Xantia

MARS 1993

REF. BRE 0012 S

REKOMMENDATIONER FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

AUTOMOBILES CITROËN
DIRECTION COMMERCE EUROPE
DOCUMENTATION APRÈS VENTE

REKOMMENDATIONER – FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

UPPALLNING : UTSTÄLLNINGSFORDON 3
MONTERING : REGISTRERINGSSKYLT 4
LYFTNING – UPPALLNING : FORDON 6
BOGSERING : FORDON MED MEKANISK VÄXELLÅDA 9
BOGSERING : FORDON MED AUTOMATLÅDA 10

UPPALLNING : UTSTÄLLNINGSFORDON

1 – VERKTYG SOM BEHÖVS

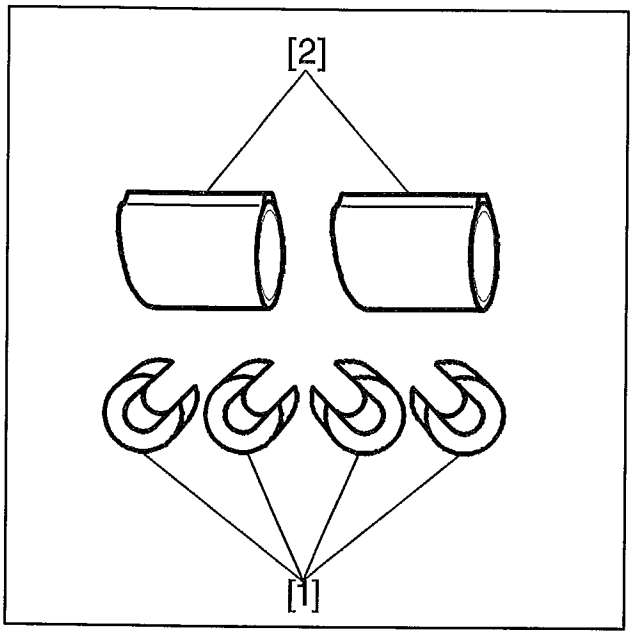


Fig : E2–P003C

[1] främre mellanlägg (8001–T.A).

[2] bakre mellanlägg (8001–T.B).

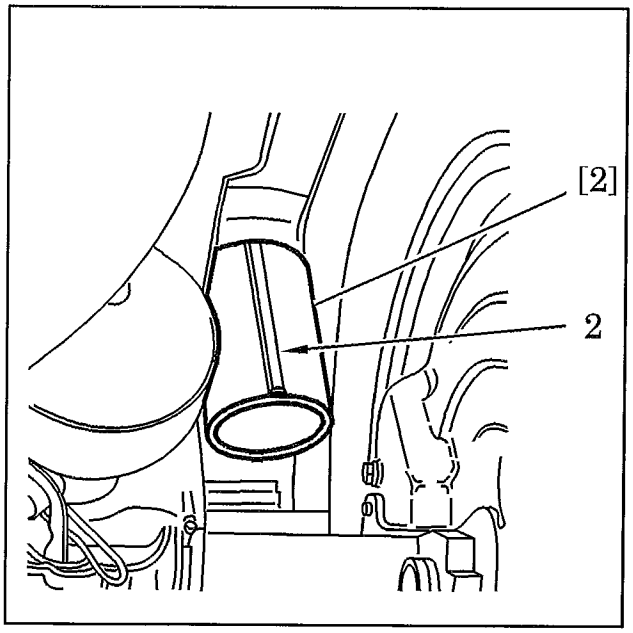


Fig : E2–P005C

Montera verktygen [2], märkningen (2) mot fordonets bakre del.

Sätt fordonet i körläge.

2 – MONTERING AV MELLANLÄGG

Sätt fordonet i högsta läget.

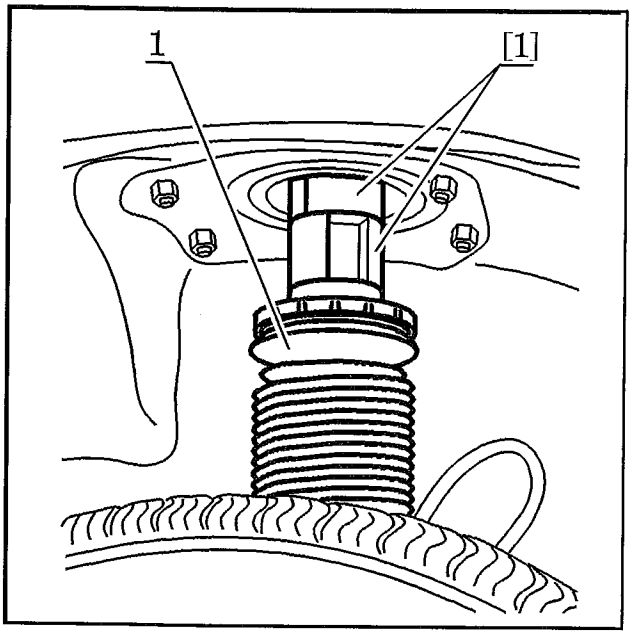


Fig : E2–P004C

Dra ner gummiskyddet (1).

Montera verktygen [1].

MONTERING : REGISTRERINGSSKYLT

1 – FRAM

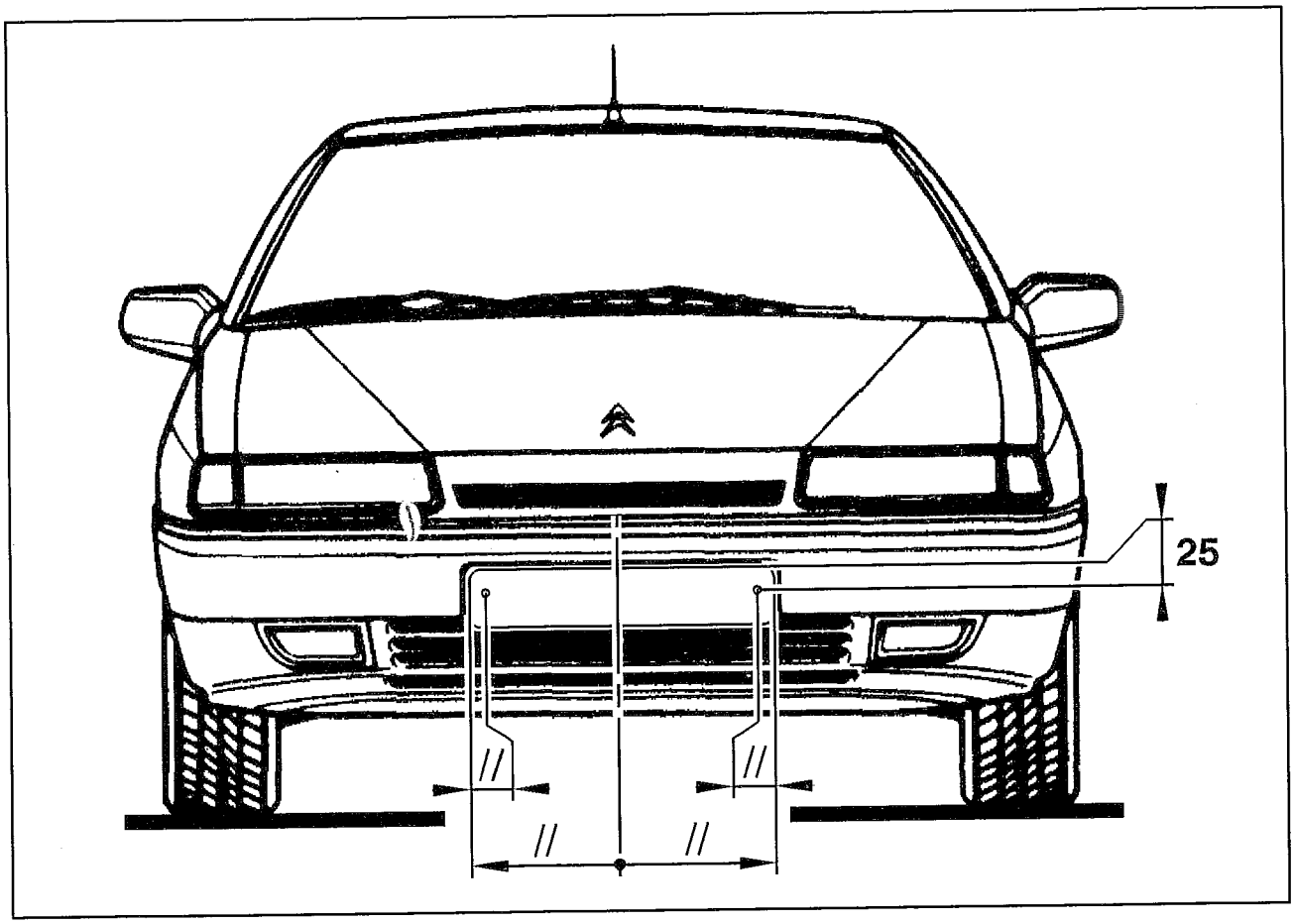


Fig : E2–P00HD

Dimensioner = 455 x 100 mm.

2 – BAK

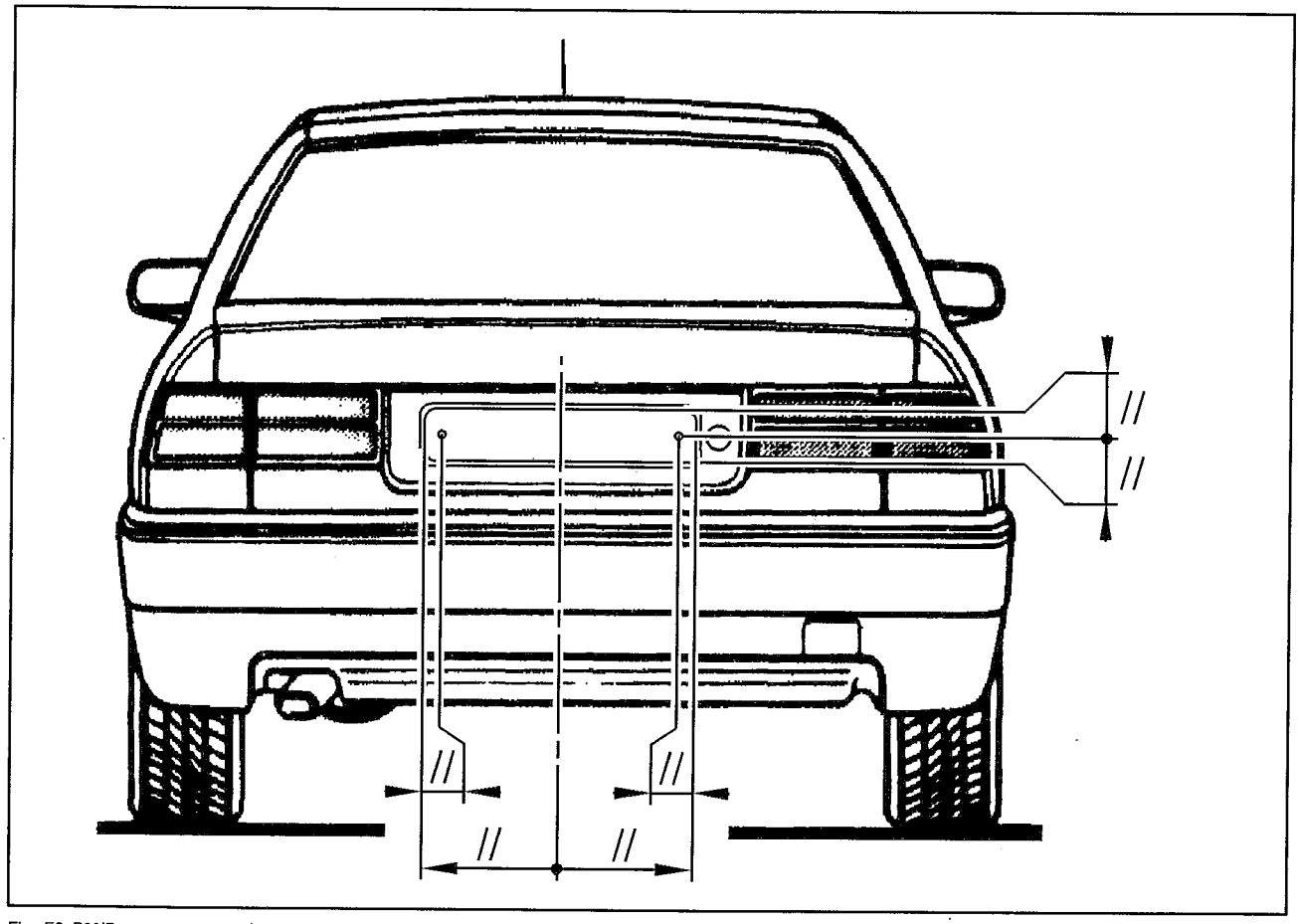


Fig : E2–P00ID

Dimensioner = 520 x 110 mm.

LYFTNING – UPPALLNING : FORDON

1 – LÄMPLIGA VERKTYG

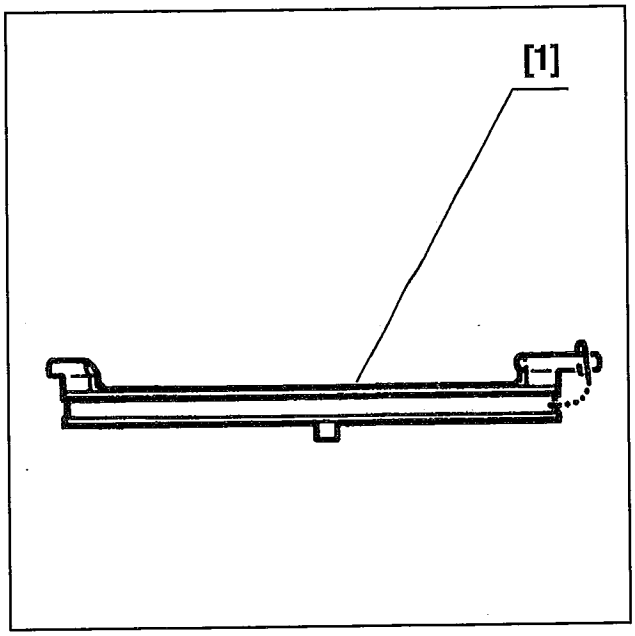


Fig : E2–P006C

[1] lyftbalk bak (8002–T).

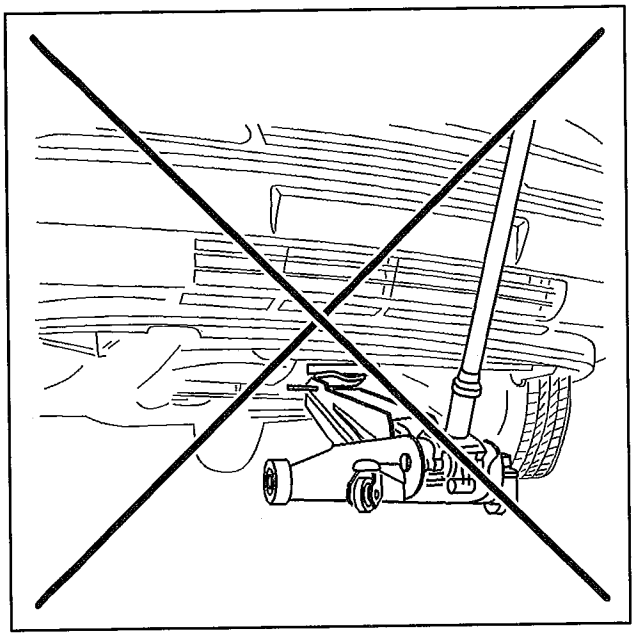


Fig : E2–P008C

NÖDVÄNDIGT : Ta aldrig stöd under kylarens tvärbalk.

2 – FRAM

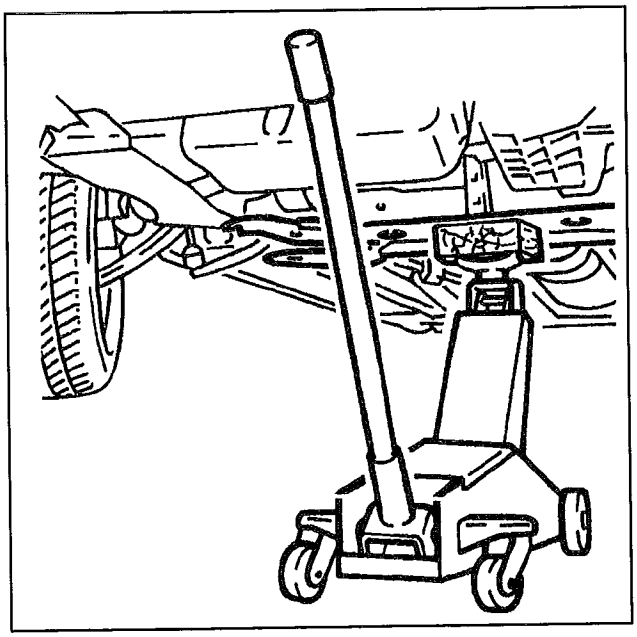


Fig : E2–P007C

Ta stöd i mitten av framvagnsramens balk.

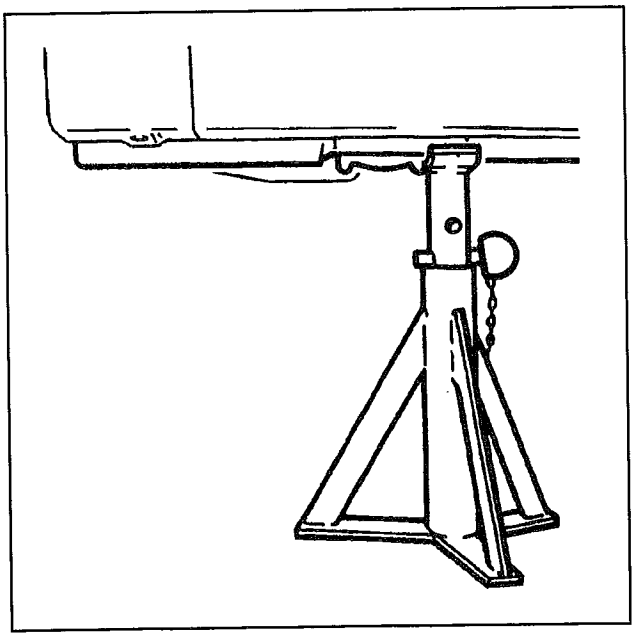


Fig : E2–P009C

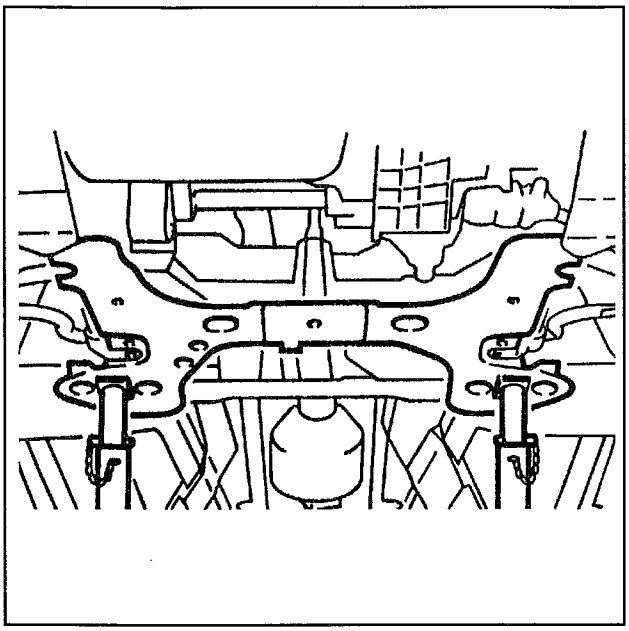


Fig : E2–P00AC

Pallbockarnas placering.

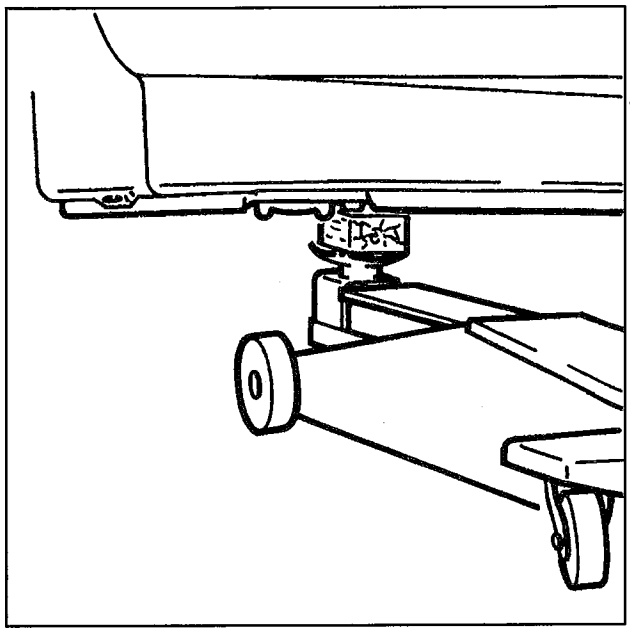


Fig : E2–P00CC

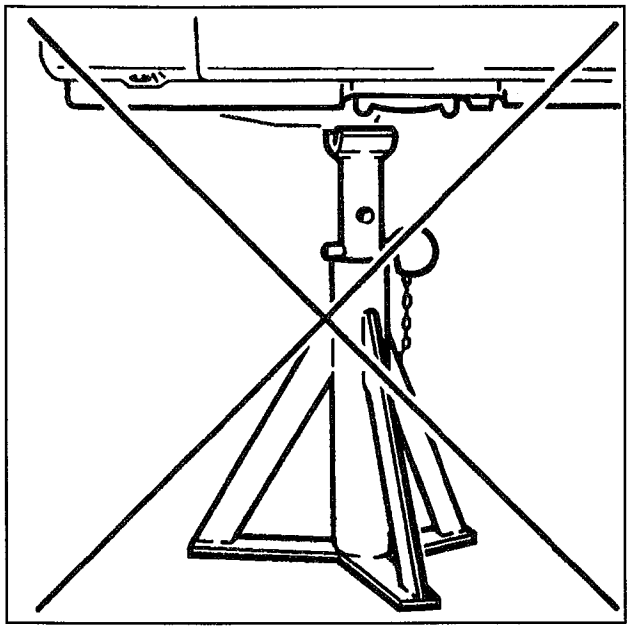


Fig : E2–P00BC

NÖDVÄNDIGT : Sätt inte pallbockarna på domkraftens lyftpunkter.

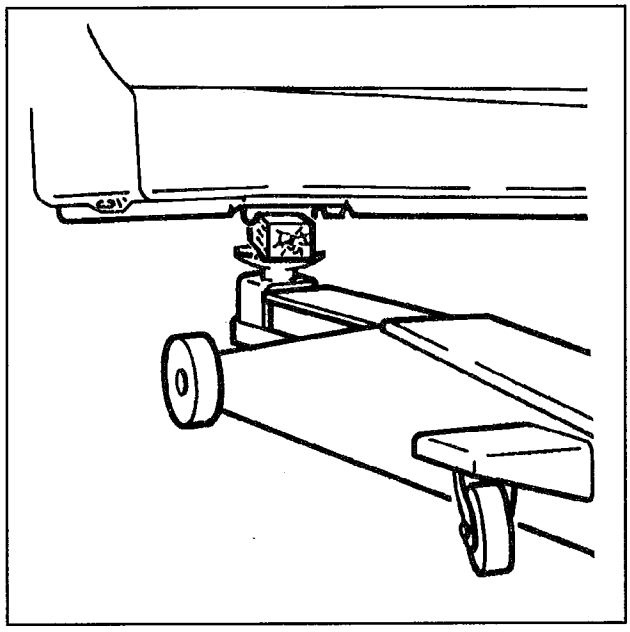


Fig : E2–P00DC

Sätt en träkloss mellan domkraften och domkraftens lyftpunkt.

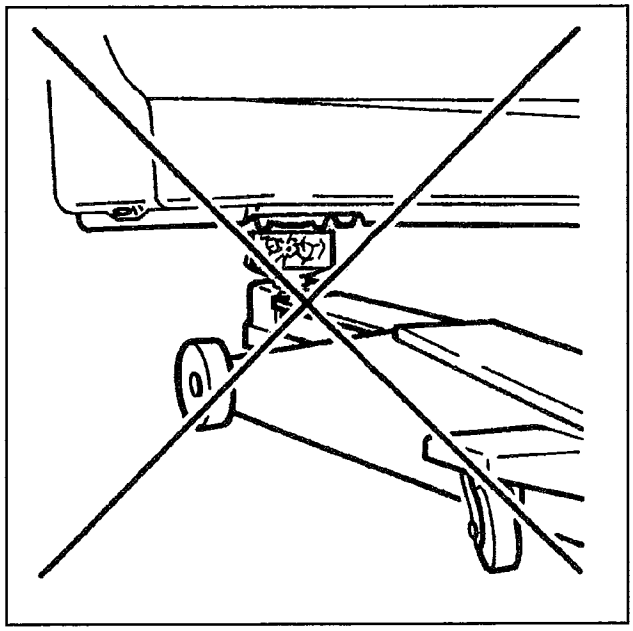


Fig : E2–P00EC

NÖDVÄNDIGT : Ta inte stöd mot domkraftens lyftpunkter.

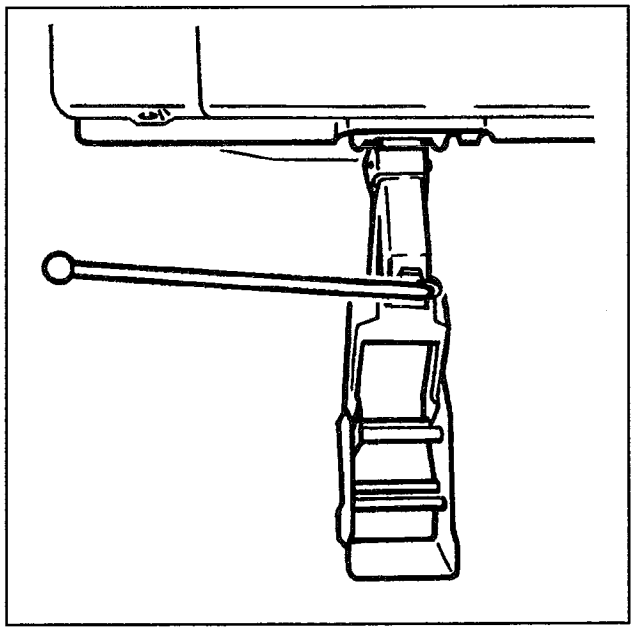


Fig : E2–P00FC

Placering av kundens domkraft.

3 – BAK

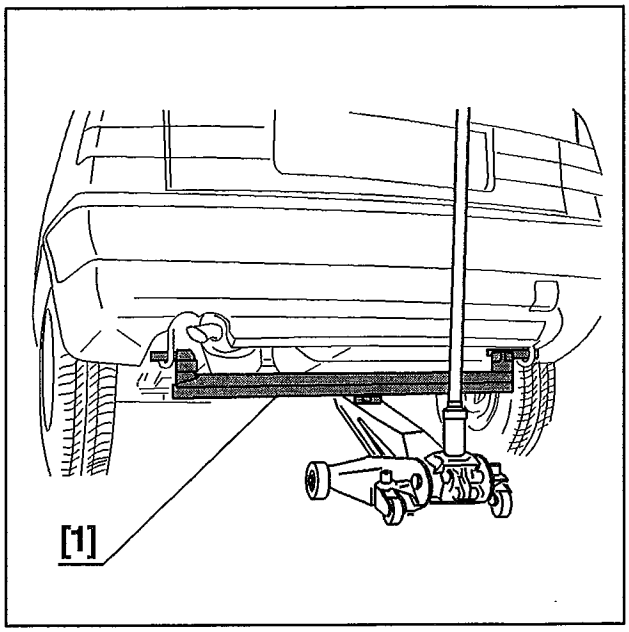


Fig : E2–P00GC

Sätt verktyget [1] på plats.

VARNING : Glöm inte att sätta dit verktygets [1] sprint.

Höj fordonet.

BOGSERING : FORDON MED MEKANISK VÄXELLÅDA

1 – FRAM

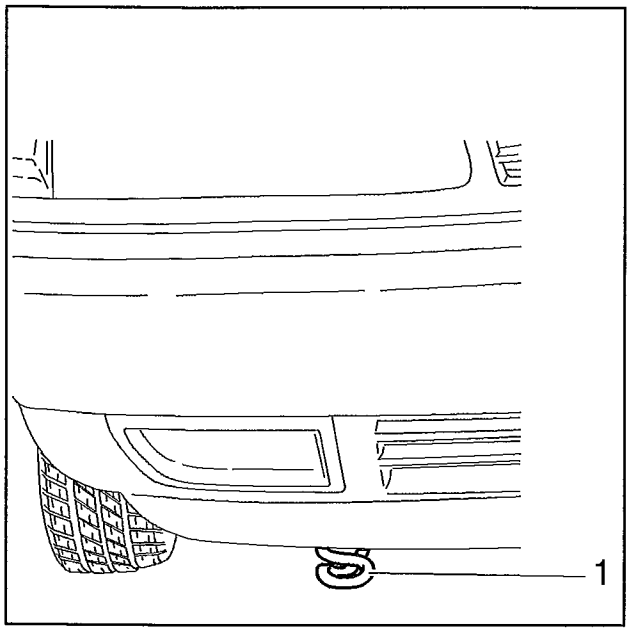


Fig : E2–P001C

Fasthakning vid bogserögla (1).

2 – BAK

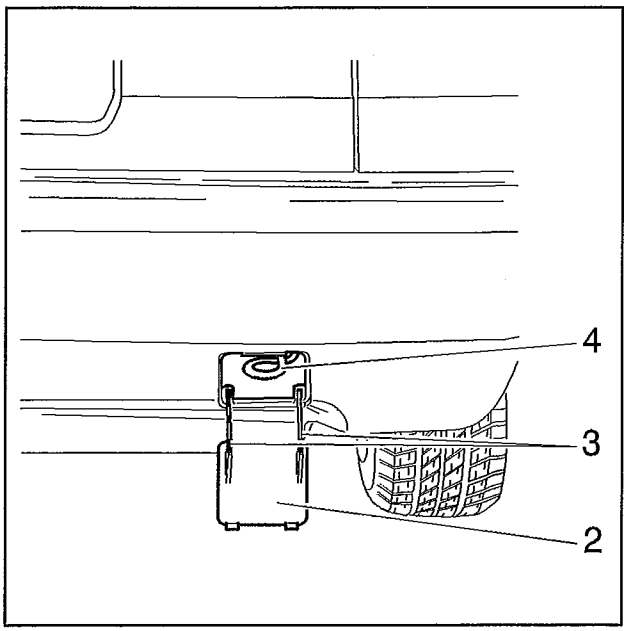


Fig : E2–P002C

Öppna luckan (2) genom att trycka på flikarna (3) från insidan av stötfångaren.

Fasthakning vid bogserögla (4).

BOGSERING : FORDON MED AUTOMATLÅDA

VARNING : Fordon som har automatlåda ska bogseras med upplyft framvagn.

Om detta inte går kan undantagsvis bogsering göras på hjul, på villkor :

- att hälla i 1 extra liter olja i växellådan
- att begränsa körsträckan till 50 km och att inte köra fortare än 50 km/tim
- växelväljaren i läge N
- att efter bogsering återställa nivån i växellådan

Automobiles CITROËN
Société Anonyme au capital de 1 400 000 000 F
R.C.S. Nanterre B 642050.199 - SIRET 64205019900644

Siège Social : 62, boulevard Victor-Hugo
92208 Neuilly-sur-Seine Cedex
Tél. : (1) 47.48.41.41 - Télex : CITR 614 830 F

DCE/APV
Méthodes Réparation
Route de Gizy - 78140 VELIZY
Edition Mars 1993

Imprimé par Maulde et Renou

Reproduction ou traduction même partielle interdite
sans l'autorisation écrite des Automobiles CITROËN