Xantia

JULI 1996

OPR : 7114 ⟼

REF. BRE 0225 S

PRESENTATION

- ÅRSMODELL 1997

AUTOMOBILES CITROËN
DIRECTION COMMERCE EUROPE
DOCUMENTATION APRÈS VENTE

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

ALLMÄNNA DATA

PRESENTATION : MODELLPROGRAM ÅRSMODELL 1997 EUROPA **1**

1 - Teckenförklaring 1
2 - Kommersiellt modellprogram CITROËN XANTIA "sedan"-modell -
3 - Kommersiellt modellprogram CITROËN XANTIA "kombi"-modell 3
4 - Kommersiellt modellprogram CITROËN XANTIA andra modeller 4

MEKANISK UTVECKLING : MODELLPROGRAM ÅRSMODELL 1997 ..... **5**

1 - Nya modeller 5
2 - Allmänna data -
3 - Ny motor XUD9SD 6
4 - Insprutningssystem 8
5 - Avgasrening 9
6 - Insugningsrör 10
7 - Fjädring 11

ÄNDRINGAR KAROSSERI : MODELLPROGRAM ÅRSMODELL 1997 ..... **12**

1 - Utrustning 12
2 - Taklucka -
3 - Ruta i baklucka -
4 - Reservhjulshållare -
5 - Klimatanläggning -

UTVECKLING PÅ ELSIDAN : MODELLPROGRAM ÅRSMODELL 1997 ..... **13**

1 - Elutrustningar 13
2 - Stöldlarm PSA 3 -
3 - Släpkontakt 15
4 - Dimljus -
5 - Elfönsterhiss förarsida -
6 - Instrumentbrädans instrumentenhet -
7 - Klimatanläggning -

LACK

KAROSSFÄRGER : MODELLPROGRAM ÅRSMODELL 1997 ..... **16**

1 - XANTIA sedanmodell 16
2 - XANTIA kombimodell -

PRESENTATION : MODELLPROGRAM ÅRSMODELL 1997 EUROPA

1 – TECKENFÖRKLARING

Distributionsland :

F = Frankrike	DK = Danmark	NL = Nederländerna	GR = Grekland
D = Tyskland	SP = Spanien	P = Portugal	S = Sverige
A = Österrike	FIN = Finland	N = Norge	CH = Schweiz
B = Belgien	I = Italien	GB = Storbritannien	

Märkningar som används i tabellerna "kommersiellt modellprogram" :

(a) = automatväxellåda	(d) = avgasnormer
(m) = manuell växellåda	L = CEE 93
(l) = "lång" växellåda	L3 = CEE96
(f) = fransk skatteeffekt	

2 – KOMMERSIELLT MODELLPROGRAM CITROËN XANTIA "SEDAN"-MODELL

Fordon		Motor		Växellåda	Distributionsland													
Fabriks-beteckning	Utrustnings-nivå	Plåt (d) Typ	Effekt i kW (i hk)	Sekvens Typ	F (f)	D	A	B	DK	SP	FIN	I	NL	P	N	GB	GR	S	CH

XANTIA 1.6i (1580 cm³) :

X1.2B	X	BFZ(L3) XU5JP	65 (90)	20CH91 BE3 (m)	X (7)	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X		
	SX					X								X			X		

XANTIA 1.8i (1761 cm³) :

X1.9B	SX	LFZ(L3) XU7JP	74 (103)	20GZ67 4HP14 (a)	X (9)	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X		X

XANTIA 1.8i 16V (1761 cm³) :

X1.6C	X	LFY(L3) XU7JP4	81 (112)	20CH96 BE3 (m)	X (9)	X			X	X	X		X		X	X			
	SX				X (9)	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X
X1.5C	X			20CH95 (l) BE3 (m)	X (7)														
	SX				X (7)		X												

XANTIA 2.0i (1998 cm³) :

X1.7B	SX	RFX(L3) XU10J2C	89 (123)	20GZ68 4HP14 (a)	X (9)	X			X	X	X		X		X	X		X	X
	VSX				X (9)	X	X	X	X	X		X				X			X
	EXCLU-SIVE				X (9)														X

Fordon		Motor		Växellåda	Distributionsland														
Fabriks-beteckning	Utrustningsnivå	Plåt (d) Typ	Effekt i kW (i hk)	Sekvens Typ	F (f)	D	A	B	DK	SP	FIN	I	NL	P	N	GB	GR	S	CH

XANTIA 2.0i 16V (1998 cm^3) :

X1.9C	SX	RFV(L3) XU10J4R	97 (135)	20CH94 BE3 (m)	X (10)	X		X	X	X	X	X	X		X	X		X	X
	VSX				X (10)	X		X		X		X				X			X
	EXCLU-SIVE				X (10)														X
X1.9E	ACTIVA				X (10)	X	X	X	X	X	X				X				X

Xantia Turbo CT (1998 cm^3) :

X1.6D	VSX	RGX(L3) XU10J2TE	108 (150)	20LE15 ML (m)	X (9)														X
X1.1F	ACTIVA				X (9)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

XANTIA 1.9 D (1905 cm^3) :

X1.6A	X	D9B(L) XUD9A	51 (71)	20CH92 BE3 (m)	X (7)			X		X		X	X	X		X			
	SX				X (7)			X					X						
X1.3C	X			20GZ7F 4HP14 (a)	X (6)								X	X		X			
	SX				X (6)			X					X						

XANTIA 1.9 SD (1905 cm^3) :

X1.2D	X	DHW(L3) XUD9SD	55 (75)	20CH92 BE3 (m)		X	X												

XANTIA 1.9 Turbo D (1905 cm^3) :

X1.8A	X	D8B(L) XUD9TF	68 (92)	20CH93 BE3 (m)	X (6)			X		X				X		X			
	SX				X (6)			X		X		X	X			X			
	VSX				X (6)			X		X				X		X			
X1.8E	X	DHX(L3) XUD9BTF	66 (90)	20CH97 BE3 (m)		X	X								X				
	SX					X	X		X		X								X
	VSX						X												X

Fordon		Motor		Växellåda	Distributionsland													
Fabriks-beteck-ning	Utrust-nings-nivå	Plåt (d) Typ	Effekt i kW (i hk)	Sekvens Typ	F (f)	D	A	B	DK	SP	FIN	I	NL	P	N	GB	GR	S	CH

XANTIA 2.1 Turbo D (2088 cm³) :

X1.1G	SX	P8C(L) XUD11BTE	80 (110)	20LE14 ML (m)	X (6)			X					X						
	VSX				X (6)			X		X		X							
	EXCLU-SIVE				X (6)								·						
X1.4G	ACTIVA				X (6)			X		X		X							
X1.8D	SX	P8C(L3) XUD11BTE				X									X			X	
	VSX					X	X												X
X1.3G	ACTIVA					X	X												X

3 – KOMMERSIELLT MODELLPROGRAM CITROËN XANTIA "KOMBI"-MODELL

XANTIA 1.8i (1761 cm³) :

X1.1E	X	LFZ(L3) XU7JP	74 (103)	20CH89(l) BE3 (m)	X (7)														
	SX				X (7)														
X1.2E	X			20CH90 BE3 (m)	X (9)	X		X	X	X	X		X		X	X		X	
	SX				X (9)	X	X					X	X	X			X		X

XANTIA 2.0i (1998 cm³) :

X1.5E	SX	RFX(L3) XU10J2C	89 (123)	20GZ68 4HP14 (a)	X (9)	X	X	X	X	X	X		X		X	X		X	X
	VSX				X (9)	X	X	X				X				X			X

XANTIA 2.0i 16V (1998 cm³) :

X1.3E	SX	RFV(L3) XU10J4R	97 (135)	20CH94 BE3 (m)	X (10)	X		X	X	X	X		X		X	X		X	X
	VSX				X (10)	X						X							X

Xantia Turbo CT (1998 cm³) :

X1.6E	VSX	RGX(L3) XU10J2TE	108 (150)	20LE15 ML (m)	X (9)	X	X	X	X	X		X	X			X		X	X

Fordon		Motor		Växellåda	Distributionsland													
Fabriks-beteck-ning	Utrust-nings-nivå	Plåt (d) Typ	Effekt i kW (i hk)	Sekvens Typ	F (f)	D	A	B	DK	SP	FIN	I	NL	P	N	GB	GR	S	CH

XANTIA 1.9 Turbo D (1905 cm^3) :

X1.7F	X	D8B(L) XUD9TF	68 (92)	20CH97 BE3 (m)	X (6)			X		X			X			X			
	SX				X (6)			X				X	X	X		X			
	VSX				X (6)			X				X				X			
X1.7E	X	DHX(L3) XUD9BTF	66 (90)			X	X		X										
	SX					X	X				X				X				X
	VSX						X												X

XANTIA 2.1 Turbo D (2088 cm^3) :

X1.2G	SX	P8C(L) XUD11BTE	80 (110)	20LE14 ML (m)	X (6)			X					X						
	VSX				X (6)			X		X		X							
X1.5G	SX	P8C(L3) XUD11BTE				X												X	
	VSX					X	X												X

4 – KOMMERSIELLT MODELLPROGRAM CITROËN XANTIA ANDRA MODELLER

XANTIA sedanmodell : går att bygga om till ambulans :

X1.6A	X	D9B(L) XUD9A	51 (71)	20CH92 BE3 (m)	X (7)														
X1.8A	X	D8B(L) XUD9TF	68 (92)	20CH93 BE3 (m)	X (6)														

XANTIA Kombi Entreprise :

X1.7F/ T	X	D8B(L) XUD9TF	68 (92)	20CH97 BE3 (m)	X (8)														

MEKANISK UTVECKLING : MODELLPROGRAM ÅRSMODELL 1997

1 – NYA MODELLER

2 nya sedanmodeller som kan byggas om till ambulanser med utrustningsnivå X (endast Frankrike) :

- dieselmotor : XUD9A/L ;
  mekanisk växellåda 5 växlar
- dieselmotor : XUD9TF/L ;
  mekanisk växellåda 5 växlar

En ny diesel sedanmodell 1.9 SD ;
avgasrening L3 (endast Tyskland och Belgien).
Dieselmotor : XUD9SD ; mekanisk växellåda 5 växlar.

Ny diesel kombimodell 2.1 Turbo D.

2 – ALLMÄNNA DATA

2.1 – Prestanda : diesel sedanmodell 1.9 SD

0 – 400 m från stillastående (belastning DIN)	21,10 s
0 – 1000 m från stillastående (belastning DIN)	39,70 s
0 vid 100 km/tim (belastning DIN)	19,90 s
Maximal hastighet	162 km/tim

2.2 – Bränsleförbrukning UTAC : diesel sedanmodell 1.9 SD

Vid 90 km/tim	4,90 l/100 km
Vid 120 km/tim	6,70 l/100 km
Stadstrafik	7,60 l/100 km

2.3 – Vikter (kilo)

Berörda fordon : XANTIA kombimodell.

Tillämpning : årsmodell 1997.

Totala tågvikten och maximala släpvikten har ökats.

Modeller som säljs	Max tillåten tågvikt (PTR)	Max släpvagnsvikt
Turbo CT	3395 kg i stället för 3095 kg	1500 kg i stället för 1200 kg
2.1 Turbo D	3455 kg i stället för 3155 kg	1500 kg i stället för 1200 kg
2.0i 16V	3175 kg i stället för 3075 kg	1500 kg i stället för 1200 kg
2.0i (BVA)	3075 kg (utan förändring)	1500 kg i stället för 1200 kg
1.9 Turbo D	3080 kg (utan förändring)	1500 kg i stället för 1200 kg

BVA = automatväxellåda.

2.4 – Startnummer när ändringen börjar tillämpas (DAM)

2.4.1 – Inledning

OPR-numret ändras och blir startnummer när ändringen börjar gälla (DAM).

2.4.2 – Presentation

De 4 siffror som utgör OPR-numret utökas med 2 tecken som anger fabriken där berört fordon tillverkas (se meddelande alla modeller "N° 96-226 TT").

"DAM"-koden (när förändringen börjar gälla) står i motorrummet på höger luftintag.

3 – NY MOTOR XUD9SD

Tillämpning : årsmodell 1997 (endast Tyskland och Belgien).

För att uppfylla avgasnorm L3, ersätter den nya motorn XUD9SD "Mjuk överladdning" motorn XUD9A.

Huvudsakliga funktioner :

- förbättra avgasreningen vid källan (minskning av den synliga röken och partiklarna)
- få ett högre moment vid låga varvtal och en effektökning

Viktigaste tekniska data :

- turbokompressor med liten diameter med stark genomsläpplighet (låg nivå överladdning 600 mbar)
- utan värmeväxlare
- mekanisk insprutningspump med metallskärm för kodlåset
- återvinning av avgaser
- klassisk katalysator

3.1 – Data motor XUD9SD

Motorkod	XUD9SD
Maxeffekt (CEE)	55 kW
Max effekt (DIN)	75 hk
Motsvarande varvtal	4600 v./min.
Max vridmoment (CEE)	13,5 daNm
Max moment C.E.E. (DIN)	13,8 kpm
Motsvarande varvtal	2250 v./min.

3.2 – Identifiering av topplocket

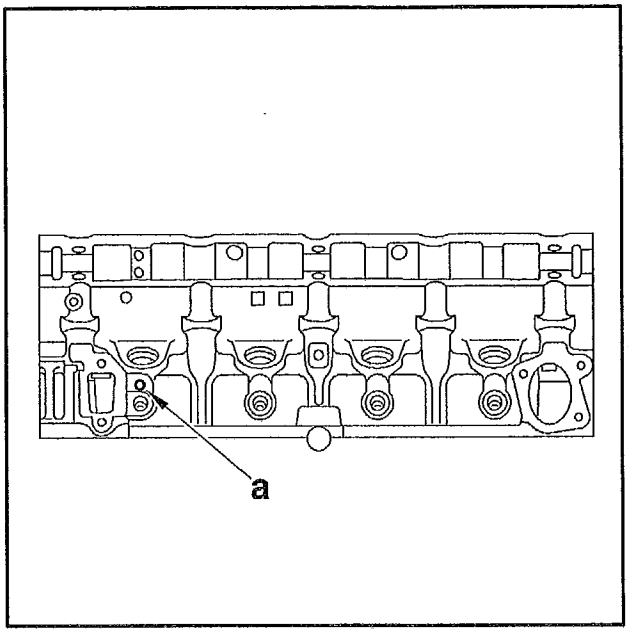


Fig : E1-P03KC

Topplock XUD9SD : ett hål diam. 9 mm borrat vid "a" (cylinder Nr 4).

3.3 – Insprutningspump diesel : LUCAS

Typ av pump	XUDLP06	
Referens	Med kodlås : 8444B711B (*)	Utan kodlås : 8444B791B (*)
Tomgångsvarvtal (varv/min)	750 – 800 : fordon utan luftkonditionering	800 – 850 : fordon med luftkonditionering
Accelererat tomgångsvarvtal (varv/min)	950 ± 125	
Max varvtal obelastat (varv/min)	5150 ± 125	
Statisk inställning av insprutningspumpen	Värde avläst på pump	

MÄRK : (*) artikelnr. skrivet på insprutningspumpen.

3.4 – Kylsystem

Kylfläkt :

- fordon utan luftkonditionering :
  1 kylfläkt 120 watt styrd av 1 enkel termokontakt
- fordon med luftkonditionering : 2 kylfläktar 200 watt
  styrda av 1 elektronikbox för kylvattentemperatur

Placering av elektronikboxen för kylvatten-temperatur : under fronten, vid vänster strålkastare.

MÄRK : På fordon utan luftkonditionering är en andra kylfläkt 120 watt nödvändig för att dra mer än 450 kg.

4 – INSPRUTNINGSSYSTEM

4.1 – Bensininsprutning

Sammanfattningstabell över insprutningsdatorer (årsmodell 1997) :

Fordon	Växellåda	Kodlås	Insprutnings-system	Dator		
			Leverantörens referens. Typ	Referenser PSA. Leverantör	Program-version (index programvara)	Möjlighet till ingrepp
1.6i	BVM	Med eller utan	MMDCM . 8 P 13	9626314580 . 16240144	3F70090901 (OD 04)	Byte av "EPROM"
1.8i	BVA	Med eller utan	MMDCM . 8 P 10	9624538280 . 16238134	3F6E091502 (OD 03)	Byte av "EPROM"
1.8i	BVM	Med eller utan	MMDCM . 8 P 10	9624538180 . 16239124	3F6F091506 (OD 02)	Byte av "EPROM"
1.8i 16V	BVM	Med	BOSCH . MP5.1.1	9624518380 . 0261204063	1037355117 (26FM0269)	Byte av "EPROM"
1.8i 16V	BVM	Utan	BOSCH . MP5.1.1	9616546480 . 0261203795	1037355115 (26FM0268)	Byte av "EPROM"
2.0i	BVA	Med eller utan	MMDCM . 8 P 20	9624538480 . 16221144	3F5D091503 (OD 04)	Byte av "EPROM"
2.0i 16V	BVM	Med	BOSCH . MP5.1.1	9624518180 . 0261204066	1037355290 (26FM0261)	Byte av "EPROM"
2.0i 16V	BVM	Utan	BOSCH . MP5.1.1	9625255780 . 0261203797	1037355289 (26FM0260)	Byte av "EPROM"
Turbo CT	BVM	Med eller utan	BOSCH . MP3.2	9624518580 . 0261200809	1037355295 (26FM0249)	Fjärrprogram-mering

4.2 – Diesel insprutning

Sammanfattningstabell över insprutningsdatorer (årsmodell 1997) :

Fordon	Växellåda	Kodlås	Insprutnings-system	Dator		
			Leverantörens referens. Typ	Referenser PSA. Leverantör	Program-version (index program-vara)	Möjlighet till ingrepp
1.9 D	BVM eller BVA	Med eller utan	BOSCH . XUD201	---	---	---
1.9 D	BVM	Med eller utan	LUCAS DIESEL . XUD101	---	---	---
1.9 SD	BVM	Med eller utan	LUCAS DIESEL . XUDLP06	---	---	---
Turbo D (XUD9TF)	BVM	Med eller utan	BOSCH . XUD213	---	---	---
Turbo D (XUD9BTF)	BVM	Med eller utan	BOSCH . VP20; AS3.1; XUDBC02	9624519580 . 0281001262	B730 (OC 03)	Utan
2.1 Turbo D	BVM	Med eller utan	LUCAS DIESEL EPIC 864; XUDLC01	9627453880 . R04010011B	41501705 (OA)	Utan

BVM = växellåda.
BVA = automatväxellåda.

5 – AVGASRENING

5.1 – Bensinmotorer

Avgasreningsnivån L3 ersätter nivåerna L och Z.

För att uppfylla avgasreningsnivå L3, har katalysatorns impregnering av ädelmetaller ökats.

5.2 – Dieselmotorer

Avgasreningsnivå Y har upphört till årsmodell 1997.

Avgasreningsnivå L kommer att upphöra i slutet av 1996.

Avgasnorm L3 tillämpas progressivt för några motortyper i vissa länder.

Fr o m slutet av 1996 uppfyller alla dieselmotorer avgasnorm L3.

Sammanfattningstabell över ändringar för dieselmodellerna :

Fordon	Motor Plåt typ	Avgas-normer	Försäljningsstart		Ersättnings-fordon	Anmärkningar
			Stopp-datum	Start-datum		
1.9 D (BVM)	D9B XUD9A	L	Slutet av 1996		1.9 SD	
1.9 D (BVA)	D9B XUD9A	L	Slutet av 1996		Ej ersatt	
1.9 D (BVM)	DJY XUD9A	Y/L	07/1996		1.9 SD	
1.9 SD (BVM)	DHW XUD9SD	L3		07/1996		Liten turbo ; katalysator ; EGR ; utan värmeväxlare
Turbo D (BVM)	D8B XUD9TF	L	Slutet av 1996		Turbo D (XUD9BTF)	
Turbo D (BVM)	DHX XUD9TF	Y/L	07/1996		Turbo D (XUD9BTF)	
Turbo D (BVM)	DHX XUD9BTF	L3		07/1995		Turbokompressor ; katalysator ; EGR ; värmeväxlare
2.1 Turbo D (BVM)	P8C XUD11BTE	L	Slutet av 1996		2.1 Turbo D. Avgasrening L3	
2.1 Turbo D (BVM)	P8C XUD11BTE	L3		07/1995		Turbokompressor ; katalysator ; EGR ; värmeväxlare

MÄRK : BVM = växellåda.
BVA = automatväxellåda.
EGR: ventil för återvinning av avgaser.

5.3 - Vevhusventilation

Berör : motorer XU5JP och XU7JP mycket kalla länder (1.6i och 1.8i).

Tillämpning : fr o m OPR Nr 7053.

Värmaren av vevhusventilationen har bytt plats.

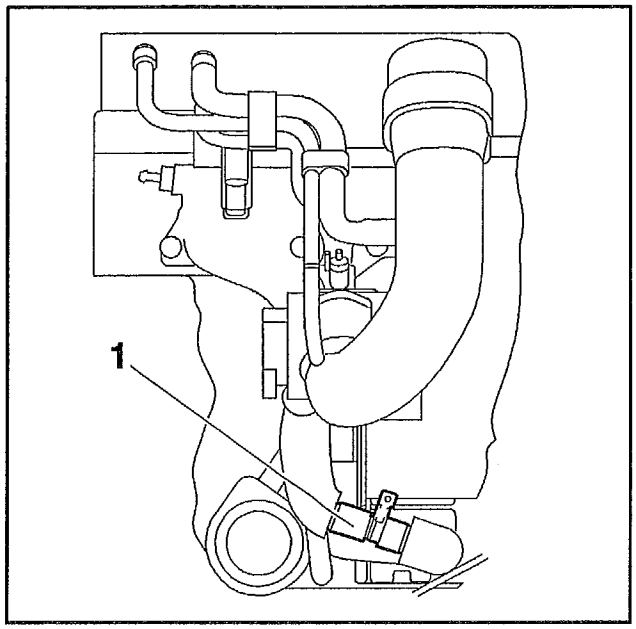


Fig : E1-P03LC

(1) värmare vevhusventilation.

Denna nya konfiguration kan även användas på gamla fordon (1.6i och 1.8i).

6 - INSUGNINGSRÖR

Berör : motor XU7JP4 (1.8i 16V).

Ändring av insugningsröret av plast : ny placering av packningen för att återgå till ett topplock med rör diameter 40 mm.

MÄRK : Fr o m nummer OPR 6938 : rören i insugningsröret och topplocket hade en diameter av 37 mm : insugningsröret svart är av plast i stället för aluminium.

Renovering av motor (insugningsrör diam. 37 mm) :

- byte av topplock : montera ett topplock med rördiam. 37 mm
- byte av insugningsrör : montera ett insugningsrör med diam. 37 eller 40 mm

Renovering av motor (insugningsrör diam. 40 mm) :

- byte av topplock : montera ett topplock med rördiam. 40 mm
- byte av insugningsrör : montera ett insugningrör med rördiam. 40 mm

MÄRK : Byte av ett insugningsrör i svart plast mot ett cläremot i aluminium kärver en speciell anpassning (se utvecklingsmeddelande BRE 0104, tillägg Nr 1).

7 – FJÄDRING

7.1 – Nya modeller

ACTIVA finns disponibel på XANTIA sedanmodell 2.1 Turbo D.

7.2 – Hydraktiv dator H5 S2J2G

Berörda fordon : XANTIA hydraktiv.

Tillämpas fr o m OPR: 7043.

Den hydraktiva datorn H5 S2J2G ersätter datorerna med programversion H4 S2J2G.

Sammanfattningstabell över fjädringsdatorer (årsmodell 1997) :

Fordon	Dator			
	Leverantör	Referenser	Version	Kopplingsstycken
XANTIA hydraktiv	VALEO	9624217180 73811302	H5 S2J2G	Vitt 15-poligt. Svart 15-poligt
XANTIA ACTIVA	VALEO	9624217480 73811402	H5 S1D2G	Vitt 15-poligt. Grönt 15-poligt

MÄRK : Reservdelslagrets datorer bör vara fjärrprogrammerade med hjälp av ett diagnos-instrument : SOURIAU 26A eller ELIT.

På gamla fordon : den hydraktiva datorn H5 S2J2G kan ersätta hydraktiva datorer med index H4 S2J2G.

ÄNDRINGAR KAROSSERI : MODELLPROGRAM ÅRSMODELL 1997

1 – UTRUSTNING

Tillämpning : årsmodell 1997.

Följande utrustning har tagits bort :
- förberedelse för biltelefon
- stöldlarm med superlås (utom Storbritannien)

2 – TAKLUCKA

Tillämpning : årsmodell 1997.

Veven för manuell öppning av takluckan har tagits bort.

3 – RUTA I BAKLUCKA

Berör : XANTIA sedanmodell.

Tillämpning : fr o m OPR Nr 7120.

Ny definition av området där bakluckans ruta skall klistras, för att undvika att förstöra ingjutningen i händelse av demontering av rutan.

3.1 – Beskrivning

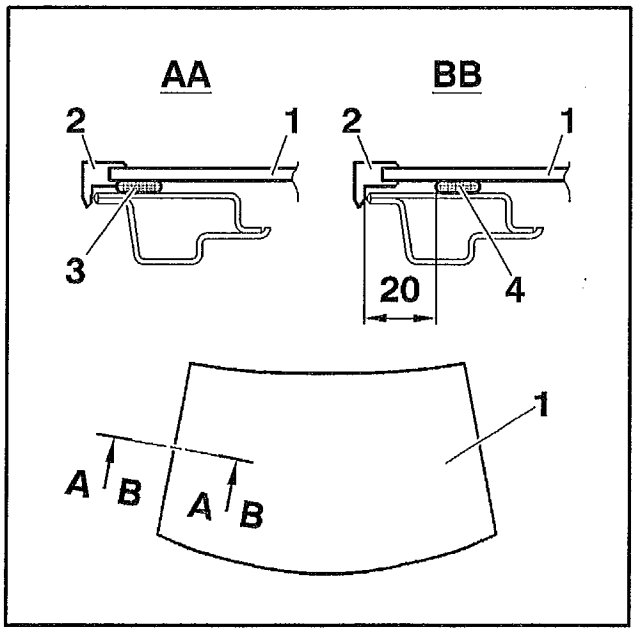


Fig : E1-P03MC

(1) ruta i baklucka.

(2) ingjuten ruta.

(3) limsträng.

(4) limsträng.

Sett utifrån sektion A–A :
- tidigare läge
- limsträngen (3) sitter bredvid ingjutningen (2)

Sett utifrån sektion B–B :
- nuvarande läge
- limsträngen (4) sitter minst 20 mm från ingjutningen (2)

3.2 – Demontering av baklucka, nytt läge

Lämpliga verktyg (fritt val) :
- pianosträng
- elkniv FEIN med höger blad 70 mm Nr 125, och blad med ställbart stopp Nr 143 (inställd på 35 mm)

4 – RESERVHJULSHÅLLARE

Tillämpning : fr o m OPR Nr 7049.

Ändring av höjden på infästningarna av reservhjulshållaren på bakre tvärbalken, för att kunna lägga i ett reservhjul med dimensionen 205/60 R15.

Effekter av montering av stopp för reservhjul :
- med ett reservhjul med dimensionen 205/60 R15 : inget stopp (utan förändring)
- med ett reservhjul med dimensionen 185/65 R15 : stopp med höjden 27 mm (utan förändring)
- med ett reservhjul med dimensionen 165/70 R14 : stopp med höjden 55 mm (nytt)

5 – KLIMATANLÄGGNING

Tillämpning : fr o m OPR Nr 7066.

Kontrollampan för hygrometern på torrfilterbehållaren är borttagen.

UTVECKLING PÅ ELSIDAN : MODELLPROGRAM ÅRSMODELL 1997

1 – ELUTRUSTNINGAR

Tillämpning : årsmodell 1997.

Följande utrustning har tagits bort :
- förberedelse för biltelefon
- stöldlarm med superlås (utom Storbritannien)
- kodlås i version 1.9 D (automatlåda)

2 – STÖLDLARM PSA 3

Berör : XANTIA – Storbritannien.

Tillämpning : årsmodell 1997.

Stöldlarm typ PSA 3 ersätter stöldlarm typ PSA 2.

2.1 – Särskilda kännetecken

Ny elektronikbox för stöldlarm.

Ny kompaktsiren utan separat nyckel för avstängning.

Sirenen kan stängas av genom att göra vissa handgrepp inne i kupén.

Den nya elektronikboxen för stöldlarm sitter på värmepaketet (åtkomligt när handskfacket demonterats).

Ny placering av sirenen i höger hjulhus, ovanför spolarvätskebehållaren.

Med strömbrytaren för stöldlarmet kan man göra följande åtgärder :
- ta bort fuktionen rörelseskydd
- nödstopp av stöldlarmet
- avstängning av sirenen

MÄRK : Ledlampan och strömbrytaren till stöldlarmet sitter på instrumentbrädan under luftmunstyckena i mitten.

2.2 – Avstängning av sirenen

Procedur för avstängning (med tändningen på) :
- tryck på strömbrytaren för stöldlarmet och håll den intryckt tills den röda led–lampan blinkar (snabb blinkning under 5 sekunder, därefter släcks den)
- släpp upp strömbrytaren till stöldlarmet

VARNING : Avstängning av sirenen är borttagen från första upplåsningen (stöldlarmet är avlarmat).

2.3 – Nödstopp av stöldlarmet

I händelse att dörrarna låses upp med nyckel startar stöldlarmets siren.

Procedur för nödstopp av sirenen :
- slå på tändningen
- tryck på strömbrytaren till stöldlarmet under minst 2 sekunder

VARNING : Sirenens nödstopp går endast att använda då sirenen varit utlöst minst 10 sekunder och att stöldlarmets strömbrytare tryckts in högst 2 sekunder efter att tändningen slagits på.

MÄRK : Om man inte gör rätt fortsätter sirenen tjuta under 3 cykler om 30 sekunder med intervaller på 5 sekunder, därefter stoppar den.

2.4 – Ur–/inkoppling av batteriet

2.4.1 – Urkoppling av batteriet

Urkoppling av batteriet kräver inga speciella åtgärder (stöldlarmet är inte påslaget).

2.4.2 – Anslutning av batteriet

VARNING : En anslutning av batteriet aktiverar stöldlarmet igen.

För att undvika att stöldlarmet går i gång i onödan, skall man göra följande åtgärder :
- anslut åter batteriet (blinkande röd led–lampa)
- stoppa stöldlarmet med fjärrkontrollen (knappen för låsning/upplåsning)

2.5 – Påminnelse om funktionen

Stöldskyddet tillgodoser 2 typer av skydd :
- ett yttre skydd (motorhuv, dörrar, baklucka)
- ett rörelseskydd i kupén

MÄRK : Rörelsegivaren är operativ 45 sekunder efter att larmet slagits på (den tid som krävs för att luften skall hinna stabilisera sig i kupén).

2.5.1 – Tillfällen då stöldlarmet löser ut

Utlösning av stöldlarmet görs omedelbart i följande fall (med stöldlarmet aktiverat) :
- öppning eller stängning av en eller flera dörrar
- inbrott via ett fönster
- försök att stänga av stöldlarmet
- "+" över tändlås

Utlösningen av stöldlarmet medför att följande inträffar :
- sirenen med modul går igång (under 30 sekunder)
- halvljusen blinkar, en gång i sekunden (under 30 sekunder)
- minneslagring att stöldlarmet gått igång
- led-lampan blinkar snabbt (5 gånger per sekund) tills tändningen slås på

Efter utlösning är stöldlarmet igång 30 sekunder och övergår sedan till en paus.

2.5.2 – Borttagning av rörelseskyddet

Rörelseskyddet kan behöva tas bort i följande fall :
- när rutor står öppna
- när ett djur finns inne i fordonet

Procedur för avstängning :
- slå ifrån tändningen
- tryck på strömbrytaren för stöldlarmet och håll den intryckt under minst 2 sekunder (den röda led-lampan lyser med fast sken)

MÄRK : Det yttre skyddet är fortfarande aktiverat.

2.5.3 – Aktivering av stöldlarmet

VARNING : När man låser fordonet med nyckel aktiveras inte stöldlarmet.

Fordon med centrallås :
- tryck på fjärrkontrollens låsknapp
- varningsljusen tänds (under 2 sekunder)
- led-lampan för stöldlarmet blinkar med en frekvens av en gång i sekunden

Fordon med superlås :
- tryck på fjärrkontrollens knapp för låsning/ upplåsning
- tryck på fjärrkontrollens knapp för superlåsning
- varningsljusen tänds (under 2 sekunder)
- led-lampan för stöldlarmet blinkar med en frekvens av en gång i sekunden

2.5.4 – Stöldlarmet görs inaktiverat

VARNING : Om man öppnar fordonet med nyckel börjar sirenen tjuta.

Tryck på fjärrkontrollens knapp för låsning/ upplåsning :
- dörrarna låses upp
- alla varningsblinkers blinkar snabbt (under 2 sekunder)

2.5.5 – Specifik version för Schweiz

Stöldlarmets siren går igång 7 sekunder efter inbrott.

Halvljusen blinkar inte efter att stöldlarmet lösts ut.

Stöldlarmets siren avger ett ljud med fast i stället för varierad frekvens.

Stöldlarmets siren och fordonets signalhorn ljuder samtidigt.

Stöldlarmets relä används för att styra om till fordonets signalhorn i stället för halvljusen.

2.6 – Diagnostik

Om led-lampan lyser med fast sken när tändningen slås på finns en fel i förbindelsen mellan stöldlarmets elektronikbox och sirenen.

Diagnostiken av funktionen utförs antingen av instrument "ELIT" eller "SOURIAU 26A" (via diagnostikuttaget).

VARNING : Stöldlarmets elektronikbox lagrar inte felen i minnet.

3 – SLÄPKONTAKT

Tillämpning : fr o m OPR Nr 7055.

Spärrstiftet i släpkontakten är utbytt mot en tapp.

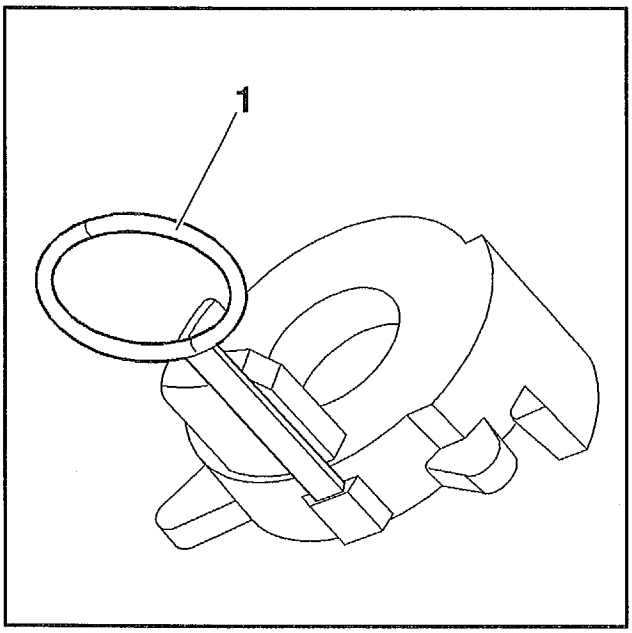


Fig : E1-P03NC

(1) tapp.

Montering av en släpkontakt :

- ställ fordonets hjul rakt fram
- kontrollera att släpkontaktens 2 markörer står mittemot varandra
- montera släpkontakten, därefter tappen

En släpkontakt med tapp kan ersätta en släpkontakt med spärrstift.

MÄRK : Släpkontakten med spärrstift installerades samtidigt som airbag med central utlösning (12/1995).

4 – DIMLJUS

Tillämpning : årsmodell 1997.

Reglaget för de bakre dimljusen eller dimljusen fram/bak på vänster flerfunktionsreglage ersätter nuvarande reglage på instrumentbrädan.

Kontrollamporna för dimljusfunktion är integrerade i instrumenttavlan.

5 – ELFÖNSTERHISS FÖRARSIDA

Tillämpning : årsmodell 1997.

Funktion reglage för sekvensstyrd elfönsterhiss :

- vid en tryckning börjar rutan gå upp eller ner, så länge som knappen hålls intryckt
- vid en längre tryckning går hela rutan upp eller ner

6 – INSTRUMENTBRÄDANS INSTRUMENTENHET

Tillämpning : årsmodell 1997.

Kontrollampan för vatten i dieseloljan är borttagen (på dieselmodeller).

Kontrollamporna för dimljusfunktion är integrerade i instrumenttavlan.

VARNING : Luftningen av bränslefiltret bör göras vid varje oljebyte.

7 – KLIMATANLÄGGNING

Tillämpning : årsmodell 1997.

Placering av luftkonditioneringens reglage på instrumentbrädans mittkåpa på samma ställe som strömbrytaren för bakre dimljusen.

Luftkonditioneringens strömbrytare är ny, för att passa in på instrumentbrädans mittkåpa.

KAROSSFÄRGER : MODELLPROGRAM ÅRSMODELL 1997

Färgkoden står i motorrummet på luftintaget under vindrutan höger sida.

Teckenförklaring :
- M : metalliclack
- N : pärlemorlack
- O : konventionellt lack
- OV : klarlack

1 – XANTIA SEDANMODELL

1.1 – Nya färgnyanser

Färgnyans	Kvalitet	Färgkod
Grå Graphite	M	ETW
Sandfärgad Sable d'Ete	M	EDQ

1.2 – Kvarvarande färger

Färgnyans	Kvalitet	Färgkod
Vit Banquise	O	EWP
Blå Buckingham	M	KMV
Blå Mauritius	N	KPK
Grå Gabion	M	ERZ
Grå Quartz	M	EYC
Svart klarlack	OV	EXY
Röd Enfer	N	KJA
Röd Griotte	N	KKS
Röd Hermes	OV	KJG
Grön Poseidon	M	ESY
Grön Véga	N	ERY

1.3 – Färgnyanser som tagits bort

Färgnyans	Kvalitet	Färgkod
Blå Amiral	OV	KNC
Grå Crépuscule	M	ETK
Sandfärgad Phénicien	M	ECZ

2 – XANTIA KOMBIMODELL

2.1 – Kvarvarande färger

Färgnyans	Kvalitet	Färgkod
Blå Amiral	OV	KNC
Blå Stratos	N	EPG
Grön Reine Verte	N	KQZ
Vit Banquise	O	EWP
Grå Quartz	M	EYC
Grön Poseidon	M	ESY
Grön Véga	N	ERY
Röd Griotte	N	KKS

2.2 – Färgnyanser som tagits bort

Färgnyans	Kvalitet	Färgkod
Brun Quad	N	EEB

Automobiles CITROËN

Société Anonyme au capital de 1 400 000 000 F
R.C.S. Nanterre B 642050.199 - SIRET 64205019900644

Siège Social : 62, boulevard Victor-Hugo

92208 Neuilly-sur-Seine Cedex

Tél. : 01.47.48.41.41 - Télex : CITR 614 830 F

DEX/APV
Méthodes Réparation

Route de Gisy - 78140 VÉLIZY

Édition Juillet 1996

Impression-Reliure Mame Imprimeurs - Tours

© Reproduction ou traduction même partielle interdite
sans l'autorisation écrite des Automobiles CITROËN