Xantia

MARS 1993

REF. BRE 0001 S

PRESENTATION

AUTOMOBILES CITROËN
DIRECTION COMMERCE EUROPE
DOCUMENTATION APRÈS VENTE

INNEHÅLL

Sid

ALLMÄNT

1 – BESKRIVNING 3
2 – MODELLPROGRAM 4
3 – ALLMÄNNA DATA 5

MEKANIK

1 – MOTOR 10
1.1 – Data motor LFZ 10
1.2 – Data motor RFX 10
1.3 – Data motor RFY 11
2 - TRANSMISSION 11
2.1 – Koppling 11
2.2 – Mekanisk växellåda 12
2.3 – Automatisk växellåda 13
2.4 – Drivaxlar 14
2.5 – Hjul och däck 14
3 – FJÄDRING – STYRNING – BROMSAR 15
3.1 – Fjädring 15
3.2 – Framvagn 17
3.3 – Bakvagn 17
3.4 – Styrning 18
3.5 – Bromsar 19
4 – HYDRAULIK 20
4.1 – Högtryckspump 20
4.2 – Tryckregulator 21
4.3 – Huvudackumulator 21
4.4 – Säkerhetsventil 22
4.5 – Prioriteringsventil 23
4.6 – Placering av hydraulikkomponenter 23

ELDELAR

1 – ELMATNING 25
1.1 – Batteri 25
1.2 – Startmotor 25
1.3 – Generator 26
1.4 – Säkringar 26
2 – KOMPAKTKONTAKT 27
3 – SJÄLVDIAGNOSTIK 28

KAROSSERI

1 – ALLMÄNT 29
2 – NAKEN KAROSS 29

Xantia lanceras i Sverige i **SEPTEMBER 1993.**

1 – BESKRIVNING

- Halvkombi, 5 dörrar, 5 platser.
- Styrande och drivande framhjul.
- Tvärställda bensinmotorer med 4 cylindrar.
- Mekanisk växellåda med 5 växlar framåt och en bakåt (typ B3/5).
- Automatlåda med 4 växlar framåt och en bakåt (typ 4 HP14).
- Oljehydraulisk fjädring med möjlighet att välja två lägen, styrd av en dator.
- Styrning : två möjligheter finns :
  mekanisk styrning med kuggstång,
  styrning med kuggstång och styrservo.
- Skivbroms med bromsservo på alla fyra hjulen.
- ABS.
- Självbärande kaross i stål.



KOMMERSIELL BETECKNING	UTRUSTN.-NIVÅ	FABRIKS-BETECKN.	MOTOR				VÄXELLÅDA			DISTRIBUTIONSLÄNDER													
			TYP		Cyl. (cm^3)	Effekt (DIN)	Antal växl.	TYP Mekanisk växellåda	TYP automat-låda	F	D	A	B	DK	E	SF	GB	I	N	NL	S	CH	P
KOMBISEDAN BENSIN																							
1.8 i	SX	X 1.7 A	LFZ	XU 7 JP/Z	1 761	103	5	20 CL 48		●													
	SX	X 1.1 A	LFZ	XU 7 JP/Z	1 761	103	5	20 CL 47		●													
2.0 i	SX	X 1.4 A	RFX	XU 10 J2C/Z	1 998	123	5	20 CL 49		●													
	VSX	X 1.4 A	RFX	XU 10 J2C/Z	1 998	123	5	20 CL 49		●													
	SX	X 1.7 B	RFX	XU 10 J2C/Z	1 998	123	4		2 GZ 68	●													
	VSX	X 1.7 B	RFX	XU 10 J2C/Z	1 998	123	4		2 GZ 68	●													
16 V	VSX	X 1.5 A	RFY	XU 10 J4D/Z	1 998	155	5	20 CL 73		●													

3 – ALLMÄNNA DATA

KOMMERSIELL BETECKNING		CITROEN XANTIA 1.8 i	
FABRIKSBETECKNING Karosseri		X1-7A Kombisedan	
MÅTT (meter)		**VIKTER** (kg)	
Total längd	4,444	Tjänstevikt	1 176
Total bredd	1,755	axelbelastning fram	717
Total höjd	1,387	axelbelastning bak	459
Överhäng fram	0,931	Max tillåten totalvikt	1 720
Överhäng bak	0,773	axelbelastning fram	960
Axelavstånd	2,740	axelbelastning bak	850
Spårvidd fram	1,482	Max tillåten tågvikt	2 870
Spårvidd bak	1,442	Max obromsad släpvagnsvikt	585
Markfrigång	0,161	Max bromsad släpvagnsvikt	1 200
		Max kultryck	50
VOLYMER (dm^3)		Maxlast på takräcke	75
Bagagerumsvolym	480		
Bagagerumsvolym (nedfällt baksäte)	878	**YTA** (m^2)	
		Total fönsteryta	3,57

MOTOR	Typ	LFZ - XU7JP/Z
	Cylindervolym	1 761 cm^3
	Max effekt CEE (DIN)	74 kW vid 6 000 v/min (103 hk)
	Max vridmoment CEE (DIN)	153 mN vid 3 000 v/min (15,6 kpm)
DÄCK	Typ	175/70 R 14 MXT (84T)
	Belastad rullningsomkrets	1,850 m
VÄXELLÅDA	Mekanisk med 5 växlar	BE 3/5 lång
	Hastigh. i km/tim vid 1 000 v/mn : 1:a	8,42
	2:a	15,73
	3:a	22,73
	4:a	30,04
		38,45
	Back	8,73
PRESTANDA	Max hastighet	188 km/t
	CX - CXS	0,32 - 0,64
	Största lutning vid start	12 %
	400 m från stillastående	18,5 s
	1 000 m från stillastående	34,3 s
	0 - 100 km/tim	12,5 s
BRÄNSLEFÖR-BRUKNING	Vid 90 km/tim	0,55 l/mil
	Vid 120 km/tim	0,71 l/mil
	Vid stadstrafik	1,03 l/mil
	Tankvolym	65 l

KOMMERSIELL BETECKNING	CITROEN XANTIA 1.8 i
FABRIKSBETECKNING Karosseri	X1-1A Kombisedan

MÅTT (meter)	
Total längd	4,444
Total bredd	1,755
Total höjd	1,387
Överhäng fram	0,931
Överhäng bak	0,773
Axelavstånd	2,740
Spårvidd fram	1,482
Spårvidd bak	1,442
Markfrigång	0,161

VOLYMER (dm^3)	
Bagagerumsvolym	480
Bagagerumsvolym (nedfällt baksäte)	878

VIKTER (kg)	
Tjänstevikt	1 176
axelbelastning fram	717
axelbelastning bak	459
Max tillåten totalvikt	1 720
axelbelastning fram	960
axelbelastning bak	850
Max tillåten tågvikt	2 870
Max obromsad släpvagnsvikt	585
Max bromsad släpvagnsvikt	1 200
Max kultryck	50
Maxlast på takräcke	75

YTA (m^2)	
Total fönsteryta	3,57

MOTOR	Typ	LFZ - XU7JP/Z
	Cylindervolym	1 761 cm^3
	Max effekt CEE (DIN)	74 kW vid 6 000 v/min (103 hk)
	Max vridmoment CEE (DIN)	153 mN vid 3 000 v/min (15,6 kpm)
DÄCK	Typ	175/70 R 14 MXT (84T)
	Belastad rullningsomkrets	1,850 m
VÄXELLÅDA	Mekanisk med 5 växlar	BE 3/5 lång
	Hastigh. i km/tim vid 1 000 v/mn : 1:a	7,67
	2:a	14,32
	3:a	19,48
	4:a	24,79
		33,13
	Back	7,95
PRESTANDA	Max hastighet	187 km/t
	CX - CXS	0,32 - 0,64
	Största lutning vid start	12 %
	400 m från stillastående	18,5 s
	1 000 m från stillastående	34,3 s
	0 - 100 km/tim	12,5 s
BRÄNSLEFÖR-BRUKNING	Vid 90 km/tim	0,61 l/mil
	Vid 120 km/tim	0,76 l/mil
	Vid stadstrafik	1,09 l/mil
	Tankvolym	65 l

KOMMERSIELL BETECKNING	CITROEN XANTIA 2.0 i
FABRIKSBETECKNING Karosseri	X1-4A Kombisedan

MÅTT (meter)	
Total längd	4,444
Total bredd	1,755
Total höjd	1,387
Överhäng fram	0,931
Överhäng bak	0,773
Axelavstånd	2,740
Spårvidd fram	1,482
Spårvidd bak	1,442
Markfrigång	0,152

VOLYMER (dm^3)	
Bagagerumsvolym	480
Bagagerumsvolym (nedfällt baksäte)	878

VIKTER (kg)	
Tjänstevikt	1 238
axelbelastning fram	759
axelbelastning bak	479
Max tillåten totalvikt	1 800
axelbelastning fram	1 000
axelbelastning bak	850
Max tillåten tågvikt	2 950
Max obromsad släpvagnsvikt	615
Max bromsad släpvagnsvikt	1 200
Max kultryck	50
Maxlast på takräcke	75

YTA (m^2)	
Total fönsteryta	3,57

MOTOR	Typ	RFX - XU10J2C/Z
	Cylindervolym	1 998 cm^3
	Max effekt CEE (DIN)	89 kW vid 5 750 v/min (123 hk)
	Max vridmoment CEE (DIN)	176 mN vid 2 750 v/min (18,3 kpm)
DÄCK	Typ	185/65 R 14 MXV3 (86H)
	Belastad rullningsomkrets	1,815 m
VÄXELLÅDA	Mekanisk med 5 växlar	BE 3/5 lång
	Hastigh. i km/tim vid 1 000 v/mn : 1:a	7,75
	2:a	14,48
	3:a	19,70
	4:a	25,06
		33,50
	Back	8,04
PRESTANDA	Max hastighet	198 km/t
	CX - CXS	0,32 - 0,65
	Största lutning vid start	12 %
	400 m från stillastående	17,9 s
	1 000 m från stillastående	33,3 s
	0 - 100 km/tim	11,5 s
BRÄNSLEFÖR-BRUKNING	Vid 90 km/tim	0,62 l/mil
	Vid 120 km/tim	0,79 l/mil
	Vid stadstrafik	1,18 l/mil
	Tankvolym	65 l

KOMMERSIELL BETECKNING		CITROEN XANTIA 2.0 i	
FABRIKSBETECKNING Karosseri		X1-7B Kombisedan	
MÅTT (meter)		**VIKTER** (kg)	
Total längd	4,444	Tjänstevikt	1 260
Total bredd	1,755	axelbelastning fram	782
Total höjd	1,387	axelbelastning bak	478
Överhäng fram	0,931	Max tillåten totalvikt	1 820
Överhäng bak	0,773	axelbelastning fram	1 000
Axelavstånd	2,740	axelbelastning bak	850
Spårvidd fram	1,482	Max tillåten tågvikt	2 970
Spårvidd bak	1,442	Max obromsad släpvagnsvikt	630
Markfrigång	0,152	Max bromsad släpvagnsvikt	1 200
		Max kultryck	50
VOLYMER (dm^3)		Maxlast på takräcke	75
Bagagerumsvolym	480		
Bagagerumsvolym (nedfällt baksäte)	878	**YTA** (m^2)	
		Total fönsteryta	3,57

MOTOR	Typ Cylindervolym Max effekt CEE (DIN) Max vridmoment CEE (DIN)	RFX - XU10J2C/Z 1 998 cm^3 89 kW vid 5 750 v/min (123 hk) 176 mN vid 2 750 v/min (18,3 kpm)
DÄCK	Typ Belastad rullningsomkrets	185/65 R 14 MXV3 (86H) 1,815 m
VÄXELLÅDA	Mekanisk med 5 växlar Hastigh. i km/tim vid 1 000 v/mn : 1:a 2:a 3:a 4:a Back	4 HP 14 11,34 19,98 27,35 37,03 9,67
PRESTANDA	Max hastighet CX - CXS Största lutning vid start 400 m från stillastående 1 000 m från stillastående 0 - 100 km/tim	195 km/t 0,32 - 0,65 12 % 19,1 s 34,9 s 13,6 s
BRÄNSLEFÖR-BRUKNING	Vid 90 km/tim Vid 120 km/tim Vid stadstrafik Tankvolym	0,66 l/mil 0,83 l/mil 1,25 l/mil 65 l

KOMMERSIELL BETECKNING		CITROEN XANTIA 16 V	
FABRIKSBETECKNING Karosseri		X1-5A Kombisedan	
MÅTT (meter)		**VIKTER** (kg)	
Total längd	4,444	Tjänstevikt	1 325
Total bredd	1,755	axelbelastning fram	822
Total höjd	1,387	axelbelastning bak	503
Överhäng fram	0,931	Max tillåten totalvikt	1 835
Överhäng bak	0,773	axelbelastning fram	1 000
Axelavstånd	2,740	axelbelastning bak	850
Spårvidd fram	1,482	Max tillåten tågvikt	2 995
Spårvidd bak	1,442	Max obromsad släpvagnsvikt	660
Markfrigång	0,159	Max bromsad släpvagnsvikt	1 200
		Max kultryck	40
VOLYMER (dm^3)		Maxlast på takräcke	75
Bagagerumsvolym	480		
Bagagerumsvolym (nedfällt baksäte)	878	**YTA** (m^2)	
		Total fönsteryta	3,57

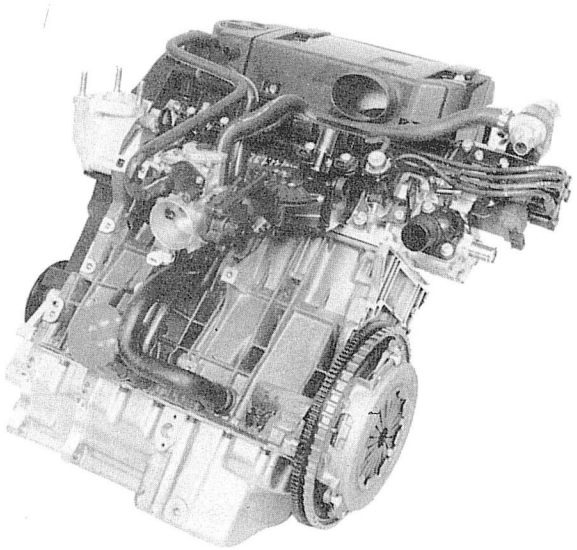
MOTOR	Typ	RFY - XU10J4D/Z
	Cylindervolym	1 998 cm^3
	Max effekt CEE (DIN)	111,6 kW vid 6 500 v/min (155 hk)
	Max vridmoment CEE (DIN)	182,5 mN vid 3 500 v/min (19 kpm)
DÄCK	Typ	205/55 R 15 MXV3 (87V)
	Belastad rullningsomkrets	1,850 m
VÄXELLÅDA	Mekanisk med 5 växlar	BE 3/5 lång
	Hastigh. i km/tim vid 1 000 v/mn : 1:a	8,89
	2:a	14,05
	3:a	19,12
	4:a	24,32
		32,50
	Back	7,80
PRESTANDA	Max hastighet	213 km/t
	CX - CXS	0,32 - 0,67
	Största lutning vid start	12 %
	400 m från stillastående	17,4 s
	1 000 m från stillastående	32,1 s
	0 - 100 km/tim	10,6 s
BRÄNSLEFÖR-BRUKNING	Vid 90 km/tim	0,64 l/mil
	Vid 120 km/tim	0,82 l/mil
	Vid stadstrafik	1,22 l/mil
	Tankvolym	65 l

1 – MOTOR

Bensinmotor inom familjen XU, med 4 cylindrar på rad.

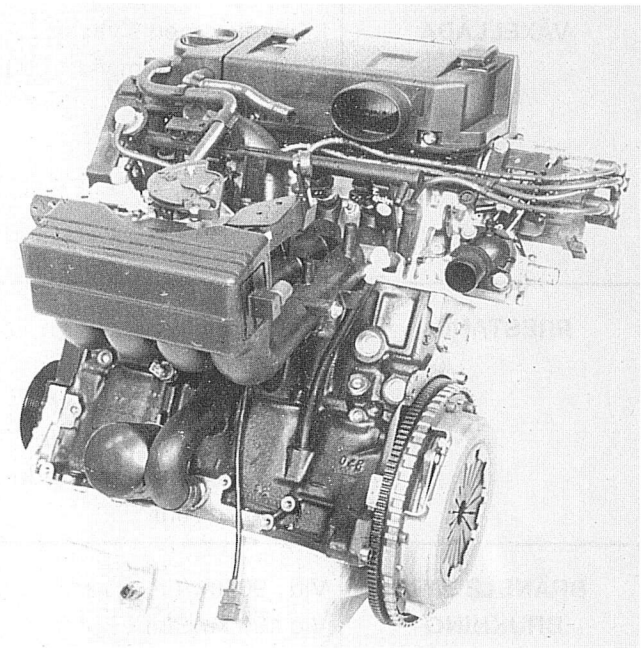
1.1 – DATA MOTOR LFZ

Motortyp	XU7JP/Z
Motorbeteckning	LFZ
Cylindervolym (cm^3)	1 761
Cylinderdiameter × slaglängd (mm)	83 × 81,4
Kompressionsförhållande	9,25/1
Max effekt (C.E.E.)	74 kW
Motsvarande varvtal	6 000 v/min
Max vridmoment (CEE)	15,3 daNm
Motsvarande varvtal	3 000 v/min
Avgasnorm	US83
Bränsle	Blyfri 95 och 98 RON
Katalysator	Ja
Insprutningssystem	Multipoint
Leverantör	BOSCH
Typ	MP5.1



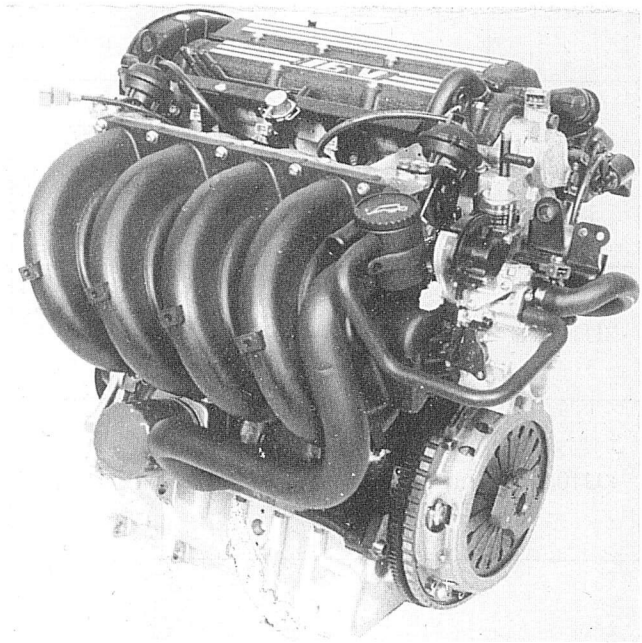
1.2 – DATA MOTOR RFX

Motortyp	XU10J2C/Z
Motorbeteckning	RFX
Cylindervolym (cm^3)	1 998
Cylinderdiameter × slaglängd (mm)	86 × 86
Kompressionsförhållande	9,5/1
Max effekt (C.E.E.)	89 kW
Motsvarande varvtal	5 750 v/min
Max vridmoment (CEE)	17,6 daNm
Motsvarande varvtal	2 750 v/min
Avgasnorm	US83
Bränsle	Blyfri 95 och 98 RON
Katalysator	Ja
Insprutningssystem	Multipoint
Leverantör	MMDCM
Type	8P



1.3 – DATA MOTOR RFY

Motortyp	XU10J4D/Z
Motorbeteckning	RFY
Cylindervolym (cm^3)	1 998
Cylinderdiameter × slaglängd (mm)	86 × 86
Kompressionsförhållande	10,4/1
Max effekt (C.E.E.)	111,6 kW
Motsvarande varvtal	6 500 v/min
Max vridmoment (CEE)	18,2 daNm
Motsvarande varvtal	3 500 v/min
Avgasnorm	US83
Bränsle	Blyfri 95 och 98 RON
Katalysator	Ja
Insprutningssystem	Multipoint
Leverantör	BOSCH
Type	MP3.2



2 – TRANSMISSION

2.1 – KOPPLING

Det finns två typer av kopplingar beroende på bilens motortyp :
- koppling typ « TRYCK » : Motorer av typ XU7 - XU10J2
- koppling typ « DRAG » : Motorer av typ XU10J4D

KOPPLING TYP « TRYCK »

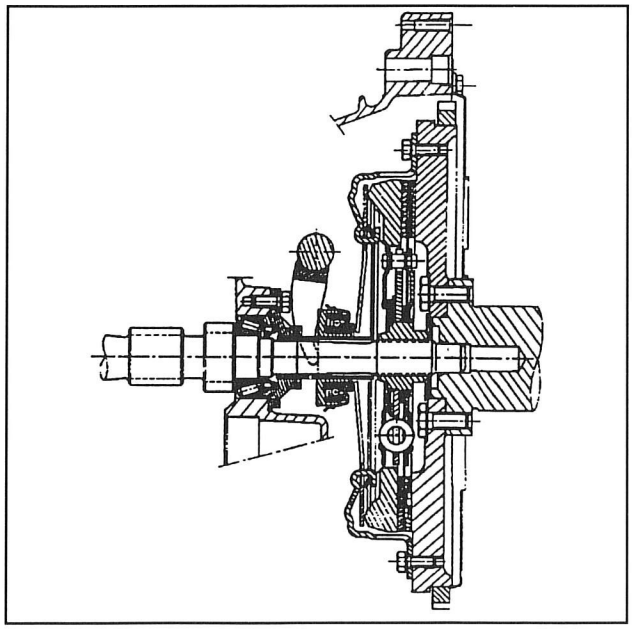


Fig. : B2BP001C

KOPPLING TYP « DRAG »

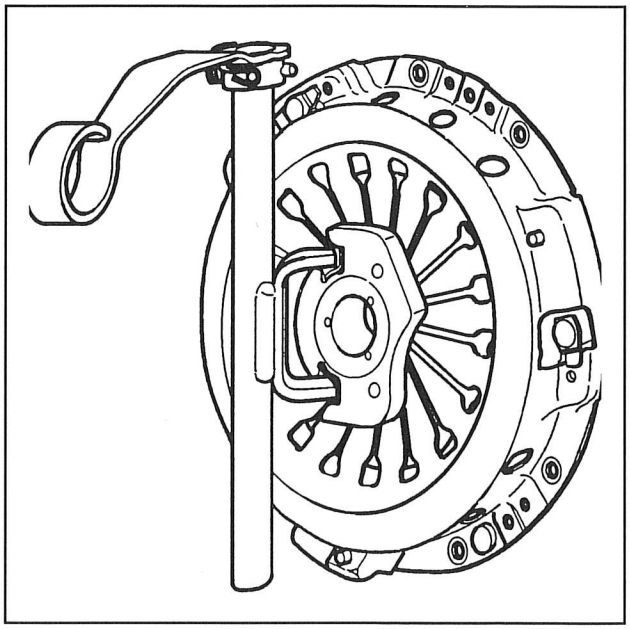


Fig. : B2BP002C

Data :

Motor	Tryckplatta	Kopplingslamell					
		Diameter (mm)		Typ av nav	Fjädrar	Antal spår	Belägg
		Yttre	Inre		Antal, färg		
XU7JP	VALÉO 200 CP 4250	200	137	B33AX	2 gula 2 gröna 2 violetta	18	F202
	LUK T200-4400	200	134		4	18	T361
XU10J2C	VALÉO 215 CP 4400	215	147	F(D93)22BX	2 bruna + (2 röda + 2 gula)	18	F202
XU10J4D	VALÉO 215 DT 5250 Integrerat ur-trampning-slager	215	147	F(D93)22BX	(2 bruna + 2 orange) + (2 gula + 2 röda)	18	F202

2.2 – MEKANISK VÄXELLÅDA

Mekanisk växellåda med 5 växlar, typ BE 3/5.

2.2.1 – Tillämpning :

Motortyp	Märkning	Gäller
XU7JP	20CL48	03/93 →
XU7JP	20CL47	03/93 →
XU10J2C	20CL49	03/93 →
XU10J4D	20CL73	03/93 →

2.2.2 – Data :

Märkning	1	2	3	4	5	Back-växel	Utväxl slutvx	Hastighets-mätardrivning
CL47	11/38	23/43	25/34	29/31	35/28	12/40	16/67	22/19
CL48	11/38	23/43	25/32	32/31	37/28	12/40	16/61	22/19
CL49	11/38	23/43	25/34	29/31	35/28	12/40	16/65	22/19
CL73	11/38	23/43	25/34	29/31	35/28	12/40	15/64	22/19

- De växellådor som hör ihop med motortyperna XU10J2 och XU10J4D är utrustade med en broms vid backning.
- Differentiel : speciell typ beroende på motor :
  XU7JP - XU10J2 : Ø 77 mm
  XU10J4D : Ø 84 mm

2.3 – AUTOMATISK VÄXELLÅDA

Motorn XU10J2 kan utrustas med automatlåda ZF typ 4HP14.

Identifiering : 2 GZ 68 - 1036 000 182

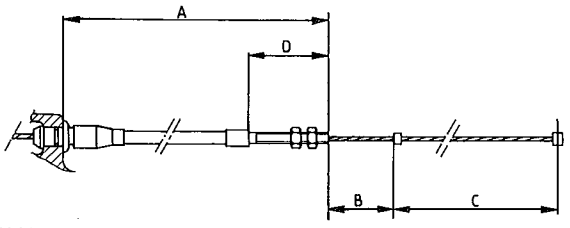
Momentomvandlare :

Diameter	Märkning	Kalibreringsvarvtal	Koefficient för momentförstoring
230 mm	D12	2 200 v/min	2.13

Hydraulblock :

Märkning	Giltigt fr o m	Giltigt t o m
1036 126 115	03/93	

Kick-down-vajer :



Y 33-18

A	B	C	D
680 ± 2 mm	$41\ ^{+\ 1}_{0}$ mm	91 ± 5 mm	$35\ ^{+\ 0,5}_{0}$ mm

Data :

1:a	2:a	3:e	4:e	Back	Slut-växel	Reduktions växel	Hastihetsmätardrivning	
							Skruv	Drev
0,414 (2,41)	0,730 (1,37)	1,00	1,353 (0,74)	0,353 (2,83)	17/65	49/51	22	19

Växlingsövergångar vid hastigheter i km/tim :

Växelväljarens läge	Gaspedalen i maximalt accelerationsläge (KD)					
	1 → 2	2 → 3	3 → 4	4 → 3	3 → 2	2 → 1
D	55-60	105-115	140-160	125-150	100-110	50-60

2.4 – DRIVAXLAR

Varierar med hänsyn till enheten motor/växellåda och bromssystem.

Homokinetiska drivaxlar med :

- drivaxelknut med rullar monterade på nållager, på växellådssidan ;
- drivaxelknut med kulor typ RZEPPA, på hjulsidan ;
- damask, på hjulsidan, utrustad med 2 centrifugallåsningsringar.

Motortyp		MÄRKNING		Hjulaxel	Hjulsida	Växellådssida
		Vänster sida	Höger sida			
XU7JP	utan ABS	8HN80	8HN81	Ø 29,5 mm, homogen	Kulor : Ø 17,5 mm	Differentiel : Ø 77 mm
XU10J2C	ABS	8HN84	8HN85			Differentiel : Ø 77 mm
XU10J4D	ABS	8HN86	8HN87			Differentiel : Ø 84 mm

2.5 – HJUL OCH DÄCK

Motor	MONTERING				Reservhjul			Tryck i bar		
	(Däck rulln.-omkr.)		Fälg		Däck		Fälg	Fram	Back	Reserv
XU7JP	S	175/70 R14 MXT (1,850 m)	A	5 1/2 J14FH4.18	165/70 R14 MXL	A	5 1/2 J14 FH4.18	2,3	2,1	2,9
	O	185/65 R14 MXV3 (1,815 m)	B	5 1/2 J14 CH4.18						
XU10J2C	S	185/65 R14 MXV3 (1,815 m)	A	5 1/2 J14 FH4.18	165/70 R14 MXL	A	5 1/2 J14 FH4.18	2,3	2,1	2,9
	O	195/55 R15 MXV3 (1,815 m)	B	6J 15CH 4.18	185/65 R15 MXL	A	6J15 H2 4.18	2,4	2,2	2,5
XU10J4D	S	205/55 R15 MXV3 (1,850m)	A	6J15 H2 4.18	185/65 R15 MXL	A	6J15 H2 4.18	2,3	2,1	2,5
	O	205/55 A15 MXV3 (1,850m)	B	6J15 CH4.18						

S : standardmontering
O : option

A : plåthjul
B : lättmetallhjul

3 – FJÄDRING - STYRNING - BROMSAR

3.1 – FJÄDRING

Oljehydraulisk fjädring, med individuell hjulupphängning.
Manuellt höjdreglage med fyra lägen.

Det finns två typer av fjädring : « standard » eller « hydraktiv ».

Data för fjädringen fram :

Motor	Ø fjädr.-cylinder (mm)	Ø krängningshämmare (mm)	Hydraktiv fjädr.		Märkning fjäder		Genomslagsstopp
			Utan	Med	Mekan. styrn. Caster 1°	Servo-styrn. Caster 3°	
XU7JP	40	22	X		--LC01	--LC08	Utan
XU10J2C			X			--LC02	Med
				X		--LC03	
XU10J4D		23		X			

Data för fjädring bak :

Motor	Ø fjädringskolv (mm)	Ø krängningshämmare (mm)	Hydraktiv fjädring	
			Utan	Med
XU7JP	35	21	X	
XU10J2C			X	
				X
XU10J4D		22		X

Höjdkontroll fram :

Höjdlägena fram kontrolleras mellan marken och framvagnsramen i drivaxlarnas axel.

Motor	Däcksdimension	Höjd (mm)
XU7JP	175/70 R14	155 (+ 7 ; – 10)
XU10J2C	185/65 R14	155 (+ 7 ; – 10)
	195/55 R15	
XU10J4D	205/55 R15	160 (+ 7 ; – 10)

Höjdkontroll bak :

Höjdlägena bak kontrolleras mellan marken och bakre silentblockets anliggningsyta på karossen.

Motor	Däcksdimension	Höjd (mm)
XU7JP	175/70 R14	420 (+ 7 ; – 10)
XU10J2C	185/65 R14	420 (+ 7 ; – 10)
	195/55 R15	
XU10J4D	205/55 R15	425 (+ 7 ; – 10)

Gasklockor (« standardfjädring ») :

Fram :

Motor	Nr gas-klocka	Volym (cm^3)	Tryck (bar)	Ø hål dämpare (mm)
XU7JP	96 169 316	400	70 (+ 5 ; – 25)	1,65
XU10J2C	96 178 589		55 (+ 5 ; – 20)	1,5

Bak :

Motor	Nr gas-klocka	Volym (cm^3)	Tryck (bar)	Ø hål dämpare (mm)
XU7JP	96 169 314	400	40 (+ 5 ; – 15)	1
XU10J2C	96 178 590		30 (+ 5 ; – 10)	1,1

Gasklockor (« standardfjädring ») :

Hårdhetsregulator :

- gasklockor med membran UREPAN
- dämpare integrerad i regulatorn

Fram :

Motor	Nr gasklocka		Volym (cm^3)	Tryck (bar)	Ø hål dämpare (mm)
	Fjäder-ben	Hårdhets-regulator			
XU10J2C	96 169 312		400	50 (+ 5 ; – 20)	0,6
XU10J4D		75 520 295	500	70 (+ 5 ; – 25)	1,1

Bak :

Motor	Nr gasklocka		Volym (cm^3)	Tryck (bar)	Ø hål dämpare (mm)
	Fjäder-ben	Hårdhets-regulator			
XU10J2C	96 154 593		400	30 (+ 5 ; – 10)	0,5
XU10J4D		96 045 530		50 (+ 5 ; – 20)	1,1

3.2 – FRAMVAGN

Individuell hjulupphängning av typ pseudo-MAC PHERSON med oljehydraulisk fjädring, med automatisk höjdreglering av karossen.

Data :

Styrning	Toe-in/ Toe-out Reglerbar	Caster Ej reglerbar	Camber Ej reglerbar	Pivotlutning Ej reglerbar
Mekanisk	0 till – 3 mm	1°	0°00' ± 30'	13°20'
Servo	0°00' till – 0°25'	3°		

Negativ vinkel (–) = toe-in.
Positiv vinkel (+) = toe-out.
Castervinkeln definieras av monteringsriktningen på gasklockans fäste.

Caster 1° : R2 mot bilens bakre del

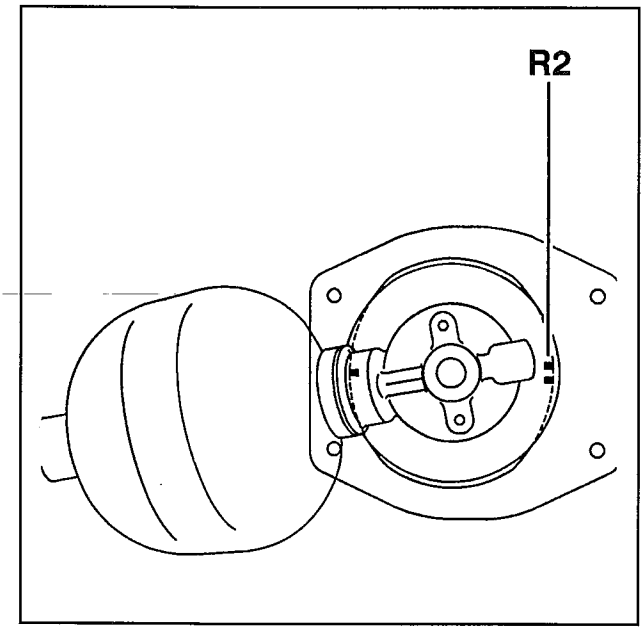


Fig. : B3BP 00YC

Caster 3° : R1 mot bilens bakre del

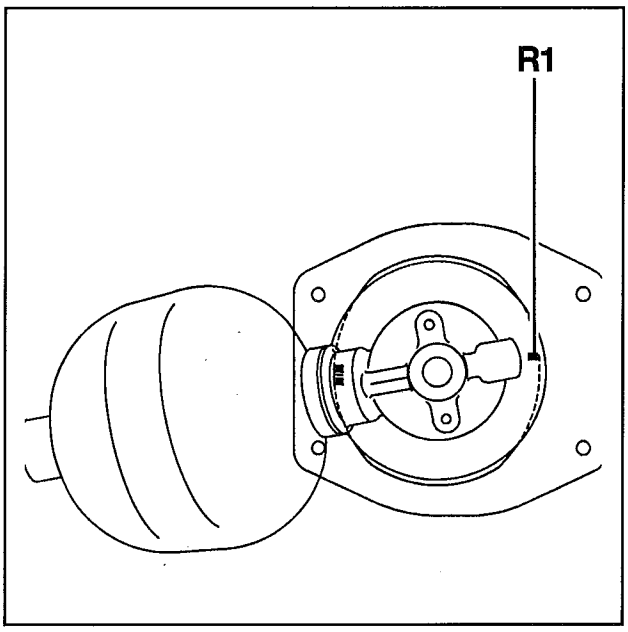


Fig. : B3BP 00ZC

3.3 – BAKVAGN

Data :

Toe-in/toe-out Ej reglerbar	Camber Ej reglerbar
+ 1 mm till + 6 mm + 0°10' till + 0°50'	– 1°15' ± 20'

Negativ vinkel (–) = Toe-out

Positiv vinkel (+) = Toe-in

3.4 – STYRNING

Det finns två typer av styrning : mekanisk eller servo.

Mekanisk styrning :

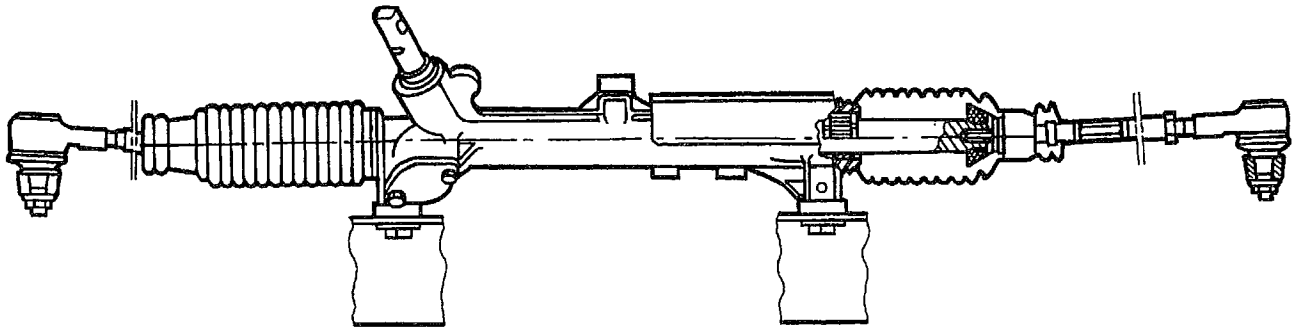


Fig. : B3EPOOMD

Servostyrning :

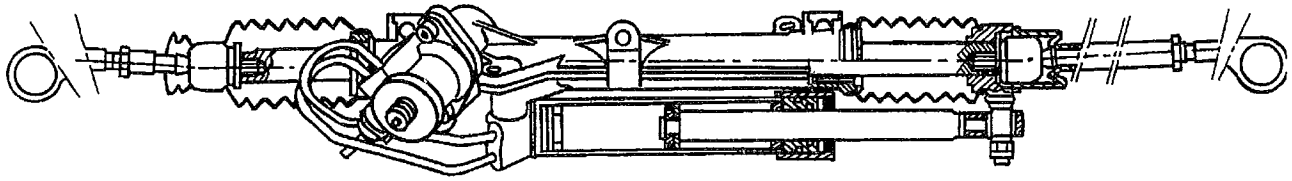


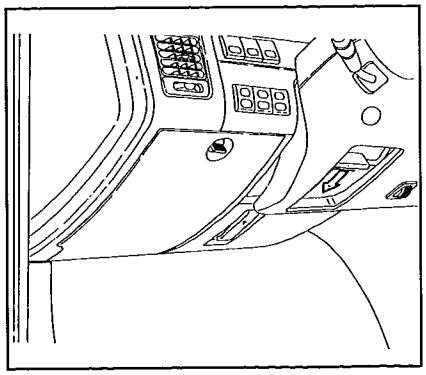
Fig. : B3EPOOLD

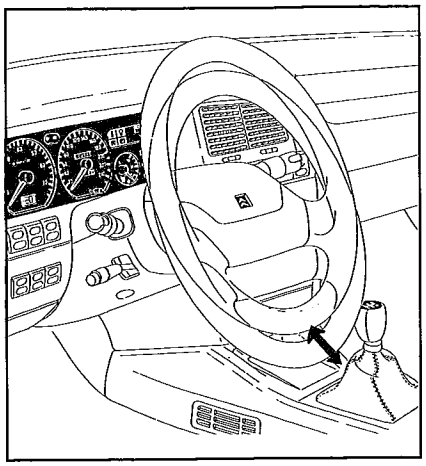
Data :

Motor	Styrning	Slaglängd kuggstång (mm)	Antal kuggar		Antal rattvarv	Utväxlings-förhållande	Hjulutslagsvinkel		Toe-in/ toe-out
			Drev	Kuggstång			Inre	Yttre	Reglerbar
XU7JP	Mekanisk	81,3	6	34	4,6	24,5/1	39°05'	34°20'	0 till – 3 mm 0°0' till - 0°25'
XU10J2C	Servo	80,5	8	34	3,2	17/1	38°45'	34°30'	
XU10J4D		74,3			3		36°45'	33°00'	

Inställning av ratten :

Ratten kan ställas in i höjdled efter att reglaget låsts upp (framåt).





3.5 – BROMSAR

Skivbromsar på alla fyra hjulen, med hydraulisk högtrycksservo.
Separata kretsar fram och bak.

3.5.1 – Bromsar fram :

Bromsbelägg :

Motor	Bromsbelägg				
	Märke Kvalitet	Höjd	Tjocklek		Yta på varje bromsbelägg
			Max	Min	
XU7JP	ABEX 949 Asbestfri	43 mm	12 mm	3 mm	41 cm^2
XU10J2C					
XU10J4D		52 mm	11 mm	2 mm	48 cm^2

Bromsskiva :

Ventilerade bromsskivor.

Motor	Diameter	Tjocklek		Max axialslag	Max skillnad i tjocklek
		Max	Min		
XU7JP	266 mm	20,4 mm	18,5 mm	0,05 mm	0,1 mm
XU10J2C					
XU10J4D	283 mm	22 mm	20 mm		

Bromsok :

Flytande bromsok BENDIX serie 5G med en kolv ∅ 54 mm.

3.5.2 – Bromsar bak

Bromsbelägg :

Bromsbelägg			
Märke	Tjocklek		Yta på varje bromsbelägg
Kvalitet	Max	Min	Max
ABEX Asbestfria	11,4 mm	2 mm	17 cm^2

Bromsskiva :

Bromsskivorna bak är inte ventilerade.

Diameter	Tjocklek		Max axialslag	Skillnad i tjocklek
	Max	Min		Max
224 mm	9 mm	7 mm	0,05 mm	0,1 mm

Bromsok

Fasta bromsok av märke CITROËN med två kolvar ∅ 33 mm.

3.5.3 – Handbroms

Handbromsen verkar på frambromsarna via de tre vajrarna.
De främre bromsoken är försedda med en mekanism för automatisk självjustering av handbromsens slaglängd.

3.5.4 – ABS

Bilen kan förses med ABS-bromsar.
Leverantör : TEVES.
ABS-bromsarna består av :

- fyra induktiva hjulgivare ;
- fyra tandhjul (hålskivor) ;
- en kompakt enhet som integrerar datorn och ett hydraulblock med 6 magnetventiler (3 insug - 3 avgas) ;
- ett säkerhetsrelä ;
- en kontrollampa ;
- en anordning för självdiagnostik, ansluten till centralkontakten.

4 – HYDRAULIK

Hydraulvätska : TOTAL LHM PLUS.
Kretsens volym : 5,4 liter.

4.1 – HÖGTRYCKSPUMP

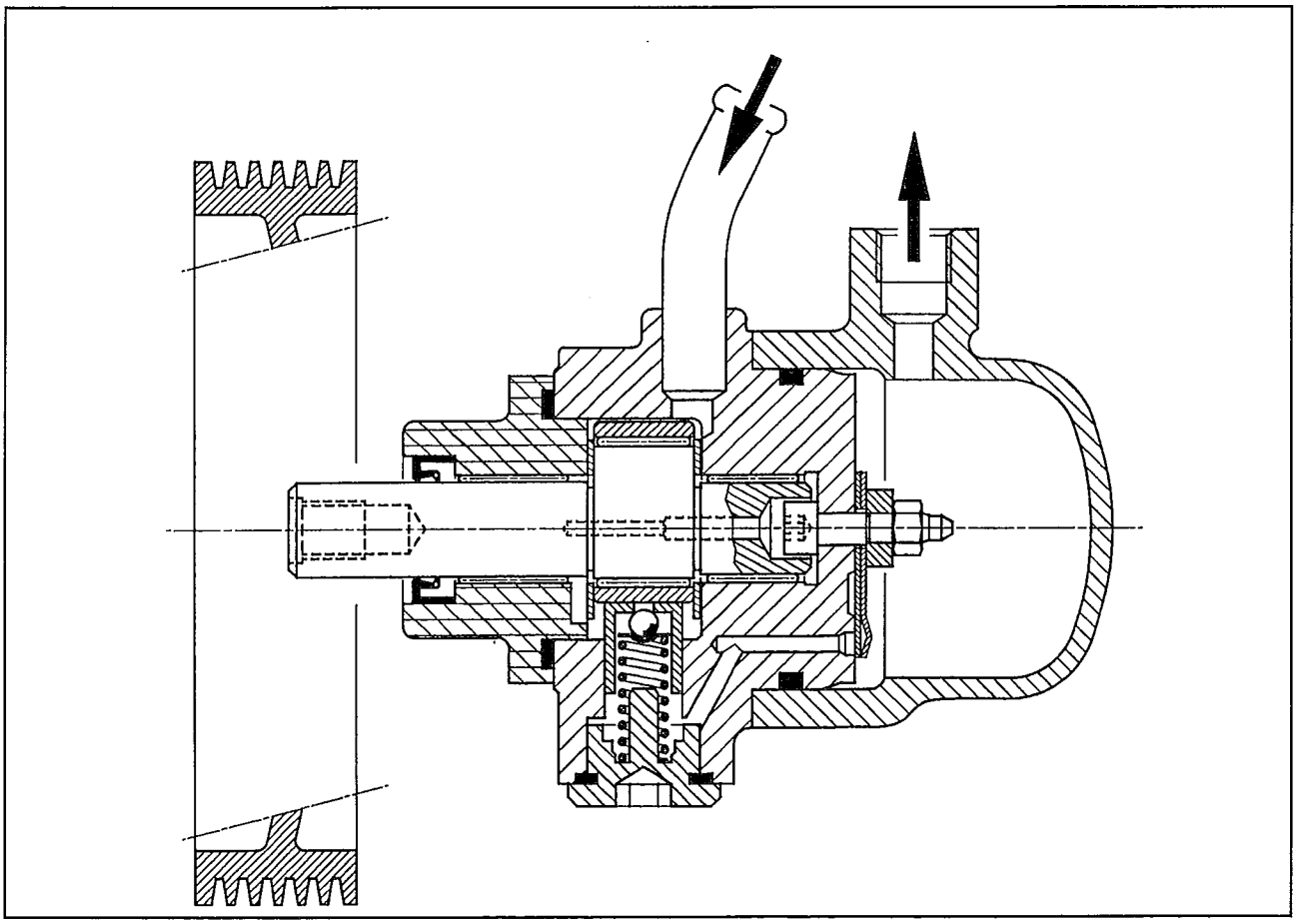


Fig. : B4BP002D

Montering av en ny högtryckspump med 6 kolvar.
Flöde : 3,3 cm^3 per pumpvarv.

4.2 – TRYCKREGULATOR

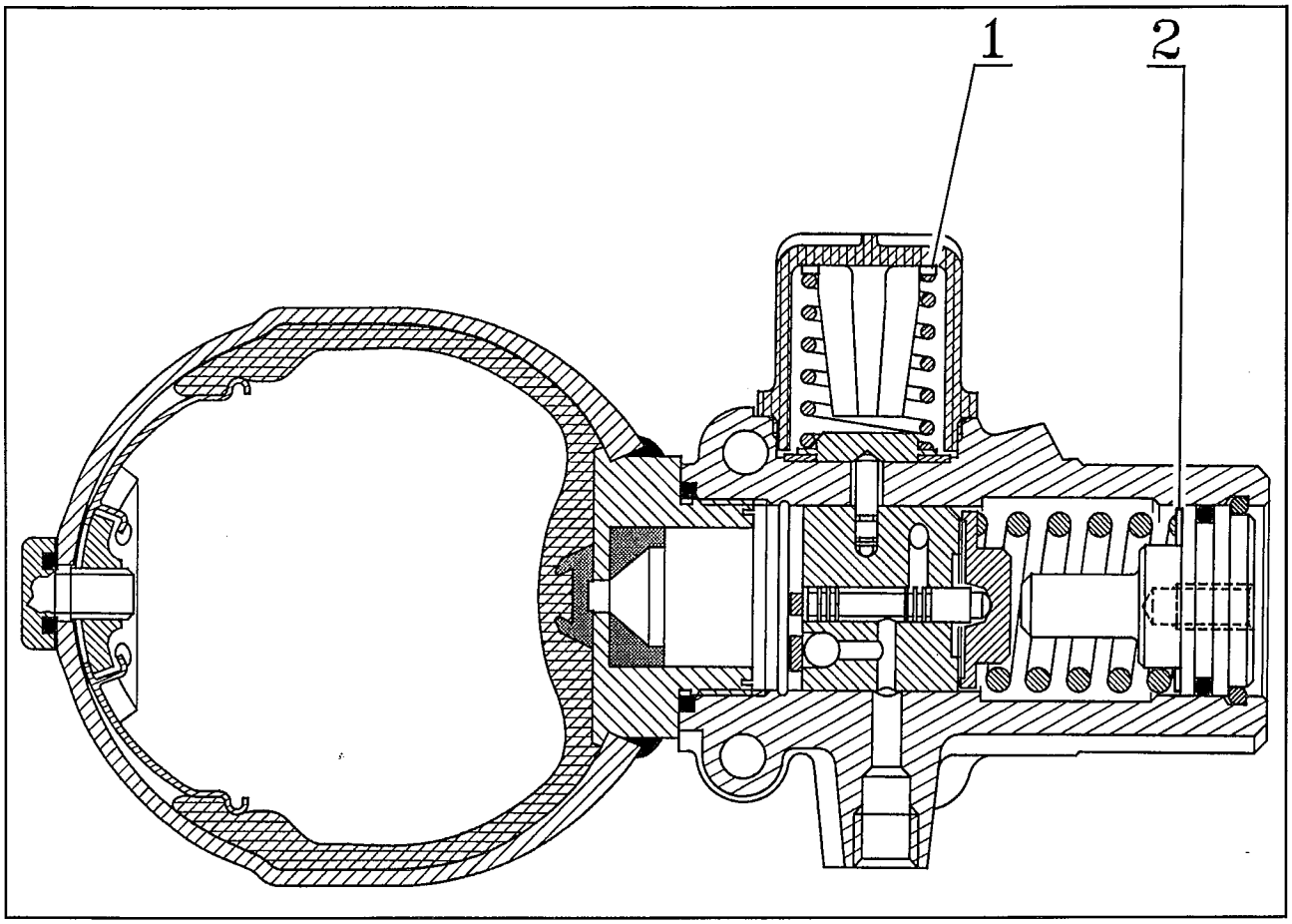


Fig. : B3BP003D

Frånslagstryck = 170 ± 5 bar.
Tillslagstryck = 145 ± 5 bar.
Tjocklek på shims för frånslag (1) = 0,3 mm.
Tjocklek på shims för tillslag (2) = 0,3 och 0,7 mm.

Ett shims pao 0,3 mm ger en tryckvariation på ca 3 bar.
Ett shims på 0,7 mm ger en tryckvariation på ca 7 bar.

4.3 – HUVUDACKUMULATOR

Volym = 400 cm^3.
Tareringstryck = $62 \,^{+2}_{-32}$ bar

4.4 – SÄKERHETSVENTIL

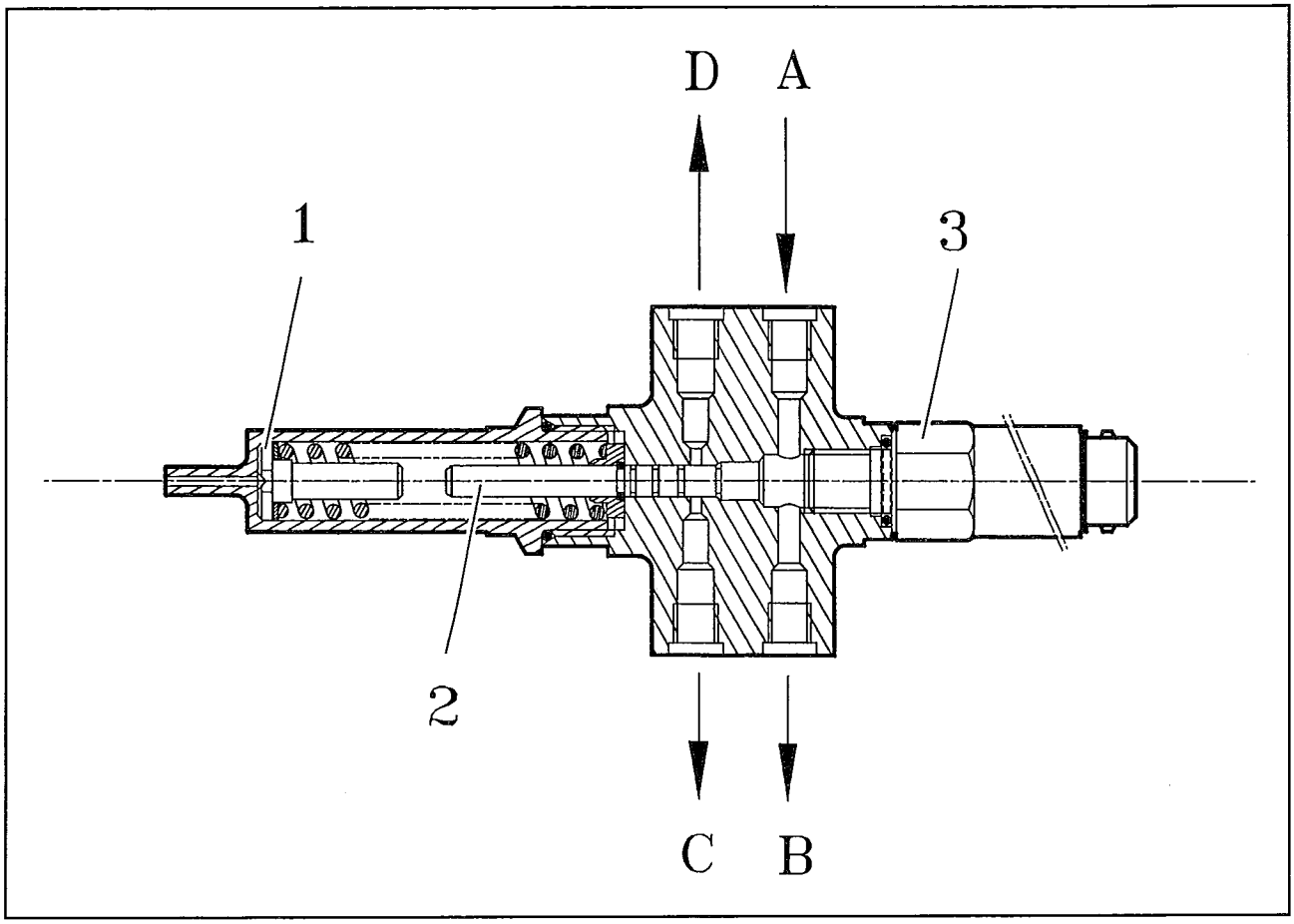


Fig. : B4BP004D

Teckenförklaring :

- A : högtrycksingång
- B : matning – bromstrycksutjämnare
- C : matning – bakre höjdregulator
- D : matning – främre höjdregulator
- 1 : shims – tjocklek : 0,9 mm
- 2 : slid
- 3 : manokontakt

Trycktabell :

Fjädringens matartryck	80-100 bar	Utlopp vid C och D
Isolerat tryck	80 bar minimum	Ingen matning vid C och D
Manokontaktens tarering	80-100 bar	Instrumentbrädans kontrollampa släcks

4.5 – PRIORITERINGSVENTIL

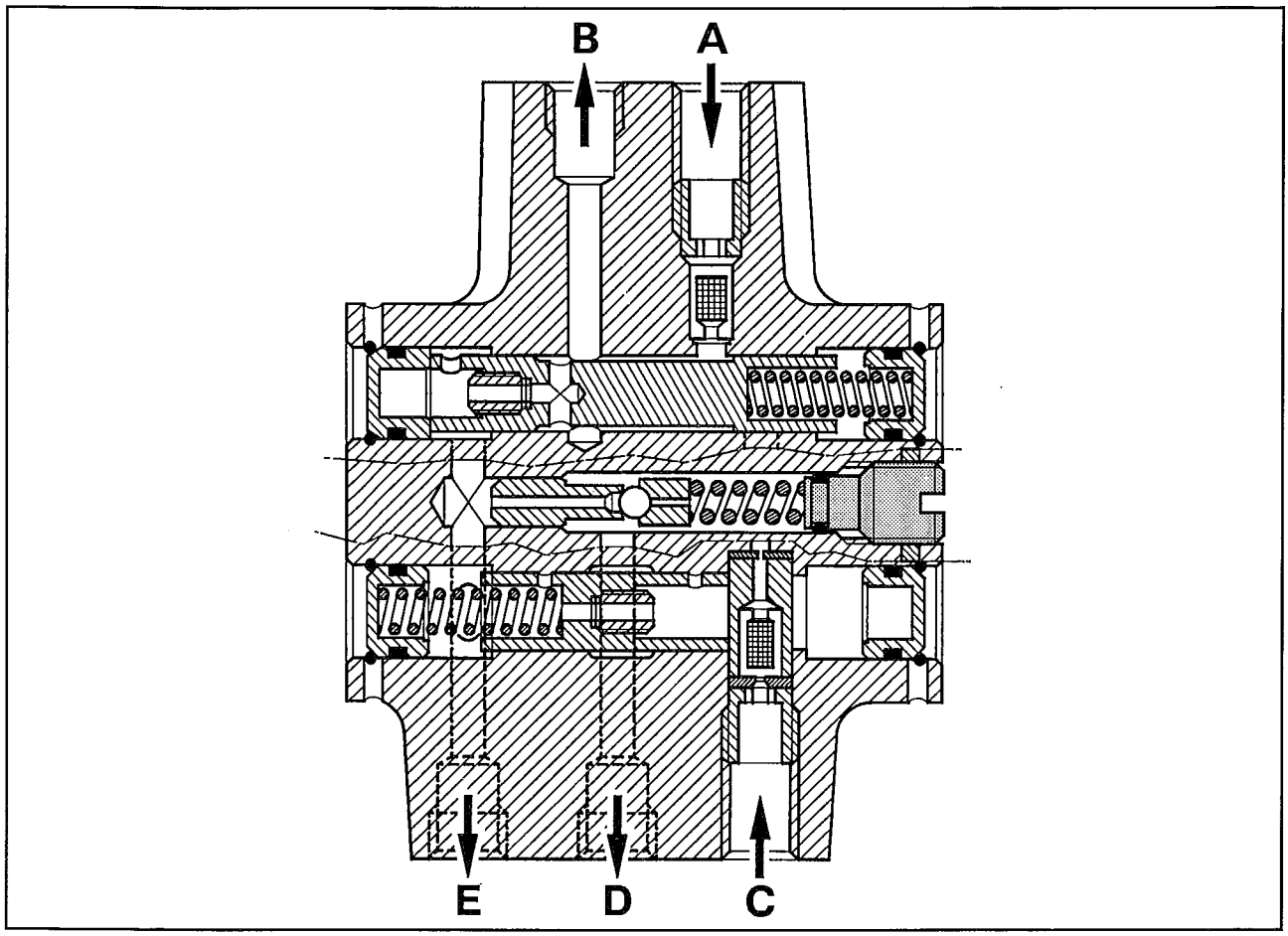


Fig. : B4BP005D

Teckenförklaring :
- A : högtrycksingång
- B : matning tryckregulator
- C : ingång tryckregulator
- D : retur till hydraulvätskebehållare
- E : matning - styrning

4.6 – PLACERING AV HYDRAULIKKOMPONENTER

Hydraulkrets :
1 : Hydraulvätskebehållare
2 : högtryckspump
3 : tryckregulator
4 : säkerhetsventil

Styrservo :
10 : prioriteringsventil
11 : ventil styrservo
12 : servocylinder

Hydraulisk fjädring :
20 : höjdregulator fram
21 : höjdregulator bak
22 : fjädringscylinder höger fram
23 : fjädringscylinder vänster fram
24 : fjädringscylinder höger bak
25 : fjädringscylinder vänster bak

Hydraktiv fjädring :
30 : regulator fjädring fram
31 : regulator fjädring bak
32 : 3-vägsanslutning + manokontakt

Bromsar :
41 : bromstryckuttjämnare
42 : bromsok höger fram
43 : bromsok vänster fram
44 : bromsok höger bak
45 : bromsok vänster bak

■ : mjuk anslutning

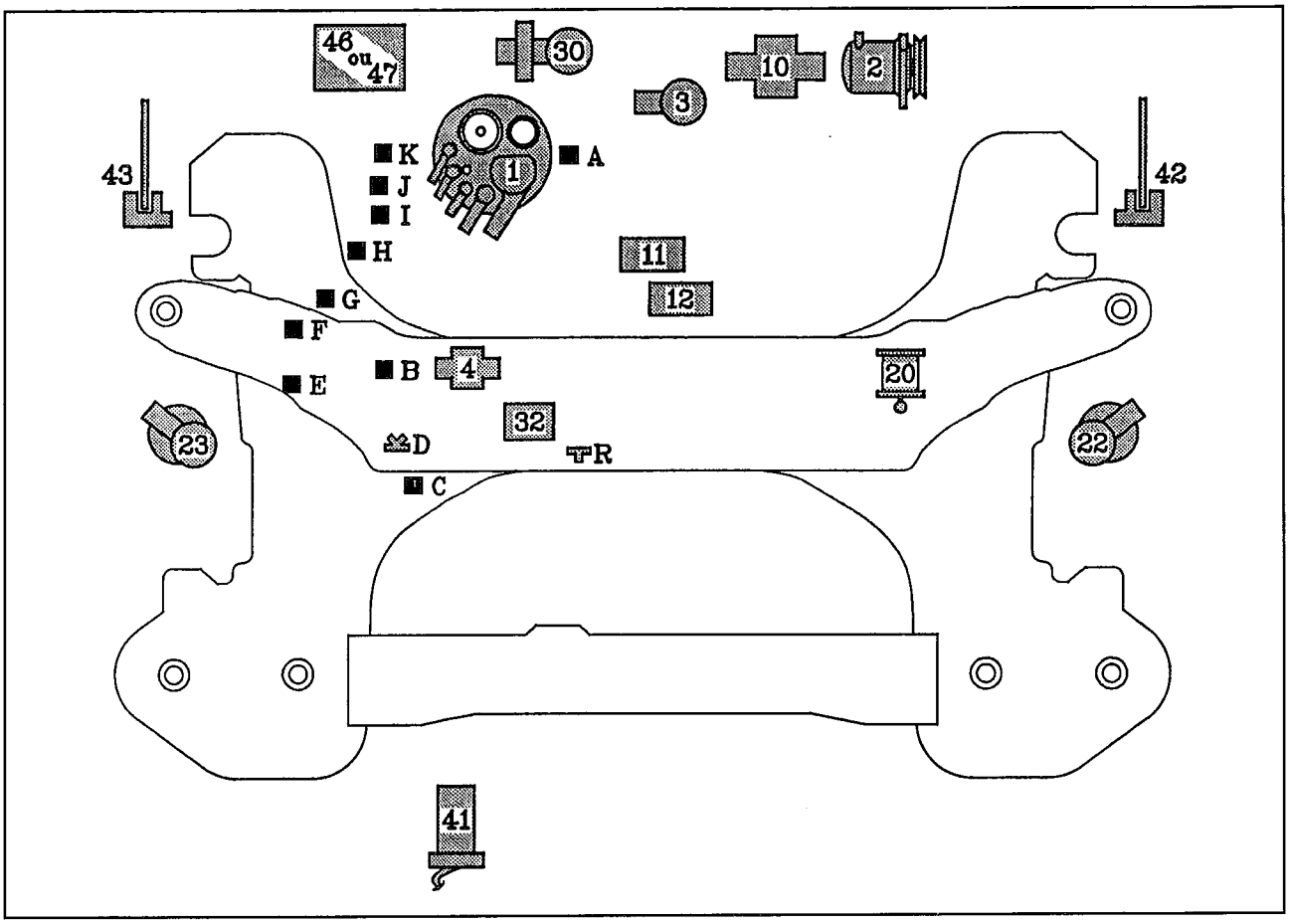


Fig. : B4CP001D

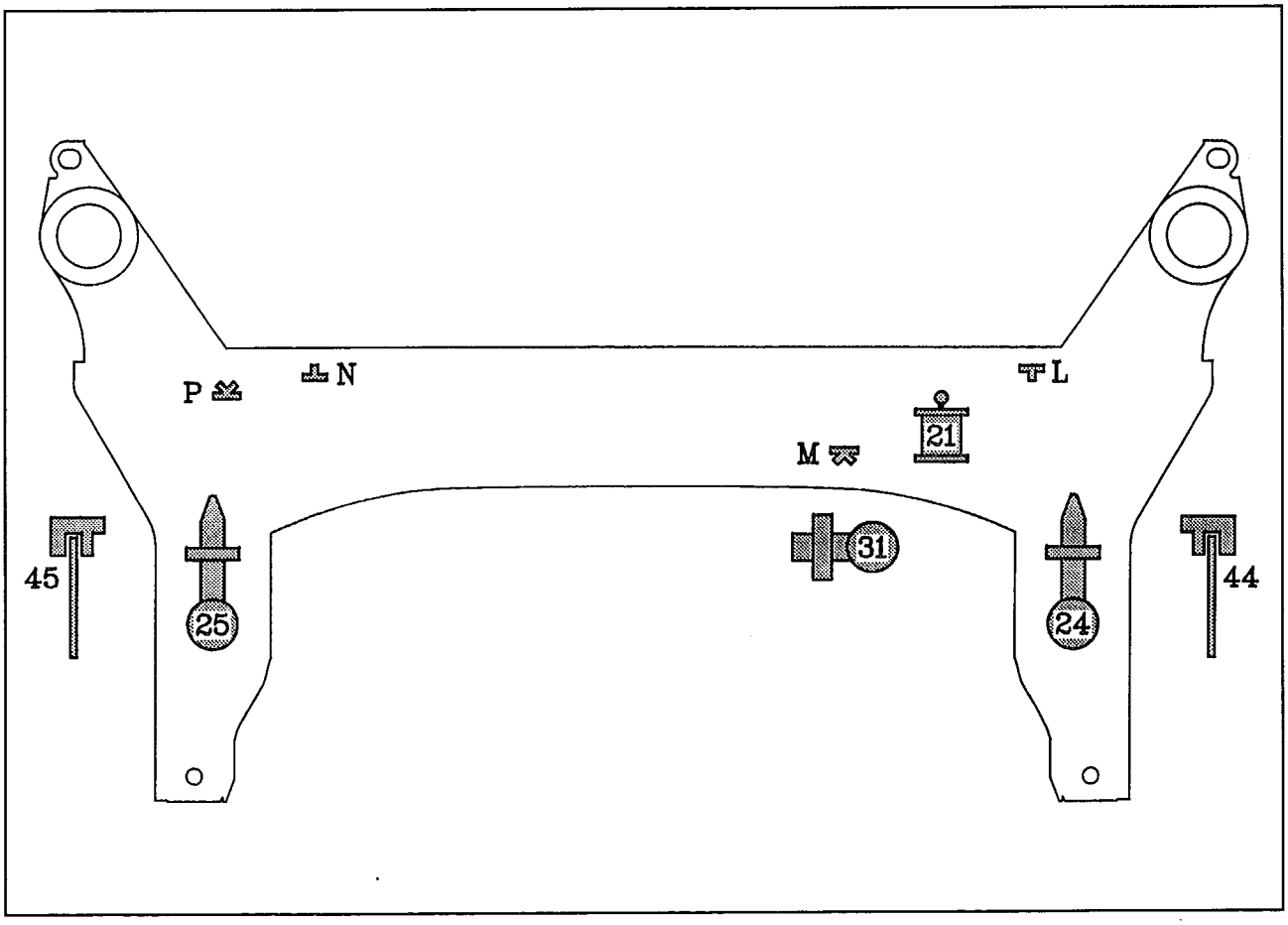


Fig. : B4CP002D

1 – ELMATNING

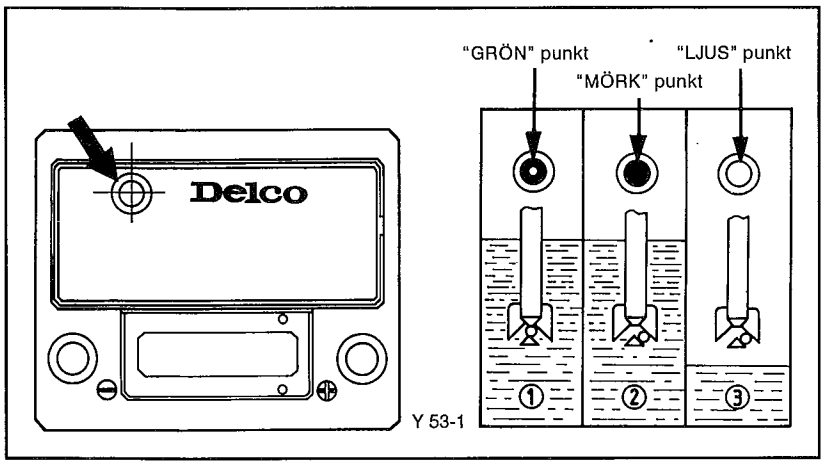
1.1 – BATTERI

12 volts lättviktiga blybatterier.

	XU7JP utan stöldlarm	XU7JP med stöldlarm	XU10J2	XU10J4
Batterityp	L1 250 A	L2 300 A		

Batterier DELCO :

Dessa batterier har en vattenmätare inhyggd (➡), som gör det möjligt att avläsa batteriets kondition.



① **"GRÖN" punkt :**
Batteriet är tillräckligt laddat.

② **"MÖRK" punkt :**
Batteriet är inte tillräckligt laddat.

③ **"LJUS" punkt :**
För låg elektrolytnivå.

Försiktighetsåtgärder som skall vidtas för dessa batterier :

- Kontrollera att polerna och kabelskorna är rena. Om sulfat avsätts skall anslutningarna lossas och rengöras.
- Koppla inte bort kabelskorna utan att först ha slagit ifrån tändningen.
- Ladda inte batteriet utan att först ha kopplat bort de två kabelskorna.
- Kontrollera regelbundet elektrolytnivån på indikatorn i slutna batterier.
- Om batteriet har avtagbara pluggar, skall eletrolytnivån alltid stå över cellerna. Fyll vid behov på destillerat vatten.
- Om mindre mängder syra tränger upp ur batteriet skall polernas nederdelar smörjas in med en fettsträng.

  Frånkoppling av batteriet medför :

  – eventuella fel som lagrats i datorminnet för insprutning eller ABS nollställs.
  – återgång till ursprungliga inställningar i insprutningsdatorn.
  – kodskydd av bilradio (koden måste knappas in igen, för att radion skall kunna användas på nytt.

1.2 – STARTMOTOR

	XU7JP - XU10J2	XU10J4
Klass	3	
Max strömstyrka	250 ampere	
Märke + Referens	BOSCH - 0 001 107 019	
Märke + Referens	VALÉO - D6RA 66	VALÉO - D6RA 51

1.3 – GENERATOR

	Mekanisk växellåda utan luftkond	Mekanisk växellåda med luftkond	Automatlåda
Klass	8	9	
Min. elmatning vid 1 850 v/min	75 ampere	92 ampere	
Märke + referens	MELCO A002T37691A	MELCO A004T02891A	
Märke + referens		VALÉO 2541665 A13VI71	

1.4 – SÄKRINGAR

1.4.1 – Box med 30 säkringar (under instrumentbrädan)

Märkning	Amp	Funktion
F1	10A Röd	Radio CD-spelare
F2	5A Brun	Belysningsreostat Instrumenttavla Summer för glömd belysning
F3	10A Röd	Bromsljuskontakt Styrbox kylvätsketemperatur Diagnostikuttag
F4	5A Brun	Vänster strålkastare Vänster bakljus på kaross Summer för glömd belysning
F5		(Inte använd)
F6	10A Röd	Dator ABS Styrbox skydd ABS
F7	20A Gul	Relä varning Kompressor Signalhorn
F8	30A Grön	Shunt
F9	5A Brun	Höger strålkastare Instrumenttavla Bakljus vänster på kaross
F10	30A Grön	Fönsterhiss bak
F11	30A Grön	Taklucka
F12	10A Röd	Strömställare luftkonditionering Hastighetsgivare Strömställare farthållare Dator hastighet Givare karossens fjädringsrörelser Styrbox stöldlarm Instrumenttavla
F13	10A Röd	Släpvagnskoppling
F14	30A Grön	Sätesuppvärmning
F15	20A Gul	Relä sätesuppvärmning Fjärrkontroll Relä LED stöldlarm Takbelysning + bagageutrymme

Märkning	Amp.	Funktion
F16	20A Gul	Cigarrettändare
F17	15A Blå	Stöldlarm
F18	10A Röd	Dimljus bak
F19	5A Brun	Jordkabelanslutning + positionsljus
F20	30A Grön	Klimatanläggning kupéfläkt
F21	30A Grön	Styrbox centrallås
F22	20A Gul	Torkare bak Spolare bak
F23	10A Röd	Sätesuppvärmning Strömställare bakruta
F24	30A Grön	Torkare fram Belysning automatlåda
F25	5A Brun	Minne radio Klocka Diagnosuttag Gränssnitt CD-spelare
F26	15A Blå	Strömställare varningsblinkers
F27	30A Grön	Eluppvärmd bakruta Eluppvärmda sidospeglar
F28	15A Blå	Relä taklucka Säkerhetslåsning bakdörrar Instrumenttavla Bromskontakt Dator ABS Farthållare
F29	30A Grön	Fönsterhiss fram
F30	15A Blå	Sminkspegel Tidreglerad takbelysning Elreglerade säten Strömställare sidospeglar Relä fönsterhiss fram Relä stängning bakdörrar Telefon

1.4.2 – Box med 15 säkringar (motorrumet)

Märkning	Amp	Funktion
F1	20A Gul	Styrbox skydd ABS
F2	10A Röd	Telefon
F3	30A Grön 40A Grön	Kylfläktenhet
F4		(Ej använd)
F5	5A Brun	Kylfläktenhet
F6	30A Grön	Tidsstyrd strålkastarspolare Relä dimljus fram
F7	5A Brun	Dator insprutning
F8	20A Gul	Dator insprutning

Märkning	Amp	Funktion
F9	10A Röd	Relä bränslepump
F10	5A Brun	Tidsstyrd strålkas-tarspolning
F11	5A Brun	Syresond
F12	10A Röd	Helljus (vänster)
F13	10A Röd	Helljus (höger)
F14	10A Röd	Halvljus (vänster)
F15	10A Röd	Halvljus (höger)

2 – KOMPAKTKONTAKT

Nytt anpassningsbart kopplingsstycke.
Kompaktkontakten används huvudsakligen som koppling mellan kabelhärvor.
Den är sammansatt av en fast och en rörlig del, var och en försedd med :
- en modulhållare,
- moduler (små kopplingsstycken) med 2 eller 3 stift som knäpps fast i modulhållarnas honstift,
- kontakter (låstungor eller klips) som knäpps fast i modulerna.

För de kompaktkontakter som är placerade i motorrument, har man gjort modulhållarens bakände vattentät, vilket gör att de inte går att demontera.

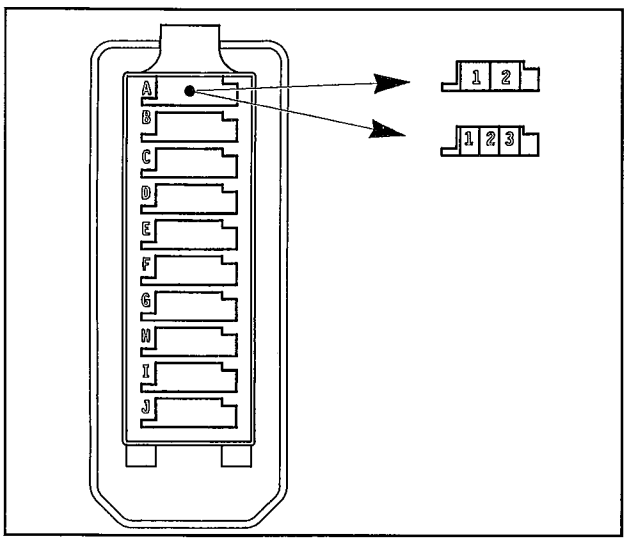


Fig. : BX 51-189

FAST MODULHÅLLARE (sedd från kontaktsidan)

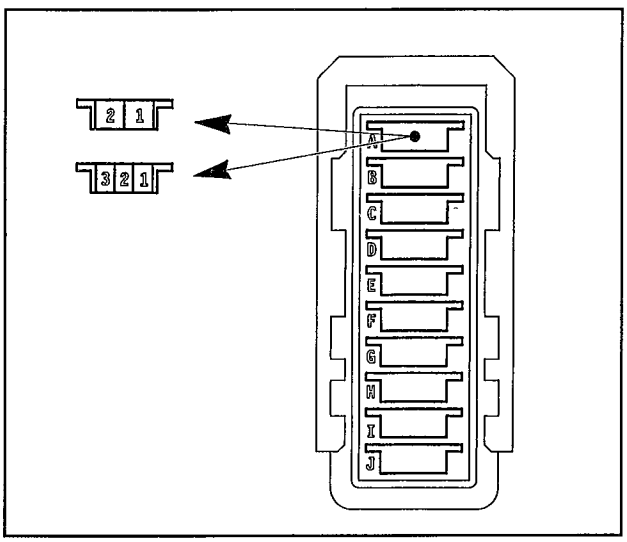


Fig. : BX 51-189

RÖRLIG MODULHÅLLARE (sedd från kontaktsidan)

Modulerna är märkta med bokstäverna A, B, C...
Stiften i en modul är märkta med siffrorna 1, 2 och 3.

Montage :

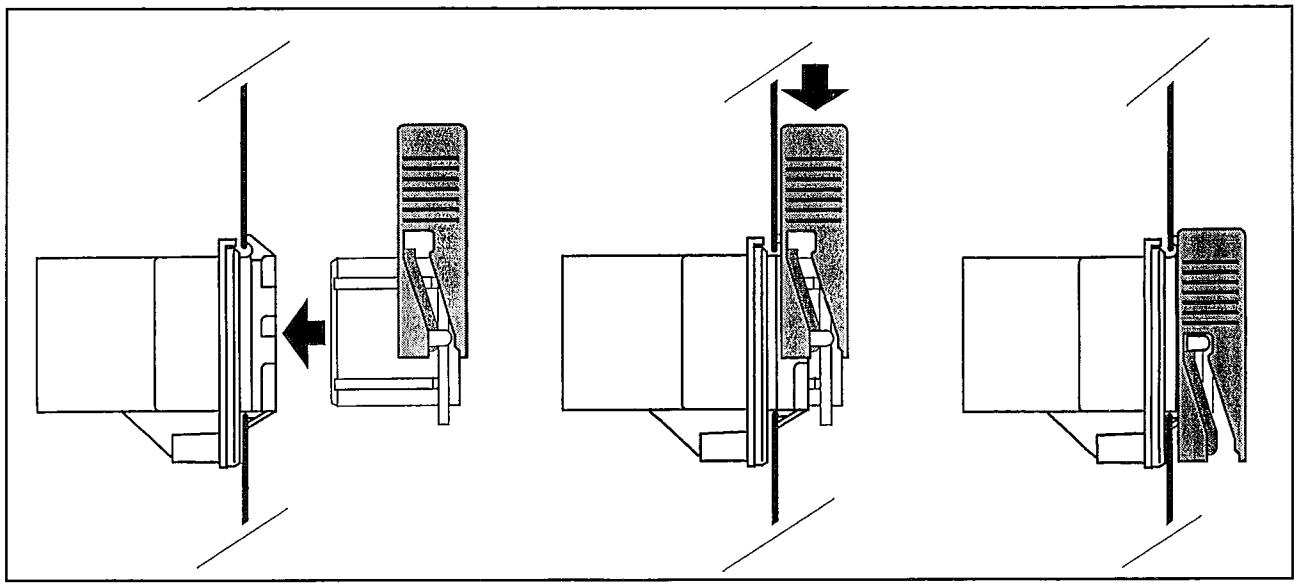


Fig. : BX 51-188

- Modulhållaren är fastsatt i ett fäste.
- Sätt den rörliga modulhållaren i den fasta.
- Anslutningen avslutas och låses med en låsbygel.

ANMÄKNING : Dela metodiskt upp åtgärderna, för att förvissa Dig om en god montering.

3 – SJÄLVDIAGNOSTIK

Funktionerna Motor, Fjädring, Broms och Komfort, som är elektroniskt styrda, är försedda med självdiagnostik integrerad i datorn.

Frågor kan ställas till de olika datorerna via ett centralt diagnosuttag, som sitter under instrumentbrädan, bredvid säkringsboxen med 30 säkringar.

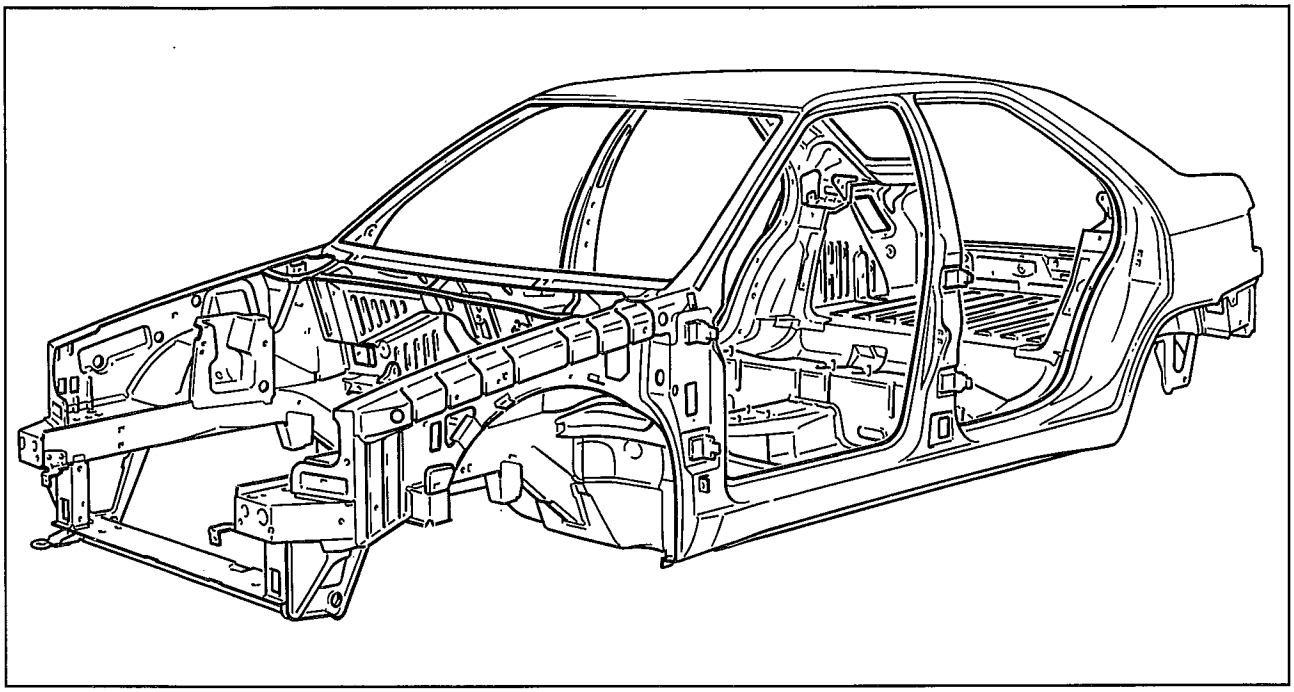


Fig. : X 80-4

1 – ALLMÄNNA DATA

Kombisedan med 5 platser och 5 dörrar.
Rostskydd med elförzinkade eller galvaniserade plåtar.
Motorhuv i plåt.
Baklucka i kompositmaterial.
Rörförstärkta sidodörrar.
Klistrad vind- och bakruta.
Skruvade framflyglar.

2 – NAKEN KAROSS

Självbärande kaross i stål och rostskyddsbehandling med katafores.
Svetsade bakflyglar.

Reservdelar :

Det finns fyra typer av kaross :

- 1 vänsterstyrd kaross,
- 1 vänsterstyrd kaross med taklucka,
- 1 högerstyrd kaross,
- 1 högerstyrd kaross med taklucka.

Automobiles CITROËN

Société Anonyme au capital de 1 400 000 000 F
R.C.S. Nanterre B 642050.199 - SIRET 64205019900644

Siège Social : 62, boulevard Victor-Hugo

92208 Neuilly-sur-Seine Cedex

Tél. : (1) 47.48.41.41 - Télex : CITR 614 830 F

DCE/APV
Méthodes Réparation

Route de Gizy - 78140 VÉLIZY

Édition Mars 1993

Impression-Reliure Mame Imprimeurs - Tours

Reproduction ou traduction même partielle interdite
sans l'autorisation écrite des Automobiles CITROËN