CITROËN

ALLA MODELLER

13 JULI 1995

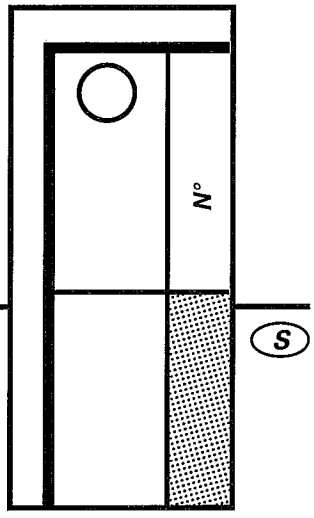
ABONNEMENT GME

REF. **Nr 95-219 TT**

ELUTRUSTNING

- **KODLÅS**
  UTVECKLING : ÅM 1996
  (BENSIN-modeller)

MAN 106050



AUTOMOBILES CITROËN
DIRECTION COMMERCE EUROPE
DOCUMENTATION APRÈS VENTE

UTVECKLING : KODLÅS

Datum för tillämpning : 05/1995.

Målsättning med förändringen :
- förbättra stöldskyddet
- motsvara de olika försäkringsbolagens rekommendationer

1 – PRESENTATION

1.1 – Tidigare funktion

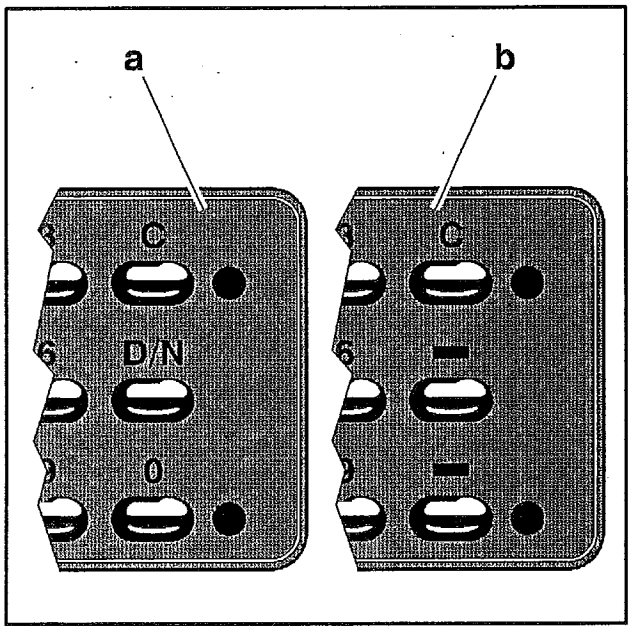


Fig : D6-P056C

Det finns 2 generationer av tangentbord för kodlås.

1.1.1 – Version "a"

Speciell genom tangenten D/N :
- funktion uppskjuten låsning
- neutralläge

1.1.2 – Version "b" (ÅM 1995 (*) för vissa länder)

Tangenpanelen skiljer sig från den förra genom att tangenterna 0 och D/N tagits bort (ersatta av ett bindestreck).

Borttagna funktioner :
- funktion uppskjuten låsning
- neutralläge

MÄRK : (*) Tyskland.

1.2 – Ny funktion

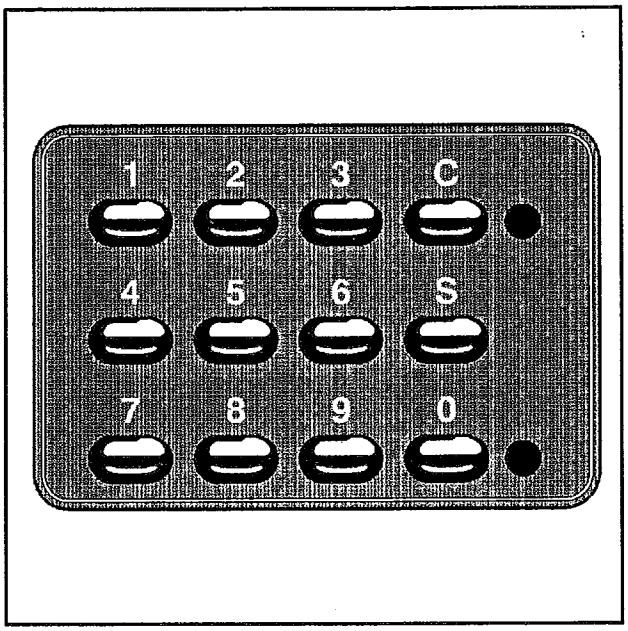


Fig : D6-P055C

Tangentpanelen skiljer sig från den förra genom den nya tangenten S, verkstadsfunktion.

1.2.1 – Jämfört med versionen "a"

Ny funktion : verkstadsfunktion.

Tangentpanelen skiljer sig från den förra genom att tangenten D/N tagits bort.

1.2.2 – Jämfört med versionen "b"

Ny funktion : verkstadsfunktion.

Tillägg av siffran 0 (ökning av antalet kombinationer).

2 – ANVÄNDNINGSPROCEDUR

2.1 – Start av fordonet

Knappa in den personliga eller verkstadskoden.

2.2 – Kodbyte (tangent "C")

Ingen förändring.

2.3 – Funktion uppskjuten låsning

Borttagen funktion.

2.4 – Neutralläge

Borttagen funktion.

2.5 – Verkstadsfunktion

Gör det möjligt att låna ut bilen till tredje person utan att avslöja sin personliga hemliga kod.

Användningsprocedur :

Slå på tändningen
Knappa in den personliga koden (kod med 4 siffror)
Tryck på tangenten S : ljudsignal (1)
Knappa in verkstadskoden (kod med 4 siffror)
Tryck på tangenten S : den gröna led-lampan blinkar 6 gånger med 6 ljudsignaler (2)
Slå av tändningen : den röda led-lampan fortsätter lysa rött och 4 ljudsignaler hörs (under 10 sekunder) (3)
Annullering av verkstadsfunktionen : slå på tändningen. Knappa in den personliga koden

MÄRK : (1).

Ingen ljudsignal :

- verkstadsfunktionen är inte tillåten
- för att övergå till verkstadsfunktion, bör den personliga koden ha använts åtminstone 2 gånger
- stäng fordonet
- ta om proceduren från början

MÄRK : (2).

Lång ljudsignal :

- verkstadsfunktionen är inte tillåten
- knappa in koden C 0 C den gröna led-lampan blinkar 4 gånger med 4 ljudsignaler
- slå av tändningen
- ta om proceduren från början

MÄRK : (3) inträffar varje gång när tändningen slås ifrån så länge som verkstadsfunktionen är aktiverad.

3 – BESKRIVNING

3.1 – Tangentpanel för kodlås

Identifiering : etikett klistrad på sidan med ett PSA–nr.

Kodlåsets nya tangentpanel har 3 minnen för lagring :

- gammal personlig kod
- ny personlig kod
- verkstadskod

Varje gång verkstadskoden knappas in, skickas den i tangentpanelen minneslagrade personliga koden ut för att låsa upp insprutningsdatorn.

I verkstadsfunktion :

- proceduren för kodbyte fungerar inte (tangent "C")
- villkoren för låsning efter att dörrarna öppnats är fortfarande samma som vid normal funktion

Kodlåsets tangentpanel har självdiagnostik, som är ansluten till diagnostikuttaget.

Med självdiagnostiken kan man kontrollera :

- relät för separatmatning
- kommunikationen med insprutningsdatorn
- kodlåsets tangenter

Den nya tangentpanelen märkt 96 200 527 ZL kommer successivt att ersättas av tangentpanel märkt 96 255 838 ZL.

Ny tangentpanel till kodlåset 96 255 838 ZL :

- efter 3 felkoder, blockeras kodlåset under 30 minuter (i stället för 1 min)
- koden 0000 blir en personlig kod

VARNING : För att låsa upp kodlåsets tangentpanel : vänta minst 30 minuter (i stället för 1 min). Tändningen skall slås på 1 minut(er) ; innan koden matas in på nytt.

3.2 – Insprutningsdator

Datum för tillämpning : 06/1995.

Det går inte längre att annullera kodlåsfunktionen i insprutningsdatorn.

Koden 0000 blir en personlig kod.

Efter 3 felkoder, låses insprutningsdatorn under 1 minut(er).

VARNING : För att låsa upp insprutningsdatorn skall tändningen slås på 1 minut(er).