Xantia

JANUARI 1995

REF. BRE 0068 S

ADDITIV Nr 1

PRESENTATION

ÅRSMODELL 1995

- MATNING - ÖVERLADDNING
- FINMEKANIK
- ROSTSKYDD

AUTOMOBILES CITROËN
DIRECTION COMMERCE EUROPE
DOCUMENTATION APRÈS VENTE

MATNING – ÖVERLADDNING

UTVECKLING : AVBROTT AV BRÄNSLEMATNINGEN 3

FINMEKANIK

UTVECKLING : KORG FÖR RESERVHJUL 6

ROSTSKYDD

UTVECKLING : STENSKOTTSSKYDD 7

UTVECKLING : AVBROTT AV BRÄNSLEMATNINGEN

Efter december 1994 har alla XANTIA en funktion som avbryter bränslematningen.

Funktionen förhindrar i händelse av krock att bränslet rinner ut.

Bränsleavstängningen består av :
- en tröghetsbrytare (återställningsbar) för bensin– och dieselfordon
- en backventil för bensinfordon

1 – TRÖGHETSBRYTARE

1.1 – Presentation

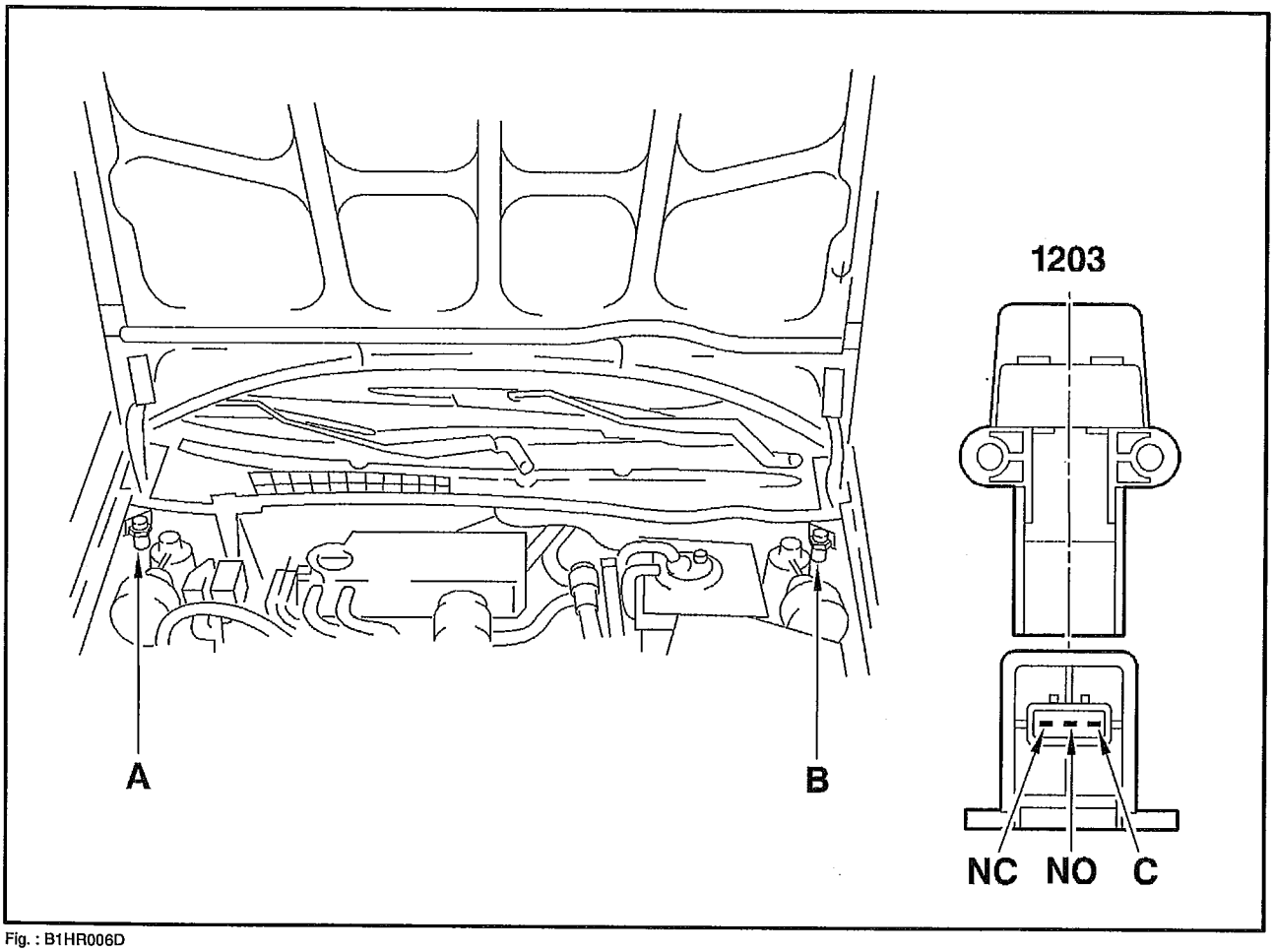


Fig. : B1HR006D

1203 = tröghetsbrytare.

(A) = läge för tröghetsbrytaren för fordon med insprutningsdator (1.6i, 1.8i, 2.0i, 16V).

(B) = tröghetsbrytarens läge för fordon som inte har insprutningsdator (1.9D och turbo D).

Tröghetsbrytaren består av en stålkula, monterad i en kon, som normalt är blockerad med magnetkraft.

Efter en krock :
- frigörs kulan från sin magnetiserade blockering
- elförbindelsen "NC–C" inne i tröghetsbrytaren är avbruten

Tröghetsbrytaren bryter elmatningen av insprutningen vid en hastighetsminskning som överstiger 8 g (motsvarar en krock mot en vägg i ca 25 km/tim).

1.2 – Funktionsprincip

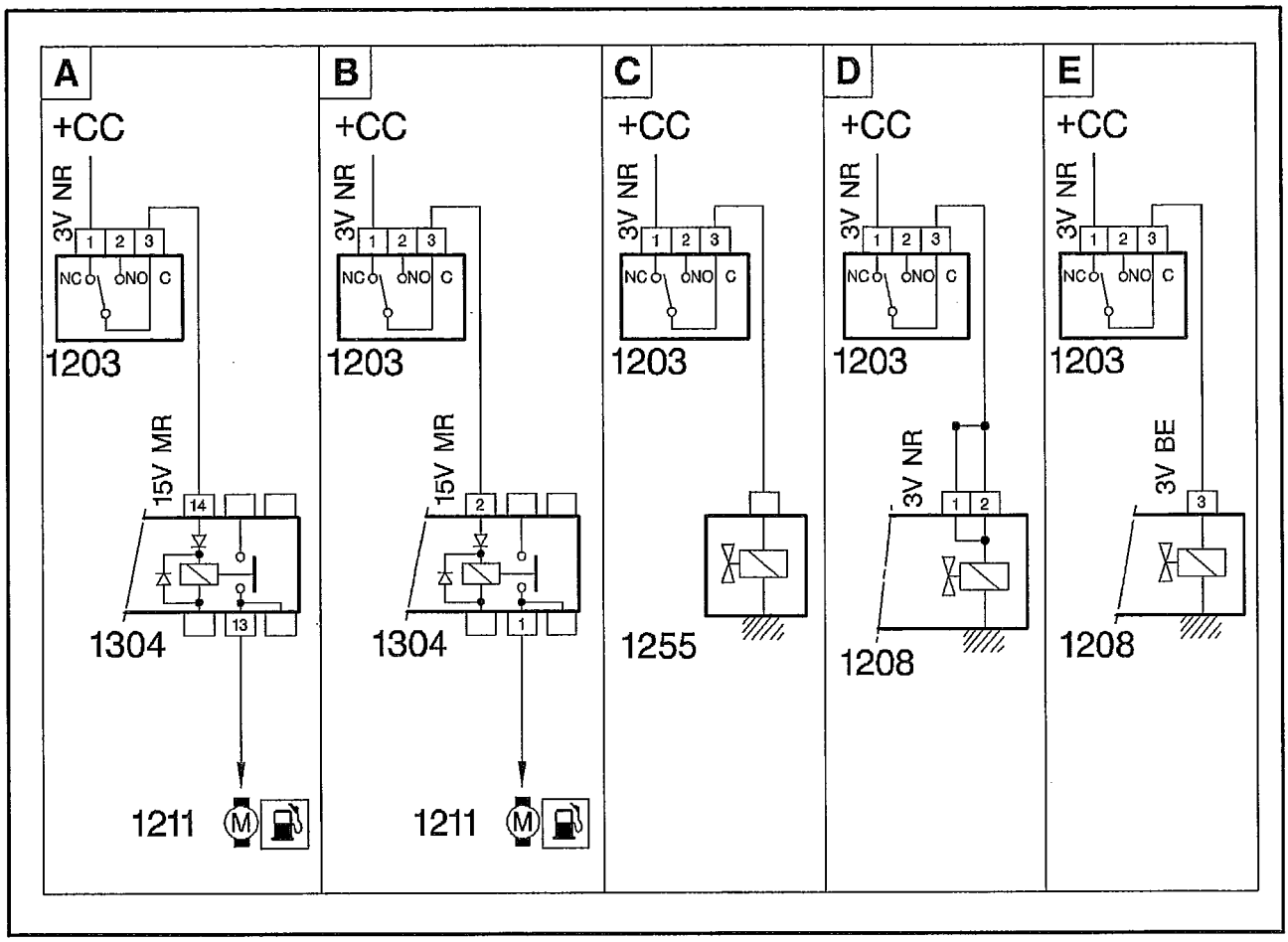


Fig. : B1HR007D

(A) = fordon 1.6i och 2.0i (injection MMDCM).

(B) = fordon 1.8i och 16V (injection BOSCH).

(C) = fordon 1.9D utan katalysator (XUD9A/L).

(D) = fordon Turbo D (XUD9TF).

(E) = fordon 1.9D med katalysator (XUD9A/Y och L3).

+frånslagen tändning = matning efter tändning.

För fordonen 1.6i, 1.8i, 2.0i och 16V kan tröghetsbrytaren avbryta matningen till dubbelrelät för insprutning, och därigenom, bränslepumpen.

För fordonen 1.9D och TurboD kan tröghetsbrytaren avbryta matningen av elstoppet för insprutningspumpen.

1203 = tröghetsbrytare.

1208 = dieselpump injection (del elstopp).

1211 = bränslepump.

1255 = elstopp av pump.

1304 = dubbelrelä insprutning.

1.3 – Reparation

Vid en krock löser tröghetsbrytaren ut.

Tröghetsbrytaren återställs genom att trycka på tryckknappen i dess övre del.

2 – BACKVENTIL

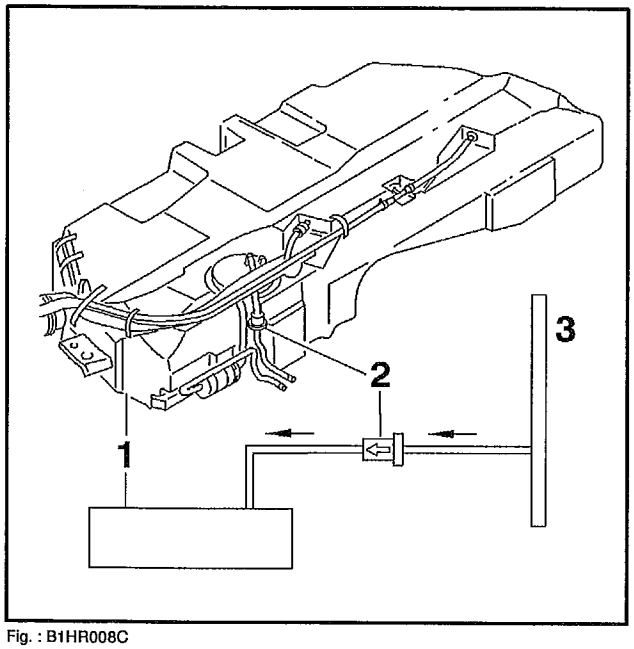


Fig. : B1HR008C

1 = bränsletank.

2 = backventil.

3 = insprutningsramp.

Backventilen är monterad på bränslereturslangen vid tanken.

Den förhindrar att bränsle stiger upp i returledningen.

UTVECKLING : KORG FÖR RESERVHJUL

Efter OPR 6504 är volymen ökad för reservhjulets korg.

Detta medför ändring av följande delar :
- reservhjulets korg (1)
- bakre tvärbalk, med förflyttning på 3 mm av vinkelfästena (2)
- bussning (3) anpassad till den nya korgen
- anslag (4), anpassade till den nya korgen för reservhjulet

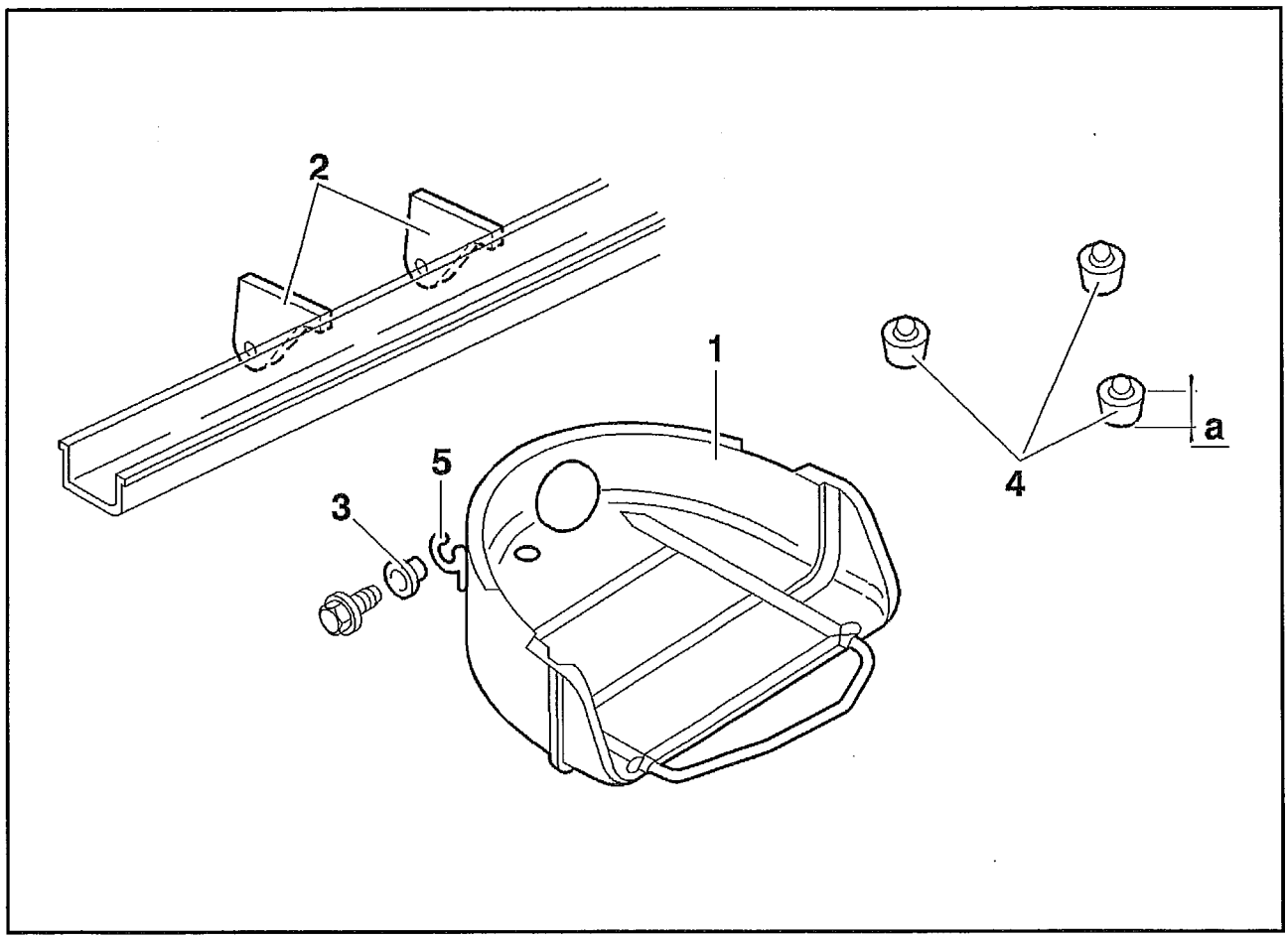


Fig. : C5DR001D

När lagret är slut ersätter den nya korgen och den nya tvärbalken de gamla delarna.

Då man byter en gammal korg mot en ny, måste man även byta :
- bussningen (3)
- de tre anslagen (4)

Det går att identifiera korgen (1) genom att mäta fästets (5) diameter :
- diameter = 8 mm gammal korg för reservhjul
- diameter = 10 mm ny korg för reservhjul

Höjden på anslagen (4) till den nya korgen beror på reservhjulets däcksbredd :

Däcksbredd (för reservhjulet)	Höjd på främre anslagen (på bakre tvärbalken)	Höjd på bakre anslaget (på kaross)
165	(a) = 34 mm	(a) = 34 mm
185	(a) = 21 mm	(a) = 27 mm
195	(a) = 11 mm	(a) = 15 mm
205	Utan anslag	Utan anslag

UTVECKLING : STENSKOTTSSKYDD

Efter november 1994 monteras ett lager stenskotts-skydd på nedre delen av XANTIAS bakflyglar.

Detta skyddslager förekommer i form av självhäftande polyuretanfilm, som sätts på lacken.

Man kan sätta stenskottsfilmen på fordonet t ex när man gör service.

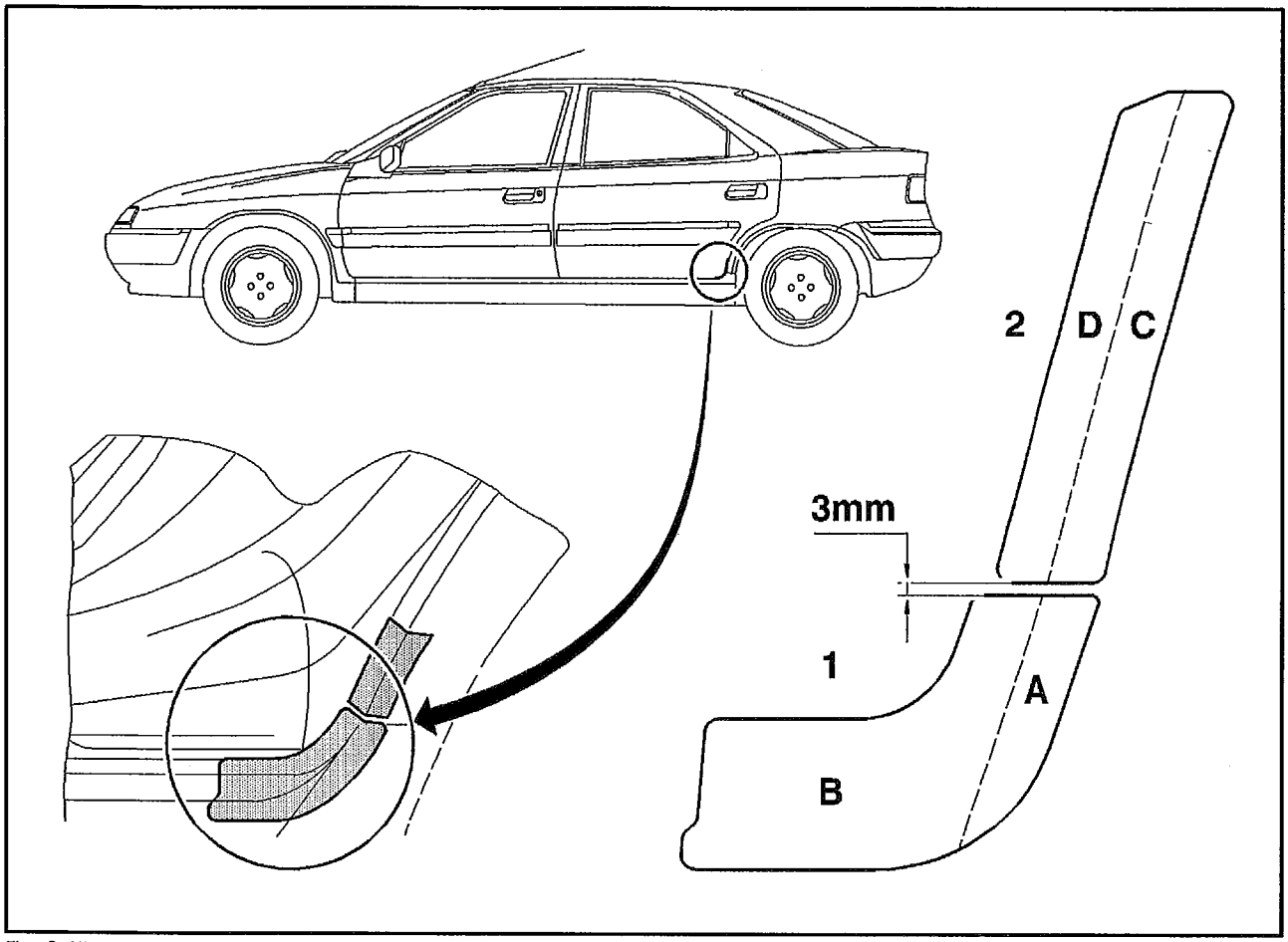


Fig. : C6AR001D

Monteringsprocedur för stenskottsfilm :

- rengör och avfetta området där filmen ska sitta
- ta loss skyddet (A) på filmen (1)
- klistra fast zon (A) på filmen (1) genom att följa öppningens linje
- lossa skyddet (B) från filmen (1)
- klistra fast zon (B) på filmen (1) och tryck med fingret
- lossa skyddet (C) från filmen (2)
- klistra fast zon (C) på filmen (2), genom att följa linjen för filmen (1) och följa öppningens linje
- lossa skyddet (D) från filmen (2)
- klistra fast zon (D) på filmen (2) och tryck med fingret

VARNING : stryk med fingret över filmen när den klistras för att undvika luftbubblor.