CITROËN

ALLA MODELLER

28 JULI 1995

ABONNEMENT GME

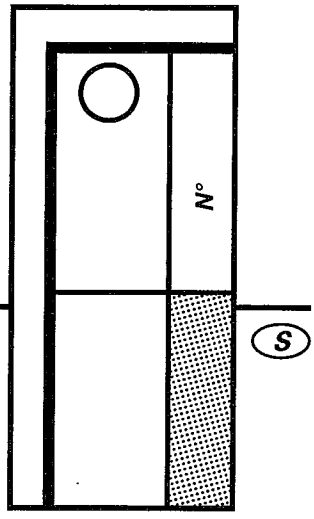
REF. : Nr. 95-222 TT

ELUTRUSTNING

- **KODLÅS**

(DIESELFORDON)

MAN 106050



AUTOMOBILES CITROËN
DIRECTION COMMERCE EUROPE
DOCUMENTATION APRÈS VENTE

ELUTRUSTNING

PRESENTATION : KODLÅS – DIESELMOTORER XUD – MEKANISK INSPRUTNINGSPUMP 3

FUNKTIONSPRINCIP : KODLÅS – DIESELMOTORER XUD – MEKANISK INSPRUTNINGSPUMP 4

DELARNAS PLACERING OCH FUNKTION : KODLÅS – DIESELMOTORER XUD – MEKANISK INSPRUTNINGSPUMP 6

UNDERHÅLL : KODLÅS – DIESELMOTORER (XUD) – MEKANISK INSPRUTNINGSPUMP 8

PRESENTATION : KODLÅS – DIESELMOTORER XUD – MEKANISK INSPRUTNINGSPUMP

Fr o m årsmodell 1996 finns kodlåssystemet som option på XUD med dieselmotor; med mekanisk insprutningspump.

Kodlåssystemet för diesel är ett stöldskydd som hindrar bränslematningen till den mekaniska insprutningspumpen.

Systemet består av följande komponenter :

- en tangentpanel för kodlås (identiskt lika tangentpanel som för bensinmodellerna)
- en elektronikmodul som sitter monterad på insprutningspumpen
- en magnetventil för stopp (på insprutningspumpen)

Elektronikmodulen, i förbindelse med tangentpanelen för kodlås, möjliggör matning av magnetventilen för stopp eller ej.

En täckplåt som sitter monterad på pumpen skyddar magnetventilen och kodlåsmodulen från att snabbt kunna demonteras. Funktionen har godkänts av försäkringsbolagen (i Frankrike klassas anordningen som mycket säker).

FUNKTIONSPRINCIP : KODLÅS – DIESELMOTORER XUD – MEKANISK INSPRUTNINGSPUMP

1 – BESKRIVNING

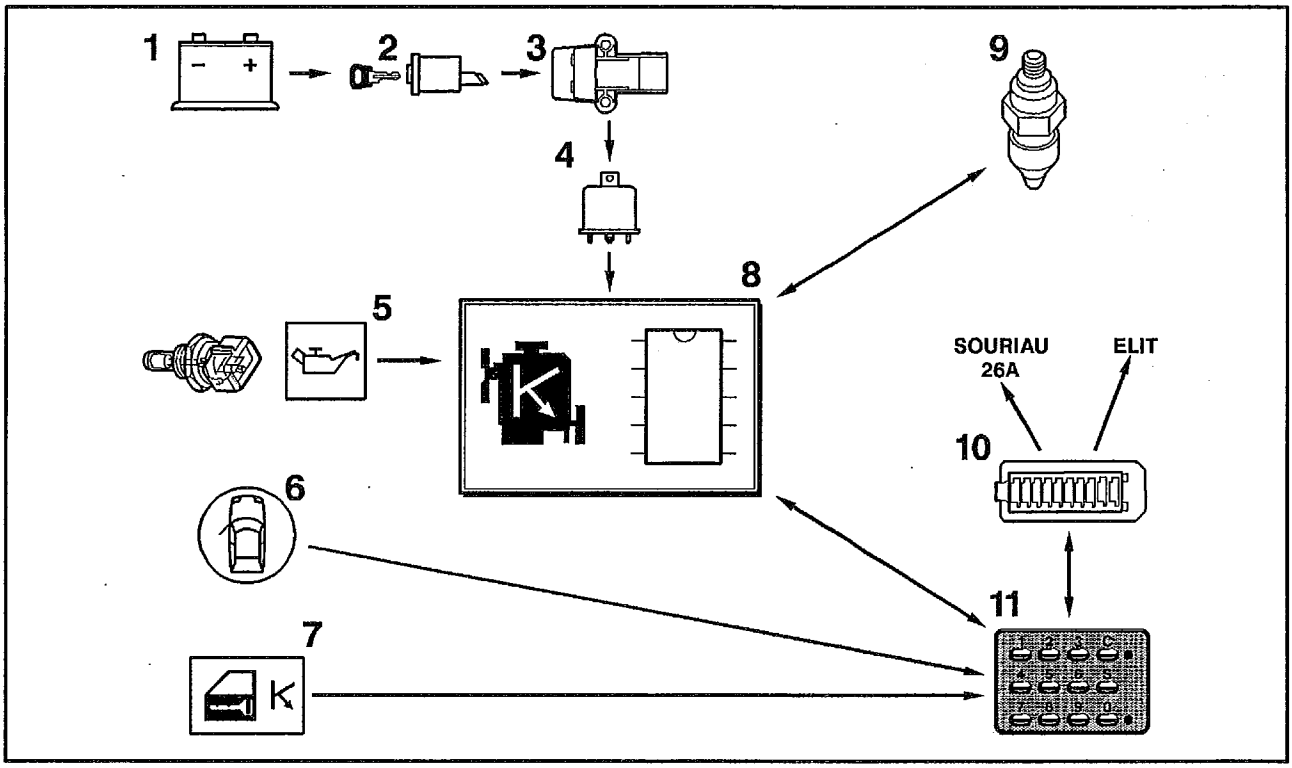


Fig : D6-P05ED

Nomenklatur :

Märkning	Komponent
1	Batteri
2	Tändningslås
3	Tröghetsbrytare
4	Relä för kodlås
5	Manokontakt för oljetryck
6	Dörrkontakt förarsida
7	Elektronikbox för centrallås
8	Kodlåsmodul
9	Magnetventil för stopp av mekanisk insprutningspump
10	Central diagnostikkontakt
11	Tangentpanel för kodlås

2 – FUNKTIONSPRINCIP

Funktionen för kodlåsets tangentpanel rörande dieselfordon är identiskt lika bensinmodellernas för :
- användarfunktion
- dialogen tangentpanel kodlås <-> kodlåsmodul

3 – DIALOG MELLAN KODLÅSETS TANGENTPANEL OCH MODUL

MÄRK : Kodlåsets tangentpanel kommunicerar med kodlåsets modul via en seriell förbindelse.

De order som sänds av kodlåsets panel till modulen är :
- låsning
- upplåsning
- byte av kod

Informationerna som sänds av modulen till kodlåsets tangentpanel är :
- låst läge
- upplåst läge
- felkod

4 – FUNKTIONSFASER

4.1 – Fordonets startfas (modul: låst --> upplåst)

1	Tändningen är frånslagen. Den röda led-lampan blinkar (*)	
2	Slå på tändningen. (modulen matas vid +över tändlås via kodlåsets relä) (*)	
3	Den röda led-lampan tänds -> modulen är låst (*)	
4	Knappa in den personliga koden (exempel: 1-2-3-4) (*)	
	1:a möjlighet : rätt kod	2:a möjlighet : fel kod
5	Den gröna led-lampan tänds -> modulen är upplåst (*). Det går att starta	Den röda led-lampan fortsätter lysa rött och 4 ljudsignaler hörs (*). Ta om proceduren från början
		Efter 3 på varandra följande kodfel
		Elektronikmodulen låser sig. Tangentpanelen för kodlåset låser sig. För att låsa upp systemet : vänta minst 30 minuter – låt tändningen vara på under 1 min innan koden knappas in på nytt

(*) magnetventilen för stopp har ingen matning. (**) magnetventilen för stopp har matning.

4.2 – Fordonets stoppfas (modul: låst --> upplåst)

1	Med tändningen tillslagen. Den gröna led-lampan tänds -> modulen är upplåst (**)	
2	Slå av tändningen (**)	
3	Den gröna led-lampan släcks. (modulen har ingen matning: stopp av motorn) (*)	
	1:a möjlighet : öppning av dörr eller manövrering av centrallåset	2:a möjlighet : ingen öppning av dörren eller manövering av centrallåset
4	Några sekunder senare tänds led-lampan under 10 sekunder (tangentpanelen styr kodlåsets relä som matar modulen vid +12V under några ögonblick) (**)	Efter 30 sekunder blinkar den röda led-lampan
5	-	Efter 10 min tänds den röda led-lampan (under 10 sekunder) (tangentpanelen styr kodlåsets relä som matar modulen vid +12V under några ögonblick)
6	Den röda led-lampan blinkar -> modulen är låst (tangentpanelen avbryter matningen av modulen) (*)	

(*) magnetventilen för stopp har ingen matning. (**) magnetventilen för stopp har matning.

DELARNAS PLACERING OCH FUNKTION : KODLÅS – DIESELMOTORER XUD – MEKANISK INSPRUTNINGSPUMP

1 – RELÄ FÖR KODLÅS

1.1 – Placering

Kodlåsreläet sitter i motorrummet :
- fordon ZX : bakom batteriet
- fordon XANTIA : i reläboxen ; vänster främre hjulhus
- fordon XM : på datorlådan
- fordon EVASION : nära behållaren för servovätska

1.2 – Uppbyggnad

Kodlåsets relä består : av det svarta 9-poliga kopplingsstycket (bygelkontakt).

Stiftens användning i kontakten :

Stift 1	-
Stift 2	-
Stift 3	-
Stift 4	12 V + efter kontakt
Stift 5	+12V batteri efter tröghetskontakt
Stift 6	Matning vid +12V av modulen
Stift 7	-
Stift 8	Matning igen vid +12V av kodlåsets tangetpanel
Stift 9	Jord

1.3 – Funktion

Relät möjliggör :
- att mata elektronikmodulen, när tändningen slås på (vid +över tändlås)
- att mata elektronikmodulen, efter att tändningen slagits ifrån (avslutar dialogen mellan tangentpanelen och modulen)

VARNING : I händelse av en större krock, stänger en tröghetsbrytare av kodlåsets relä, vilket medför avbrott av matningen av modulen och av magnetventilen för stopp.

2 – MANOKONTAKT FÖR OLJETRYCK

2.1 – Placering

Manokontakten för oljetryck sitter på cylinderblocket.

2.2 – Uppbyggnad

Manokontakten för oljetryck omfattar ett kopplingsstycke (grått 2-poligt).

2.3 – Funktion

Manokontakten för oljetryck hindrar dialogen mellan kodlåsets tangentpanel och elektronikmodulen, med motorn igång.

Denna säkerhetsanordning hindrar även att motorn stoppas under körning i den händelse tangentpanelen skulle ge felaktig information till modulen, som t ex en order om låsning.

3 – MODUL FÖR KODLÅS

3.1 – Placering

Modulen är :
- monterad på pumpen ; nära magnetventilen
- infäst med skruv (brytskruvar)
- skyddad av en täckplåt

3.2 – Uppbyggnad

Modulen består :
- av en elektronikbox
- av matarkablar till magnetventilen för stopp – BOSCH : +12 V / LUCAS : +12 V, jord
- av det svarta 4–poliga kopplingsstycket (förgyllt kopplingsstycke). Kopplingsstycket är anslutet till motorkabelhärvan

Stiftens användning i kontakten :

Stift 1	Matning av kodlåsets relä (+12 V)
Stift 2	Information motor igång : manokontakt för oljetryck
Stift 3	Dialog mellan kodlåsets tangentpanel och modul
Stift 4	Jord

3.3 – Funktion

Elektronikmodulen, i förbindelse med tangentpanelen för kodlås, möjliggör matning av magnetventilen för stopp eller ej.

4 – MAGNETVENTIL FÖR STOPP AV MEKANISK INSPRUTNINGSPUMP

4.1 – Placering

Magnetventilen är oförändrad och är monterad på insprutningspumpen, liksom tidigare.

4.2 – Uppbyggnad

En täckplåt som sitter monterad på pumpen skyddar magnetventilen och kodlåsmodulen från att snabbt kunna demonteras.

4.3 – Funktion

Magnetventilen möjliggör eller ej bränslematningen av den mekaniska insprutningspumpen.

5 – TANGENTPANEL FÖR KODLÅS

5.1 – Placering

Placeringen av kodlåsets tangentpanel är identiskt lika för diesel– och bensinmodeller.

5.2 – Uppbyggnad

Kodlåsens tangentpaneler för bensin och diesel levereras identiskt lika.

5.3 – Funktion

Kodlåsets tangentpanel är dialogdelen mellan kunden och modulen.

UNDERHÅLL : KODLÅS – DIESELMOTORER (XUD) – MEKANISK INSPRUTNINGSPUMP

1 – DIAGNOSTIK

Konstaterat	Orsak	Ingrepp
Tangentpanel för kodlås : tända gröna och röda led-lampor	Fel i dialogen mellan tangentpanelen och modulen	Vänta minst 30 minuter – låt tändningen vara på under 1 min innan koden knappas in på nytt (efter 3 felkoder)
		Kontrollera ledningarna och anslutningen
		Slå upp i broschyren om diagnostik KODLÅS DIESELMOTOR XUD

2 – DEMONTERING–MONTERING : INSPRUTNINGSPUMP

2.1 – Försiktighetsåtgärder som alltid skall vidtas före demontering av pumpen

VARNING : Skriv upp användarkoden på pumpen och inte verkstadskoden.

MÄRK : Endast användarkoden är känd av modulen.

2.1.1 – Fall 1 : låsning och upplåsning av modulen är möjlig

VARNING : Innan pumpen demonteras bör modulen vara upplåst.

Procedur för upplåsning :

1	Slå på tändningen
2	Lås upp modulen genom att knappa in användarkoden
	Slå inte ifrån tändningen
3	Koppla ur kopplingsstycket som ansluter modulen till motorns kabelhärva (magnetventilen för stopp har alltså inte längre någon matning) : (svart 4–polig)
4	Slå av tändningen
5	Skriv användarkoden på pumpen

Denna procedur :
- tillgodoser att modulen är ordentligt upplåst
- är den enda som tillåter kontroll av pumpen i bänk (utan byte av modul)

Kontroll av pumpen i bänk.

När modulen är upplåst kan man få pumpen att fungera genom att mata magnetventilen via kopplingsstycket infäst på pumpen (svart 4–poligt) :
- stift 1 --> +12 V
- stift 4 --> jord

2.1.2 – Fall 2 : låsning och upplåsning av modulen är omöjlig

VARNING : Skriv användarkoden på pumpen.

2.2 – Byte : kodlåsmodul

Se arbetsbeskrivning för byte av modulen KODLÅS DIELSELMOTOR XUD.

Efter montering av en ny modul skall den initialiseras.

Initialisering	1	Tändningen är frånslagen. Den röda led-lampan blinkar
	2	Slå på tändningen
	3	Den röda led-lampan tänds
	4	Knappa in koden 1111
	5	Den gröna led-lampan blinkar 4 gånger med 4 ljudsignaler
Byte av kod	6	Tryck på tangenten C
	7	Knappa in den personliga koden
	8	Tryck på tangenten C
	9	Den gröna led-lampan blinkar 4 gånger med 4 ljudsignaler
	10	Bekräftelse av koden

Bekräftelse av koden :
- den nya koden lagras temporärt i modulens minne
- koden kommer att vara fullständigt bekräftad endast efter en låsning åtföljd av en upplåsning med samma kod

3 – BYTE : TANGENTPANEL FÖR KODLÅS

Efter montering av en ny tangentpanel skall man göra på följande sätt.

1	Slå på tändningen
2	Den röda led-lampan tänds
3	Knappa in modulens kod (användarkod)
4	Den gröna led-lampan blinkar 4 gånger med 4 ljudsignaler

4 – GARANTIRETUR : KODLÅSMODUL

För att kunna utför diagnos vid garantiretur :
- lås upp modulen före demontering (om det är möjligt)
- notera användarkoden på modulen
- notera pumpens typ och serienummer
- notera resultatet av diagnosen med testinstrumentet