Xantia

OKTOBER 1995

REF. BRE 0139 S

PRESENTATION

- **KOMBIMODELL**

AUTOMOBILES CITROËN
DIRECTION COMMERCE EUROPE
DOCUMENTATION APRÈS VENTE

ALLMÄNNA DATA

PRESENTATION : XANTIA, KOMBI-MODELL 3
ALLMÄNNA DATA : XANTIA, KOMBI-MODELL 7
TEKNISKA DATA MEKANIK : XANTIA, KOMBI-MODELL 11
TEKNISKA DATA – KAROSSERI : XANTIA, KOMBI-MODELL 19
ELDATA : XANTIA, KOMBI-MODELL 23

LACK

KAROSSFÄRGER : XANTIA ; KOMBI-MODELL 26

PRESENTATION : XANTIA, KOMBI-MODELL

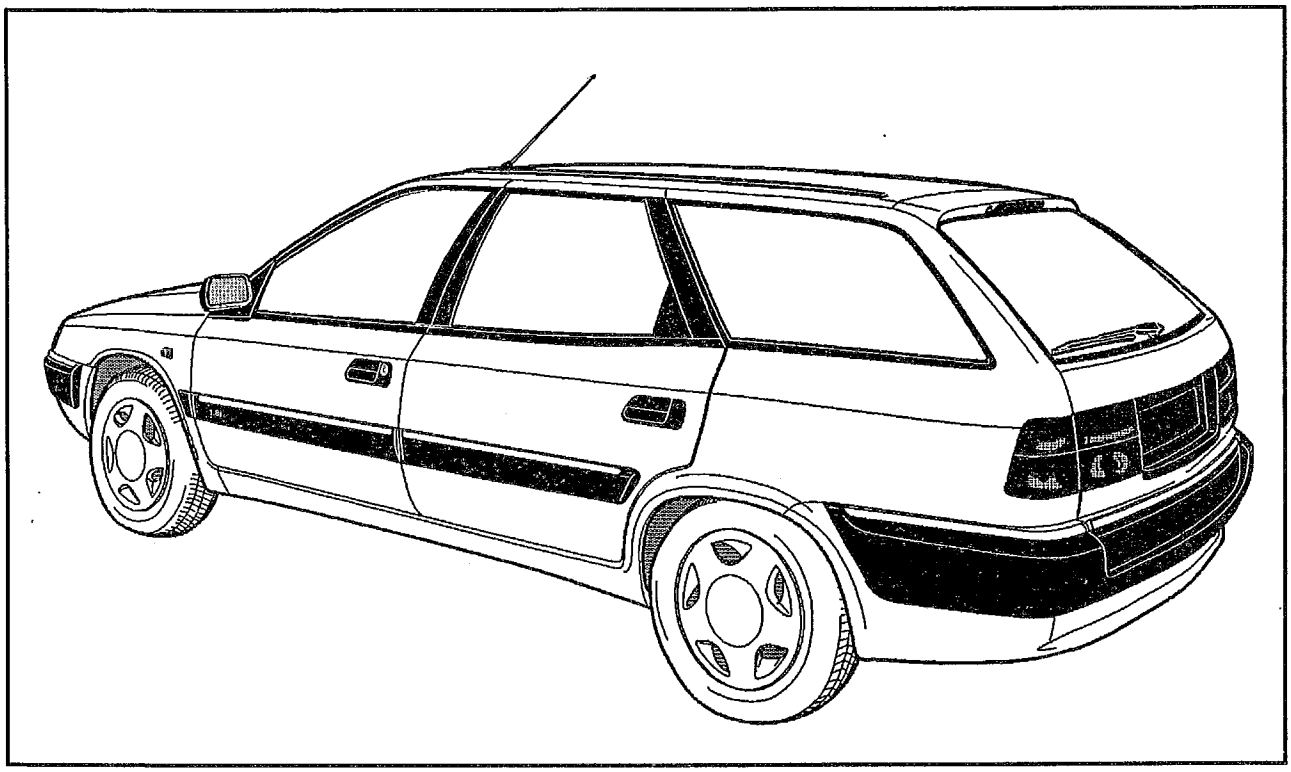


Fig : E1-P019D

Kombi-modellen är utvecklad ur sedanmodellen, genom att överhänget bak förlängts med 216 mm.

Kombi-modellens framparti är exakt lika som sedan-modellen (fram till mittstolpen).

Bakdörrarna har samma mekanismer och klädslar som sedan-modellerna.

Bakdörrarna har följande specifika delar :
- ytterplåt
- ruta i dörr
- fönsterram

Bakaxeln är förstärkt för att kompensera för ökningen av totalvikten.

1 – FORDONETS MOTOR

Fordon	Cylindervolym (cm^3)	Motor	Växellåda	Avgasrening
1.8i	1761	XU7JP	BVM (C/L)	L/L3
2.0i	1998	XU10J2	BVA	L/L3
2.0i 16V	1998	XU10J4R	BVM	L/L3
Turbo CT	1998	XU10J2TE	BVM	L/L3
Turbo D	1905	XUD9TF	BVM	L
Turbo D	1905	XUD9BTF	BVM	L3

BVA = automatväxellåda.

BVM = växellåda ; antal växlar : 5.

C = växellåda typ "kort".

L = "lång" växellåda.

Fordonet säljs med 3 olika utrustningsnivåer : X; SX; VSX.

Olikheter i utrustning jämfört med sedan-modellen :
- lastbågar ; standard alla modeller
- 15-tumshjul
- extra bromsljus högt placerade i bakluckan
- speciellt baksäte, i ett stycke eller delbart
- 3 rullbälten bak, med 3 förankringspunkter
- plats för 3 nackstöd på baksäte i ett stycke
- 4 kurvhandtag i taket
- 2 punktbelysningar
- extra taklampa i bakre delen av taket
- hatthylla bak i två delar (hård del och bagagerumsgardin som är inrullningsbar)
- stängda förvaringsutrymmen bakom bakre hjulhusen
- 6 förtöjningsringar
- skyddsnät mot bagageutrymmet (som option)
- mittarmstöd utan skidlucka, på delbart baksäte
- ingen solskyddsgardin bak
- ingen option "CD-växlare"
- ingen option "läderklädsel"
- enhetlig färgharmoni i kupén : grå

2 – TECKENFÖRKLARING

Distributionsland :

F = Frankrike	DK = Danmark	NL = Nederländerna	GR = Grekland
D = Tyskland	SP = Spanien	P = Portugal	S = Sverige
A = Österrike	FIN = Finland	N = Norge	CH = Schweiz
B = Belgien	I = Italien	GB = Storbritannien	

Märkningar som används i tabellerna "kommersiellt modellprogram" :

(a) = automatväxellåda	(d) = avgasnorm : L = CEE 93
(m) = växellåda, mekanisk	L3 = CEE96
(l) = "lång" växellåda	Y = US 87
(f) = fransk skatteeffekt i "hk"	Z = US 83

3 – KOMMERSIELLT MODELLPROGRAM CITROËN XANTIA KOMBI-MODELL

Fordon		Motor		Växellåda	Distributionsland													
Fabriks-beteckning	Utrust-nings-nivå	Plåt (d) Typ	Effekt i kW (i hk)	Sekvens Typ	F (f)	D	A	B	DK	SP	FIN	I	NL	P	N	GB	GR	S	CH
XANTIA 1.8i (1761 cm³) :																			
X1.1E	X	LFZ(L) XU7JP	74 (103)	20CH89 (ersätter 20CM90(l)) BE3 (m)	X (7)														
	SX				X (7)														
X1.2E	X			20CH90 (ersätter 20CM91) BE3 (m)	X (9)			X		X			X			X			
	SX				X (9)							X	X	X		X	X		
	X	LFZ(Z/L3) XU7JP				X	X		X		X				X			X	
	SX					X													X
XANTIA 2.0i (1998 cm³) :																			
X1.5E	SX	RFX(L) XU10J2	89 (123)	20GZ68 4HP14 (a)	X (9)			X					X			X			
	VSX				X (9)			X				X				X			
	SX	RFX(Z/L3) XU10J2				X	X		X						X			X	X
	VSX					X													X
XANTIA 2.0i 16V (1998 cm³) :																			
X1.3E	SX	RFV(L) XU10J4R	97 (135)	20CH94 (ersätter 20CM87) BE3 (m)	X (10)			X		X			X			X			
	VSX				X (10)							X							
	SX	RFV(Z/L3) XU10J4R				X	X		X		X				X			X	X
	VSX					X													X

Fordon		Motor		Växellåda	Distributionsland													
Fabriks-beteck-ning	Utrust-nings-nivå	Plåt (d) Typ	Effekt i kW (i hk)	Sekvens Typ	F (f)	D	A	B	DK	SP	FIN	I	NL	P	N	GB	GR	S	CH

XANTIA Turbo CT (1998 cm^3) :

X1.6E	VSX	RGX(L) XU10J2TE	108 (150)	20LE15 (ersätter 20LE06) ML5T (m)	X (9)			X		X		X	X	X		X			
		RGX(Z/L3) XU10J2TE				X	X												X

XANTIA 1.9 Turbo D (1905 cm^3) :

X1.7F	X	D8B(L) XUD9TF	68 (92)	20CH97 (ersätter 20CM89) BE3 (m)	X (6)			X					X			X			
	SX				X (6)			X		X		X	X	X		X			
	VSX				X (6)			X				X				X			
X1.7E	X	DHX(Y/L3) XUD9BTF	66 (90)			X	X		X										
	SX					X	X								X			X	X
	VSX							X											

ALLMÄNNA DATA : XANTIA, KOMBI–MODELL

1 – FÄLGDIMENSION

1.1 – Yttermått

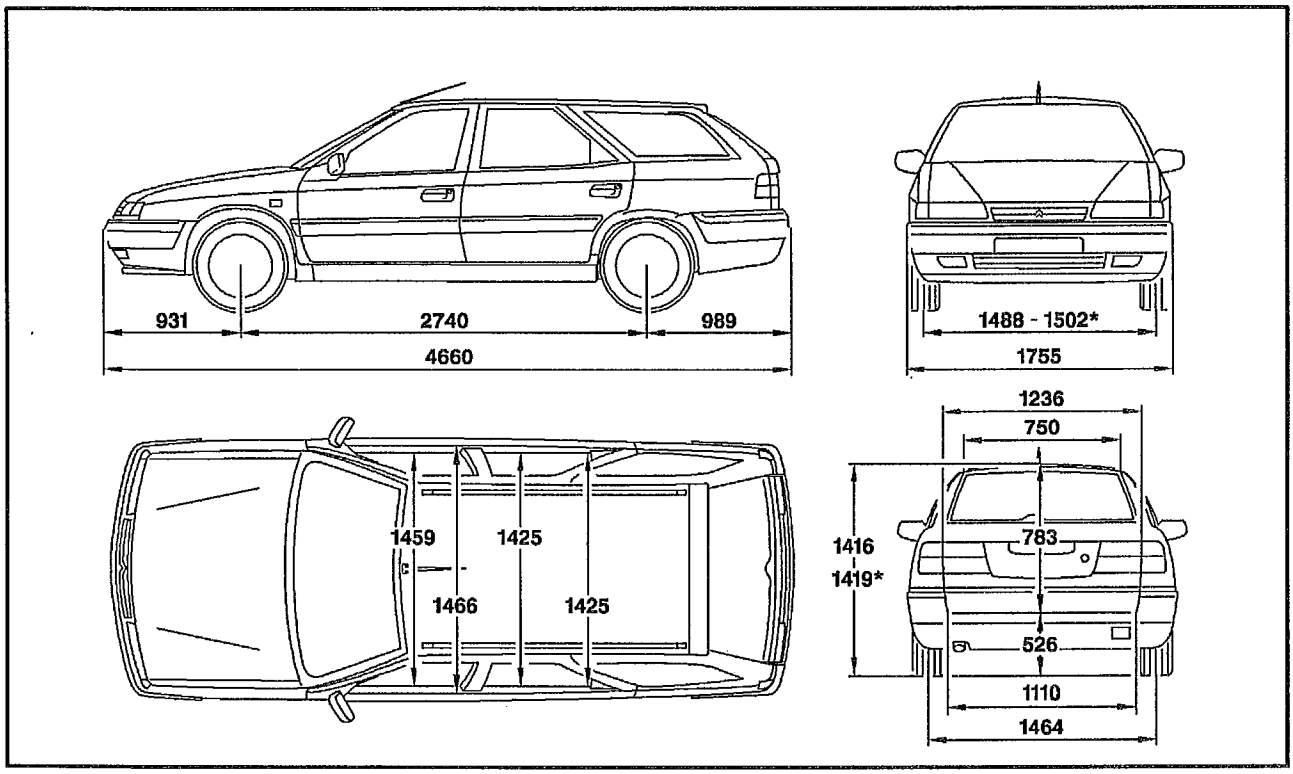


Fig : E1-P01LD

(*) Turbo CT.

1.2 – Innermått

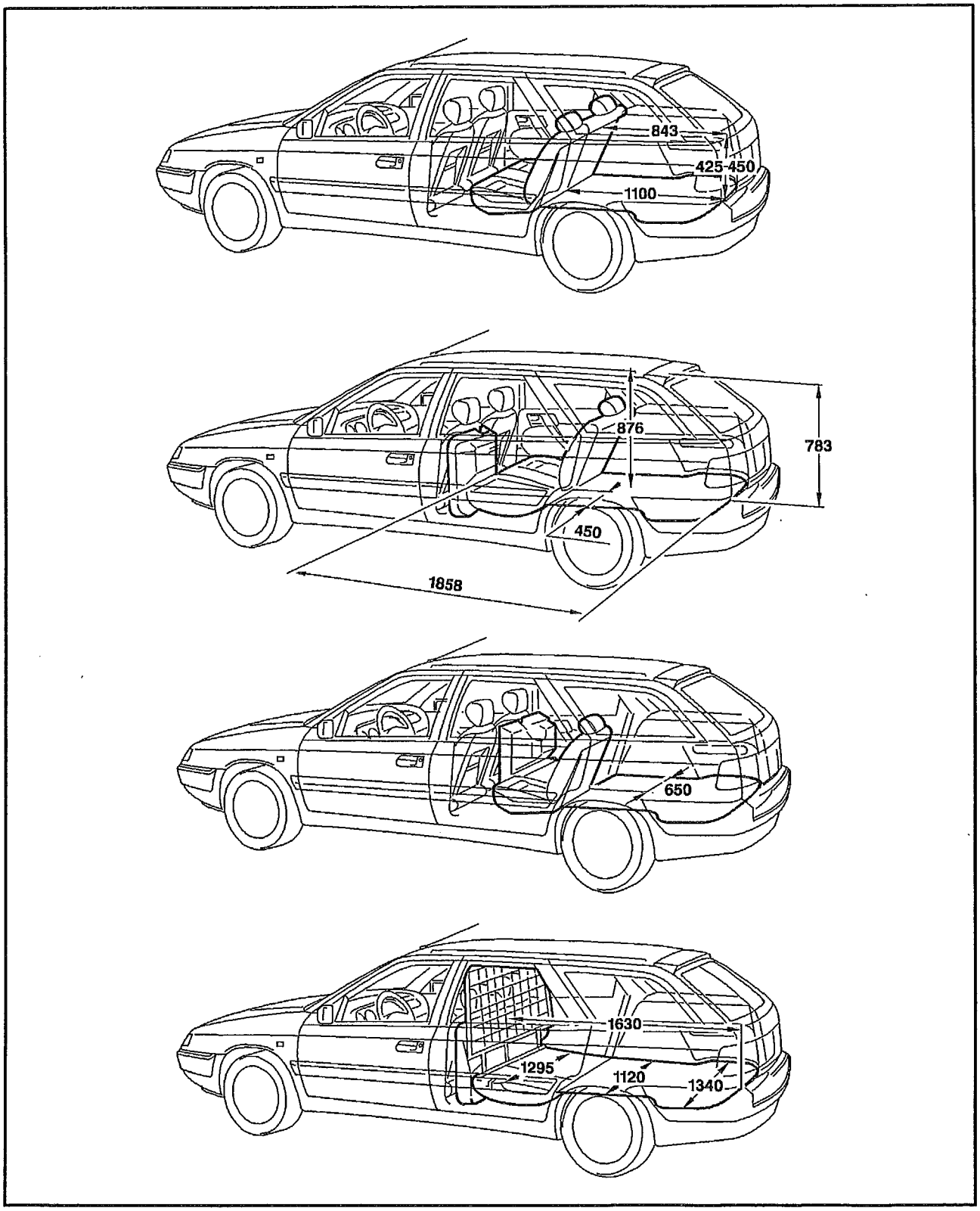


Fig : E1-P01KP

Bagagerumsvolym :
- under hatthyllan : 512 dm^3
- utan hatthylla : 618 dm^3
- under hatthyllan, nedfällda baksäten : 1144 dm^3
- till taket, nedfällda baksäten : 1690 dm^3

2 – VIKTER (KILO)

Tekniska data	1.8i	2.0i	2.0i 16V	Turbo CT	Turbo D
Tjänstevikt	1285	1348	1352	1421	1353
Fördelning fram–bak	731–554	820–528	805–547	867–554	819–534
Max totalvikt (totalvikt)	1870	1960	1960	1980	1965
Tjänstevikt (kg)	585	612	608	559	612
Framaxelbelastning	940	1050	1040	1060	1050
Bakaxelbelastning	940	930	930	930	930
Max släpvagnsvikt					
Obromsad	640	670	675	710	675
Bromsad	1200	1200	1200	1200	1200
Max kultryck	85	85	85	85	85
Max taklast	75	75	75	75	75

3 – VOLYM (LITER)

Tekniska data	1.8i	2.0i	2.0i 16V	Turbo CT	Turbo D
Bränsletank	65	65	65	65	65
Motorolja ; efter tömning och filterbyte	4 3/4	NR : 4 3/4	4 1/4	NR : 4 3/4	NR : 4 1/4
		R: 4 1/2		R : 4 1/2	R : 4
Växellådsolja ; efter tömning	1,9	2,4	1,9	1,8	1,9
Kylsystem	7	7	7,5	10	9
Hydraulkrets	5,4	5,4	5,4	5,8	5,4

NR = fordon utan luftkonditionering.

R = fordon med luftkonditionering.

MÄRK : Kontrollera systematiskt oljenivån med hjälp av oljemätstickan.

Intervaller mellan oljebyten :
- olja bensinmotor : 15000 km
- olja dieselmotor : 10000 km

4 – PRESTANDA

Tekniska data	1.8i (BVL)	1.8i (BVC)	2.0i	2.0i 16V	Turbo CT	Turbo D
Maximal hastighet	178 km/ tim	178 km/ tim	193 km/ tim	198 km/ tim	205 km/ tim	174 km/ tim
0 till 400 m från stillastående (DIN)	19,4 s	19,3 s	19,6 s	17,8 s	17,5 s	19,6 s
0 till 1000 m från stillastående (DIN)	35,9 s	35,7 s	35,9 s	32,9 s	32,3 s	36,6 s
0 vid 100 km/tim	14,4 s	14,2 s	14,8 s	11,4 s	10,8 s	15,1 s

BVL = "lång" växellåda ; BVC = "kort" växellåda.

5 – BRÄNSLEFÖRBRUKNING (LITER PER 100 KM)

Tekniska data	1.8i (BVL)	1.8i (BVC)	2.0i	2.0i 16V	Turbo CT	Turbo D
Vid 90 km/tim	5,7 l	6,2 l	6,8 l	6,3 l	7 l	5,1 l
Vid 120 km/tim	7,4 l	7,9 l	8,6 l	7,9 l	8,6 l	7 l
Stadstrafik	10,4 l	11 l	12,7 l	11,5 l	12,7 l	7,7 l

TEKNISKA DATA MEKANIK : XANTIA, KOMBI–MODELL

1 – MOTOR

1.1 – Tekniska data

		Bensinmodell				Dieselmodell	
		1.8i XU7JP	2.0i XU10J2C	2.0i 16V XU10J4R	Turbo CT XU10J2CTE	Turbo D XUD9TF	XUD9BTF
Antal cylindrar		4	4	4	4	4	
Antal ventiler		8	8	16	8	8	
Innerdiameter & slaglängd (mm)		83x81,4	86x86	86x86	86x86	83x88	
Cylindervolym (cm^3)		1761	1998	1998	1998	1905	
Kompressionsförhållande		9,25/1	9,5/1	10,4/1	8,0/1	21,8/1	
Maxeffekt (CEE)	(kW)	74	89	97,4	108	67,5	66
	(v/min)	6000	5750	5500	5300	4000	
Max effekt (DIN)	(hk)	103	123	135	150	92	90
	(v/min)	6000	5750	5500	5300	4000	
Max vridmoment (CEE)	DaNm	15,3	17,6	18,0	23,5	19,6	
	(v/min)	3000	2750	4200	2500	2250	
Max vridmoment (DIN)	(kpm)	16,0	18,3	18,7	24,5	20,5	
	(v/min)	3000	2750	4200	2500	2250	
Katalysator		Ja	Ja	Ja	Ja	Nej	Ja
Turbokompressor		Nej	Nej	Nej	Ja	Ja	
Bränsle		Super blyfri RON 95 eller RON 98				Dieselolja	

1.2 – Bensinmotor insprutning

Fordon	Växellåda	Kodlås	Insprutning	Insprutningsdator		
			Leverantör typ	Referenser PSA leverantör	Program-version (index programvara)	Möjlighet till ingrepp
1.8i	BVM	Med eller utan	MMDCM. 8 P 10	9624538180. 16239124	3F6F091506 (OD 02)	Byte av "EPROM"
2.0i	BVA	Med eller utan	MMDCM. 8 P 20	9624538480. 16221144	3F5D091503 (OD 04)	Byte av "EPROM"
2.0i 16V	BVM	Med	BOSCH. MP5.1.1	9624518180. 0261204066	2227355986 (26FM0000)	Byte av "EPROM"
2.0i 16V	BVM	Utan	BOSCH. MP5.1.1	9625255780. 0261203797	2227355924 (26FM0174)	Byte av "EPROM"
Turbo CT	BVM	Med eller utan	BOSCH. MP3.2	9624518580. 0261200809	2227355632 (26FM0000)	Fjärrladdning

BVM = mekanisk växellåda ; BVA = automatväxellåda.

Turbo CT : insprutningsdator med ny generation av minne "FLASH–EPROM" som ersätter minnen av typ "EPROM".

Minnet kan laddas med fjärrstyrning med en procedur "FJÄRRLADDNING" med hjälp av ett diagnostiskt instrument : instrument "ELIT".

1.3 – Diesel injection

Fordon	Växellåda	Kodlås	Insprutning	Insprutningsdator		
			Leverantör typ	Referenser PSA leverantör	Program-version (index programvara)	Möjlighet till ingrepp
Turbo D ; typ : X1.7E (XUD9BTF)	BVM	Med eller utan	BOSCH VP 20, AS3.1. XUDBC02	9624519580. 0281001262	B71C (OB 02)	Utan

BVM = mekanisk växellåda,

Alla motorer kan utrustas med en insprutningspump som har kodlås (option fabrik).

1.4 – Glödning

Elektronikbox för för– och eftervärmning	Turbo D		
	XUD9TF		XUD9BTF
Leverantör	BOSCH	VALEO	VALEO
Leverantörens referens	0281003005	73507202	73506802
Märkning elektronikbox	Gul färgpunkt	Märkning : gul	Märkning : blå
Förvärmning till 20 °C	6 sekunder		Styrd av insprutningsdatorn
Tid för eftervärmning eftervärmning	3 minuter		
Kopplingsstycke	5 stift (svart kopplingsstycke)		5 stift (grönt kopplingsstycke)

1.5 – Kylsystem

Placering av elektronikboxen för kylvattentemperatur : under fläktfasaden, i höjd med vänster strålkastare.

Elektronikbox för kylvattentemperatur :

	1.8i	1.8i (DAD)	2.0i	2.0i 16V	2.0i 16V (DAD)	Turbo CT	Turbo CT	1.9D	Turbo D	Turbo D (DAD)
	BVM	BVM	BVA	BVM	BVM	BVM	BVM	BVM	BVM	BVM
	R	NR	R; NR	R	NR	R	NR	R	R	NR
Färgmärkning	Grå	Brun	Svart	Svart	Rosa	Svart	Rosa	Svart	Svart	Rosa
Kylfläktenhet låg hastighet	96 °C	96 °C	90 °C	90 °C	90 °C	90 °C	90 °C	90 °C	90 °C	90 °C
Kylfläktenhet hög hastighet	101 °C	101 °C	101 °C	101 °C	101 °C	101 °C	101 °C	101 °C	101 °C	101 °C
Varm motor (luftkonditionering tillåten)	48 °C	--	48 °C	48 °C	--	48 °C	--	48 °C	48 °C	--
Avstängning luftkonditionering	112 °C	--	112 °C	112 °C	--	112 °C	--	112 °C	112 °C	--
Förvarning	115 °C	--	115 °C	115 °C	--	115 °C	--	115 °C	115 °C	--
Varning	118 °C	118 °C	118 °C	118 °C	118 °C	118 °C	118 °C	118 °C	118 °C	118 °C
Efterkylning (temperatur och tidsstyrning)										
Temperatur	105 °C	105 °C	105 °C	105 °C	105 °C	105 °C	105 °C	105 °C	105 °C	105 °C
Tid	6 minuter	6 minuter	6 minuter	6 minuter	6 minuter	6 minuter	6 minuter	6 minuter	6 minuter	6 minuter

DAD = högerstyrning.

BVM = mekanisk växellåda.

BVA = automatväxellåda.

R = fordon med luftkonditionering.

NR = fordon utan luftkonditionering.

För fordon som drar en husvagn är det nödvändigt att montera en andra kylfläkt (för de modeller som inte redan har det) ; demontera luftintagets skydd, i den mån det finns.

1.6 – Avgaslina

Bakre ljuddämparen är anpassad genom att avgasrörets utloppsrör är förlängt.

2 – TRANSMISSION

2.1 – Växellåda

Fordon		1.8i	1.8i	2.0i	2.0i 16V	Turbo CT	Turbo D
Typ		BE3/5N (BVL)	BE3/5V (BVC)	4HP14 (BVA)	BE3/5V (BVM)	ML 5B (BVM)	BE3/5L (BVM)
Identifieringsplåt		20CH89 ersätter (20CM90)	20CH90 ersätter (20CM91)	20GZ68	20CH94 ersätter (20CM87)	20LE15 ersätter (20LE06)	20CH97 ersätter (20CM89)
Antal växlar ; körning framåt		5	5	4	5	5	5
Utväxling slutväxel		19x75	19x79	17x65	19x79	15x67	15x64
Hastighet i km/tim vid 1000 varv/ min	1:an	8,33	7,91	11,84	7,91	7,94	7,71
	2:an	15,40	14,62	20,86	14,62	14,47	14,25
	3:an	22,49	20,10	28,56	20,10	21,61	23,20
	4:an	30,27	26,00	38,65	26,00	29,48	32,39
	5:an	38,66	34,36	-----	34,36	63,73	40,38
	Back	8,64	8,20	10,10	8,20	8,18	7,99
Hastighetsmätardrivning		22x18	22x18	22x35	22x18	25x20	22x18
Broms vid backning		Nej	Nej	Ja	Ja	Ja	Ja

Back = backning.
BVL = "lång" växellåda.
BVC = "kort" växellåda.
BVM = mekanisk växellåda.
BVA = automatväxellåda.

2.2 – Hjul och däck

		Däck (rullning-somkrets)	Hjul	Reservhjul		Tryck (bar)		
				Däck	Hjul	AV	AR	RS
1.8i	T	185/65 R15 MXV3 (1,895m)	51/2JX 15 H2 4.15	185/65 R15 MXV3	51/2JX 15 H2 4.15	2,3	2,1	2,8
	A	185/65 R15 MXV3 (1,895m)	6JX 15 CH 4.15	185/65 R15 MXV3	6JX 15 H2 4.15	2,3	2,1	2,8
2.0i	T	185/65 R15 MXV3 (1,895m)	51/2JX 15 H2 4.15	185/65 R15 MXV3	51/2JX 15 H2 4.15	2,3	2,1	2,8
	A	185/65 R15 MXV3 (1,895m)	6JX 15 CH 4.15	185/65 R15 MXV3	6JX 15 H2 4.15	2,3	2,1	2,8
2.1 16V	T	185/65 R15 MXV3 (1,895m)	51/2JX 15 H2 4.15	185/65 R15 MXV3	51/2JX 15 H2 4.15	2,3	2,1	2,8
	A	185/65 R15 MXV3 (1,895m)	6JX 15 CH 4.15	185/65 R15 MXV3	6JX 15 H2 4.15	2,3	2,1	2,8
Turbo CT	A	205/60 R15 MXV3 (1,920m)	6JX 15 CH 4.15	205/60 R15 MXV3	6JX 15 H2 4.15	2,4	2,2	2,8
Turbo D	T	185/65 R15 MXT (1,895m)	51/2JX 15 H2 4.15	185/65 R15 MXT	51/2JX 15 H2 4.15	2,3	2,1	2,8
	A	185/65 R15 MXV3 (1,895m)	6JX 15 CH 4.15	185/65 R15 MXV3	6JX 15 H2 4.15	2,4	2,2	2,8

T = standardmontering ; plåtfälg.

A = standardmontering ; lättmetallfälg.

AV = framhjul.

AR = bakhjul.

RS = reservhjul.

MXV3 = däck "grönt".

Lättmetallhjul : infästning med bultar med plan yta.

Plåtfälg : infästning med bult med konisk sockel.

Alla reservhjul är i plåt.

Reservhjul för huvudsaklig montering i aluminium : mellanlägg är svetsade på reservhjulet, för att möjliggöra infästning av bultar med platt yta.

3 – FJÄDRING-STYRNING-BROMSAR

3.1 – Fjädringsdator

Fordon	Fjädringsdator			
	Leverantör	Referenser	Version	Kopplingsstycke
Kombi-modell	VALEO	9624217180 73811712	H4.3S2J2G	(vit 15-polig) (grön 15-polig)

Lista över fordon med dator 9626217180 :
- XANTIA : sedanmodeller av alla typer ; utom ACTIVA
- XANTIA : Kombi-modell
- XM

Reservdelslagrets datorer bör vara telekodade med hjälp av ett diagnosinstrument ; instrument SOURIAU 26A eller ELIT.

3.2 – Fordonshöjder

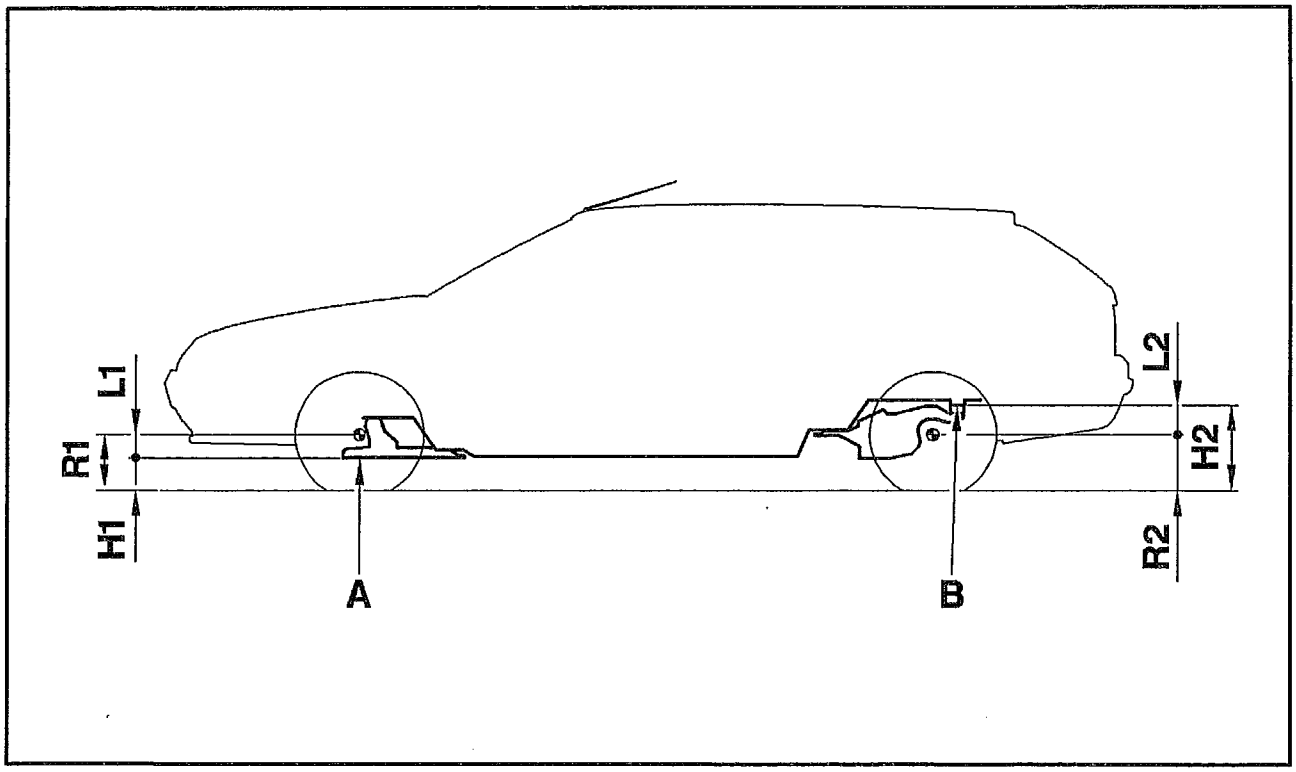


Fig : E1-P01MD

A = ramens underrede i drivaxlarnas axel.

B = silentblockets anliggningsyta bak på karossen.

Kontroll av höjdmått fram :
- H1 = R1 & L1
- H1 = höjd fram (+7 till -10 mm)
- R1 = hjulradie (mm)
- L1 = 114 mm

Kontroll av höjdmått bak :
- H2 = R2 + L2
- H2 = höjd bak (+7 till -10 mm)
- R2 = hjulradie (mm)
- L2 = 144 mm

3.3 – Fram- och bakaxelmått

Fordon	Parallellitet		Caster	Camber		Spindelbult-slutning
	Fram	Bak		Fram	Bak	
Kombi-modell	0 – –3 mm eller 0° – 0°–25'	+1 – +6 mm eller 0°10' till 0°50'	3°± 30'	0°± 30'	–1°15' ± 20'	13°15' ± 35'

Negativ parallellitet (–) = toe-out.

Positiv parallellitet (+) = toe-in.

Endast toe-in på framaxeln är reglerbar.

3.4 – Bakaxel

Specifikt för bakvagnsramen :
- ökning av spårvidden med 16 mm
- förstärkning av bakpartiet med en svetsad tvärbalk
- diverse förändringar på förstärkningarna

Riktningen på bakramens främre elastiska upphängningar : 18° (sedan- och kombimodeller).

Diam. krängningshämmare : 23 mm.

Fjädringscylindrar : Ø 40 mm.

Speciella reservdelar :
- bärarm
- hopfjädringsstopp

3.5 – Bromsar

Fordonet har fyra bromsskivor, varav de två främre är ventilerade.

	Bromsskivor fram		Bromsskivor bak	
	Diameter	Tjocklek	Diameter	Tjocklek
1.8i utan ABS	266 mm	20,4 mm	251 mm	12 mm
1.8i med ABS 2.0i 2.0i 16V Turbo D	283 mm	22 mm		
Turbo CT	283 mm	26 mm		

Ändring av parkeringsbromsen, vilken även gäller alla Xantia sedanmodeller.

Ändrade komponenter :
- infästning av handbromsspaken : de 3 fästpunkterna har flyttats tillbaka 3 cm
- handbromsspak
- handbromsens lyftbom
- mittkonsol

3.6 – Låsningsfria bromsar

Fordon	Låsningsfria bromsar	Dator ABS	Hydraulblocket för ABS
	Leverantör	Referenser	Referenser
kombi–modell sedan–modell, Turbo CT sedan–modell, 2.1 Turbo D	TEVES (Ate)	9624491880 10.0943.0205.6	10.0202.0228.4 Vit skrift på svart botten

TEKNISKA DATA – KAROSSERI : XANTIA, KOMBI–MODELL

1 – KONTROLL

Basmodell = 1.6i, 1.8i, 1.8i 16V, 2.0i, 2.0i 16V, Turbo D.

Fordon FM (FM = stark motor) = Turbo CT, 2.1 Turbo D.

Lista över punkter, kontrollerade i bänk, som ändras jämfört med sedan–modeller.

		Sedan–modell	Kombi–modell	
		Basmodell	Basmodell	Fordon FM
CAROLINER	Naken kaross	Se broschyren : XANTIA, kontroll av karosseriet	12	1, 2, 12
	Med mekaniken på plats		(*)	1, 2
Positiv kontrollbänk "CELETTE"	Naken kaross		23, 24, 25	1, 2, 3, 23, 24, 25
	Med mekaniken på plats		23, 24	23, 24
Provbänk "CELETTE"	Naken kaross		12	1, 2, 3, 12
	Med mekaniken på plats		(*)	1

(*) utan byte jämfört med sedan–modellen.

1.1 – Karosstomme

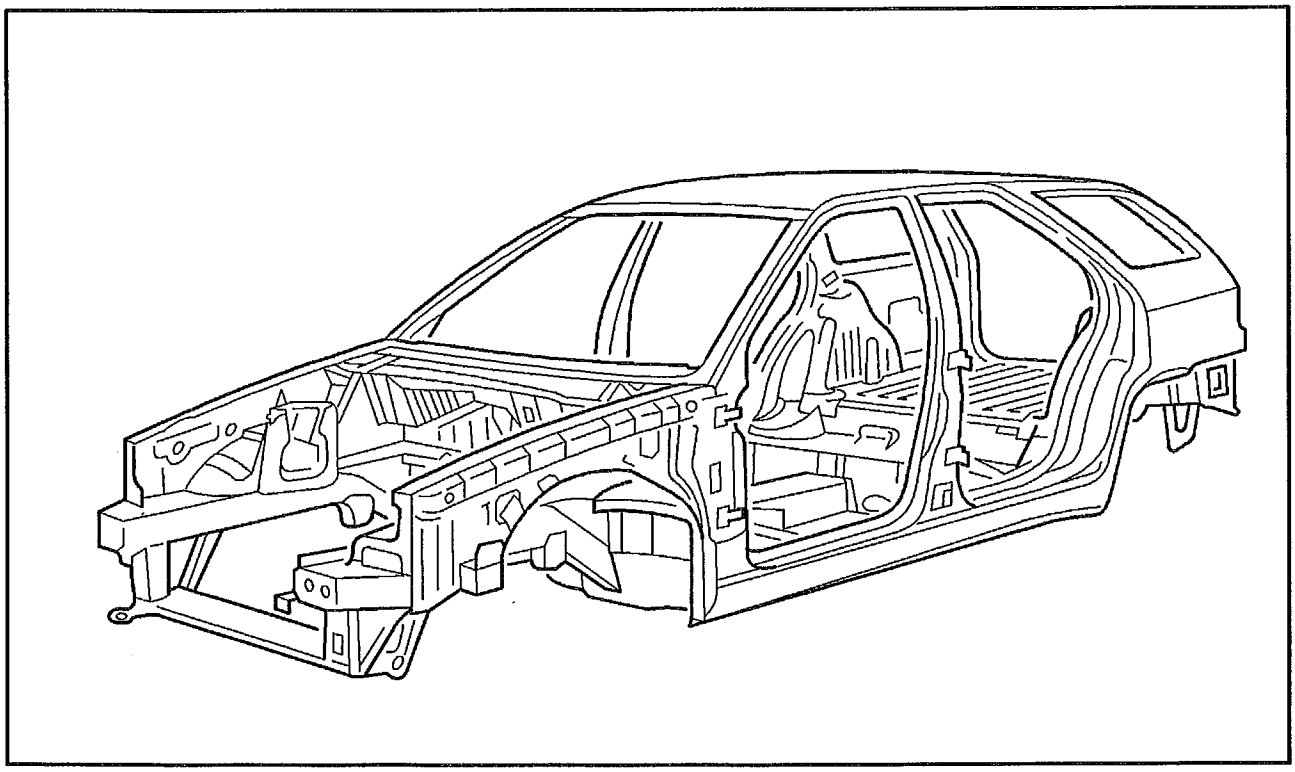


Fig : C4EP076D

1.2 – Stommens delar – kombimodell

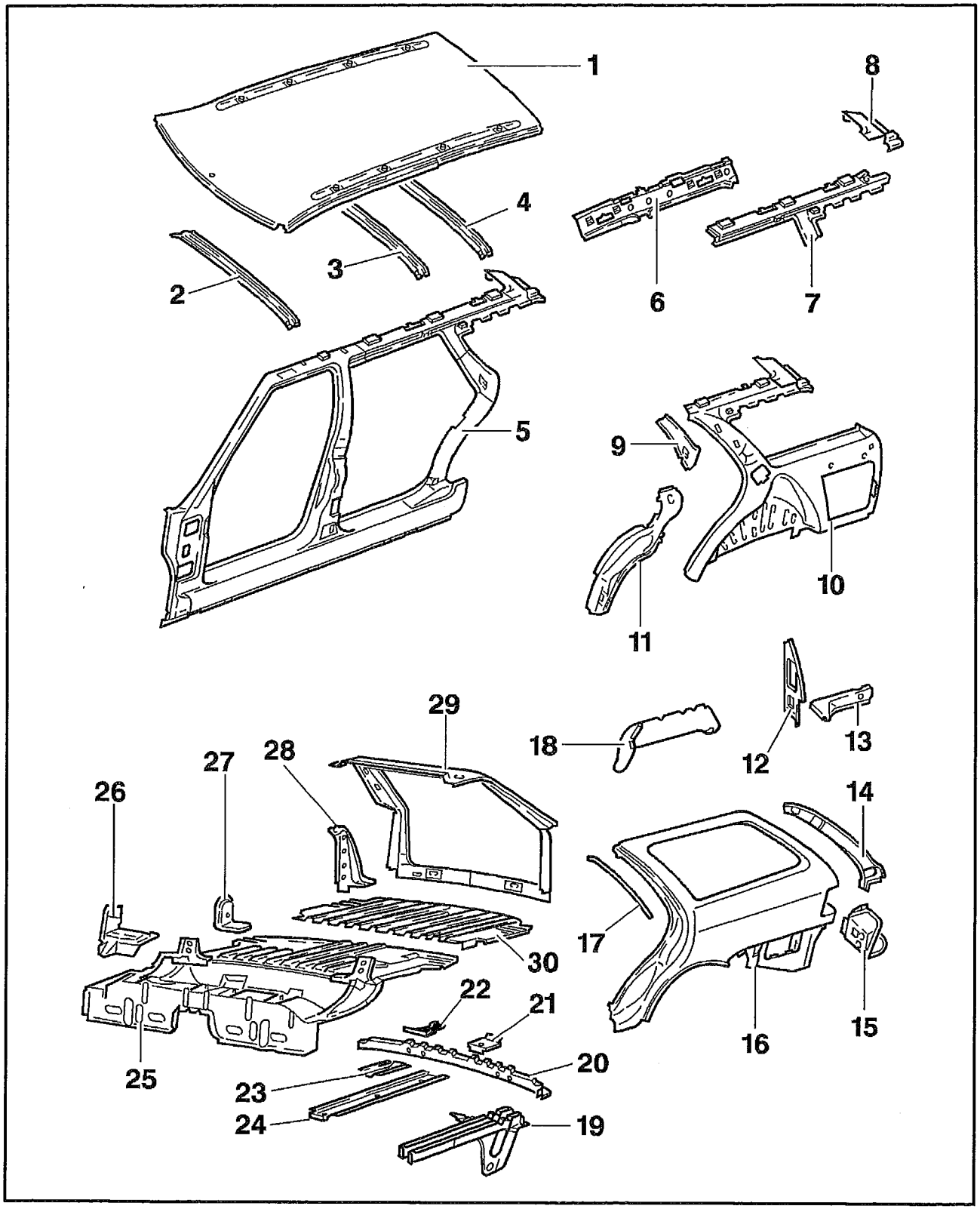


Fig : C4EP07TP

Märkning (1) tak.
Märkning (2) takbåge (fram).
Märkning (3) takbåge (mitten).
Märkning (4) takbåge (bak).
Märkning (5) sidostycke.
Märkning (6) innerplåt.
Märkning (7) innerplåt takbåge.
Märkning (8) förstärkning.
Märkning (9) vindruteramens stolpar.
Märkning (10) innerskärm bak.
Märkning (11) förstärkning bakre stolpe.
Märkning (12) bakre hjulhus.
Märkning (13) bakre täckplåt.
Märkning (14) övre bakre täckplåt.
Märkning (15) fästplåt för bakljus.
Märkning (16) bakskärm.

1.2.1 – Golv fram

Infästning av handbromsspaken : de 3 fästpunkterna har flyttats tillbaka 3 cm.

Utökning till fordonen : sedanmodeller av alla typer.

MÄRK : Se utvecklingsmeddelande : stomme (10/1995).

1.2.2 – Golv bak

Tillägg av en golvförlängning.

1.2.3 – Tak

Den har följande komponenter :
- 3 bågar (utan taklucka)
- 2 bågar (speciellt för taklucka)
- 4 förstärkningar för infästningar av skyddsnät
- 2 skenor för taklastare

1.2.4 – Delar som går att öppna

Framdörrar (*).

Motorhuv (*).

(*) utan byte jämfört med sedan-modellen.

Bakdörrar, specifikt för kombi-modeller.

Specifika komponenter :
- ruta i dörr
- dörram
- övre horisontella ramen är förlängd med 140 mm

Baklucka i kompositmaterial ; extra bromsljus högt placerade i bakluckan.

Märkning (17) bakdörrens övre takränna.
Märkning (18) förstärkt bakre hjulhus.
Märkning (19) längsgående bakre sidobalk.
Märkning (20) bakre tvärbalk.
Märkning (21) förstärkt infästning av låsbleck.
Märkning (22) bogserögla.
Märkning (23) förstärkning av ramens fäste för reservhjulet.
Märkning (24) längsgående bakre sidobalk (mitten).
Märkning (25) bakre golv.
Märkning (26) förstärkning av bakre golv.
Märkning (27) bakre plåt.
Märkning (28) innerplåt för bakre plåt.
Märkning (29) bakre ram.
Märkning (30) del av bakre golv.

2 – SPECIALUTRUSTNING

2.1 – Fönsterrutor

Rutorna i baklucka och sidofönster är ingjutna och kan demonteras.

MÄRK : Se broschyren : utrustning ; specifikt för kombi.

2.1.1 – Baksäten, version i en del

Ryggstödet i en del har två kompensationsfjädrar, för att lyfta upp ryggstödet.

VARNING : För att säkert kunna demontera-montera baksätena skall man följa nedanstående anvisningar.

Demontering :
- fäll ned ryggstödet i horisontellt läge
- sätt en bult 6 mm diam. i hålen i ryggstödets bägge gångjärn
- lyft upp golvmattan för att skruva upp de 4 fästskruvarna

Montering :
- placera ryggstödet i horisontellt läge i fordonet
- sätt fästskruvarna på plats och dra åt dem
- frigör gångjärnens bultar i ryggstödet

2.1.2 – Säkerhetsbälten bak

3 rullbälten bak, med 3 förankringspunkter.

Rullbältet i mitten är fastsatt på ryggstödets insida.

Alla säten bak kan fällas ned.

Ryggstöden bak har en röd fästknapp, som sitter i utkanten av fastsättningsmekanismen :

- dålig fastsättning = synlig knapp
- riktig fastsättning = osynlig knapp

VARNING : Kontrollen av fästpunkterna är viktig, eftersom baksätenas ryggstöd bär en av fästpunkterna för säkerhetsbältet i mitten.

2.2 – Taklastare

Ändarna av takskenorna har ledade skydd.

Taklastarnas fästen skjuts in i änden av skenorna.

2.3 – Skyddsnät mot bagageutrymmet

Skyddsnätet kan placeras :

- bakom framsätena
- bakom baksätena

2.4 – Släpvagnskoppling

Specifikt för kombi–modeller.

2.5 – Taklucka

Takluckorna, både som standard och tillbehör, är exakt lika som sedan–modllerna.

ELDATA : XANTIA, KOMBI-MODELL

1 - SÄKRINGAR

Fördelning av säkringarna per säkringsbox : utan byte jämfört med sedan-modellen.

Speciell montering av säkringar :

Säkringsbox	Säkringarnas placering	Läge "fabrik"		Läge "kund" PVN	Speciella kännetecken
		Alla modeller utom : Turbo CT	Turbo CT	XANTIA (sedan- och Kombi-modeller)	
I kupén	F8	30A	--	--	
	Mellan placeringarna F8 och F23	--	Shunt	Shunt	
	F15	10A	--	10A	
	F17	--	--	15A	Option stöldlarm
	F21	--	--	15A	Centrallås
	F23	--	--	--	
	F25	2A	--	2A	
I motorrummet	F8	--	--	20A	Hydraktiv fjädring

PVN = förberedelse av nybil.

2 - BATTERI

Fordon	Mycket varma länder 45 °C	Varma länder 37 °C	Tempererade länder -18 °C	Kalla länder -25 °C	Mycket kalla länder -30 °C
	Typ av batteri				
1.8i	L1 250	L1 250	L1 250	L2 300	L2 300
2.0i	L2 300	L2 300	L2 300	L2 400	L2 400
2.0i 16V	L2 300	L2 300	L2 300	L2 300	L2 400
Turbo CT	L2 300	L2 300	L2 300	L2 300	L2 400
Turbo D	L2 300	L2 300	L2 300	L3 400	L3 450

3 - STARTMOTOR

Fordon	Mycket varma länder 45 °C	Varma länder 37 °C	Tempererade länder -18 °C	Kalla länder -25 °C	Mycket kalla länder -30 °C
	Klass startmotorer				
1.8i	3	3	3	3	4
2.0i	3	3	3	3	4
2.0i 16V	3	3	3	3	4
Turbo CT	3	3	3	3	4
Turbo D	5	5	5	6	6

4 – VÄXELSTRÖMSGENERATOR

Fordon	Mycket varma länder 45 °C		Varma länder 37 °C		Tempererade länder –18 °C		Kalla länder –25 °C		Mycket kalla länder –30 °C	
	R	NR	R	NR	R	NR	R	NR	R	NR
	Klass generatorer									
1.8i	12	8	9	7	9	8	9	9	9	9
2.0i	12	9	12	8	12	9	9	9	9	9
2.0i 16V	12	8	9	7	9	8	9	9	9	9
Turbo CT	12	7	9	7	9	8	9	8	9	9
Turbo D	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8

R = fordon med luftkonditionering.
NR = fordon utan luftkonditionering.

5 – BELYSNING OCH SIGNALER

5.1 – Belysning fram

Utan byte jämfört med sedan–modellen.

5.2 – Belysning bak

Belysning på kaross :
- parkeringsljus
- blinkers
- nedre bromsljus

Belysning på baklucka :
- parkeringsljus
- dimljus bak
- backljus
- belysning av registreringsskylten bak
- extra bromsljus

Det extra bromsljuset har 16 ljusdioder som ej kan demonteras.

Det extra bromljuset är infäst med 2 skruvar som är åtkomliga när man öppnar bakluckan.

5.3 – Innerbelysning

2 taklampor fram.

2 punktbelysningar.

Extra taklampa i bakre delen av taket.

Bagagerumsbelysning ; på höger hjulhus.

6 – RADIOUTRUSTNING

Utan byte jämfört med sedan-modellen.

MÄRK : Ingen option CD-spelare.

Förberedelse för bilradio :
- takantenn
- kabelhärva för 6 högtalare
- lucka som döljer bilradion

Bilstereo (förberedelse som option) :
- takantenn
- kabelhärva för 6 högtalare
- 4 högtalare fram
- 2 högtalare bak (fr o m utrustningsnivå SX)
- bilradiofack utan lucka eller förvaringsfack
- bilradioreglage på ratten

MÄRK : Radioförberedelsen är avsedd för bilstereo typ 2030,3030 eller 4030.

Bilstereo :

Typ	Referens	Nominell effekt	Speciella kännetecken
2030	96 133 456 80	2 x 10 W	--
2030	96 133 460 80	2 x 10 W	ARI
3030	96 133 457 80	4 x 3,5 W	RDS
4030	96 133 458 80	4 x 10 W	RDS
4030 (*)	96 260 240 80	4 x 10 W	RDS

(*) : datum för tillämpning 11/95.

ARI = system för mottagning av väginformation i följande länder :
- Tyskland
- Österrike
- Danmark
- Schweiz
- Sverige
- Norge
- Finland

RDS = system för medhörning av sändare och väginformation.

KAROSSFÄRGER : XANTIA ; KOMBI-MODELL

Färgkoden står i motorrummet på luftintaget under vindrutan höger sida.

Teckenförklaring :
- M : metalliclack
- N : pärlemorlack
- O : konventionellt lack
- OV : klarlack

Färgnyans	Kvalitet	Färgkod
Vit Banquise	O	EWP
Blå Amiral	OV	KNC
Blå Stratos	N	EPG
Brun Quad	N	EEB
Grå Quartz	M	EYC
Grön Reine Verte	N	KQZ
Röd Griotte	N	KKS
Grön Poseidon	M	ESY
Grön Véga	N	ERY

Automobiles CITROËN

Société Anonyme au capital de 1 400 000 000 F
R.C.S. Nanterre B 642050.199 - SIRET 64205019900644

Siège Social : 62, boulevard Victor-Hugo

92208 Neuilly-sur-Seine Cedex

Tél. : (1) 47.48.41.41 - Télex : CITR 614 830 F

DCE/APV
Méthodes Réparation

Route de Gisy - 78140 VÉLIZY

Édition Octobre 1995

Impression-Reliure Mame Imprimeurs - Tours

© Reproduction ou traduction même partielle interdite
sans l'autorisation écrite des Automobiles CITROËN