Xantia

JULI 1995

REF. BRE 0107 S

PRESENTATION

- ÅRSMODELL 1996

AUTOMOBILES CITROËN
DIRECTION COMMERCE EUROPE
DOCUMENTATION APRÈS VENTE

ALLMÄNNA DATA

PRESENTATION : MODELLPROGRAM ÅRSMODELL 1996 EUROPA 3
MEKANISK UTVECKLING : MODELLPROGRAM ÅRSMODELL 1996 7
ÄNDRINGAR KAROSSERI : MODELLPROGRAM ÅRSMODELL 1996 16
UTVECKLING PÅ ELSIDAN : MODELLPROGRAM ÅRSMODELL 1996 17

LACK

KAROSSFÄRGER : MODELLPROGRAM ÅRSMODELL 1996 19

UNDERHÅLL

UNDERHÅLL : MODELLPROGRAM ÅRSMODELL 1996 20

PRESENTATION : MODELLPROGRAM ÅRSMODELL 1996 EUROPA

1 – TECKENFÖRKLARING

Distributionsland :

F = Frankrike	DK = Danmark	NL = Nederländerna	GR = Grekland
D = Tyskland	SP = Spanien	P = Portugal	S = Sverige
A = Österrike	FIN = Finland	N = Norge	CH = Schweiz
B = Belgien	I = Italien	GB = Storbritannien	

Märkningar som används i tabellerna "kommersiellt modellprogram" :

(a) = automatväxellåda	(d) = avgasnorm :	L = CEE 93
(m) = växellåda		L3 = CEE96
(l) = "lång" växellåda		Y = US 87
(f) = fransk skatteeffekt i "hk"		Z = US 83

2 – KOMMERSIELLT MODELLPROGRAM CITROËN XANTIA "SEDAN"–MODELL

Fordon		Motor		Växellåda	Distributionsland													
Fabriks-beteckning	Utrustningsnivå	Plåt (d) Typ	Effekt i kW (i hk)	Sekvens Typ	F (f)	D	A	B	DK	SP	FIN	I	NL	P	N	GB	GR	S	CH
XANTIA 1.6i (1580 cm³) :																			
X1.2B	X	BFZ(Z/L) XU5JP	65 (90)	20CH91 BE3 (m)	X (7)			X		X		X	X			X	X		
	SX													X			X		
	X	BFZ(Z/L3) XU5JP				X	X		X										
	SX					X													
XANTIA 1.8i (1761 cm³) :																			
X1.9B	X	LFZ(Z/L) XU7JP	74 (103)	20GZ67 4HP14 (a)												X			
	SX				X (9)			X		X		X	X			X	X		
	X	LFZ(Z/L3) XU7JP							X						X				
	SX					X			X	X								X	X

Fordon		Motor		Växellåda	Distributionsland														
Fabriks-beteckning	Utrustningsnivå	Plåt (d) Typ	Effekt i kW (i hk)	Sekvens Typ	F (f)	D	A	B	DK	SP	FIN	I	NL	P	N	GB	GR	S	CH

XANTIA 1.8i 16V (1761 cm³) :

X1.6C	X	LFY(L) XU7JP4	81 (112)	20CM92 BE3 (m)	X (9)			X		X			X			X			
	SX				X (9)			X		X		X	X	X		X	X		
	X	LFY(Z/L3) XU7JP4				X			X		X				X			X		
	SX					X			X		X							X	X
X1.5C	X	LFY(L) XU7JP4		20CM93 (l) BE3 (m)	X (7)														
	SX				X (7)														
	SX	LFY(Z/L3) XU7JP4					X												

XANTIA 2.0i (1998 cm³) :

X1.7B	SX	RFX(Z/L) XU10J2	89 (123)	20GZ68 4HP14 (a)	X (9)			X		X			X			X	X		
	VSX				X (9)			X		X		X	X	X		X	X		
	EXCLU-SIVE				X (9)			X								X			
	SX	RFX(Z/L3) XU10J2				X	X		X		X				X			X	X	
	VSX					X	X		X		X				X				X	
	EXCLU-SIVE																		X

XANTIA 2.0i 16V (1998 cm³) :

X1.9C	SX	RFV(L) XU10J4R	97 (135)	20CM87 BE3 (m)	X (10)			X		X						X	X		
	VSX				X (10)			X		X		X	X	X		X			
	EXCLU-SIVE				X (10)			X											
	SX	RFV(Z/L3) XU10J4R				X	X		X		X				X			X	X	
	VSX					X	X					X	X						X
	EXCLU-SIVE																		X
X1.9E	ACTIVA	RFV(L) XU10J4R			X (11)			X		X									
		RFV(Z/L3) XU10J4R				X			X		X				X				X

Fordon		Motor		Växellåda	Distributionsland													
Fabriks-beteck-ning	Utrust-nings-nivå	Plåt (d) Typ	Effekt i kW (i hk)	Sekvens Typ	F (f)	D	A	B	DK	SP	FIN	I	NL	P	N	GB	GR	S	CH

XANTIA Turbo C.T (1998 cm³) :

X1.6D	VSX	RGX(L) XU10J2TE	108 (150)	20LE06 ML5T (m)	X (9)			X											
		RGX(Z/L3) XU10J2TE				X													X
X1.1F	ACTIVA	RGX(L) XU10J2TE			X (9)			X		X		X	X	X		X	X		
		RGX(Z/L3) XU10J2TE				X	X	X	X		X				X				X

XANTIA 1.9 D (1905 cm³) :

X1.6A	X	D9B(L) XUD9A	51 (71)	20CH92 BE3 (m)	X (6)			X		X		X	X	X		X	X		
	SX				X (6)			X					X			X			
X1.3C	X			20GZ80 4HP14 (a)	X (6)	X		X					X	X		X			
	SX				X (6)			X					X			X			
X1.5B	X	DJY(Y/L) XUD9A	50 (71)	20CH92 BE3 (m)		X	X												

XANTIA 1.9 Turbo D (1905 cm³) :

X1.8A	X	D8B(L) XUD9TF	68 (92)	20CH93 BE3 (m)	X (6)			X		X				X		X			
	SX				X (6)			X		X		X	X			X	X		
	VSX				X (6)			X		X		X		X		X			
X1.4B	X	DHX(Y/L) XUD9TF	66 (90)			X	X												
	SX					X	X		X		X								X
	VSX						X												X
X1.8E	X	DHX(Y/L3) XUD9BTF		20CM89 BE3 (m)		X	X								X				
	SX					X	X		X		X								X
	VSX						X												X

XANTIA 2.1 Turbo D (2088 cm³) :

X1.1G	SX	P8C(L) XUD11BTE	80 (110)	20LE00 ML5T (m)	X (6)			X					X						
	VSX				X (6)			X		X		X							
	EXCLU-SIVE				X (6)														
X1.8D	SX	P8C(Y/L3) XUD11BTE				X									X				
	VSX					X	X												X

3 – KOMMERSIELLT MODELLPROGRAM CITROËN XANTIA "BREAK"–MODELL

Fordon		Motor		Växellåda	Distributionsland														
Fabriks-beteck-ning	Utrust-nings-nivå	Plåt (d) Typ	Effekt i kW (i hk)	Sekvens Typ	F (f)	D	A	B	DK	SP	FIN	I	NL	P	N	GB	GR	S	CH

XANTIA 1.8i (1761 cm³) :

X1.1E	X	LFZ(L) XU7JP	74 (103)	20CM90(l) BE3 (m)	X (7)														
	SX				X (7)														
X1.2E	X			20CM91 BE3 (m)	X (9)			X		X			X			X			
	SX				X (9)							X	X	X		X	X		
	X	LFZ(Z/L3) XU7JP				X	X		X		X				X			X	
	SX					X													X

XANTIA 2.0i (1998 cm³) :

X1.5E	SX	RFX(L) XU10J2	89 (123)	20GZ68 4HP14 (a)	X (9)			X					X			X			
	VSX				X (9)			X				X				X			
	SX	RFX(Z/L3) XU10J2				X	X		X						X			X	X
	VSX					X													X

XANTIA 2.0i 16V (1998 cm³) :

X1.3E	SX	RFV(L) XU10J4R	97 (135)	20CM87 BE3 (m)	X (10)			X		X			X			X			
	VSX				X (10)							X							
	SX	RFV(Z/L3) XU10J4R				X	X		X		X				X			X	X
	VSX					X													X

XANTIA Turbo C.T (1998 cm³) :

X1.6E	VSX	RGX(L) XU10J2TE	108 (150)	20LE06 ML5T (m)	X (9)			X		X		X	X	X		X			
		RGX(Z/L3) XU10J2TE				X	X												X

XANTIA 1.9 Turbo D (1905 cm³) :

X1.7F	X	D8B(L) XUD9TF	68 (92)	20CM89 BE3 (m)	X (6)			X					X			X			
	SX				X (6)			X		X		X	X	X		X			
	VSX				X (6)			X				X				X			
X1.7E	X	DHX(Y/L3) XUD9BTF	66 (90)			X	X		X										
	SX					X	X						X					X	X
	VSX							X											

MEKANISK UTVECKLING : MODELLPROGRAM ÅRSMODELL 1996

1 – NYA MOTORER "16 VENTILER"

De nya fordonen kännetecknas av de nya motorerna "16 ventiler".

Dessa motorer ger :
- en bättre komfort vid alla varvtal
- en förbättrad bränsleförbrukning
- en förbättrad ljudnivå

Viktigaste tekniska data :
- lutning 30° : bakåt
- nytt grenrör för insug och avgas
- ny topplock 16 ventiler i aluminium
- två överliggande kamaxlar som trycker direkt på ventilerna via mellanliggande mekaniska ventillyftare ; kamaxel för insug (fram) – kamaxel för avgas (bak)
- vevaxel i gjutjärn balanserad med 8 motvikter
- cylinderblock i aluminium : med avfasade foder för 1.8i 16V
- cylinderblock i gjutjärn med tunna väggar : med integrerade foder för 2.0i 16V
- funktion insprutnings–och tändningsdator BOSCH MP5.1.1 (i stället för MP5.1)

Dessa motorer finns disponibla med manuell växellåda.

1.1 – Motor 1.8 i 16 V "XU7JP4" : 112 hk

Ny motor : motor XU7JP4. Den nya motorn ersätter motorn : motor XU7JP (1.8i) – manuell växellåda – avgasnorm : L, Z/L3.

Motorn finns på utrustningsnivåerna :
X SX – manuell växellåda.

1.2 – Motor 2.0 i 16 V "XU10J4R" : 135 hk

Ny motor : motor XU10J4R. Den nya motorn ersätter motorn : motor XU10J2 (2.0i) – manuell växellåda – avgasnorm : L, Z/L3.

Motorn finns på utrustningsnivåerna :
SX VSX ACTIVA EXCLUSIVE – manuell växellåda.

ACTIVA --> SC.CAR: Citroëns aktiva krängningskontroll.

2 – NYA MOTORER : TURBOMOTOR

Dessa 2 motorer härstammar från XM :
- motor XU10J2TE : Xantia Turbo CT
- motor XUD11BTE : 2.1 Turbo D

Nya motorer --> ny manuell växellåda "ML" – ny specialkaross "FM" :
- ny främre stötfångare med ökat luftintag
- ny framflygel – bredare spårvidd fram
- däckdimension (205 60 R 15)

2.1 – Motor Turbo CT "XUD10J2TE" : 150 hk

Ny motor : motor XU10J2TE. Den nya motorn ersätter motorn : motor XU10J4D (2.0i 16V) – manuell växellåda – avgasnorm : L, Z/L3.

Viktigaste tekniska data :
- topplock i aluminium
- cylinderblock i gjutjärn med tunna väggar
- överliggande kamaxel som trycker direkt på ventilerna via integrerade mekaniska ventillyftare
- förstärkt nedre hus, för att göra förbindelsen motor växellåda styvare
- drivning av tillbehör med serpentinrem : högtryckspump – växelströmsgenerator – klimatanläggning
- insprutnings– och tändningsdator (BOSCH MP3.2)

Motorn finns på utrustningsnivåerna : VSX ACTIVA – ny manuell växellåda "ML".

ACTIVA --> SC.CAR: Citroëns aktiva krängningskontroll.

2.2 – Motor 2.1 Turbo D "XUD11BTE" : 110 hk

Motorn XUD11BTE kompletterar den befintliga turbo dieselmotorn.

Viktigaste tekniska data :
- topplock i aluminium
- övre delen i topplocket bär kamaxeln
- nedre delen av topplocket innehåller ventilerna och rören
- överliggande kamaxel i gjutjärn som styr de 12 ventilerna
- förkammare till förbränningen och 3 ventiler per cylinder, varav 2 för insug
- cylinderblock i gjutjärn med tunna väggar : med integrerade cylinderlopp och kylflänsar
- 5–lagrad vevaxel med dämpnav
- aluminiumkolvar med huvuden förstärkta med anodisering
- drivning av tillbehör med serpentinrem (spänd med den automatiska spännrullen) : högtryckspump – växelströmsgenerator – klimatanläggning
- återcirkulation av avgaser (avgasrenat system)

Motorn innehåller det nya elektroniska insprutningssystemet LUCAS EPIC till XM.

Systemet EPIC är ett elektroniskt insprutningssystem som styr tändförställningen och dieseloljemängden (med hjälp av speciell dator och givare).

3 – NYA MOTORER : 1.9 TURBO D "XUD9BTF"

Motorn XUD9BTF består av den avgasrenade versionen "L3" av den befintliga motorn XUD9TF/Y och är ett komplement.

Motorn innehåller ett nytt halvelektroniskt dieselinsprutningssystem BOSCH VP20.

Funktionen VP20 omfattar en insprutningspump med elektroniskt styrd tändförställning (med hjälp av speciell dator och givare).

4 – PRESTANDA

Typ		Avgasre-ning	Växellåda	Prestanda (belastning DIN)				Bränsleförbrukning UTAC		
Fordon	Motor			Maximal hastighet	400 m	1000 m	0 till 100 m	90 km/tim	120 km/tim	Stadstra-fik
1.6i	XU5JP	L/Z/L3	BVM	175	19,7	36,4	15,2	5,8	7,3	10,7
1.8i	XU7JP	L/Z/L3	BVA	179	20,1	37,2	16	6,0	7,7	11,3
1.8i 16V	XU7JP4	L/Z/L3	BVM	194	18,1	33,4	11,9	5,9	7,3	10,4
1.8i 16V	XU7JP4	L/Z/L3	BVM L	192	18,2	33,6	12	5,4	6,9	10,1
2.0i	XU10J2	L/Z/L3	BVA	195	19,1	34,9	13,6	6,6	8,3	12,5
2.0i 16V	XU10J4R	L/Z/L3	BVM	203	17,3	32,2	11	6,1	7,7	11,3
Turbo CT	XU10J2TE	L/Z/L3	BVM	213	17,2	31,6	10,4	6,9	8,4	12,5
1.9D	XUD9A	L	BVM	160	21,1	39,7	19,9	4,8	6,5	7,4
1.9D	XUD9A	L	BVA	154	23,5	42,9	25,7	5,1	6,7	8,3
1.9D	XUD9A	Y	BVM	158	21,4	40,2	20,5	5,1	7,0	7,6
Turbo D	XUD9TF	L	BVM	180	19,0	35,5	13,9	5,0	6,8	7,6
Turbo D	XUD9TF	Y	BVM	177	19,1	35,7	14,1	5,2	7,1	7,8
Turbo D	XUD9BTF	L3	BVM	177	19,1	35,7	14,1	4,8	6,5	7,6
2.1 Turbo D	XUD11BTE	L/L3	BVM	190	18,3	34,3	12,5	4,9	6,5	7,8

BVM = manuell växellåda :
BVM L = "lång" växellåda :
BVA = automatväxellåda.

5 – MOTOR

5.1 – Maximal effekt – maximalt vridmoment

Typ		Avgas-rening	Maximal effekt			Maximalt vridmoment		
Fordon	Motor		(kW CEE)	(hk DIN)	(v/min)	(Nm CEE)	(kpm DIN)	(v/min)
1.6i	XU5JP	L/Z/L3	65	90	6000	130	13,5	2600
1.8i	XU7JP	L/Z/L3	74	103	6000	153	15,6	3000
1.8i 16V	XU7JP4	L/Z/L3	81	112	5500	155	16,1	4250
2.0i	XU10J2	L/Z/L3	89	123	5750	176	18,3	2750
2.0i 16V	XU10J4R	L/Z/L3	97,4	135	5500	180	18,7	4200
Turbo CT	XU10J2TE	L/Z/L3	108	150	5300	235	24,5	2500
1.9D	XUD9A	L	51	71	4600	120	12,5	2000
1.9D	XUD9A	Y	50	71	4600	120	12,5	2000
Turbo D	XUD9TF	L	67,5	92	4000	196	20,5	2250
Turbo D	XUD9TF	Y	66	90	4000	196	20,5	2250
Turbo D	XUD9BTF	L3	66	90	4000	196	20,5	2250
2.1 Turbo D	XUD11BTE	L/L3	80	110	4300	250	26	2000

5.2 – Insprutningsmotorer

Fordon	Växellåda	Kodlås	Insprutning	Dator		
			Leverantör – typ	Referenser PSA – leverantör	Programversion – index	Möjlighet till ingrepp
1.6i	BVM	Med eller utan	MMDCM 8 P 13	9624537980 16240134	3F70090900 OD 03	Byte av "EPROM"
1.8i	BVA	Med eller utan	MMDCM 8 P 10	9624538280 16238134	3F6E091502 OD 03	Byte av "EPROM"
1.8i 16V	BVM	Med	BOSCH MP5.1.1	9624518380 0261204063	2227355983 26FM0182	Byte av "EPROM"
1.8i 16V	BVM	Utan	BOSCH MP5.1.1	9616546480 0261203795	2227355906 26FM0172	Byte av "EPROM"
2.0i	BVA	Med eller utan	MMDCM 8 P 20	9624538480 16221144	3F5D091503 OD 04	Byte av "EPROM"
2.0i 16V	BVM	Med	BOSCH MP5.1.1	9625255880 0261203798	2227355925 26FM0174	Byte av "EPROM"
2.0i 16V	BVM	Utan	BOSCH MP5.1.1	9625255780 0261203797	2227355924 26FM0174	Byte av "EPROM"
Turbo CT	BVM	Med eller utan	BOSCH MP3.2	9624518580 0261200809	2227355632 26FM0000	Fjärrprogram-mering

BVM = växellåda : BVA = automatväxellåda.

Insprutningsdatorerna till fordonen (1.6i – 1.8i – 2.0i) ändras genom montering av kodlås som ej kan kopplas ur (se noten för alla modeller Kodlås "ADC").

Turbo CT : insprutningsdator med ny generation av minne "FLASH-EPROM" som ersätter minnen av typ "EPROM".

Minnet kan fjärrprogrammeras med hjälp av ett diagnostiskt instrument : "ELIT".

5.2.1 – Insprutning : motorer 1.8i 16V och 2.0i 16V

Datorn (BOSCH MONOTRONIC MP5.1.1) styr både insprutningen och tändsystemet.

Datorn definierar :

- luftmängd som kommer in i motorn ; datorn beräknar dess tryck och avlästa temperatur på gasspjället
- bränslemängden som ska insprutas (den mängden korrigeras med hänsyn till de kompletterande parametrarna)

Tomgångsvarvtal :

- motor 1.8i 16V : 850 v./min.
- motor 2.0i 16V : 800 v./min.

Tändsystem av typ "styrd" med tändfördelning av statisk dubbeltändspole, omfattar en tändspole för de bägge cylindrarna – 1 tändspole för cylindrarna 1 och 4 ; 1 tändspole för cylindrarna 2 och 3.

Tändspolarna sitter sammanfogade med en kompakt ramp som är placerad och infäst på topplocket ; rampen täcker tändstiften.

Tändstift :

- EYQUEM : RFC 42 LS2E
- BOSCH : FR8 LDC

Bytesfrekvens : vid 60000 km.

5.2.2 – Insprutning : motor Turbo CT

Datorn (BOSCH MONOTRONIC MP3.2) styr både insprutningen och tändsystemet.

Mätning av trycket i insugningsgrenröret gör att datorn kan definiera luftmängden som kommer in i motorn, för att dosera bränslemängden.

Datorn styr : styrning av de återvunna bensingaserna som finns i kanistern --> avgasrening.

Tändförställningen som är förprogrammerad med hänsyn till alla motorns funktionsvillkor, är lagrad i minnet.

En knackningsgivare optimerar motorns prestanda.

Tändsystem av typ "styrd" med tändfördelning av statisk dubbeltändspole, omfattar en tändspole för de bägge cylindrarna – 1 tändspole för cylindrarna 1 och 4 ; 1 tändspole för cylindrarna 2 och 3.

Tomgångsvarvtal : 800 v./min. ; varvtalet justeras elektroniskt av ställmotor.

Tändstift :

- EYQUEM : RFC 58 LS2E
- BOSCH : FR6 LDC

Bytesfrekvens : var 60000 km.

5.3 – Diesel injection

Fordon	Växel-låda	Kodlås	Insprutning	Dator		
			Leverantör – typ	Referenser PSA – leverantör	Programversion – index	Möjlighet till ingrepp
Turbo D typ : X1.8E "XUD9BTF"	BVM	Med eller utan	BOSCH VP20, AS3.1 XUDBC02	9624519580 0281001262	B71C OB 02	Utan
2.1 Turbo D	BVM	Med eller utan	LUCAS DIESEL EPIC XUDLC01	9624626380 R04010011B	41500968 OB	Utan

BVM = manuell växellåda.

Alla motorer kan utrustas med insprutningspump med kodlås.

5.3.1 – Insprutningspump : dieselfordon (1905 cm³) – typ utom X1.8E (motor XUD9BTF)

De mekaniska insprutningspumparna ändras genom de nya kodlåsen (se noten för alla modeller Kodlås "ADC").

Med denna version av kodlås styrs pumpens elstopp av kodlåsets tangentpanel, via en elektronikmodul.

Ändringar på pumpen :
- version BOSCH : en elektronmodul täcker insprutningspumpens elstopp. Modulen infästs med 2 skruvar (brytskruvar)
- version LUCAS DIESEL : elstoppet och elektronikmodulen skyddas av en kåpa infäst med 6 skruvar på pumpen (brytskruvar)

5.3.2 – Insprutningspump : fordon Turbo D – typ utom X1.8E (motor XUD9BTF)

Datorn för system VP20 styr :
- reglering av insprutningsomställningen ; mängden styrs mekaniskt
- magnetventil som styr EGR-ventilen
- relä för för- och eftervärmning
- räddningsstrategi
- justering av höjdinställningen
- inställning av accelererad tomgång
- signal för avstängning av AC
- signal för motorns varvtal
- diagnostiken med lagring av fel : avläsning felkoder – instrument ELIT ; instrument SOURIAU 26A

Insprutningspumpen BOSCH typ VP20 härstammar från pumpen BOSCH typ VE.

Pumpen innehåller huvudsakligen : en magnetventil som kontrollerar insprutningsomställningen.

Modell med stöldlås : en elektronmodul täcker insprutningspumpens elstopp. Modulen infästs med 2 skruvar (brytskruvar).

Elstoppet styrs av :
- modell utan kodlås : + över tändlås
- modell med stöldlås : en tangentpanel för kodlås

5.3.3 – Insprutningspump : fordon 2.1 Turbo D

Datorn för system LUCAS DIESEL EPIC styr :
- insprutningspumpen, genom kontroll av mängden och insprutningsomställningen
- magnetventil som styr EGR-ventilen : avgasrening L3
- avstängning av eftervärmningen
- funktionen kodlås
- räddningsstrategi
- diagnostiken med lagring av fel : avläsning felkoder – instrument ELIT ; instrument SOURIAU 26A
- signal för motorns varvtal
- signal för avstängning av AC

Insprutningspumpen LUCAS DIESEL har integrerat :
- magnetventiler för kontroll av dieseloljemängden
- en magnetventil som kontrollerar förställningen
- magnetventil för elstopp (går ej att demontera)
- olika givare (pumptemperatur, rotorläge, kamläge, ...)

En av insprutarna försedd med en givare för nållyft, som möjliggör dynamisk korrigering av insprutningsomställningen.

Kodlåset för dieselfordon är ett stöldskydd som förhindrar dieseloljematningen av den mekaniska dieseloljepumpen.

5.4 – För-/eftervärmning

På motor 1.9D, montering :
- elektronikbox för kort förvärmning
- kylvattentemperaturgivare. För- och eftervärmningen styrs av en temperaturgivare som är monterad på vattensamlingshuset

2.1 Turbo D, montering : elektronikbox för eftervärmning.

5.5 – Smörjning

5.5.1 – Oljetråg

Berörda fordon : 2.0i 16V + Turbo CT.

Oljetrågen är utrustade med 2 förstärkningsribbor som stärker förbindelsen mellan motorn och växellådan.

Denna anordning kräver ett nytt verktyg för att låsa svänghjulet : stoppet (gäller alla modeller av XANTIA).

Referens 9044-T.

5.5.2 – Vevhusventilation

Berörda fordon : utrustning för mycket kalla länder.

Fordonens 16V vevhusventilationskrets har 2 värmare (2x30W).

5.5.3 – Oljevolym

Fordon	Luftkonditionering	Oljevolym : med byte av oljefilter	Volym mellan oljemätarens mini- och maxnivå	Tömning med suganordning
1.6i	Med eller utan	4,75 liter	1,3 liter	Nej
1.8i				
1.6i 16V	Med	4,25 liter	1 liter	Ja (rördiameter 14 mm)
	Utan	4,75 liter		
2.0i	Med	4,50 liter	1,2 liter	Nej
	Utan	4,75 liter	1,4 liter	
2.0i 16V	Med eller utan	4,25 liter	1 liter	Ja (rördiameter 14 mm)
Turbo CT	Med	4,50 liter	1,2 liter	Nej
	Utan	4,75 liter	1,4 liter	
1.9D	Med	4 liter	1,5 liter	
	Utan	4,25 liter		
Turbo D	Med	4 liter		
	Utan	4,25 liter		
2.1 Turbo D	Med	4 liter		
	Utan	4,25 liter		

Kontrollera systematiskt oljenivån med hjälp av oljemätstickan.

5.6 – Kylsystem

Utveckling : elektronikbox för kylvattentemperatur (fixering med bygelkontakt). Elektronikboxen finns under vänster strålkastare.

Kylkretsen : den nya påfyllningspluggen möjliggör :
- en förbättrad åtdragning
- en förbättring av information om påfyllningen på pluggen

Specifikt för motorn : Turbo CT :
- kylfunktionen har fått en "efterkylning"
- kylfläktarnas aktiveringstid : 10 minuter (max)
- arbetstemperatur : över 105°C
- kylning av turbokompressorn via en anslutning till luftkretsen
- en oljekylare (MODINE) kyler motoroljan

5.7 – Matning

Alla fordon, utom 1.6i, 1.8i, 2.0i – nya :
- luftfilter
- fäste

Luftfiltret är fäst i batterifästets högra ytterände.

Kanistern : bensindrivna fordon :
- placerad bakom vänster främre blinkers
- magnetventilen sitter ihop med kanistern

5.7.1 – Matning : motorer 1.8i 16V och 2.0i 16V

Motorns luftkrets har ett torrt luftfilter.

Bytesintervall : luftfilter – vid 60000 km.

Uppsamlingsröret för insugningsluft i aluminium med integrerad lufttrycksgivare.

Resonanskärl i kompositmaterial.

Spjällhus :
- diameter : 14 mm
- spjällpotentiometer (BOSCH) (förgyllda kontakter)
- stegmotor – tomgångsmotor

5.7.2 – Matning : turbomotor – Turbo CT

Turbokompressorns laddluftkylare sitter i fronten.

Turbokompressor Garet T2.

Laddtrycket regleras elektroniskt av datorn som styr motorn via en magnetventil.

Magnetventilen sitter ovanför högre övre momentstag.

Laddtryck : 0,7 bar (max).

5.7.3 – Matning : turbomotor – 2.1 Turbo D

Turbokompressorns laddluftkylare sitter i fronten.

Turbokompressor Garet T2 med utloppsventil.

Laddstryck : 0,8 bar (max).

6 – TRANSMISSION

6.1 – Koppling

6.1.1 – Koppling : alla modeller utom : Turbo CT, 2.1 Turbo D

Koppling typ "tryck" : fordon 1.6i, 1.8i, 1.8i 16V, 1.9D.

Koppling typ "drag" : fordon 2.0i, 2.0i 16V, 1.9D Turbo D.

6.1.2 – Koppling : Turbo CT, 2.1 Turbo D

Koppling typ "drag".

Hydrauliskt kopplingsreglage : typ XM.

Denna typ av reglage, som är påfylld i förväg av en hydraulvätska, tät och underhållsfri, möjliggör automatisk självjustering av kopplingspedalens slag.

Pedalens slag går inte att justera.

Kopplingsreglaget består av :

- hydraulvätskebehållare – på torpedväggen (på motorsidan). Behållaren avger den vätska som behövs för att reglaget skall kunna fungera
- en huvudcylinder styrd av kopplingspedalen
- en slavcylinder fäst på kopplingskåpan möjliggör kopplingsgaffelns rörelser
- en förbindelse mellan huvud– och slavcylinder tillgodoses av ett hydraulrör

I händelse av fel, är det absolut nödvändigt att byta hela kopplingsreglaget.

VARNING : Det hydrauliska kopplingsreglaget består av 2 delar. Det är absolut nödvändigt att begränsa demonteringar–monteringar för att undvika att smuts kommer in i hydraulsystemet.

6.2 – Växellåda

6.2.1 – Växellåda BE3

Berörda fordon : alla modeller utom : Turbo CT, 2.1 Turbo D.

Alla växellådor BE3 har ändrats p g a de nya växlarna.

Fordon 2.0i 16V : 6 fästpunkter på motorn (i stället för 4).

6.2.2 – Växellåda ML

Berörda fordon : Turbo CT, 2.1 Turbo D.

Ny manuell växellåda "ML" (styrs av vajer).

Tekniska data :

- hus av aluminium : profil typ ME ; kopplingskåpa, slutväxelkåpa, växellådshus primär– och sekundäraxlar, plåtkåpa
- 7 fästpunkter på motorn
- primär– och sekundäraxlar : typer MG
- differential ME utan justering av lagren
- synkroniseringskona driven av 3 medbringare med dubbel anliggningsyta
- nytt integrerat hastighetsreglage
- stänksmörjning

Underhåll :

- tömningspluggen sitter under differentialhuset
- påfyllningspluggen används även som nivåplugg. Pluggen sitter på differentialhuset (på hastighetsmätardrivningssidan)
- kontroll av vätskenivåer : vid 60000 km
- växellåda : permanentsmord
- oljekvalitet : 75 W 80
- oljevolym : 1,8 liter

Växellådan ML har 3 reglage :

- planetdreven
- primäraxeln
- 5:ans växelförargaffel

6.2.3 – Automatväxellåda

Ny oljemätsticka för kontroll av oljenivån (se meddelande evolution BRE 0017, tillägg Nr 2).

Oljenivåmätaren har 3 märkningar för att tillgodose kontrollerna med kall motor vid tillverkningen.

Kontrollen av oljenivån i växellådan bör göras när motorn är varm (eftermarknadsåtgärd), med motorn igång. Använd stickans 2 övre märkningar ; volym (utan förändring).

6.3 – Transmission

Alla fordon : drivaxlar av rörtyp :
- diameter 40x33 : Turbo CT + 2.1 Turbo D + version ACTIVA
- diameter 36x30 : andra modeller

Formen på bärarmarna har ändrats för att få tillräckligt avstånd till drivaxlarna.

7 – FJÄDRING-STYRNING-BROMSAR

7.1 – Fjädringsdator

Ny : fjädringsdator – märkning 9624247180 ; berörda fordon : Turbo CT, 2.1 Turbo D.

I fortsättningen kommer datorn märkt 9624217180 gälla för alla fordonsmodeller : XANTIA, XM.

Reservdelslagrets datorer bör vara fjärrprogrammerade med hjälp av ett diagnosinstrument : ELIT eller 26A. Referens 9624217180 ; (se meddelande evolution BRE 0085, tillägg Nr 2).

7.2 – Fjädringscylinder bak

Fjädringscylindrar : 37 mm (i stället för 35 min).

Identifiering : markering på den oberabetade ytterdiametern.

Ingrepp :
- montera åter motsvarande delar som vid originalmonteringen
- det är inte tillåtet att blanda delar av gammal och ny typ

7.3 – Hopfjädringsstopp : bak

Hopfjädringsstoppen bak har ändrats : motorer : XU10 – XUD11 – XUD9TF DAD.

Utställningsfordon : uppallningen bak görs med de verktyg som utvecklats för ACTIVA (8007-TB).

Det nya verktyget går att använda till äldre fordon.

VARNING : De gamla mellanläggen får under inga omständigheter användas tillsammans med de nya stoppen (se broschyr "Rekommendationer Försiktighetsåtgärder", additiv Nr 1 i pärmen "I").

7.4 – Höjd : fordon

Kontroll av höjdmått fram :
- H1 = R1 – L1
- H1 = höjd fram (+7 till –10 mm)
- R1 = hjulradie (fram) (mm)
- L1 = se nedanstående tabell

Kontroll av höjdmått bak :
- H2 = R2 + L2
- H2 = höjd bak (+7 till –10 mm)
- R2 = hjulradie (bak) (mm)
- L2 = se nedanstående tabell

Fordon	L1	L2
1.6i 1.8i 1.8i 16V 2.0i 1.9D Turbo D (vänsterstyrning, typ : X1.8A och X1.4B)	121	136
2.0i 16V : utom ACTIVA Turbo CT Turbo D (utom för vänsterstyrt fordon, typ : X1.8A och X1.4B) 2.1 Turbo D	114	144
2.0i 16V ACTIVA	141	116

7.5 – Framvagn

Berörda fordon : 2.0i 16V, Turbo CT, 2.1 Turbo D : speciellt nav, som förskjuter bromsskivans anliggningsyta utåt med 6 mm för montering av 15-tumshjul.

Berörda fordon : Turbo CT, 2.1 Turbo D : ramen förstorad med 14 mm.

Fordon	Spårvidd fram
1.6i, 1.8i, 1.8i 16V, 2.0i, 1.9D, Turbo D	1482 mm
2.0i 16V	1488 mm
Turbo CT, 2.1 Turbo D	1502 mm

7.6 – Axlar

Fordon	Parallellitet (*)		Caster	Camber		Spindelbult-slutning
	Fram	Bak		Fram	Bak	
Alla modeller utom 2.0i 16V ACTIVA	0 till –3 mm eller 0° – 0°25'	+1 till +6 mm eller 0°10' till 0°50'	3° ± 30'	0° ± 30'	–1°15' ± 20'	13°15' ± 35'
2.0i 16V ACTIVA			3°20' ± 30'			13°50' ± 30'

(*) : negativ parallellitet (–) = toe–out ; positiv parallellitet (+) = toe–in.

Inställning av toe–in : fram (endast).

7.7 – Bakaxel

Nya elastiska upphängningar (se meddelande evolution BRE 0085, tillägg Nr 4) :

- främre elastiska upphängningar riktade i 18° (i stället för 0°)
- brickorna under de främre upphängningarna har en prägling (i stället för att vara plana)
- de nya elastiska upphängningarnas höjd bak 38,5 mm (i stället för 34,5 min)

En ny elastisk upphängning kan ersätta den gamla på villkor att alla de nya delarna används.

Liksom fram ökas spårvidden för fordon utrustade med 15–tumshjul med 6 mm.

7.8 – Låsningsfria bromsar

Utbyte av dator MOTOROLA mot dator ALCATEL.

Funktionen hos de 2 datorerna är identiskt lika.

Utbytbarhet : de nya delarna monteras på samma ställe som de gamla.

ÄNDRINGAR KAROSSERI : MODELLPROGRAM ÅRSMODELL 1996

1 - FRAMSÄTEN

Förändringar :
- svankstöd (ny)
- sätets längd ökat med 30 mm

2 - NACKSKYDD

Låsningen är positiv, tryck på tryckknapparna för att lossa nackstödens axlar.

Utbytbarhet : montera åter motsvarande delar som vid originalmonteringen.

3 - VÄRME/VENTILATION

Fordon med luftkonditionering kan utrustas med en kompressor med fast cylindervolym i stället för variabel.

Specifikt för datorn : etiketten innehåller, "VARNING datorn är anpassad för kompressor med fast cylindervolym".

Tekniska data - identifiering :

Kompressor med fast cylindervolym	Märkning SD 7 H15
Referens för oljan	SP 20
Kylmedelsmängd	775 ±25 gram
AC-dator	Ändring av tröskelvärdena för givaren på förångaren. Märkning med etikett

Utbytbarhet : montera åter motsvarande delar som vid originalmonteringen.

4 - KAROSSTOMME

Följande fordonskarosser är specifika :
- Turbo CT
- 2.1 Turbo D

Följande fordons karosser har ändrats : alla modeller utom (Turbo CT ; 2.1 Turbo D).

Reparation, gamla fordon : använd de nya delarna (*).

(*) se not "UTVECKLING AV KAROSS".

MÄRK : Se i reparationsmanualen för tillvägagångssätt.

5 - KROK FÖR BOGSERING FRAM

Berörda fordon :
- Turbo CT
- 2.1 Turbo D

Kroken för bogsering är löstagbar :
- läge undanstoppad : fastsatt under motorhuven
- användarläge : skruvad framtill på höger ram

6 - FRAMSKÄRM

Berörda fordon :
- Turbo CT
- 2.1 Turbo D

Ny framflygel (breddad spårvidd).

Utbytbarhet : montera åter motsvarande delar som vid originalmonteringen.

7 - STÖTFÅNGARE FRAM

Berörda fordon :
- Turbo CT
- 2.1 Turbo D

Ny stötfångare fram (breddad spårvidd).

Utbytbarhet : montera åter motsvarande delar som vid originalmonteringen.

8 - RATT

Berörda fordon : fordon utan airbag.

4-ekrig ratt (ny).

Utbytbarhet : de nya delarna monteras på samma ställe som de gamla.

UTVECKLING PÅ ELSIDAN : MODELLPROGRAM ÅRSMODELL 1996

1 – INSTRUMENTTAVLA

Kontrollampan är borttagen : parkeringsljus.

Funktion :
- när tändningen slås på, tänds inte instrumenttavlan
- då positionsljusen är tända tänds instrumenttavlan

Elektrisk hastighetsmätare ; informationen om hastigheten avges av en givare typ "Hall"–effekt.

2 – TAXAMETER

Informationen om hastigheten avges av en givare typ "Hall"–effekt.

Den mekaniska utgången från givaren med "Hall"–effekt är tilltäppt.

Anslutning av en taxameter :
- den kan vara nödvändigt att ha tillgång till mekanisk information av fordonshastigheten
- använd en hastighetsgivare av gammal typ ; reservdelsnr 6160 24

MÄRK : Hastighetsmätardrevet säljs inte tillsammans med givaren. Ta tillvara på det från fordonet.

3 – OMKOPPLARE TORKARE FRAM

Berör : utrustningsnivå, VSX.

Omkopplaren för integrerad torkning :
- tidsstyrd vindrutetorkning
- bakre torkare
- spolvätskenivå (bak)

4 – KODLÅS (ADC)

Ny tangentpanel till kodlåset (se noten för alla modeller Kodlås "ADC") :
- införandet av tangenten S : verkstadsfunktion
- borttagande av tangenten D /N eller –-

Verkstadsfunktion : gör det möjligt att låna ut bilen till tredje person utan att avslöja sin personliga hemliga kod.

Tangentpanelen för kodlåset har en självdiagnostik som är ansluten till diagnosuttaget.

Användningsprocedur, verkstadsfunktion :

Slå på tändningen
Knappa in den personliga koden (kod med 4 siffror)
Tryck på tangenten S : ljudsignal (1)
Knappa in verkstadskoden (kod med 4 siffror)
Tryck på tangenten S : den gröna led–lampan blinkar 6 gånger med 6 ljudsignaler (2)
Slå av tändningen : den röda led–lampan fortsätter lysa rött och 4 ljudsignaler hörs (under 10 sekunder) (3)
Annullering av verkstadskoden : slå på tändningen. Knappa in den personliga koden

MÄRK : (1).

Ingen ljudsignal :
- verkstadsfunktionen har inte trätt i funktion
- för att övergå till verkstadsfunktionen, bör den personliga koden ha använts minst 2 gånger
- stäng fordonet
- ta om proceduren från början

MÄRK : (2).

Lång ljudsignal :
- verkstadsfunktionen har inte trätt i funktion
- knappa in koden C 0 C den gröna led–lampan blinkar 4 gånger med 4 ljudsignaler
- slå av tändningen
- ta om proceduren från början

MÄRK : (3) inträffar varje gång tändningen slås ifrån, så länge som verkstadskoden är i funktion.

5 – KABELHÄRVA

Elkablarna i de huvudsakliga kabelhärvorna är märkta enligt den logik som finns beskriven i broschyren "ELEKTRICITET".

6 – SÄKRINGSBOX, I KUPÉN

Den nya säkringsboxen möjliggör en ändrad matning av de permanenta elförbrukarna :
- matning av de permanenta elförbrukarna till "+" batteri : läge "kund"
- matning av permanenta elförbrukare till "+" över tändlås : läge "fabrik"

MÄRK : Se utvecklingsmeddelande ; "Förberedelse av Nybil".

7 – RELÄBOX

Placering : på vänster främre hjulhus.

Förändringar :
- huvudsäkringar (strömförbrukare med stor strömstyrka)
- relä motorfunktion
- förbindelser till främre kabelhärvan

7.1 – Huvudsäkringar A – D

Berör : fordon av alla modeller.

Tillämpningstabell :

Märkning : säkringsbox	Ampere	Elmatning	Skyddade funktioner
A	60 A	+ batteri	Tändlås : + efter kontakt ; + tillbehör ; + startmotor
B	40 A	+ batteri	Tändlås : + efter frånslagen tändning
C	80 A	+ batteri	Säkringsbox, i kupén : stift Nr 2, i det svarta 2-poliga kopplingsstycket ; svart kontakt
D	60 A	+ batteri	Säkringsbox, i kupén : stift Nr 1, i det svarta 2-poliga kopplingsstycket. Strömställare för belysning

7.2 – Huvudsäkringar E – H

Berör :
- fordon med luftkonditionering
- fordon med automatlåda
- Turbo CT
- 2.1 Turbo D
- Turbo D

Tillämpningstabell :

Märkning : säkringsbox	Ampere	Elmatning	Skyddade funktioner
E	40 A	+ batteri	Kylfläktenhet
F	40 A	+ batteri	Kylfläktenhet – eller – oanvänd
G	–	–	Oanvänd
H	–	–	Oanvänd

8 – RELÄBOX

Ny reläbox som innehåller mikrorelän (beroende på option).

Funktion :
- farthållare
- strålkastarspolare

Placering :
- vänsterstyrda fordon : i vänster främre hjulhus
- högerstyrda fordon : i höger främre hjulhus

Tillgänglighet : demontera innerskärmen.

9 – SLÄPVAGNSKOPPLING

Tillämpas efter OPR: 6690.

Släpvagnskopplingens kabelhärva ansluts till ett 4-poligt kopplingsstycke, placerat bakom höger bakljus.

Vid anslutning på det 4-poliga kopplingsstycket : klipp av och isolera därefter elkabeln som förbinder stiften 1 och 3 i kopplingsstycket på fordonssidan.

MÄRK : Om släpvagnskopplingen med kabelhärvan behöver demonteras ; återställ förbindelsen mellan stiften 1 och 3 i kopplingsstycket på fordonssidan.

KAROSSFÄRGER : MODELLPROGRAM ÅRSMODELL 1996

1 – TECKENFÖRKLARING

M : metalliclack.
N : pärlemorlack.
O : konventionellt lack.
OV : klarlack.

2 – NYA FÄRGNYANSER

Färgnyans	Kvalitet	Färgkod
Blå Buckingham	M	KMV
Blå Mauritius	N	KPK
Röd Hermes	OV	KJG

3 – KVARVARANDE FÄRGER

Färgnyans	Kvalitet	Färgkod
Vit Banquise	O	EWP
Blå Amiral	OV	KNC
Grå Crépuscule	M	ETK
Grå Gabion	M	ERZ
Grå Quartz	M	EYC
Svart klarlack	OV	EXY
Röd Enfer	N	KJA
Röd Griotte	N	KKS
Sandfärgad Phénicien	M	ECZ
Grön Poseidon	M	ESY
Grön Véga	N	ERY

4 – FÄRGNYANSER SOM TAGITS BORT

Färgnyans	Kvalitet	Färgkod
Blå Mondial	M	KLS
Röd Furio	OV	EJX
Blå Stratos	N	EPG

UNDERHÅLL : MODELLPROGRAM ÅRSMODELL 1996

1 – DIESELMOTORER

Med hänsyn till följande förbättringar :
- motorernas kvalitet
- ny generation oljefilter
- speciell olja vid första montering

Oljebytet vid första service vid 1500/2500 kilometer har tagits bort.

(gjordes redan för bensinmotorer av ÅM 1995).

2 – BENSINMOTORER

Tändstift : tidsintervaller för byte ; vid 60 000 km (i stället för 30 000 km).

3 – FÖRBEREDELSE AV NYBIL

3.1 – Säkringsbox, i kupén

Speciell montering av säkringar, för att behålla rätt batterispänning.

Den nya säkringsboxen möjliggör en ändrad matning av de permanenta elförbrukarna.

Fördelning av säkringarna i säkringsboxen :
- läge "fabrik" : matning av permanenta elförbrukare vid "+" över tändlås
- läge "kund" : matning av de permanenta elförbrukarna vid "+" batteri

3.2 – Åtgärder som skall utföras

3.2.1 – Säkringsbox, i kupén

Flytta säkringen med 30 ampere, från sin placering F8 till en ledig plats för reservsäkring.

Placera shunten (SH) mellan lägena F8 och F23.

Sätt en säkring 30 ampere vid F21.

Sätt en säkring 15 ampere vid F17 (fordon med stöldalarm).

3.2.2 – Säkringsbox, i kupén

VARNING : Tillfällig anordning för fordonet ; Xantia Turbo CT. Tillämpas efter OPR: 6778.

Lämna shunten (SH) ; mellan placeringarna F8 och F23.

Sätt en säkring 10 ampere vid F15.

Sätt en säkring 15 ampere vid F17 (fordon med stöldalarm).

Sätt en säkring 30 ampere vid F21.

Sätt en säkring 2 ampere vid F25.

3.2.3 – Säkringsbox, inne i motorrummet (repetition)

Fordon med hydraktiv fjädring : sätt en säkring 20 ampere vid F8.

Automobiles CITROËN
Société Anonyme au capital de 1 400 000 000 F
R.C.S. Nanterre B 642050.199 - SIRET 64205019900644

Siège Social : 62, boulevard Victor-Hugo
92208 Neuilly-sur-Seine Cedex
Tél. : (1) 47.48.41.41 - Télex : CITR 614 830 F

DCE/APV
Méthodes Réparation
Route de Gisy - 78140 VELIZY
Edition Juillet 1995

Impression - Maulde et Renou

© Reproduction ou traduction même partielle interdite
sans l'autorisation écrite des Automobiles CITROËN