Xantia

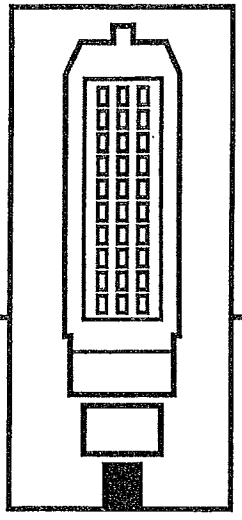
JUNI 1997

OPR : 7463 ⟶

RÉF. BRE 0307 S

DIAGNOSTIK

- REKOMMENDATIONER - FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER
- DIAGNOSINSTRUMENT
- AUTOMATLÅDA TYP 4 HP 20



"De tekniska uppgifter som står i föreliggande dokumentation är uteslutande avsedda för professionellt bruk vid reparation av fordon. I vissa fall kan informationen gälla fordonssäkerhet. Broschyren skall användas av de bilreparatörer, som de är avsedda för. Det fulla ansvaret åvilar reparatören och inte fordonskonstruktören".
"Den tekniska informationen som förekommer i broschyren kan komma att uppdateras, som funktion av ändrade data för vissa modeller inom programmet. Vi ser gärna att bilreparatörerna regelbundet kontaktar Citroën-nätet, för att få information och tillgång till nödvändiga uppdateringar".

CITROËN
FÖRSÄLJNING EUROPA
DOKUMENTATION SERVICEMARKNAD

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

REKOMMENDATIONER – FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

PROCEDUR FÖRE ÅTGÄRDER : AUTOMATLÅDA 4HP20 1

1 – Oljekvalitet – oljenivå 1
2 – Kontroll med hjälp av ett diagnosinstrument 2

FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER : AUTOMATVÄXELLÅDA 3

1 – Bogsering 3
2 – Körning –
3 – Åtgärder på elkomponenter –
4 – Åtgärder på mekaniska komponenter –

VERKTYG

PRESENTATION : DIAGNOSINSTRUMENT 4

1 – Instrument ELIT : 4125–T 4
2 – Polbox : 4109–T –
3 – Instrument PROXIA : 4165–T –
4 – Instrument LEXIA : 4171–T –

VÄXELLÅDA

DIAGNOSTIK : AUTOMATLÅDA 4HP20 5

1 – Diagnosinstrument 5
2 – Felsökningstabell 6
3 – Elektriska kontroller 21
4 – Funktion 26
5 – Fjärrprogrammering av datorn 27
6 – Symptomen åtföljs av att det inte finns några felkoder inregistrade av diagnosinstrumentet –

PROCEDUR FÖRE ÅTGÄRDER : AUTOMATLÅDA 4HP20

Vid felfunktion i växellådan har man 2 möjliga konfigurationer, beroende på felets svårighetsgrad :

- växellåda i reducerad drift med ett ersättningsprogram (felets värden finns inberäknade i ersättningsprogrammet)
- växellåda i reducerad drift med ett räddningsprogram

VARNING : När räddningsprogrammet är aktiverat inträffar en kraftig stöt vid övergång till P/R eller N/R.

Kunden tas emot.

Dialog med kunden, för att få reda på felfunktionens symptom.

1 – OLJEKVALITET – OLJENIVÅ

1.1 – Oljekvalitet

Om växellådan har ett svårt fel som kan ha medfört felfunktion eller att kopplingen förstörs, värms oljan upp för mycket och tar upp föroreningar : man säger att oljan är "bränd".

I detta fall kännetecknas den av sin svarta färg och obehagliga lukt.

VIKTIGT : Byt växellåda.

1.2 – Oljenivå

Kontrollera oljenivån.

Förutsättningar :

- varm olja (minst 80°C)
- lägg i alla växlar, när Du har foten på bromsen
- fordonet på plan mark
- växelväljaren i läge P
- motorn ska vara igång

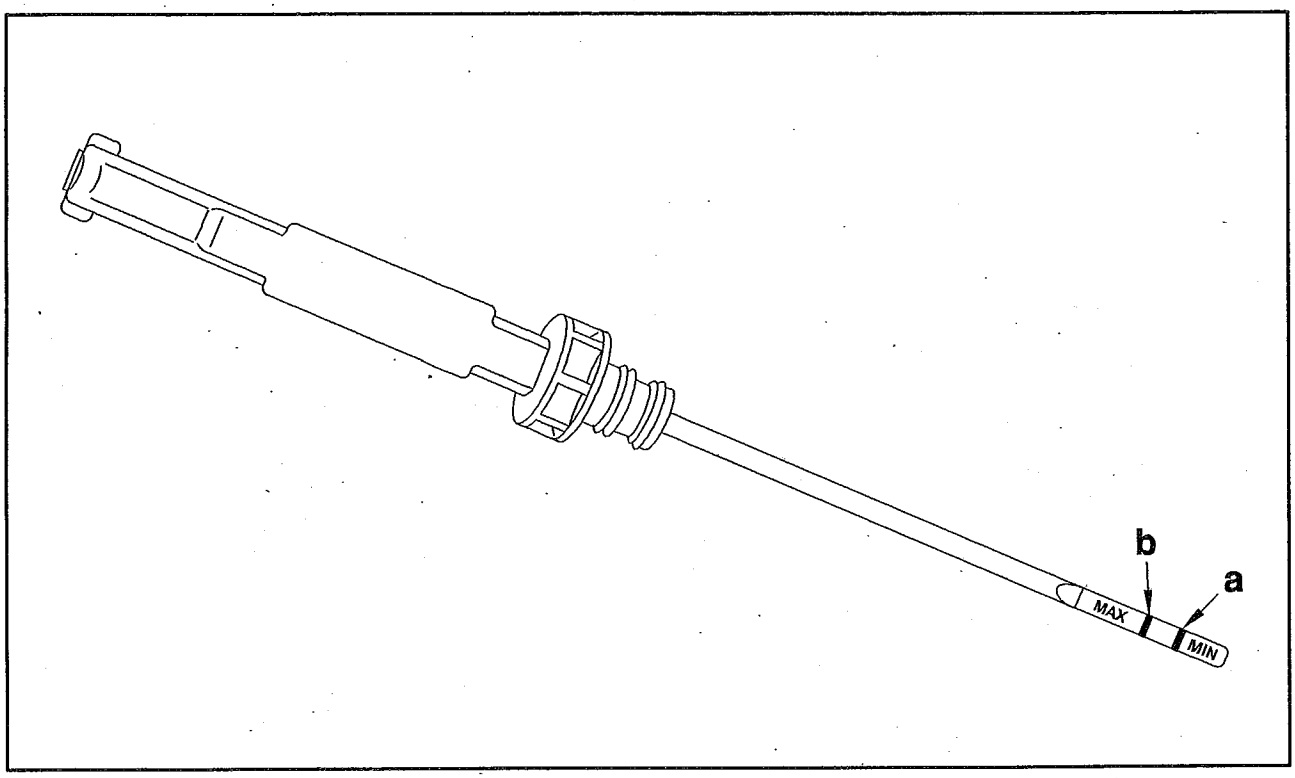


Fig : E2AP009D

På mätstickan bör oljenivån befinna sig mellan märkningarna mini "a" och maxi "b".

VIKTIGT : Oljenivån får aldrig överstiga maxi-märkningen "b".

För hög oljenivå kan medföra följande konsekvenser :

- onormal upphettning av oljan
- oljeläckage

För låg nivå medför att växellådan förstörs.

Fyll på olja i automatlådan (om så behövs).

2 – KONTROLL MED HJÄLP AV ETT DIAGNOSINSTRUMENT

Gör en avläsning av felkoderna.

2.1 – Inga felkoder

Gör en mätning av parametrar.

Inga fel konstaterade :

- ja : utför nödvändiga reparationer
- nej : gör en avläsning av felkoderna i insprutningsdatorn

Gör ett körprov på väg.

2.2 – Felkoder förekommer

Utför nödvändiga reparationer.

Radera felkoderna.

Gör ett körprov på väg.

VIKTIGT : Efter att ha gjort initialiseringsproceduren (programmering) av datorn, kan det under en viss tid förekomma att kvaliteten vid växlingsövergångarna är mer eller mindre bra (anpassning av datorns parametrar till växellådan). För att få en god kvalitet vid växlingsövergångarna måste man göra ett körprov på väg, som möjliggör täta växelbyten (självanpassande egenskaper).

FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER : AUTOMATVÄXELLÅDA

1 – BOGSERING

Fordonets framvagn måste lyftas upp för att fordonet ska kunna bogseras.

Om det inte går att lyfta upp fordonets framvagn :
- växelväljaren ska ovillkorligen ställas i läge "N"
- fyll inte på någon olja
- kör inte fortare än 70 km/tim i en sträcka av 100 km

2 – KÖRNING

Låt aldrig fordonet rulla när tändningen är frånslagen.

Skjut inte på fordonet för att försöka få det att starta (omöjligt med automatlåda).

MÄRK : Automatlådan får endast smörjning när motorn är igång.

3 – ÅTGÄRDER PÅ ELKOMPONENTER

Koppla inte ifrån :
- batteriet med motorn i gång
- styrboxen med tändningen påslagen

Innan en anslutning kopplas in på nytt, kontrollera :
- de olika kabelskornas skick (deformation, oxidation...)
- att låsanordningen är på plats och i gott skick

Vid elektriska kontroller :
- skall batteriet vara korrekt laddat
- skall aldrig en strömkälla över 16 V användas
- får man inte använda signallampa

4 – ÅTGÄRDER PÅ MEKANISKA KOMPONENTER

Sätt aldrig ner växellådan på golvet utan skydd.

Använd inte anslutningarna som handtag, för att hantera växellådan.

Låspinnen som håller momentomvandlaren på plats skall ovillkorligen monteras då växellådan är demonterad.

Centreringsstifet ska absolut användas när man ansluter växellådan på motorn.

Ta bort centreringsstiftet omedelbart före anslutningen av växellådan på motorn.

PRESENTATION : DIAGNOSINSTRUMENT

1 – INSTRUMENT ELIT : 4125–T

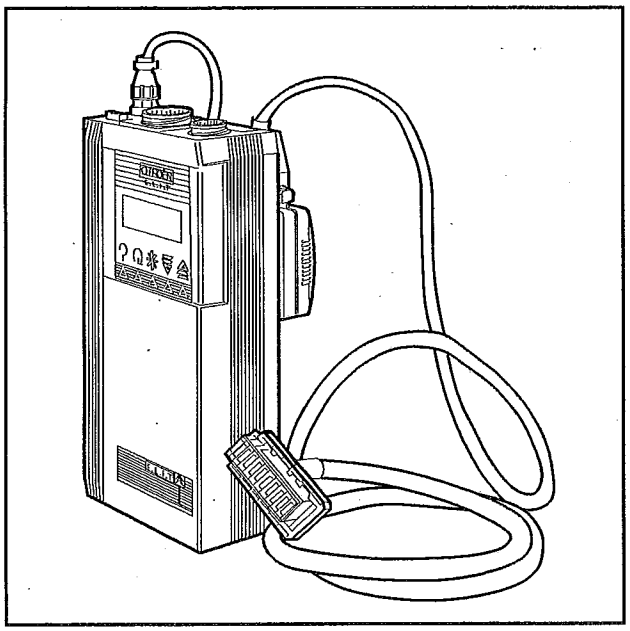


Fig : B3BP039C

3 – INSTRUMENT PROXIA : 4165–T

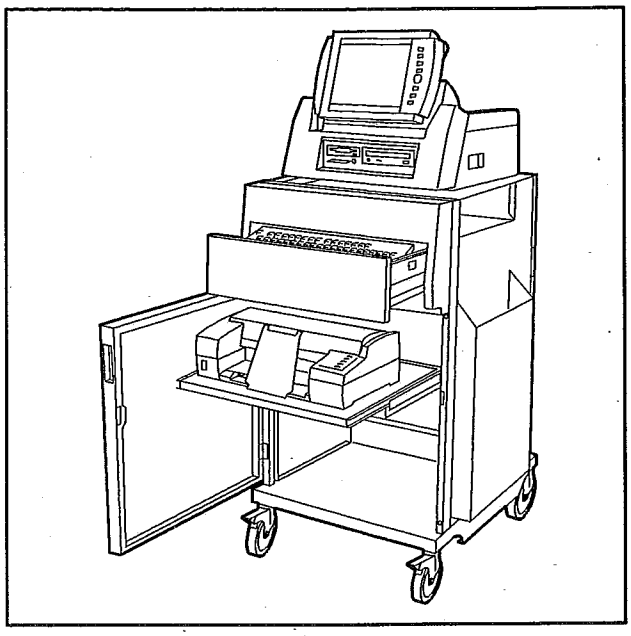


Fig : E5AP087C

2 – POLBOX : 4109–T

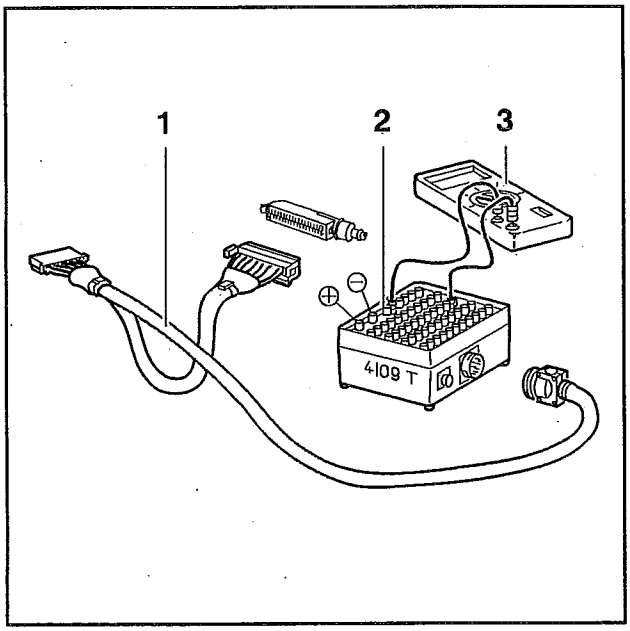


Fig : B1HP074C

(1) kabelhärva (beroende på användning).
(2) polbox.
(3) multimeter.

4 – INSTRUMENT LEXIA : 4171–T

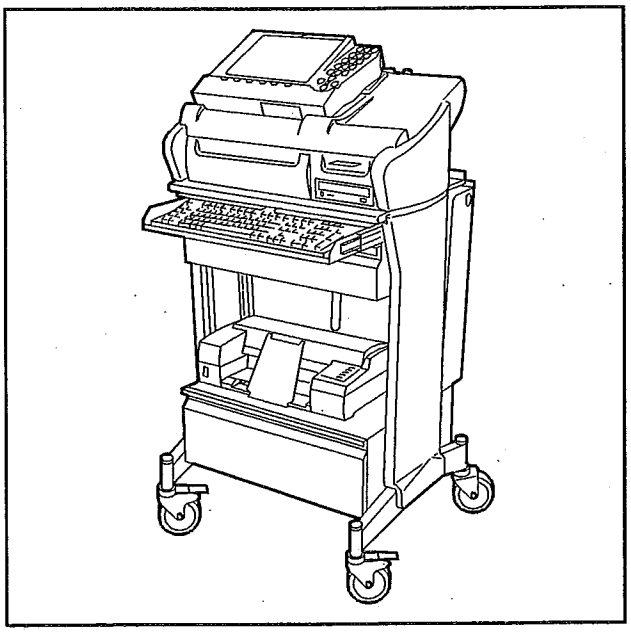


Fig : E5AP088C

DIAGNOSTIK : AUTOMATLÅDA 4HP20

1 – DIAGNOSINSTRUMENT

1.1 – Instrument ELIT : 4125–T

Instrumentet möjliggör :
- avläsning av felkoder
- radering av felkoderna
- mätning av parametrar
- simulering
- initialisering av de självanpassande funktionerna
- uppdatering av datorn med fjärrprogrammering

1.2 – Instrument PROXIA : 4165–T

Instrumentet möjliggör :
- avläsning av felkoder
- radering av felkoderna
- mätning av parametrar
- test av manöverdonen
- initialisering av de självanpassande funktionerna
- uppdatering av datorn med fjärrprogrammering
- undersökning med hjälp av elscheman

1.3 – Instrument LEXIA : 4171–T

Instrumentet möjliggör :
- avläsning av felkoder
- radering av felkoderna
- mätning av parametrar
- test av manöverdonen
- initialisering av de självanpassande funktionerna
- uppdatering av datorn med fjärrprogrammering
- undersökning med hjälp av elscheman

1.4 – Polbox : 4109–T. Kabelhärva : 4187–T

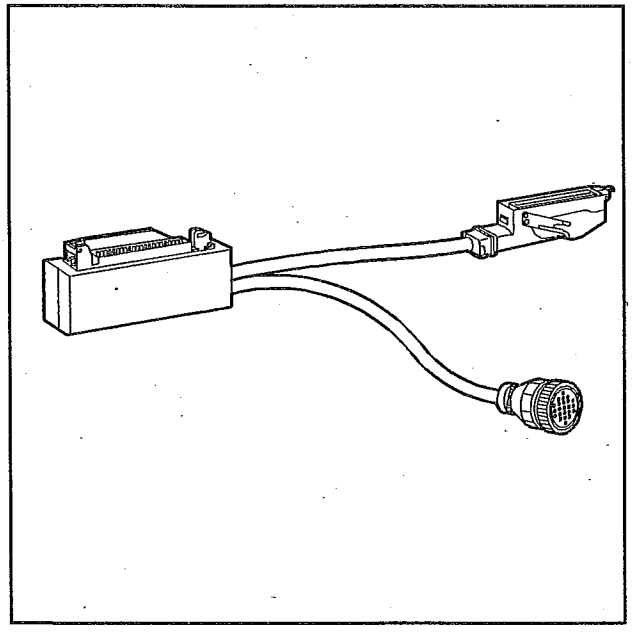


Fig : E5AP06VC

Instrumentet möjliggör kontroll av voltmetern och ohmmetern :
- av givare
- av manöverdon
- av automatlådans kabelhärva

VARNING : Växellådans dator sitter på XANTIA under batteriet, vilket gör att det måste demonteras, för att man ska kunna ansluta testkabelhärvan. Följ noggrannt insprutningsdatorns initialiseringsprocedurer efter reparation och återanslutning av batteriet.

1.5 – Kabelhärva för kontroll av uttag KOSTAL och kontaktstycke för funktionsval : 8010–T (L)

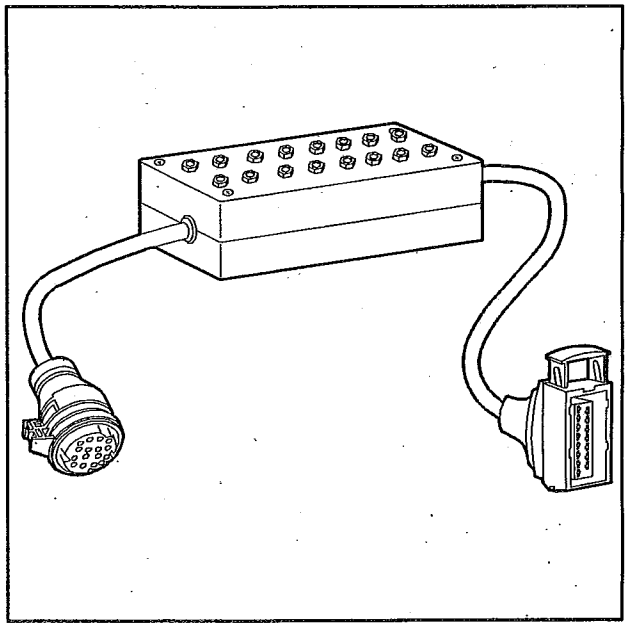


Fig : E5AP06WC

Instrument som möjliggör kontroll med ohmmetern :
- av givarna, magnetventilerna och regulatorerna som sitter på hydraulblocket via uttaget KOSTAL
- av multifunktionskontakten

2 – FELSÖKNINGSTABELL

2.1 – Lista över felkoder

(1) signal för motorns varvtal.
(2) ingångshastighet till växellådan.
(3) utgångshastighet från växellådan.
(4) flerfunktionskontakt.
(5) signal spjälläge (belastningspotentiometer via insprutningsdatorn).
(6) oljetempgivare för växellåda.
(7) elmatning + efter tändning.
(8) batterispänning.
(9) signal för vridmoment.
(10) magnetventil (1).
(11) magnetventil (2).
(12) tryckreglator 3.
(13) tryckreglator 4.
(14) tryckreglator 5.
(15) tryckreglator 6.
(16) signal för radering av programmerat värde.
(17) dator.
(18) utgång för matning av manöverdon.
(19) överensstämmelse med ilagd växel.
(20) skydd mot övervarvning.
(21) kontroll av växlingsövergångar.
(22) låsning av växelväljaren (shift lock), XANTIA.
(23) styrning av kylfläktenheten.
(24) bromsljuskontakt.
(25) låsning av nyckel (key lock).

VARNING : Felet i bromsljuskontakten lagras varje gång tändningen slås på. Tryck på bromspedalen för att ta bort felkoden för bromsljuskontakten, innan någon avläsning görs av felkoder, oavsett om det gäller ett globalt test eller ett funktionstest.

VARNING : Före varje åtgärd på växellådan ska diagnostiken kompletteras genom att man gör en avläsning av insprutningsdatorns felkoder.

VIKTIGT : För varje angiven felkod eller felfunktion för automatlådan ska nivån och kvaliteten på oljan kontrolleras.

2.2 – Felkod 1. Signal för motorns varvtal

Komponent-placering	Kopplings-stycke dator	Poler dator	Poler på komponenter	Kontrollvärden	Reducerad drift
Information om varvtal via insprutnings-datorn 1320	Ansluten	40 – 28	43 – 19	Mätutrustning(ar) : diagnosinstrument för avläsning av parametrar. Visning av varvtalet under avläsning av parametrar som ska jämföras med värdet som ges av varvtalsmätaren på instrumenttavlan. Kontrollera att det inte finns någon felkod som hör ihop med svänghjulsavkännaren i insprutningsdatorn. Behandla först insprutningsdatorns felkoder och radera sedan	Kvarhållning av ilagd växel under körning. Övergång till 3:ans hydraulik efter tidigare återgång till läge P eller N
				Mätutrustning(ar) : voltmeter. Med motorn igång (oavsett varvtal) : 6,5 < U < 7 volt Motorn stoppad, tändningen påslagen : U ≈ U batteri. Tändningen frånslagen : U ≈ 4,8 volt (i händelse av avbruten krets för informationen om varvtal, U ≈ 8 volt)	
	Urkopplad	40	43	Mätutrustning(ar) : ohmmeter. Kontrollera förbindelsens ledning och isolering till jord och till + på batteri : växellådans dator – insprutningsdator	

2.3 – Felkod 2. Ingångshastighet till växellådan

Komponent-placering	Kopplings-stycke dator	Poler dator	Poler på komponenter	Kontrollvärden	Reducerad drift
Givare för turbinens hastighet i hydraul-blockets hus 1635	Ansluten			Mätutrustning(ar) : diagnosinstrument för avläsning av parametrar. Värdet bör följa varvtalet vid glidningen nära momentomvandlaren. Stängd "lock–up" (låsning av momentomvandlaren) : ingångshastigheten bör vara lika med varvtalet	Kvarhållning av ilagd växel under körning. Övergång till 3:ans hydraulik efter tidigare återgång till läge P eller N
		16 – 28 44 – 28		Mätutrustning(ar) : voltmeter i läge AC : spänningen ökar med varvtalet. Voltmeter i läge DC : U ≈ 2,3 V, motorn stoppad, tändningen påslagen	
	Urkopplad	16 – 44	15 – 16 KOSTAL	Mätutrustning(ar) : ohmmeter, R ≈ 830 ohm. Kontrollera förbindelsens ledning och isolering till jord och till + på batteri : dator för växellåda – hydraulblock	

2.4 – Felkod 3. Utgångshastighet från växellådan

Komponent-placering	Kopplings-stycke dator	Poler dator	Poler på komponenter	Kontrollvärden	Reducerad drift
Givaren för utgångs-hastighet från växellådan i hydraul-blockets hus 1635	Ansluten	14 – 28 42 – 28		Mätutrustning(ar) : voltmeter i läge AC : spänningen ökar med fordonshastigheten. Mätutrustning(ar) : voltmeter i läge DC : U ≈ 2,3 V, motorn stoppad, tändningen påslagen	Kvarhållning av ilagd växel under körning. Övergång till 3:ans hydraulik efter tidigare återgång till läge P eller N
	Urkopplad	42 – 14	1 – 2 KOSTAL	Mätutrustning(ar) : ohmmeter, R ≈ 830 ohm. Kontrollera förbindelsens ledning och isolering till jord och till + på batteri : dator för växellåda – hydraulblock	

2.5 – Felkod 4. Flerfunktionskontakt

Växelväljarens läge ges av kombinationen av de 4 kontakternas läge.
Om datorn ser en kombination som inte motsvarar något känt läge blir ett fel identifierat.
Om det upptäckta felet försvunnit, kommer det att visa sig som flyktigt nästa gång tändningen slås på.

Komponent-placering	Kopplings-stycke dator	Poler dator	Poler på komponenter	Kontrollvärden	Reducerad drift
Flerfunktions-kontakten 1600 på växellådans hus	Ansluten			Mätutrustning(ar) : diagnosinstrument för avläsning av parametrar. Kontrollera att växelväljarns fysiska läge motsvarar läget som avlästes av datorn. Kontrollera inställningen av vajern som är i förbindelse med växelväljaren	Kvarhållning av ilagd växel under körning. Övergång till 3:ans hydraulik när tändningen slås på
		55 – 28	Säkring F7 (BB10)	Mätutrustning(ar) : voltmeter. Kontrollera matningen vid + permanent för kontaktstycket och datorn. Kontrollera annars säkring F7. Kontrollera om det är kortslutning till jord, om säkringen har gått. Om matningen är rätt, kontrollera kontaktstyckets funktion, (se paragraf 3.6)	
	Urkopplad			Mätutrustning(ar) : ohmmeter. Kontrollera förbindelsens ledning och isolering till jord och till + på batteri : dator för växellåda – flerfunktionskontakt. Om förbindelserna är goda, kontrollera kontaktens funktion, (se paragraf 3.6)	

VARNING : Om datorn inte längre identifierar läget P, datorn tillåter inte längre upplåsning av armen för "shift lock" genom att trycka på bromspedalen.

2.6 – Felkod 5. Signal för gasspjällets läge (belastningspotentiometer via insprutningsdatorn)

<table>
<tr><th>Komponent-placering</th><th>Kopplings-stycke dator</th><th>Poler dator</th><th>Poler på komponenter</th><th>Kontrollvärden</th><th>Reducerad drift</th></tr>
<tr><td rowspan="3">Information om gasspjällets läge via insprutnings-datorn 1320</td><td rowspan="2">Ansluten</td><td></td><td></td><td>Mätutrustning(ar) : diagnosinstrument.
Kontrollera att det inte finns någon felkod för spjällpotentiometern i insprutningsdatorn.
Behandla först insprutningsdatorns felkoder och radera sedan.
Tryck på gaspedalen för att öka belastningen, kontrollera att felkoden som identifierats av datorn har övergått till att vara flyktigt och gör därefter en radering.
Kontrollera vid avläsning av parametrar med diagnosinstrumentet att man vid fullt gaspådrag har en belastning som är lika med eller överstiger 95 %, vilket möjliggör aktivering av kick–downfunktionen.
Justera annars gasvajern</td><td rowspan="3">Ersättnings-värdet fastställt med hjälp av informationer-na om belastning och varvtal</td></tr>
<tr><td>38 – 28</td><td>31 – 19 insprutnings-dator</td><td>Mätutrustning(ar) : voltmeter.
Stannad motor, tändningen tillslagen, funktionen kodlås upplåst, belastning 0 % uppsläppt pedal, U ≈ 8,3 V
Belastning 50 %, U ≈ 5,2 V.
Belastning 100 % "pedalen i botten", U ≈ 2,3 V
Funktionen nedväxling är aktiverad inom intervallet 95 / 100 % av gasspjällets belastning.
I händelse av avbruten krets rörande informationen förarens önskan, U ≈ 10 V</td></tr>
<tr><td>Urkopplad</td><td>38</td><td>31 insprutnings-dator</td><td>Mätutrustning(ar) : ohmmeter.
Kontrollera förbindelsens ledning och isolering till jord och till + på batteri :
växellådans dator – insprutningsdator</td></tr>
</table>

2.7 – Felkod 6. Oljetempgivare för växellåda

Komponent-placering	Kopplings-stycke dator	Poler dator	Poler på komponenter	Kontrollvärden	Reducerad drift
Oljetemp-givare i hydraul-blockets hus 1635	Ansluten	22 – 21		Mätutrustning(ar) : voltmeter. Spänningen varierar som funktion av temperaturen. Vid 21 °C : U ≈ 0,93 V Vid 60 °C : U ≈ 0,97 V. I händelse av avbruten krets : U ≈ 5 V	Ersättnings-värden : 60°C eller 120°C; beroende på körvillkor. Aktivering av kylfläkten-heterna då ersättnings-värdet är 120°C
	Urkopplad		4 – 9 KOSTAL	Mätutrustning(ar) : ohmmeter. Kontrollera tempgivarens motstånd beroende på temperaturen (se nedanstående kurva)	

MÄRK : Eftersom givaren är svetsad direkt på hydraulblockets interna kabelhärva, så måste även kabelhärvan bytas.

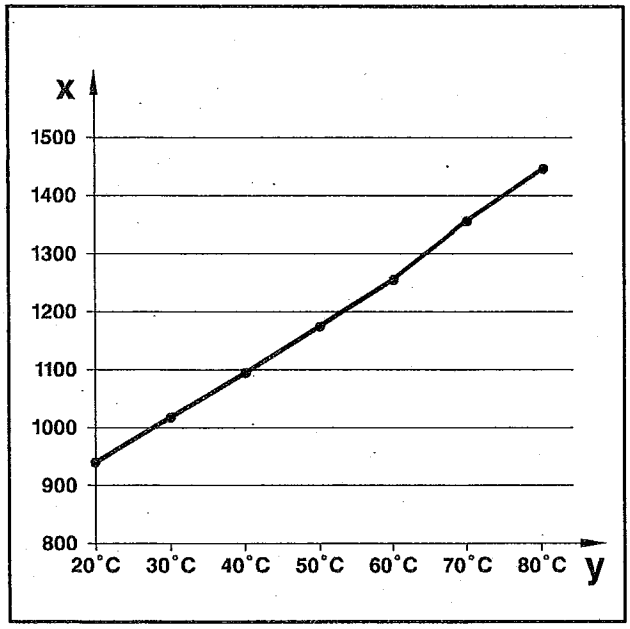


Fig : B2CP273C

X = ohm.

Y = °C.

2.8 – Felkod 7. Elmatning + efter tändning

Komponent-placering	Kopplings-stycke dator	Poler dator	Poler på komponenter	Kontrollvärden	Reducerad drift
Elmatning + efter tändning		54, 31 – 6, 34	Säkring A (BMF1)	Mätutrustning(ar) : voltmeter. Tändningen frånslagen : U = 0 V. Tändningen påslagen : 8V<U<16V	

2.9 – Felkod 8. Batterispänning

Komponent-placering	Kopplings-stycke dator	Poler dator	Poler på komponenter	Kontrollvärden	Reducerad drift
Matning vid + permanent	Ansluten	55 – 28	Säkring F7 (BF00)	Mätutrustning(ar) : voltmeter. Tändningen frånslagen : 8V<U<16V	

2.10 – Felkod 9. Signal för vridmoment

Komponent-placering	Kopplings-stycke dator	Poler dator	Poler på komponenter	Kontrollvärden	Reducerad drift
Information om vridmoment via insprutnings-datorn 1320	Ansluten	39 – 28	6 – 19 insprutnings-dator	Mätutrustning(ar) : voltmeter. Läge P, med motorn igång : U ≈ 9,2 V vid stabilt varvtal. Ökar vid acceleration och minskar vid deceleration Stannad motor, tändningen tillslagen : U ≈ 11 V. Tändningen frånslagen : U ≈ 4,8 V (i händelse av avbruten krets på signalen för vridmoment U ≈ 8 V)	Ersättnings-värdet fastställt med hjälp av informationer-na om belastning och varvtal
	Urkopplad	39	6 insprutnings-dator	Mätutrustning(ar) : ohmmeter. Kontrollera förbindelsens ledning och isolering till jord och till + på batteri : växellådans dator – insprutningsdator	

2.11 – Felkod 10. Magnetventil (1)

Komponent-placering	Kopplings-stycke dator	Poler dator	Poler på komponenter	Kontrollvärden	Reducerad drift
Magnetventil 1 i hydraul-blockets hus 1635	Ansluten	52 – 30		Mätutrustning(ar) : voltmeter. Med motorn igång, läge P : U ≈ U batteri Eftersom EV1 hela tiden begärs : med stannad motor, läge P : aktivera magnetventilen med hjälp av diagnosinstrumentet. Spänningen övergår från U batteri till 0 V	Övergång till 4:ans hydraulik vid körning. Övergång till 3:ans hydraulik när tändningen slås på
	Urkopplad		3 – 12 KOSTAL	Mätutrustning(ar) : ohmmeter. R ≈ 32 ohm. Kontrollera förbindelsens ledning och isolering till jord och till + på batteri : dator för växellåda – hydraulblock	

MÄRK : Om felkoden för oljetemperatur också finns, måste man först kontrollera att kontakten KOSTAL i hydraulblocket verkligen är ordentligt låst.

2.12 – Felkod 11. Magnetventil (2)

Komponent-placering	Kopplings-stycke dator	Poler dator	Poler på komponenter	Kontrollvärden	Reducerad drift
Magnetventil 2 i hydraul-blockets hus 1635	Ansluten	52 – 33		Mätutrustning(ar) : voltmeter. Med motorn igång, läge P : U ≈ U batteri Med stannad motor, läge P : aktivera magnetventilen med hjälp av diagnosinstrumentet. Spänningen övergår från U batteri till 0 V	Övergång till 4:ans hydraulik vid körning. Övergång till 3:ans hydraulik när tändningen slås på
	Urkopplad		3 – 13 KOSTAL	Mätutrustning(ar) : ohmmeter. R ≈ 32 ohm. Kontrollera förbindelsens ledning och isolering till jord och till + på batteri : dator för växellåda – hydraulblock	

MÄRK : Om felkoden för oljetemperatur också finns, måste man först kontrollera att kontakten KOSTAL i hydraulblocket verkligen är ordentligt låst.

2.13 – Felkod 12. Tryckregulator 3 (styrning av momentomvandlaren)

Komponent-placering	Kopplings-stycke dator	Poler dator	Poler på komponenter	Kontrollvärden	Reducerad drift
Tryck-regulator 3 i hydraul-blockets hus 1635	Ansluten	3 – 5		Mätutrustning(ar) : voltmeter. Stannad motor, tändningen tillslagen (öppen "lock–up") : U ≈ 1 V, (I = 159 mA), oavsett växelväljarens läge (öppen "lock–up") Styrningen av momentomvandlaren inträffar först fr o m 2:e växeln, beroende på körvillkor. Lock–up momentomvandlare, (stängd "lock–up") : U ≈ 4,6 V (I = 768 mA), oavsett växelväljarens läge	Övergång till 4:ans hydraulik vid körning. Övergång till 3:ans hydraulik när tändningen slås på
	Urkopplad		6 – 5 KOSTAL	Mätutrustning(ar) : ohmmeter. R ≈ 6 ohm. Kontrollera förbindelsens ledning och isolering till jord och till + på batteri : dator för växellåda – hydraulblock	

MÄRK : Om felkoden för oljetemperatur också finns, måste man först kontrollera att kontakten KOSTAL i hydraulblocket verkligen är ordentligt låst.

2.14 – Felkod 13. Tryckregulator 4

Komponent-placering	Kopplings-stycke dator	Poler dator	Poler på komponenter	Kontrollvärden	Reducerad drift
Tryck-regulator 4 i hydraul-blockets hus 1635	Ansluten	3 – 1		Mätutrustning(ar) : voltmeter. Med motorn igång, läge P : U ≈ 4,6 V, (I = 768 mA) Med stannad motor, läge R : U ≈ 1 V. Andra lägen : U ≈ 4,6 V	Övergång till 4:ans hydraulik vid körning. Övergång till 3:ans hydraulik när tändningen slås på
	Urkopplad		7 – 5 KOSTAL	Mätutrustning(ar) : ohmmeter. R ≈ 6 ohm. Kontrollera förbindelsens ledning och isolering till jord och till + på batteri : dator för växellåda – hydraulblock	

MÄRK : Om felkoden för oljetemperatur också finns, måste man först kontrollera att kontakten KOSTAL i hydraulblocket verkligen är ordentligt låst.

2.15 – Felkod 14. Tryckregulator 5

Komponent-placering	Kopplings-stycke dator	Poler dator	Poler på komponenter	Kontrollvärden	Reducerad drift
Tryck-regulator 5 i hydraul-blockets hus 1635	Ansluten	3 – 29		Mätutrustning(ar) : voltmeter. Med motorn igång, lägen P : U ≈ 1 V, (I = 159 mA) (läge vila) Med stannad motor, lägen P, N, R : U ≈ 1,1 V. Andra lägen : U ≈ 5,2 V	Övergång till 4:ans hydraulik vid körning. Övergång till 3:ans hydraulik när tändningen slås på
	Urkopplad		10 – 5 KOSTAL	Mätutrustning(ar) : ohmmeter. R ≈ 6 ohm. Kontrollera förbindelsens ledning och isolering till jord och till + på batteri : dator för växellåda – hydraulblock	

MÄRK : Om felkoden för oljetemperatur också finns, måste man först kontrollera att kontakten KOSTAL i hydraulblocket verkligen är ordentligt låst.

2.16 – Felkod 15. Tryckregulator 6

Komponent-placering	Kopplings-stycke dator	Poler dator	Poler på komponenter	Kontrollvärden	Reducerad drift
Tryck-regulator 6 i hydraul-blockets hus 1635	Ansluten	3 – 4		Mätutrustning(ar) : voltmeter. Med motorn igång, läge P : U ≈ 4,6 V (I = 768 mA) (max öppning) Med stannad motor, läge R : U ≈ 1,1 V. Andra lägen : U ≈ 5,2 V	Övergång till 4:ans hydraulik vid körning. Övergång till 3:ans hydraulik när tändningen slås på
	Urkopplad		11 – 5 KOSTAL	Mätutrustning(ar) : ohmmeter. R ≈ 6 ohm. Kontrollera förbindelsens ledning och isolering till jord och till + på batteri : dator för växellåda – hydraulblock	

MÄRK : Om felkoden för oljetemperatur också finns, måste man först kontrollera att kontakten KOSTAL i hydraulblocket verkligen är ordentligt låst.

2.17 – Felkod 16. Signal radering av värden

Minskning av tändförställningen vid växelbyte :

Komponent-placering	Kopplings-stycke dator	Poler dator	Poler på komponenter	Kontrollvärden	Reducerad drift
Information radering av värden till insprutnings-datorn 1320	Ansluten	51 – 28	42 – 19 insprutnings-dator	Mätutrustning(ar) : voltmeter. Stannad motor, tändningen tillslagen, lägen P, N : U ≈ 9,2 V, andra lägen : U ≈ 0 V I händelse av avbruten krets på linan för radering av värden, oavsett växelväljarens läge : U ≈ 0 V	Ingen funktion nedväxling (kick–down)
	Urkopplad	51	42 insprutnings-dator	Mätutrustning(ar) : ohmmeter. Kontrollera förbindelsens ledning och isolering till jord och till + på batteri : växellådans dator – insprutningsdator	

2.18 – Felkod 17. Dator

Radera felkoderna och kontrollera att felet inte visar sig igen, gör annars ett test med en ny dator.

2.19 – Felkod 18. Utgång matning av manöverdon

Felkoden identifieras först när tändningen slås på :

Komponent-placering	Kopplings-stycke dator	Poler dator	Poler på komponenter	Kontrollvärden	Reducerad drift
Funktion fördelning av matningen i datorn	Ansluten	Matning av regu-lator 3 – 6, 34 magnet-ventiler-nas mat-ning 52 – 6, 34		Mätutrustning(ar) : voltmeter. Manöverdon som får matning : > 7,5 volt. Manöverdon som inte får matning : < 7,5 volt	Övergång till 4:ans hydraulik vid körning. Övergång till 3:ans hydraulik när tändningen slås på
	Urkopplad		5 – 3 KOSTAL	Mätutrustning(ar) : ohmmeter. Kontrollera ledningen och att det inte finns någon kortslutning till + batteri och jord på regulatorernas och magnetventilernas matarutgångar. Om dessa bägge kontroller är rätt, ska test göras med en ny dator	

2.20 – Felkod 19. Överensstämmelse med ilagd växel

Skillnaden mellan växellådans ingångs– och utgångshastighet är för stor för ilagd växel.

VIKTIGT : För varje angiven felkod eller felfunktion för automatlådan ska nivån och kvaliteten på oljan kontrolleras.

Komponent-placering	Kopplings-stycke dator	Poler dator	Poler på komponenter	Kontrollvärden	Reducerad drift
Givare för växellådans ingångs– och utgångshastighet i hydraulblockets hus 1635	Ansluten			Mätutrustning(ar) : diagnosinstrument för avläsning av parametrar. Jämför turbinens och fordonets hastighet för den ilagda växeln. Kontrollera att magnetventilernas och regulatorernas skick motsvarar förväntad växel, (se paragraf 4.1). Om felkoden visar sig igen efter en radering, handlar det om ett mekaniskt fel: bromsslitage, internt oljeläckage, skärning av magnetventil eller regulator	Övergång till 4:ans hydraulik vid körning. Övergång till 3:ans hydraulik när tändningen slås på
				Mätutrustning(ar) : ohmmeter, voltmeter. Kontrollera signalen för varvtal och givarna för ingång och utgång till växellådan, som anges i paragraferna 2.2, 2.3, 2.4	

2.21 – Felkod 20. Skydd mot övervarvning

Varvtal eller turbinhastighet ligger över de maximala tröskelvärdena.

VIKTIGT : För varje angiven felkod eller felfunktion för automatlådan ska nivån och kvaliteten på oljan kontrolleras.

Komponent-placering	Kopplings-stycke dator	Poler dator	Poler på komponenter	Kontrollvärden	Reducerad drift
Informationer om varvtal och turbin-hastighet	Ansluten			Mätutrustning(ar) : diagnosinstrument för avläsning av parametrar. Kontrollera att varvtalen och turbinhastigheten inte har störningar. Jämför dessa värden med varvtalet enligt insprutningsdatorn och vad som anges på instrumenttavlans display	Övergång till 4:ans hydraulik vid körning. Övergång till 3:ans hydraulik när tändningen slås på
				Mätutrustning(ar) : ohmmeter, voltmeter. Kontrollera signalen för varvtal och givarna för ingång och utgång till växellådan, som anges i paragraferna 2.2, 2.3, 2.4	

2.22 – Felkod 21. Kontroll växelövergångar

Det har inte varit några variationer i informationen om hastighet efter växelbyte.

VIKTIGT : För varje angiven felkod eller felfunktion för automatlådan ska nivån och kvaliteten på oljan kontrolleras.

Komponent-placering	Kopplings-stycke dator	Poler dator	Poler på komponenter	Kontrollvärden	Reducerad drift
Givare för växellådans ingångs– och utgångs-hastighet i hydraul-blockets hus 1635	Ansluten			Mätutrustning(ar) : diagnosinstrument för avläsning av parametrar. Jämför turbinens och fordonets hastighet för den ilagda växeln. Kontrollera att magnetventilernas och regulatorernas skick motsvarar förväntad växel, (se paragraf 4.1). Om felkoden visar sig igen efter en radering, handlar det om ett mekaniskt fel: bromsslitage, internt oljeläckage, skärning av magnetventil eller regulator	Kvarhållning av ilagd växel under körning. Övergång till 3:ans hydraulik efter tidigare återgång till läge P eller N
				Mätutrustning(ar) : ohmmeter, voltmeter. Kontrollera magnetventilernas och regulatorernas matning, (se paragraf 2.8)	

2.23 – Felkod 22. Låsning av växelspak "shift lock"

Komponent-placering	Kopplings-stycke dator	Poler dator	Poler på komponenter	Kontrollvärden	Reducerad drift
Relä för låsning av växelväljare 1642	Ansluten	32 – 34		Mätutrustning(ar) : voltmeter. Växelväljare i läge P. Nedtryckt bromspedal : U = 0 V. Uppsläppt bromspedal : U = U batteri	Inget läge "shift–lock" : växelväljaren förblir låst i läge P och bör låsas upp för hand
	Urkopplad		1 – 2 (grön 5–polig)	Mätutrustning(ar) : ohmmeter. Kontrollera reläts spole, R ≈ 60 ohm. Kontrollera ledningen och isoleringen	

MÄRK : Om växelväljaren förblir låst och ingen felkod "shift–lock" finns ska man kontrollera manöverdonet för upplåsning av växelväljaren, (se paragraf 3.4).

2.24 – Felkod 23. Styrning av kylfläktenheten

Komponent-placering	Kopplings-stycke dator	Poler dator	Poler på komponenter	Kontrollvärden	Reducerad drift
	Ansluten	20 – 34		Mätutrustning(ar) : voltmeter. Relät för kylfläktenheten är aktiverad då oljetemperaturen överstiger 120°C	
	Urkopplad			Mätutrustning(ar) : ohmmeter. R ≈ 400 ohm	

2.25 – Felkod 24. Bromsljuskontakt

Någon tryckning på bromspedalen har inte identifierats efter att tändningen slagits på :

Komponent-placering	Kopplings-stycke dator	Poler dator	Poler på komponenter	Kontrollvärden	Reducerad drift
Kontakt bromspedal 2100	Ansluten	10 – 34		Mätutrustning(ar) : voltmeter. Tändningen påslagen. Uppsläppt bromspedal : U = 0 V. Nedtryckt bromspedal : U ≈ U batteri	Inget läge "shift–lock" : växelväljaren förblir låst i läge P och bör låsas upp för hand
	Urkopplad	10 – 54		Mätutrustning(ar) : ohmmeter. Urkopplade bromsljus (inklusive extra bromsljus). Uppsläppt bromspedal : R = oändlig. Nedtryckt bromspedal : R ≈ 0 ohm	

VARNING : Felkoden bromsljuskontakt lagras varje gång tändningen slås på. Tryck på bromspedalen, för att ta bort felkoden innan en avläsning av felkoder görs med diagnosinstrumentet, oavsett om det är ett globalt test eller ett funktionstest.

2.26 – Felkod 25. Låsning av nyckel (key lock)

Komponent-placering	Kopplings-stycke dator	Poler dator	Poler på komponenter	Kontrollvärden	Reducerad drift
	Ansluten	49 – 34		Mätutrustning(ar) : voltmeter. Växelväljare i läge P : U = 0 V. Andra lägen : U ≈ U batteri	
	Urkopplad			Mätutrustning(ar) : voltmeter. Kontrollera reläts spole, R ≈ 88 ohm. Kontrollera ledningen och isoleringen	

3 – ELEKTRISKA KONTROLLER

3.1 – Förbindelse diagnostik

Komponent-placering	Kopplings-stycke dator	Poler dator	Poler på komponenter	Kontrollvärden
Centralt diagnosuttag C001 i kupén	Urkopplad	50 – 28		Mätutrustning(ar) : voltmeter. Koppla ur datorns kontaktstycke, anslut diagnosinstrumentet till det 30–poliga uttaget : kontrollera U = U batteri på stift 50
		50	Pol G1 (brun 30–polig)	Mätutrustning(ar) : ohmmeter. Kontrollera ledningen och isoleringen till jord och diagnosförbindelsen

3.2 – Styrning av backljus

Kontrollutrustningar : multimeter, kabelhärva för kontroll av flerfunktionskontakt :

Komponent-placering	Kopplings-stycke dator	Poler dator	Poler på komponenter	Kontrollvärden
Funktionen tändning av backljusen 2630 2635, info backning för förprogrammerad sidospegel. Växelväljare i läge R	Urkopplad		Matning av backljusen, säkring F12 (BBF00)	Mätutrustning(ar) : voltmeter. Tändningen påslagen, kontrollera matningen +12 volt mellan stift 8 på samma sida som kabelhärvan och jord : U = U batteri. Kontrollera annars säkring F12
			8 – 9 svart 10–poligt kontaktstycke	Mätutrustning(ar) : ohmmeter. Växelväljare i läge R : R = 0 ohm. Andra lägen : R = oändlig. Kontrollera isoleringen till jord
			9 – jord svart 10–poligt kontaktstycke. På samma sida som kabelhärvan	Kontrollera backljuskretsen mellan stift 9 och jord : R ≈ 2.3 ohm (2630 och 2635 parallellt)

MÄRK : Denna information som ges av flerfunktionskontakten är oberoende av växellådans dator.

3.3 – Start tillåten

Kontrollutrustningar : multimeter, kabelhärva för kontroll av flerfunktionskontakt :

Komponent-placering	Kopplings-stycke dator	Poler dator	Poler på komponenter	Kontrollvärden
Inkoppling av startmotorns relä 1005. Flerfunktionskontakten 1600 på växellådans hus. Växelväljare i läge P, N	Urkopplad		På samma sida som kabelhärvan : 7/jord (svart 10–polig)	Mätutrustning(ar) : voltmeter. Med tändningen tillslagen, kontrollera reläts matning + 12 volt mellan stift 7 och jord : U ≈ U batteri
			På samma sida som kabelhärvan : 6/jord (svart 10–polig)	Mätutrustning(ar) : ohmmeter. Kontrollera spolen i startmotorns relä, mellan stift 6 och jord : R ≈ 63 ohm
			6 / 7 (svart 10–polig)	Mätutrustning(ar) : ohmmeter. Växelväljare i läge P, N : R = 0 ohm. Andra lägen, R = oändlig

MÄRK : Denna information som ges av flerfunktionskontakten är oberoende av växellådans dator.

3.4 – Manöverdon för upplåsning av växelväljaren

Komponent-placering	Kopplings-stycke dator	Poler dator	Poler på komponenter	Kontrollvärden
Manöverdon för upplåsning av växelväljaren 1638 i konsolen i spakens underdel	Ansluten		På samma sida som kabelhärvan : 1 – 2 (svart 4–polig)	Mätutrustning(ar) : voltmeter. Med tändningen tillslagen, växelväljare i läge P, nedtryckt bromspedal, kontrollera matningen + 12 volt mellan stift 1 och 2 : U ≈ U batteri. Kontrollera annars att det inte finns några fel som hindrar "shift–lock" och kontrollera relät 1642, (se paragraf 2.23)
			1 – 2 (svart 4–polig)	Mätutrustning(ar) : ohmmeter. Kontrollera spolen och manöverdonet mellan stift 1 och 2 : R ≈ 12 ohm

3.5 – Programväljare

Beroende på körsätt väljer datorn programmet med de lämpligaste växlingsegenskaperna (program 1 till 5 för det mest ekonomiska till det mest sportiga körsättet). Föraren kan välja speciella program med hjälp av valen sport / snö :

Komponent-placering	Kopplings-stycke dator	Poler dator	Poler på komponenter	Kontrollvärden
Matning av programväljaren			4 – 6	Mätutrustning(ar) : voltmeter. Tändningen påslagen : U ≈ 12 V. Kontrollera annars säkring F2
Val av snöprogrammet	Ansluten			Mätutrustning(ar) : diagnosinstrument för avläsning av parametrar. Kontrollampan för snö är tänd : val : snö. Program : 8 (växelväljare i läge P, R, D). Program : manuell (växelväljare i läge 1, 2, 3)
		12 – 28	2 – 6	Mätutrustning(ar) : voltmeter. Tändningen påslagen : val av snöprogram : U ≈ 0 V. Val av annat program : U ≈ 10 V
	Urkopplad	12	2	Mätutrustning(ar) : ohmmeter. Kontrollera ledningen och isoleringen till jord
Val av sportprogram	Ansluten			Mätutrustning(ar) : diagnosinstrument för avläsning av parametrar. Kontrollampan för sport är tänd : val sport. Program : 4. (eller program 5 beroende på körsätt)
		45 – 28	7 – 6	Mätutrustning(ar) : voltmeter. Tändningen påslagen : val av sportprogram : U ≈ 0 V. Val av annat program : U ≈ 10 V
	Urkopplad	45	7	Mätutrustning(ar) : ohmmeter. Kontrollera ledningen och isoleringen till jord
Val av normalprogrammet	Ansluten			Mätutrustning(ar) : diagnosinstrument för avläsning av parametrar. Kontrollampan för sport och snö är släckta : val normal. Program : 2. (eller program 1 till 5 beroende på körsätt)
		45 – 28	7 – 6	Mätutrustning(ar) : voltmeter. Tändningen påslagen : U ≈ 10 V
		12 – 28	2 – 6	
	Urkopplad	45	7	Mätutrustning(ar) : ohmmeter. Kontrollera ledningen och isoleringen till jord
		12	2	

3.6 – Flerfunktionskontakt

Mätutrustning(ar) : ohmmeter, kabelhärva för kontroll av kontaktstycke eller kabelhärva 4187–T och polbox :

Växelväljarens läge	36	37	9	8		Kontaktstycke dator
	2	3	4	5	Kontaktstycke kontakt svart 16–poligt	
P	∞	R = 0 ohm	∞	∞	1	55
*	∞	R = 0 ohm	R = 0 ohm	∞		
R	∞	∞	R = 0 ohm	∞		
*	∞	∞	R = 0 ohm	R = 0 ohm		
N	∞	∞	∞	R = 0 ohm		
*	R = 0 ohm	∞	∞	R = 0 ohm		
D	R = 0 ohm	R = 0 ohm	∞	R = 0 ohm		
*	R = 0 ohm	R = 0 ohm	R = 0 ohm	R = 0 ohm		
3	R = 0 ohm	∞	R = 0 ohm	R = 0 ohm		
*	R = 0 ohm	R = 0 ohm	R = 0 ohm	R = 0 ohm		
2	R = 0 ohm	R = 0 ohm	R = 0 ohm	∞		
*	R = 0 ohm	R = 0 ohm	R = 0 ohm	R = 0 ohm		
1	∞	R = 0 ohm	R = 0 ohm	R = 0 ohm		

MÄRK : De angivna kombinationerna "*" motsvarar mellanliggande lägen. Funktionen för de angivna kombinationerna "*" är att ha endast en linje som byter status, vid övergång från ett identifierat läge till ett annat.

MÄRK : Eftersom datorns kontaktstycke är urkopplat för testet är det nödvändigt att låsa upp växelväljaren för hand, för att lossa den från läge P.

Mätutrustning(ar) : voltmeter, kabelhärva 4187–T, polbox :

Växelväljarens läge	36	37	9	8	Kontaktstycke dator
P	0 V	U batteri	0 V	0 V	6
*	0 V	U batteri	U batteri	0 V	
R	0 V	0 V	U batteri	0 V	
*	0 V	0 V	U batteri	U batteri	
N	0 V	0 V	0 V	U batteri	
*	U batteri	0 V	0 V	U batteri	
D	U batteri	U batteri	0 V	U batteri	
*	U batteri	U batteri	U batteri	U batteri	
3	U batteri	0 V	U batteri	U batteri	
*	U batteri	U batteri	U batteri	U batteri	
2	U batteri	U batteri	U batteri	0 V	
*	U batteri	U batteri	U batteri	U batteri	
1	0 V	U batteri	U batteri	U batteri	

MÄRK : De angivna kombinationerna "*" motsvarar mellanliggande lägen. Funktionen för de angivna kombinationerna "*" är att ha endast en linje som byter status, vid övergång från ett identifierat läge till ett annat.

3.7 – Hydraulblock

Mätutrustning(ar) : ohmmeter, kabelhärva för kontroll KOSTAL eller kabelhärva 4187–T och polbox :

Komponenter	52	3	44	14	22		Kontakt-stycke dator
	3	5	16	2	9	Kontakt-stycke KOSTAL	
EL1	R ≈ 32 ohm	∞	∞	∞	∞	12	30
EL2	R ≈ 32 ohm	∞	∞	∞	∞	13	33
REG3	∞	R ≈ 6 ohm	∞	∞	∞	6	5
REG4	∞	R ≈ 6 ohm	∞	∞	∞	7	1
REG5	∞	R ≈ 6 ohm	∞	∞	∞	10	29
REG6	∞	R ≈ 6 ohm	∞	∞	∞	11	4
Ingångs-hastighet	∞	∞	R ≈ 830 ohm	∞	∞	15	16
Utgångs-hastighet	∞	∞	∞	R ≈ 830 ohm	∞	1	42
Oljetemp-teratur	∞	∞	∞	∞	X	4	21

X : motstånd som varierar som funktion av temperaturen.

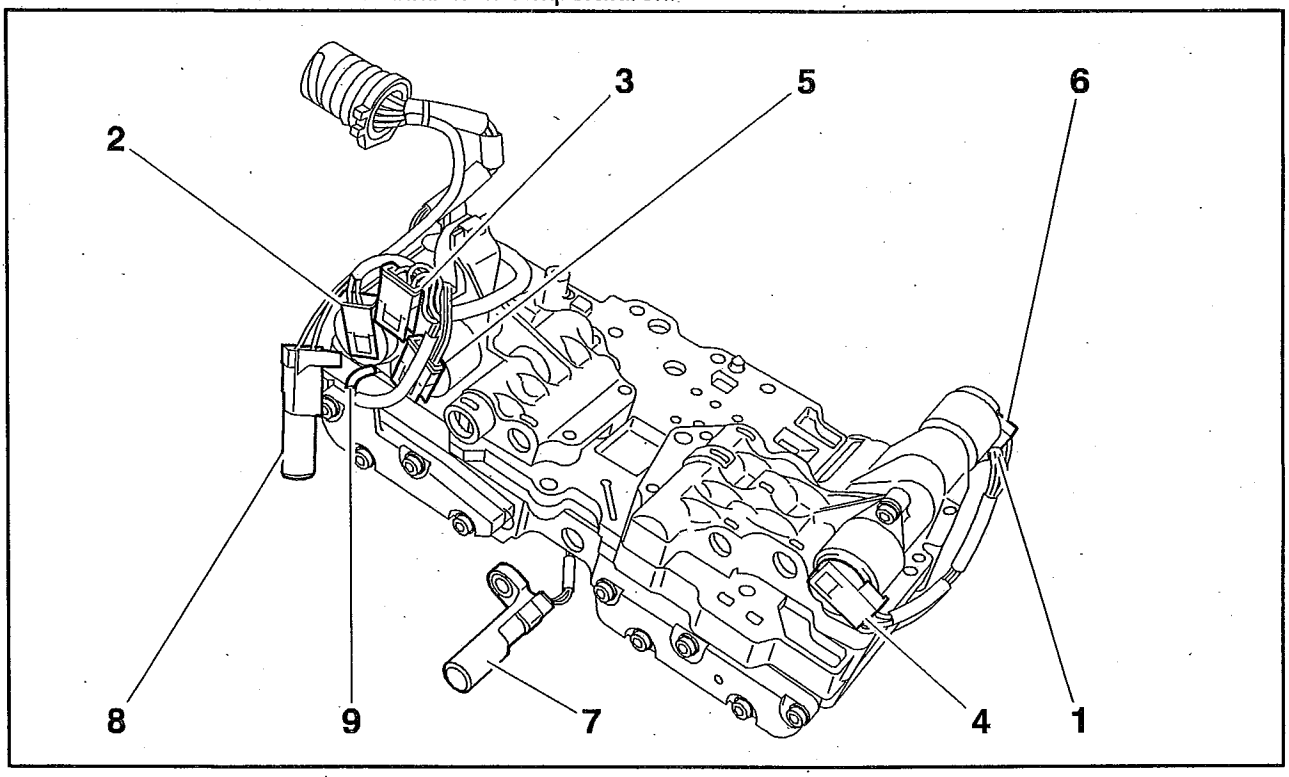


Fig : B2CP274D

(1) magnetventil (1) (grön sockel, violetta och grå kablar).

(2) magnetventil (2) (grön sockel, violetta och gröna kablar).

(3) tryckregulator 3 (svart sockel, violetta och gula kablar).

(4) tryckregulator 4 (svart sockel, violetta och röda kablar).

(5) tryckregulator 5 (svart sockel, violetta och blå kablar).

(6) tryckregulator 6 (svart sockel, violetta och vita kablar).

(7) givare för ingångshastighet i växellådan (turbin) (bruna kablar).

(8) givare för utgångshastighet från växellådan (gula kablar).

(9) oljetempgivare.

4 – FUNKTION

4.1 – Styrning av magnetventilerna och tryckregulatorerna

Växelväljarens läge	Ilagd växel	Styrning av magnetventilerna **		Styrning av tryckregulatorerna			
		EL1	EL2	EDS3	EDS4	EDS5	EDS6
P		1	1	159 mA	768 mA	159 mA	768 mA
R	R	1	1	159 mA	159 mA	159 mA	159 mA
N		1	1	159 mA	768 mA	159 mA	768 mA *
D	1	1	1	159 mA	768 mA	768 mA	768 mA
	2	1	0	X	768 mA	768 mA	159 mA
	3	1	0	X	768 mA	159 mA	768 mA
	4	1	0	X	159 mA	159 mA	159 mA
3	1	1	1	159 mA	768 mA	768 mA	768 mA
	2	1	0	X	768 mA	768 mA	159 mA
	3	1	0	X	768 mA	159 mA	768 mA
2	1	1	1	159 mA	768 mA	768 mA	768 mA
	2	1	0	X	768 mA	768 mA	159 mA
1	1	1	1	159 mA	768 mA	768 mA	768 mA

** status 1 : aktiverad magnetventil ;
status 0 : magnetventil i vila.

* : utom när man väljer snöprogrammet.

X : varierar beroende på momentomvandlarens styrning. 159 mA öppen "lock–up". 768 mA stängd "lock–up" (låsning av momentomvandlaren).

MÄRK : Om styrning av de 2 magnetventilerna saknas övergår växellådan till 3:ans hydrauliska växel när tändningen slås på.

VARNING : På 3:ans hydraulik kan man välja backning, men det åtföljs av en kraftig stöt.

MÄRK : Tryckregulatorns strömmar som visas på displayen vid avläsning av parametrar av diagnosinstrumenten är börvärden och inte mätvärden av strömmarna vid styrning.

4.2 – Funktion nedväxling (kick–down)

Funktionen nedväxling är aktiverad inom intervallet 95 / 100 % av gasspjällets belastning.

Kontrollera vid avläsning av parametrar med diagnosinstrumentet att vid fullt gaspådrag har man en belastning som är lika med eller överstiger 95 %, vilket möjliggör aktivering av kick–downfunktionen. Justera annars gasvajern.

5 – FJÄRRPROGRAMMERING AV DATORN

5.1 – Uppdatering av datorn med fjärrprogrammering

Med fjärrprogrammeringen kan man uppdatera automatlådans dator, eller anpassa den till en ändring av insprutningsdatorn.

VIKTIGT : Varje uppdatering genom fjärrprogrammering av automatlådans dator bör åtföljas av en uppdatering av insprutningsdatorn (och vice versa).

VIKTIGT : Efter varje fjärrprogrammering ska en initialisering göras av självanpassningen för automatlådans dator.

5.2 – Initialisering av självanpassningen

Åtkomlig via menyn "RESERVDELAR". Initialiseringsfunktionen för självanpassning möjliggör initialisering av de självanpassande parametrarna som finns inregistrerade i växellådans dator.

VARNING : Efter en initialisering av självanpassningen kan växlingsövergångarnas kvalitet vara mer eller mindre bra under den tid som datorn behöver, för att åter anpassa sig till fordonet.

6 – SYMPTOMEN ÅTFÖLJS ATT DET INTE FINNS NÅGRA FELKODER INREGISTRADE AV DIAGNOSINSTRUMENTET

6.1 – Ingen dialog mellan datorn och diagnosinstrumentet

Kontrollera datorns matning och jord.

Kontrollera diagnoslinan, (se paragraf 3.1).

Gör ett test med en ny dator. Om datorn är ur funktion befinner sig elektronikboxen på 3:ans hydraulik när tändningen slås på.

VARNING : På 3:ans hydraulik kan man välja backning, men det åtföljs av en kraftig stöt.

6.2 – Ingen start av motorn, växelväljaren i läge P, N

Funktion tillåten start via flerfunktionskontakten :

- kontrollera att insprutningsdatorn låsts upp av startspärrsystemet
- kontrollera att start är tillåten, (se paragraf 3.3)

6.3 – Ingen upplåsning av växelväljaren i läge P genom att trycka på bromspedalen

Funktion "shift lock" :

- kontrollera att felkoden för bromsljuskontakt försvinner efter en tryckning på bromspedalen
- kontrollera att den installerade datorn styr "shift lock"
- kontrollera att datorn identifierar växelväljarens läge P. Kontrollera växelväljarvajerns inställning
- kontrollera flerfunktionskontakten. (se paragraf 3.6)
- kontrollera manöverdonet för upplåsning av växelväljaren (se paragraf 3.4)

6.4 – Backljusen tänds inte, växelväljare i läge R

Kontrollera styrningen av backljusen, (se paragraf 3.2).

6.5 – Ingen märkbar effekt vid val av sport / snö

Kontrollera att datorn ser de önskade valen, (se paragraf 3.5).

6.6 – Ingen körning med växelväljaren i läge D, så länge som en låst växel inte begärts i förväg och sedan inget växelbyte gjorts vid återgång till läge D

Kortslutning till plus på flerfunktionskontaktens lina 4 :

- kontrollera att datorn identifierar växelväljarns läge
- kontrollera flerfunktionskontakten, (se paragraf 3.6)

MÄRK : Felet åtföljs av att växelväljaren inte låses upp, (ingen identifiering av läge P).

Automobiles CITROËN

Société Anonyme au capital de 1 400 000 000 F
R.C.S. Nanterre B 642050.199 - SIRET 64205019900644

Siège Social : 62, boulevard Victor-Hugo

92208 Neuilly-sur-Seine Cedex

Tél. : 01.47.48.41.41 - Télex : CITR 614 830 F

DEX/APV
Méthodes Réparation
Route de Gisy - 78140 VÉLIZY
Édition Novembre 1998

Impression BL Sprint

© "Rättigheterna till den tekniska informationen som finns denna broschyr tillhör uteslutande Citroën, Kopiering, översättning eller distribution, helt eller delvis, av dessa informationer är förbjuden utan föregående skriftlight tillstånd av Citroën".