Xantia

JULI 1994

REF. BRE 0068 S

PRESENTATION

- ÅRSMODELL 1995

AUTOMOBILES CITROËN
COMMERCIËLE DIRECTIE EUROPA
DOCUMENTATIE AFTER SALES

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

ALLMÄNNA DATA

PRESENTATION : MODELLPROGRAM 1995 3
MEKANISK UTVECKLING : MODELLPROGRAM 1995 7
UTVECKLING KAROSSERI : MODELLPROGRAM 1995 12
UTVECKLING AV ELUTRUSTNING : MODELLPROGRAM 1995 16

LACK

KAROSSERIFÄRGER : MODELLPROGRAM 1995 19

UNDERHÅLL

UNDERHÅLL : MODELLPROGRAM 1995 20

PRESENTATION : MODELLPROGRAM 1995

1 – DISTRIBUTIONSLAND

F = Frankrike.
D = Tyskland.
A = Österrike.
B = Belgien.
DK = Danmark.
E = Spanien.
SF = Finland.
I = Italien.
NL = Nederländerna.
P = Portugal.
N = Norge.
GB = Storbritannien.
GR = Grekland.
S = Sverige.
CH = Schweiz.

2 – XANTIA 1,6i (1580 CM3) BVM

FORDON		MOTOR		VÄXEL-LÅDA : typ och sek-vensnr	DISTRIBUTIONSLAND														
Nivå	Fabriks-beteck-ning	Plåt och typ (c)	Effekt i kW (i hk)		F (a)	D	A	B	DK	E	SF	I	NL	P	N	GB	GR	S	CH
X	X1-2B	BFZ XU5JP/Z	65 (90)	BE3 20CL52	X (7)		X	X	X	X		X	X			X			
		BFZ XU5JP/L3				X													
SX		BFZ XU5JP/Z												X		X	X		
		BFZ XU5JP/L3				X													

(a) = fransk skatteeffekt i HK.

(c) = de sista tecknen i motorbeteckningen definierar avgasreningen : L3 = CEE96 ; Z = US83.

3 – XANTIA 1.8I (1761 CM3) AUTOMATL.

FORDON		MOTOR		VÄXEL-LÅDA : typ och sek-vensnr	DISTRIBUTIONSLAND														
Nivå	Fabriks-beteck-ning	Plåt och typ (c)	Effekt i kW (i hk)		F (a)	D	A	B	DK	E	SF	I	NL	P	N	GB	GR	S	CH
X	X1-1A	LFZ XU7JP/Z	74 (103)	BE3 20CL47	X (9)			X	X	X	X		X		X	X			X
	X1-7A	LFZ XU7JP/Z		BE3 (b) 20CL48	X (7)									X		X	X		
	X1-1A	LFZ XU7JP/L3		BE3 20CL47		X													
SX	X1-1A	LFZ XU7JP/Z		BE3 20CL47	X (9)			X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X
	X1-7A	LFZ XU7JP/Z		BE3 (b) 20CL48	X (7)		X												
	X1-1A	LFZ XU7JP/L3		BE3 20CL47		X													

(a) = fransk skatteeffekt i HK.

(b) = lång växellåda.

(c) = de sista tecknen i motorbeteckningen definierar avgasreningen : L3 = CEE96 ; Z = US83.

4 – XANTIA 1.8I (1761 CM3) AUTOMATL.

FORDON		MOTOR		VÄXEL-LÅDA : typ och sek-vensnr	DISTRIBUTIONSLAND														
Nivå	Fabriks-beteck-ning	Plåt och typ (c)	Effekt i kW (i hk)		F (a)	D	A	B	DK	E	SF	I	NL	P	N	GB	GR	S	CH
X	X1-9B	LFZ XU7JP/Z	74 (103)	4HP14 20GZ67				X	X						X	X			X
SX					X (9)			X	X	X	X	X	X			X	X	X	X

(a) = fransk skatteeffekt i HK.

(c) = de sista tecknen i motorbeteckningen definierar avgasreningen : Z = US83.

5 – XANTIA 2.0I (1998 CM3) VXLL.

FORDON		MOTOR		VÄXEL-LÅDA : typ och sek-vensnr	DISTRIBUTIONSLAND														
Nivå	Fabriks-beteck-ning	Plåt och typ (c)	Effekt i kW (i hk)		F (a)	D	A	B	DK	E	SF	I	NL	P	N	GB	GR	S	CH
SX	X1-4A	RFX XU10J2C/Z	89 (123)	BE3 20CL49	X (11)		X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X
	X1-4C	RFX XU10J2C/Z		BE3 (b) 20CM27	X (9)														
	X1-4A	RFX XU10J2C/ L3		BE3 20CL49		X													
VSX	X1-4A	RFX XU10J2C/Z		BE3 20CL49	X (11)		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
	X1-4C	RFX XU10J2C/Z		BE3 (b) 20CM27	X (9)														
	X1-4A	RFX XU10J2C/ L3		BE3 20CL49		X													

(a) = fransk skatteeffekt i HK.

(b) = lång växellåda.

(c) = de sista tecknen i motorbeteckningen definierar avgasreningen : L3 = CEE96 ; Z = US83.

6 – XANTIA 2.0I (1998 CM3) AUTOMATL.

FORDON		MOTOR		VÄXEL-LÅDA : typ och sek-vensnr	DISTRIBUTIONSLAND														
Nivå	Fabriks-beteck-ning	Plåt och typ (c)	Effekt i kW (i hk)		F (a)	D	A	B	DK	E	SF	I	NL	P	N	GB	GR	S	CH
SX	X1-7B	RFX XU10J2C/Z	89 (123)	4HP14 20GZ68	X (10)		X	X	X	X	X		X		X	X	X	X	X
		RFX XU10J2C/ L3				X													
VSX		RFX XU10J2C/Z			X (10)		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
		BFZ XU10J2C/ L3				X													

(a) = fransk skatteeffekt i HK.

(c) = de sista tecknen i motorbeteckningen definierar avgasreningen : L3 = CEE96 ; Z = US83.

7 – XANTIA 16V (1998 CM3) VXLL

FORDON		MOTOR		VÄXEL-LÅDA : typ och sek-vensnr	DISTRIBUTIONSLAND														
Nivå	Fabriks-beteck-ning	Plåt och typ (c)	Effekt i kW (i hk)		F (a)	D	A	B	DK	E	SF	I	NL	P	N	GB	GR	S	CH
VSX	X1-5F	RFT XU10J4D/Z	110 (153)	BE3 20CL73	X (11)		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		RFT XU10J4D/ L3				X													

(a) = fransk skatteeffekt i HK.

(c) = de sista tecknen i motorbeteckningen definierar avgasreningen : L3 = CEE96 ; Z = US83.

8 – XANTIA 1.9D (1905 CM3) AUTOMATL.

FORDON		MOTOR		VÄXEL-LÅDA : typ och sek-vensnr	DISTRIBUTIONSLAND														
Nivå	Fabriks-beteck-ning	Plåt och typ (c)	Effekt i kW (i hk)		F (a)	D	A	B	DK	E	SF	I	NL	P	N	GB	GR	S	CH
X	X1-6A	D9B XUD9A/L	51 (71)	BE3 20CL51	X (7)			X		X		X	X	X		X	X		
	X1-5B	DJY XUD9A/Y	50 (71)			X	X												
SX	X1-6A	D9B XUD9A/L	51 (71)		X (7)			X					X			X			

(a) = fransk skatteeffekt i HK.

(c) = de sista tecknen i motorbeteckningen definierar avgasreningen : L = CEE93 ; Z = US87.

9 – XANTIA 1.9D (1905 CM3) AUTOMATL.

FORDON		MOTOR		VÄXEL-LÅDA : typ och sek-vensnr	DISTRIBUTIONSLAND														
Nivå	Fabriks beteck ning	Plåt och typ (c)	Effekt i kW (i hk)		F (a)	D	A	B	DK	E	SF	I	NL	P	N	GB	GR	S	CH
X	X1-3C	D9B XUD9A/L	51 (71)	4HP14 20GZ80	X (6)	X		X					X			X			
SX					X (6)			X					X			X			

(a) = fransk skatteeffekt i HK.

(c) = de sista tecknen i motorbeteckningen definierar avgasreningen : L = CEE93.

10 – XANTIA TURBO D (1905 CM3) AUTOMATL.

FORDON		MOTOR		VÄXEL-LÅDA : typ och sek-vensnr	DISTRIBUTIONSLAND														
Nivå	Fabriks-beteck-ning	Plåt och typ (c)	Effekt i kW (i hk)		F (a)	D	A	B	DK	E	SF	I	NL	P	N	GB	GR	S	CH
X	X1-8A	D8B XUD9TF/L	67,5 (94)	BE3 20CL68	X (6)			X								X			
	X1-4B	DHX XUD9TF/Y	66 (90)												X				
SX	X1-8A	D8B XUD9TF/L	67,5 (94)		X (6)			X		X		X	X			X	X		
	X1-4B	DHX XUD9TF/Y	66 (90)			X	X		X		X							X	X
VSX	X1-8A	D8B XUD9TF/L	67,5 (94)		X (6)			X		X		X		X		X			
	X1-4B	DHX XUD9TF/Y	66 (90)				X												X

(a) = fransk skatteeffekt i HK.

(c) = de sista tecknen i motorbeteckningen definierar avgasreningen : L = CEE93 ; Y = US87.

MEKANISK UTVECKLING : MODELLPROGRAM 1995

1 – MOTOR

1.1 – Motorutveckling

Följande motorutveckling på årsmodell 1995 har gjorts :
- dieselmotor (DJY–XUD9A/Y) med avgasrening US 87
- dieselmotor (D9B–XUD9A/L) med insprutning BOSCH
- motor 16V (RTF–XU10J4D) effekt 110 kW (i stället för 111,6 kW)

1.1.1 – Tekniska data motor DJY (XUD9A/Y)

Motorkod	XUD9A/Y
Motorbeteckning	DJY
Cylindervolym (cm3)	1905
Cylinderdiameter x slaglängd (mm)	83x88
Kompressionsförhållande	23/1
Maxeffekt (CEE)	50 kW
Varvtal motsvarande	4600 v/min
Max vridmoment (CEE)	120 Nm
Varvtal motsvarande	2000 v/min
Avgasnorm	US87
Bränsle	Dieselolja
Katalysator	Ja
Leverantör av insprutningssystem	BOSCH
Typ av insprutningspump	XUD211

Effekt– och momentkurvor.

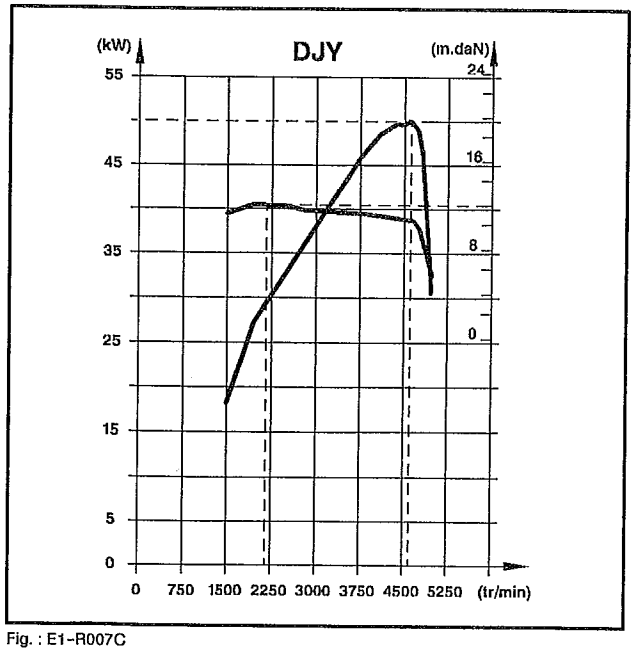


Fig. : E1–R007C

1.1.2 – Tekniska data motorer D9B (XUD9A/L) insprutning BOSCH

Motorkod	XUD9A/L
Motorbeteckning	D9B
Cylindervolym (cm3)	1905
Cylinderdiameter x slaglängd (mm)	83x88
Kompressionsförhållande	23/1
Maxeffekt (CEE)	51 kW
Varvtal motsvarande	4600 v/min
Max vridmoment (CEE)	120 Nm
Varvtal motsvarande	2000 v/min
Avgasnorm	CEE93
Bränsle	Dieselolja
Katalysator	Nej
Leverantör av insprutningssystem	BOSCH
Typ av insprutningspump	XUD101

MÄRK : effekt- och momentkurvorna är identiska för motor XUD9A/L (D9B) med insprutningssystem LUCAS-DIESEL.

1.1.3 – Tekniska data motor RTF (XU10J4D)

Motorkod	XUD10J4D
Motorbeteckning	RTF
Cylindervolym (cm3)	1998
Cylinderdiameter x slaglängd (mm)	86x86
Kompressionsförhållande	10,4/1
Maxeffekt (CEE)	110 kW
Varvtal motsvarande	6500 v/min
Max vridmoment (CEE)	182,5 Nm
Varvtal motsvarande	3500 v/min
Avgasnorm	US83 eller CEE96
Bränsle	Blyfri RON 95 eller RON 98
Katalysator	Ja
Leverantör av insprutningssystem	BOSCH
Typ av insprutningspump	Multipoint
Datortyp	MP 3.2

Effekt- och momentkurvor.

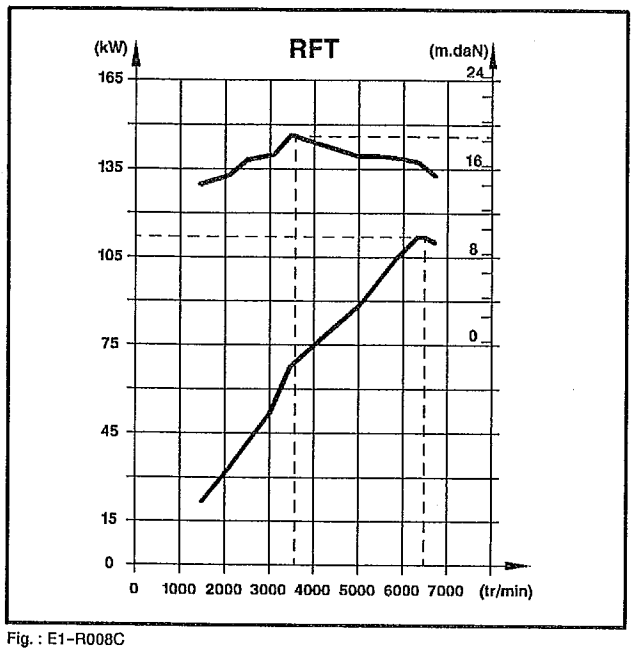


Fig. : E1-R008C

1.2 - Kylsystem

För fordon som drar husvagn :

- montering av en andra kylfläkt är inte nödvändigt (för de bilar som inte har det)
- demontera pluggen för luftintaget (1), då det finns en sådan

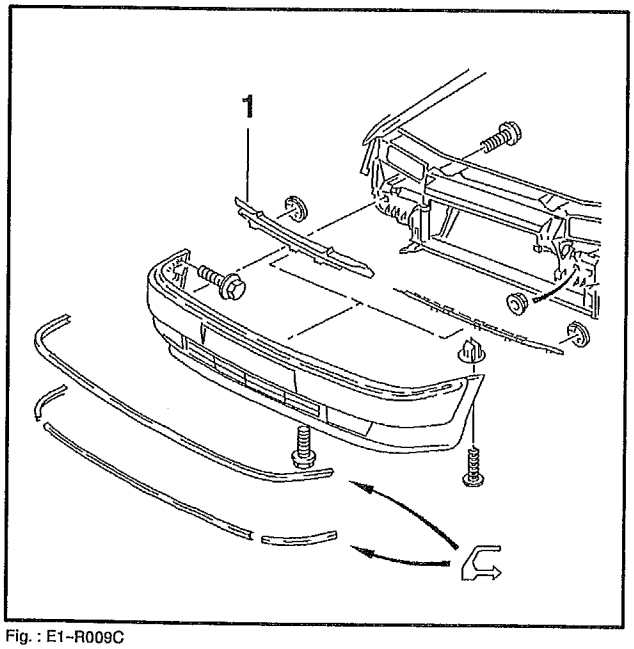


Fig. : E1-R009C

1.3 - Avgasrening

1.3.1 - Vevhusventilation

BENSIN-motorerna avsedda för kalla länder (Sverige, Norge, Finland) har en värmare på vevhusventilationens krets.

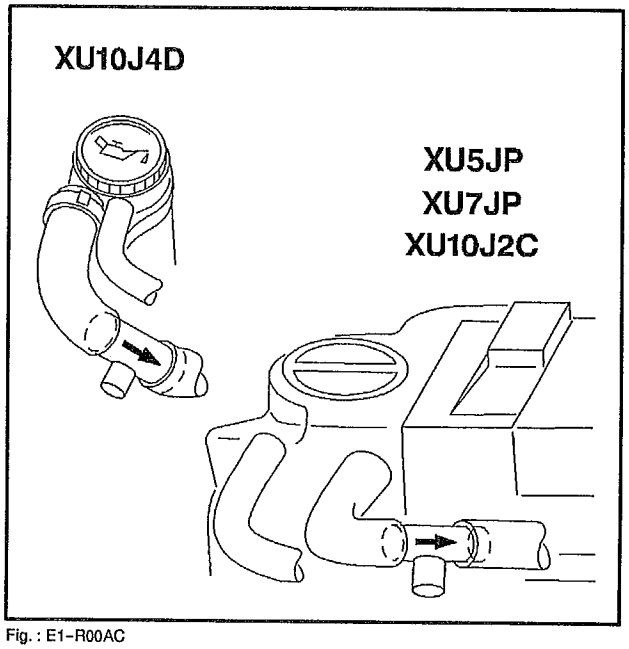


Fig. : E1-R00AC

Pilen på värmaren anger monteringsriktningen på fordonet.

Värmarens effekt = 15 watt.

1.3.2 - Återcirkulation av avgaserna

Motorerna DJY (XUD9A/Y) har EGR-ventil för återvinning av avgaser.

EGR har som funktion att återcirkulera av en del av avgaserna i insugningsröret.

Principschema för EGR.

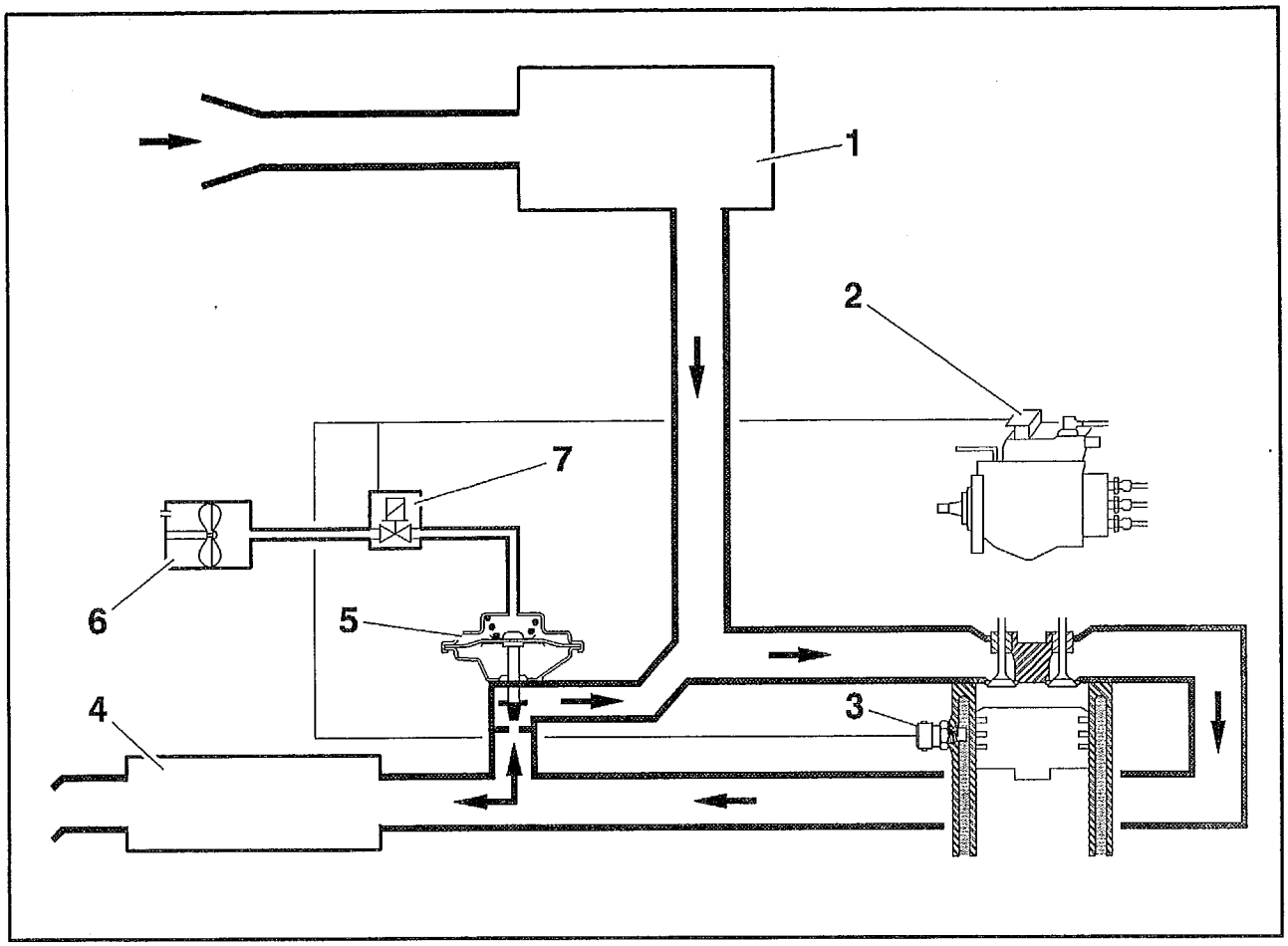


Fig. : B1HP07VD

Sammansättningen av EGR :

- 1 = luftfilter
- 2 = belastningskontakt (micro-switch) för styrning av magnetventilen EGR som sitter på insprutningspumpen
- 3 = termokontakt 60°C som sitter på utloppsvattenkammaren (grönt 2-poligt kopplingsstycke)
- 4 = avgassystem
- 5 = EGR-ventil som sitter på avgasgrenröret
- 6 = vakuumpump i änden av kamaxeln
- 7 = magnetventil EGR placerad på luftfiltrets fäste

EGR-ventilen aktiveras när följande villkor förekommer samtidigt :

- motorn är igång
- motorns temperatur överstiger 60°C
- motorbelastningen understiger gränsen, given av kontakten för belastning (2)

2 – TRANSMISSION

2.1 – Växellåda

Fordonen XANTIA DIESEL (D9B–XUD9A/L) kan utrustas med automatlåda ZF, typ 4HP14.

Identifiering av leverantören : 1036000195.

Identifieringsplåt : 20GZ80.

2.2 – Transmission

Från årsmodell 1995 ges informationen om framhjulens hastighet av ett tandhjul med 99 mm diameter (i stället för 90).

Drivaxlarna som hör ihop med dessa nya tandhjul, ändras.

Ny drivaxel på lagerskålsidan (tandhjulet är avfasat på lagerskålen).

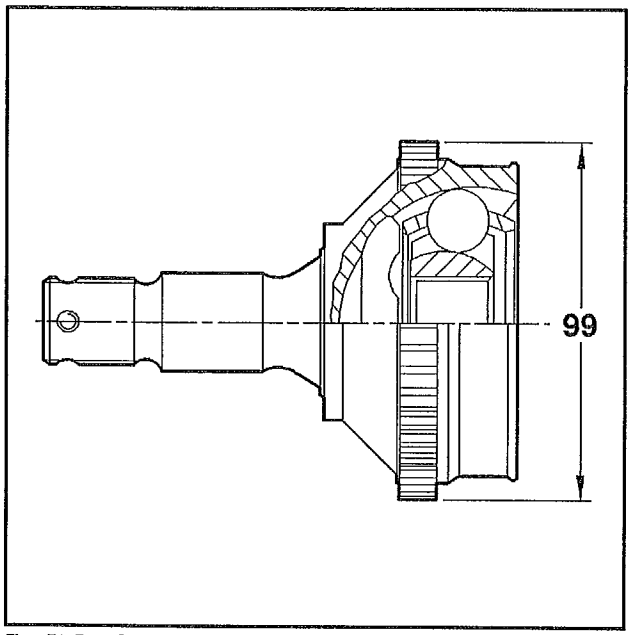


Fig. : E1-R00BC

Gammal drivaxel på lagerskålsidan (tandhjulet är avfasat i lagerskålen).

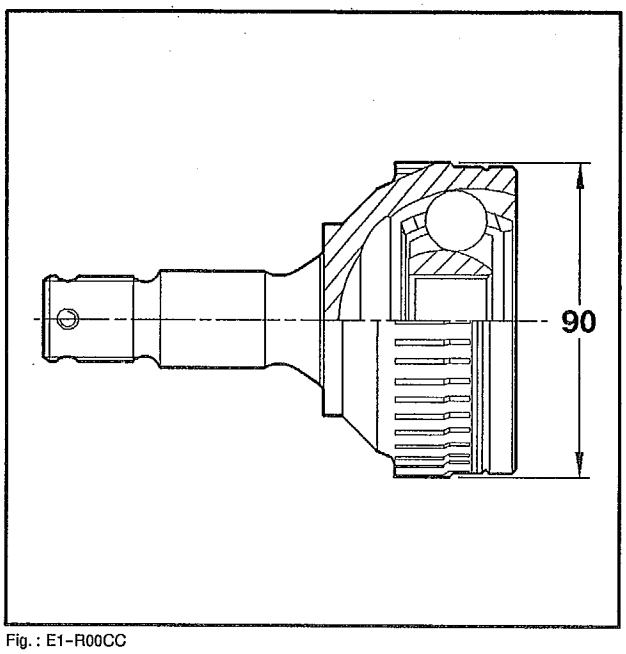


Fig. : E1-R00CC

De bägge drivaxlarna är inte sins emellan utbytbara.

3 – ABS

Efter årsmodell 1995 ges informationen om framhjulens hastighet av ett tandhjul med 99 mm (i stället för 90).

Hjulgivarna, som är anslutna till dessa nya kuggkransar, ändras

Identifiering av hjulgivarna.

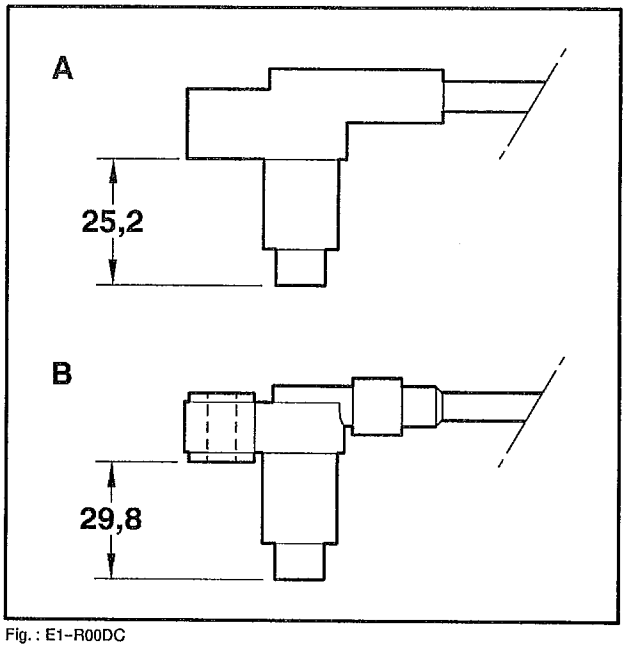


Fig. : E1-R00DC

A = ny givare.

B = gammal givare.

De bägge givarna är inte sins emellan utbytbara.

UTVECKLING KAROSSERI : MODELLPROGRAM 1995

1 - FRONTEN

Fr o m årsmodell 95 är Citroënvinklarna integrerade i grillen.

Efter OPR Nr 6295 har fronten ändrats för att den nya grillen skall kunna monteras.

Ny grill.

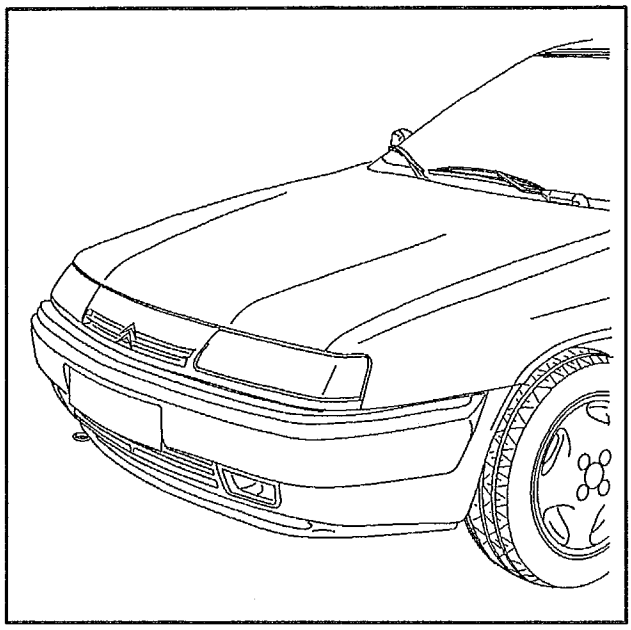


Fig. : E1-R00FC

Gammal grill.

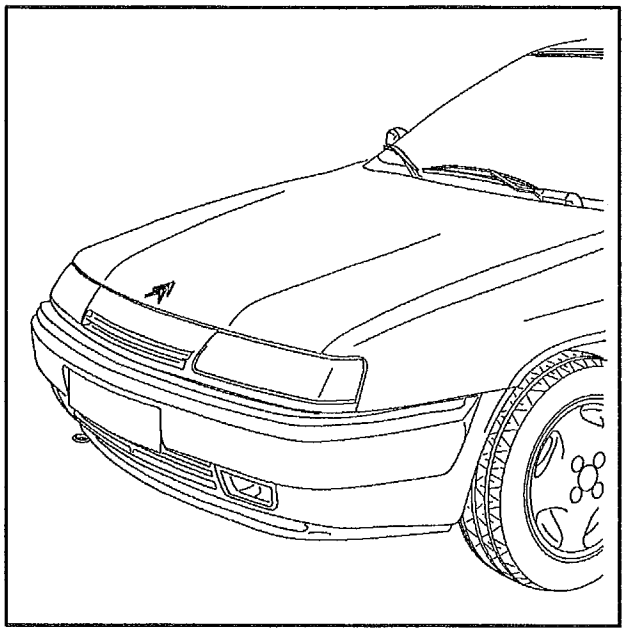


Fig. : E1-R00GC

Vid reparation passar grill/front ihop enligt följande :

	Front	
	Till OPR Nr 5294	Fr o m OPR 6295
Grill av äldre typ (utan Citroën-vinklar)	Ja	Ja (1)
Ny grill (med Citroën-vinklar)	Nej	Ja (1)

(1) = beroende på fordonets leveransdatum, skall eventuellt Citroën-vinklarna läggas till eller tas bort på motorhuven.

2 - INSTRUMENTBRÄDA/KONSOL

2.1 - Ratten

Från ÅM 95 har XANTIA med utrustningsnivå VSX och utan AIRBAG som standard 3-ekrig läderklädd ratt.

3-ekrig läderklädd ratt.

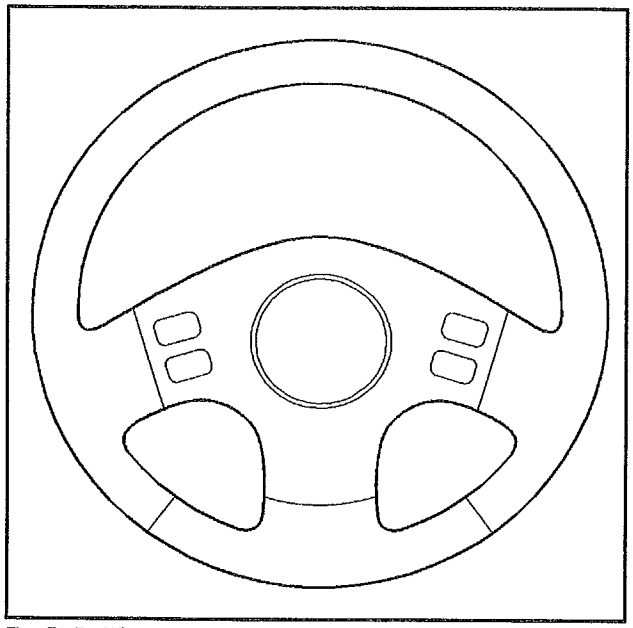


Fig. : E1-R00HC

Alla XANTIA med airbag har 4-ekrig ratt.

MÄRK : utrustningsnivåerna X eller SX utan airbag har 2-ekrig ratt.

2.2 - Mittkonsol

P g a montering av pyrotekniska bältessträckare på XANTIA ÅM 95 har mittkonsolen ändrats.

Ändringen består i att sidoflänsarna dragits åt vid de fasta hållarna för säkerhetsbältena fram.

Den nya konsolen ersätter den gamla.

2.3 - Luftkonditionering

Från årsmodell 95 finns inte längre luftkonditionering som inte är termostatreglerad.

Endast manuell luftkonditionering har behållits.

3 - SKYDD OCH SÄKERHET

3.1 - Pyrotekniska bältessträckare

Fr.o.m årsmodell 1995 har XANTIA säkerhetsbälten fram med pyrotekniska bältessträckare.

Den pyrotekniska bältessträckaren är en åtdragnings-mekanism som aktiveras vid krock.

Ådragningen av säkerhetsbältena görs genom antändning av en tändsats.

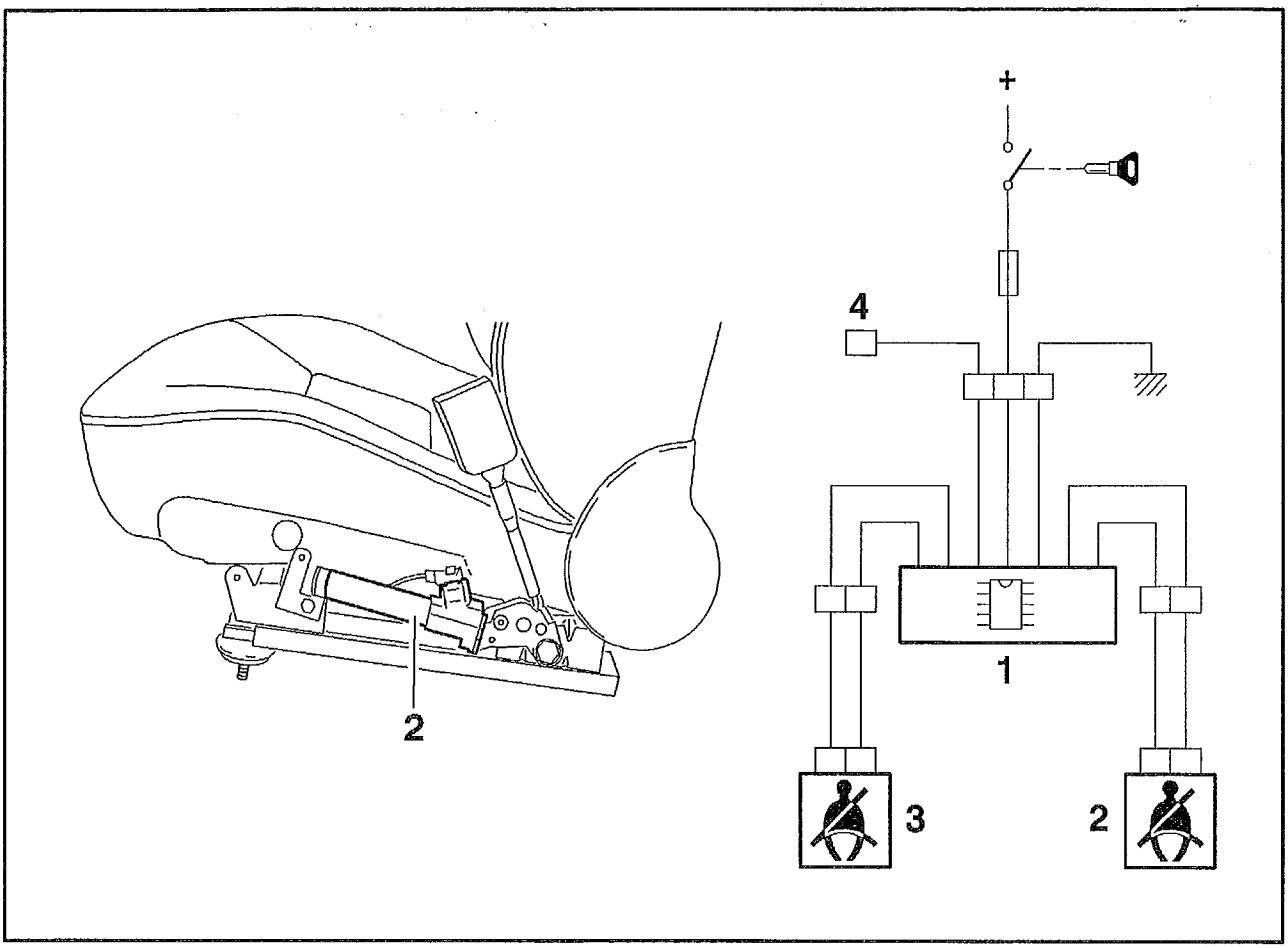


Fig. : E1-R00JD

Skyddet består av :
- 1 : elektronikboxen som styr de bägge pyrotekniska bältessträckarna
- 2 : tändsats för den högra bältessträckaren
- 3 : tändsats för utlösning av den vänstra pyrotekniska bältessträckaren
- 4 : diagnosuttag (sitter bredvid säkringsboxen)

Tändsatserna, som aktiveras pyrotekniskt är anslutna till elektronikboxen som tillgodoser följande funktioner :
- krockgivare
- lagring av den energi som krävs ; för att kunna styra utlösningen även vid avbrott i elmatningen vid krocktillfället
- reglage för utlösning av komponenterna
- diagnostik

I händelse av krock utlöses tändsatserna på bägge bältessträckarna fram samtidigt.

Reparation :
- diagnostiken av funktionen görs med ELIT eller SOURIAU
- den pyrotekniska bältessträckaren har en explosiv del. Vidtag nödvändiga försiktighetsåtgärder i händelse av ingrepp (urkoppling av batteriet, koppla från tändsatserna, undvik stötar, temperaturförhöjningar...)
- byt tändsatserna efter utgångsdatum (vart 10:e år)
- kasta aldrig bort en airbag utan att först ha utlöst den ; för att lösa ut airbag skall detta göras när den är monterad på bilen, genom att använda ett Citroën-verktyg

3.2 – Airbag på förarsidan

Från ÅM 1995 kan XANTIA originalutrustas med AIRBAG på förarsidan.

AIRBAG är ett passivt säkerhetssystem som kompletterar säkerhetsbältet ; det är alltså fortfarande obligatoriskt att ha på sig säkerhetsbältet.

Vid kraftig frontalkrock utvecklas airbag omedelbart mellan föraren och ratten och förhindrar på så sätt att huvudet och kroppen slår emot ratten.

Luften går ur airbag efter kollisionen.

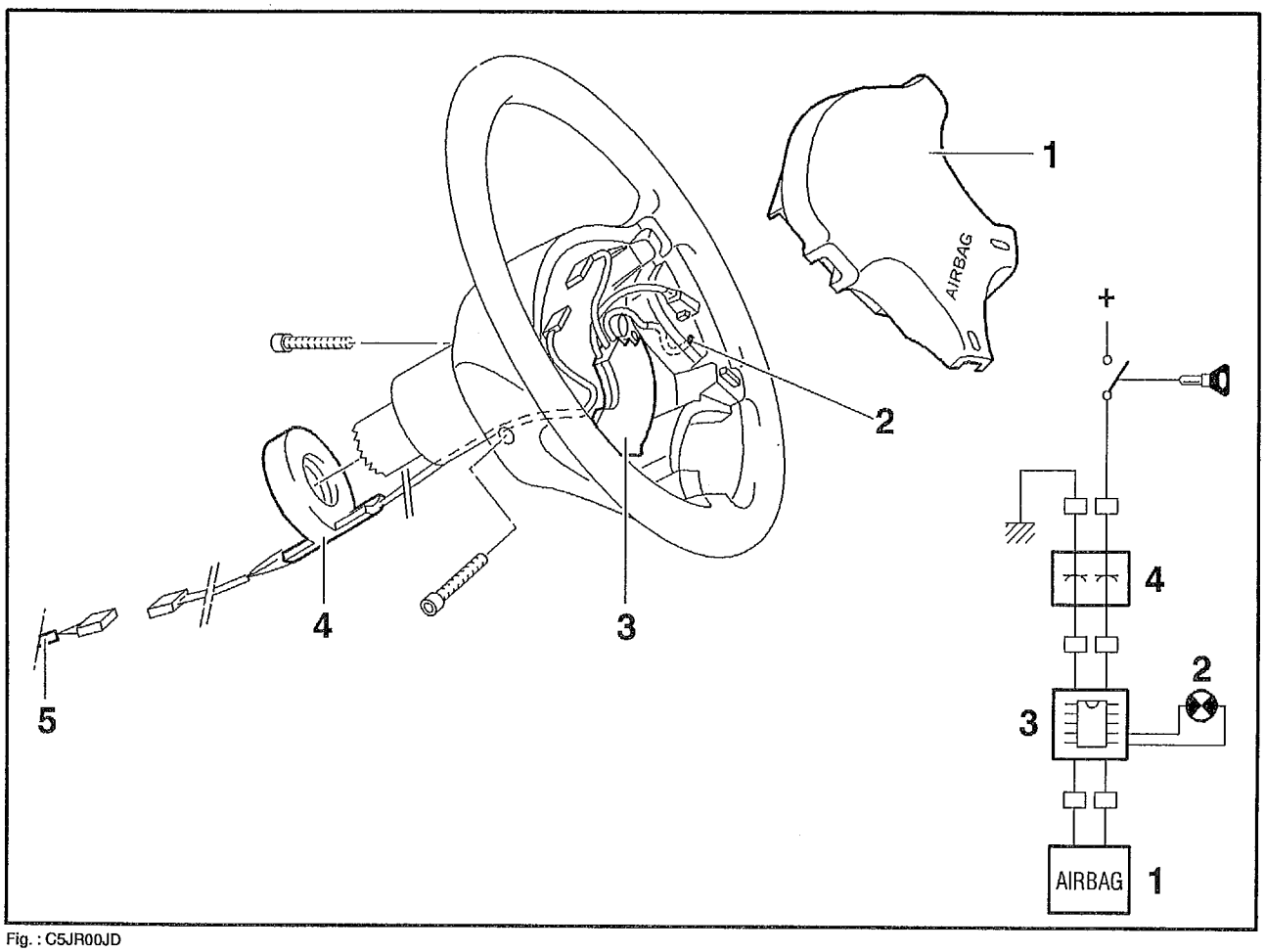


Fig. : C5JR00JD

Skyddet består av :
- 1 : kudde som omfattar den uppblåsbara säcken och tändsatsen
- 2 : kontrollampa för diagnostik
- 3 : elektronikbox som styr utlösningen
- 4 : släpkontakt
- 5 : fordonets kabelhärva

Tändsatsen, som är pyrotekniskt aktiverad, är ansluten till elektronikboxen, som ombesörjer följande funktioner :
- krockgivare
- lagring av den energi som krävs ; för att kunna utlösa airbag, även om elmatningen avbryts i kollisionsögonblicket
- reglage för utlösning av airbag
- diagnostik med kontrollampan på airbag

Reparation :
- funktionens diagnostik görs med hjälp av kontrollampan
- systemet AIRBAG omfattar explosiva komponenter. Därför måste vissa försiktighetsåtgärder vidtas vid ingrepp (koppla ur batteriet, undvika stötar och uppvärmning...)
- byt ut tändsatsen efter utgångsdatum, vilket sitter på mittstolpen på förarsidan
- släng aldrig bort en airbag som inte utlösts ; för att lösa ut airbag skall detta göras när den är monterad på bilen, genom att använda ett Citroën–verktyg
- datorn sitter fast hopmonterad med ratten

UTVECKLING AV ELUTRUSTNING : MODELLPROGRAM 1995

1 - KODLÅS

Från årsmodell 1995 har bilarna i vissa länder kodlås utan möjlighet att annullera eller skjuta upp kodlåsningen.

Tangentpanelen skiljer sig genom att märkningen av tangenterna 0 och D/N försvunnit (ersatta av ett streck).

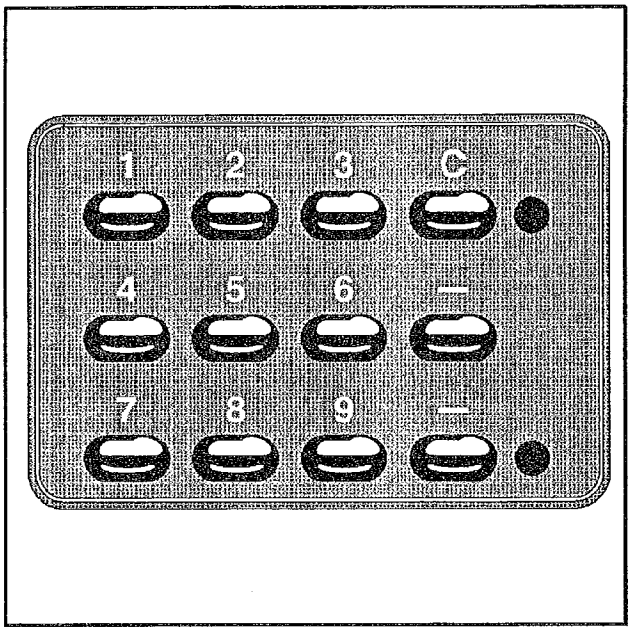


Fig. : E1-R00KC

1.1 - Utveckling som hänger samman med den nya elektronikboxen

Den uppskjutna låsningen med en timme går inte att göra med en tryckning på tangenten D/N.

Annulleringen av kodlåset (i neutral- eller verkstadsläge), genom att trycka på tangenten D/N eller genom att knappa in koden 0000, är omöjlig.

Den nya "initialiseringskoden" är "1111" i stället för "0001".

De bägge tangenterna märkta med ett streck är oanvända.

1.2 - Reparation

1.2.1 - Byte av insprutningsdator

Då ett byte görs av insprutningsdatorn skall initialiseringskoden vara 0001 eller 1111.

Initialiseringsprocedur och inknappning av den första personliga koden (med den nya tangentpanelen) :

	NY INSPRUTNINGSDATOR	INSPRUTNINGSDATOR AV ÄLDRE TYP
1	Den röda Led-lampan blinkar	
2	Slå på tändningen	
3	Den röda led-lampan tänds	
4	Knappa in koden "1111"	
5	Den gröna Led-lampan blinkar 4 gånger och 4 ljudsignaler hörs	Den röda Led-lampan förblir tänd
6		Skaffa och anslut en tangentpanel med tangenterna 0 och D/N
7		Knappa in koden "0001"
8		Den röda Led-lampan blinkar 4 gånger med 4 ljudsignaler
9		Tryck på tangenten "C"
10		Knappa in koden "1111"
11		Tryck på tangenten "C"
12		Den gröna Led-lampan blinkar 4 gånger och 4 ljudsignaler hörs
13		Montera åter den ursprungliga tangentpanelen
14	Gör intitialiseringsproceduren	

1.2.2 – Byte av kodlåsets tangentpanel

De bägge versionerna av tangentpanel finns disponibla på reservdelslagret.

Montera åter en tangentpanel som motsvarar den ursprungliga definitionen.

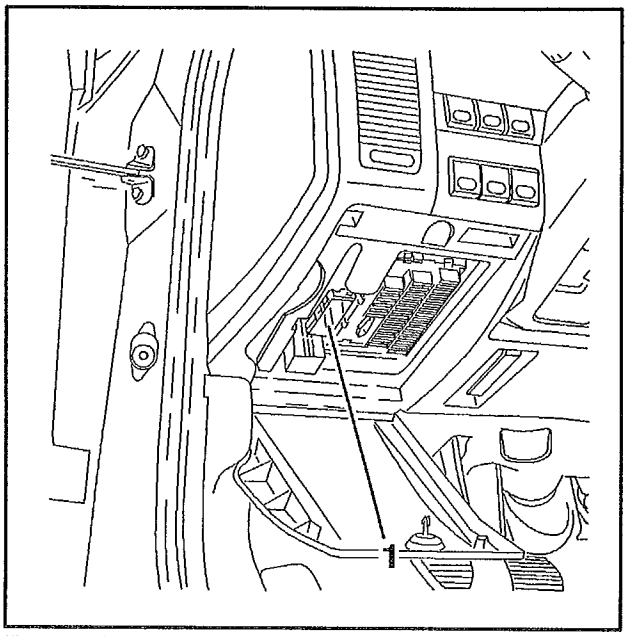


Fig. : E1-R00LC
(1) = diagnostikuttag.

2 – DIAGNOSTIK

Från årsmodell 1995 omfattar diagnosuttaget följande kompletterande funktioner :

- kylfläktar
- bältessträckare till säkerhetsbältena fram

Stiftens användning i diagnosuttaget (beroende på utrustning) :

Stiftets Nr	Användning	Anmärkning
A1	"+" permanent	
A2	"+" över tändlås	
A3	"–" jord motor	
B1	ÖDP–givare (diesel)	
B2	Skärmning av ÖDP–givare (diesel)	
B3	Signal varvräknare eller + ÖDP–givare (diesel)	
C1	Kontroll motor stift "c" (linje K buss ISO)	
C2	Kontroll av motorns stift "a" (linje L buss ISO)	
C3	Motorkontroll stift "b" (kontrollampans utgång)	
D1	Kylfläktar eller elektronikbox för kylvattentemperatur	Disponibel för årsmodell 1995
D2	Bältessträckare	Disponibel för årsmodell 1995
D3	Ledig	
E1	Självdiagnostik ABS	
E2	Självdiagnostik variabel fjädring	
E3	Ledig	
F1	Självdiagnostik luftkonditionering	
F2	Ledig	
F3	Ledig	
G1	Ledig	
G2	Ledig	
G3	Ledig	
H1	Ledig	

H2	Ledig	
H3	Självdiagnostik superlås	
I1	Självdiagnostik sidospegelreglage	
I2	Självdiagnostik stöldlarm	
I3	Kodlås	
J1	Ledig	
J2	Ledig	
J3	Ledig	

3 - FORDONSHASTIGHET

Fr.o.m årsmodell 1995 mäts fordonshastigheten elektriskt på HÖGERSTYRDA modeller.

3.1 - Utveckling av fordonets hastighetsgivare

Informationen om fordonshastigheten görs av en givare typ HALL-effekt.

Givaren är placerad på växellådans utgång och alstrar en signal, vars frekvens står i proportion till fordonshastigheten.

Elektriska data :
- stift Nr 1 = matning
- stift Nr 2 = jord
- stift Nr 3 = signal fordonshastighet

3.2 - Utveckling av instrumenttavlan

Instrumenttavlan har en elektrisk hastighetsmätare.

Informationen om fordonshastigheten överförs av stift Nr 5 i det röda 15-poliga kopplingsstycket.

3.3 - Reparation

Montera åter reservdelarna som motsvarar originaldefinitionen.

4 - VARVTAL

Från årsmodell 1995 har DIESEL-bilarna en ÖDP-givare (övre dödpunkt) av typ 'KONSTANT MAGNET' i stället för 'passiv'.

4.1 - Utveckling av ÖDP-givaren

ÖDP-givaren används för :
- mätning av motorns varvtal, för användning av varvräknare och diagnostik
- att finna ÖDP-punkten, för diagnostiken

Givaren består av en spole och en magnet som avläser när svänghjulets bägge urtag passerar.

Stiftens användning i ÖDP-givarens kopplingsstycke :
- stift Nr 1 = givarens spole
- stift Nr 2 = givarens spole
- stift Nr 3 = skärmning

Spänningen som avges av givaren är i form av sinuskurva och varierar från 0-5 volt (alternativ) beroende på varvtal.

4.2 - Utveckling instrumenttavla

Instrumenttavlan har en ny varvräknare.

Informationen om varvtal överförs via stift 12 och 13 i det gröna 15-poliga kopplingsstycket.

4.3 - Reparation

Montera åter reservdelarna som motsvarar originaldefinitionen.

KAROSSERIFÄRGER : MODELLPROGRAM 1995

Färgkoden står i motorrummet på höger luftintag.

Typer av lack :
- M = metallic
- N = pärlemorlack
- O = konventionellt lack
- OV = klarlack

1 - NYA FÄRGNYANSER

KAROSSERIFÄRG		FÄRGKOD
Blå Amiral	OV	KNCCR
Röd Griotte	N	KKSCR
Grön Poseidon	M	ESYCR

2 - FÄRGER SOM BEHÅLLS

KAROSSERIFÄRG		FÄRGKOD
Vit Banquise	O	EWPCS
Blå Mondial	M	KLSCR
Blå Stratos	N	EPGCR
Grå Crepuscule	M	ETKCR
Grå Gabion	M	ERZCR
Grå Quartz	M	EYCCR
Svart	OV	EXYCR
Röd Furio	OV	EJXCR
Sand Phenicien	M	ECZCR
Grön Vega	N	ERYCR

3 - BORTTAGNA FÄRGNYANSER

KAROSSERIFÄRG		FÄRGKOD
Blå Saphir	OV	ENUCR
Grå Silex	M	ETWCR
Röd Cerise	N	EKLCR
Röd Opera	OV	EKVCR

UNDERHÅLL : MODELLPROGRAM 1995

Från juli 1994 är underhållsföreskrifterna för Citroën-bilar ändrade enligt följande.

1 – FÖRSTA SERVICE VID 1 500/2 500 KM

Bensinfordon alla modeller	Första service (oljebyte görs inte längre) Den första servicen 1 500/2 500 km är helt gratis (arbete, förbrukningsmateriel och smörjmedel)

Dieselfordon av alla modeller	Första underhållsservice (oljebyte) Arbetet är gratis vid första service vid 1 500/2 500 km Endast förbrukningsmateriel och smörjmedel debiteras kunden

2 – UNDERHÅLLSINTERVALLER

Fordonstyp	Användningsförhållanden	Underhållsintervaller	
		Smörjservice	Underhåll
Personbil Bensin	Normala	15 000	60 000
	Besvärliga	10 000	40 000
Lastfordon Bensin	Normala	10 000	60 000
	Besvärliga	7 500	30 000
Personbil Diesel	Normala	10 000	60 000
	Besvärliga	7 500	30 000
Lastfordon Diesel	Normala	10 000	60 000
	Besvärliga	7 500	30 000

3 – KRÄVANDE ANVÄNDNINGSFÖRHÅLLANDEN

Huvudsakligen stadstrafik (från dörr till dörr).
Varma exportländer.
Väldigt dammig luft (byggarbetsplatser).
Alltid korta körsträckor (med kall motor).

Automobiles CITROËN
Société Anonyme au capital de 1 400 000 000 F
R.C.S. Nanterre B 642050.199 - SIRET 64205019900644

Siège Social : 62, boulevard Victor-Hugo
92208 Neuilly-sur-Seine Cedex
Tél. : (1) 47.48.41.41 - Télex : CITR 614 830 F

DEX/APV
Méthodes Réparation
Route de Gisy - 78140 VELIZY
Edition Juillet 1994

Imprimé par Maulde et Renou

© Reproduction ou traduction même partielle interdite
sans l'autorisation écrite des Automobiles CITROËN