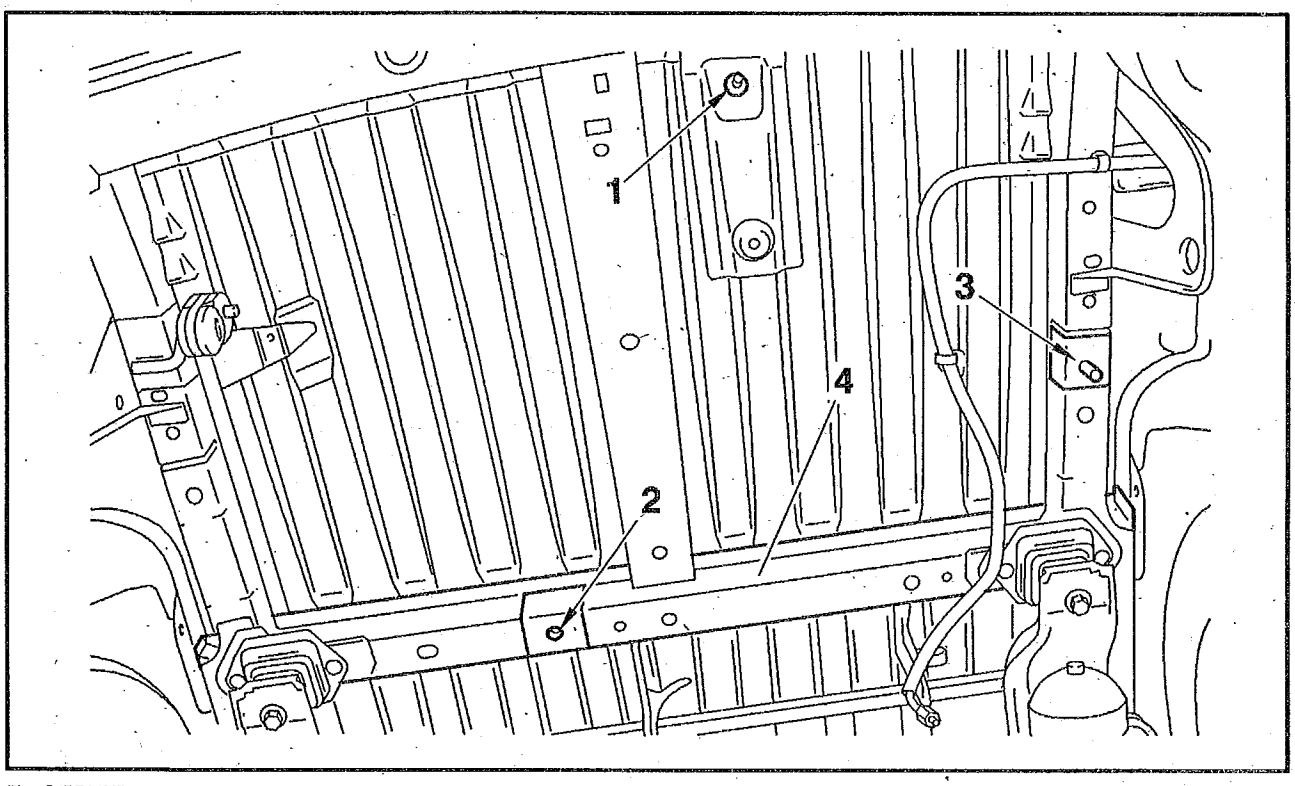


Fig : C4BP14MD

Sett utifrån bakre golvet utan GPL–behållare.

GPL–behållaren är rund och sitter på reservhjulets plats.

Placeringen av GPL–behållaren medför följande ändringar :
- (1) skruv med bricka svetsad på det bakre golvet
- (2) mutterbricka svetsad i bakaxelns tvärbalk (4)
- (3) bricka med pinnbult svetsad i stötdämparfästet höger bak

De speciella GPL–delarna distribueras av Reservdelslagret :
- kaross
- golv bak
- bakre tvärbalk
- längsgående bakre sidobalk (höger)

Byte bakskärm (höger) :
- använd en standardskärm
- borra diam. 61 mm för GPL–påfyllningens öppning (se respektive arbetsbeskrivning)

Automobiles CITROËN

Société Anonyme au capital de 1 400 000 000 F
R.C.S. Nanterre B 642050.199 - SIRET 64205019900644

Siège Social : 62, boulevard Victor-Hugo

92208 Neuilly-sur-Seine Cedex

Tél. : 01.47.48.41.41 - Télex : CITR 614 830 F

DEX/APV
Méthodes Réparation
Route de Gisy - 78140 VELIZY
Edition Juin 1998

Impression - Maulde et Renou

© "Rättigheterna till den tekniska informationen som finns i denna broschyr tillhör uteslutande Citroën. Kopiering, översättning eller distribution, helt eller delvis, av dessa informationer är förbjuden utan föregående skriftligt tillstånd av Citroën".