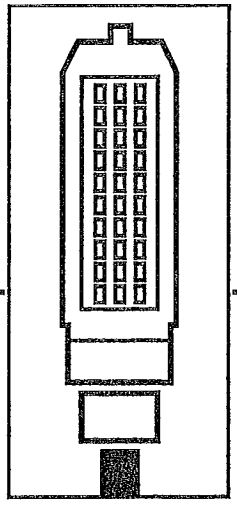
Xantia

MARS 1997

REF. BRE 0282 S

DIAGNOSTIK

- DIAGNOSINSTRUMENT
- FJÄDRING
- ABS
- LUFTKONDITIONERING
- SKYDD OCH SÄKERHET
- ELUTRUSTNING



"De tekniska uppgifter som står i föreliggande dokumentation är uteslutande avsedda för professionellt bruk vid reparation av fordon. I vissa fall kan informationen gälla fordonssäkerhet. Broschyren skall användas av de bilreparatörer, som de är avsedda för. Det fulla ansvaret åvilar reparatören och inte fordonskonstruktören".
"Den tekniska informationen som förekommer i broschyren kan komma att uppdateras, som funktion av ändrade data för vissa modeller inom programmet. Vi ser gärna att bilreparatörerna regelbundet kontaktar Citroën-nätet, för att få information och tillgång till nödvändiga uppdateringar".

CITROËN
FÖRSÄLJNING EUROPA
DOKUMENTATION SERVICEMARKNAD

VERKTYG

PRESENTATION : DIAGNOSINSTRUMENT 1

1 – Instrument ELIT : 4125–T 1
2 – Polbox : 4109–T –
3 – Instrument 26 A –

FJÄDRING

DIAGNOSTIK : ANTIKRÄNGNINGSSYSTEM 2

1 – Presentation 2
2 – Lista över felkoder –
3 – Diagnosinstrument 3
4 – Felsökningstabell 4

PROCEDUR FÖR "FJÄRRKODNING" : HYDRAKTIV DATOR SCCAR 9

1 – Identifiering av datorn 9
2 – Fjärrkodning med hjälp av ett instrument "ELIT" 10
3 – Fjärrkodning med hjälp av ett instrument "SOURIAU 26A" 11
4 – Kontroll av att fjärrkodningen är rätt –

DIAGNOSTIK : HYDRAKTIV FJÄDRING 12

1 – Presentation 12
2 – Lista över felkoder –
3 – Diagnosinstrument 13
4 – Felsökningstabell 14

ABS

DIAGNOSTIK : ABS (ABR) TEVES / ITT 18

1 – Diagnosinstrument 18
2 – Felsökningstabell –
3 – Elektriska kontroller 25

LUFTKONDITIONERING

DIAGNOSTIK : MANUELLT STYRD LUFTKONDITIONERING 26

1 – Diagnosinstrument 26
2 – Felsökningstabell –

SKYDD OCH SÄKERHET

DIAGNOSTIK : AIRBAG PÅ FÖRARSIDAN 41

DIAGNOSTIK : PYROTEKNISKA BÄLTESSTRÄCKARE 42

PROCEDUR FÖR "FJÄRRKODNING" : DATOR FÖR AIRBAGSYSTEM
OCH PYROTEKNISKA BÄLTESSTRÄCKARE MED SAMTIDIG UTLÖSNING 43

1 – Lämpliga verktyg 43
2 – Fjärrkodning med hjälp av ett instrument "ELIT" –
3 – Fjärrkodning med hjälp av ett instrument "SOURIAU 26A" –

ELUTRUSTNING

DIAGNOSTIK : SUPERLÅS 44

1 – Diagnostik 44
2 – Felsökningstabell 46
3 – Elektriska kontroller 51
4 – Styrning av motorerna 52

PRESENTATION : DIAGNOSINSTRUMENT

1 – INSTRUMENT ELIT : 4125–T

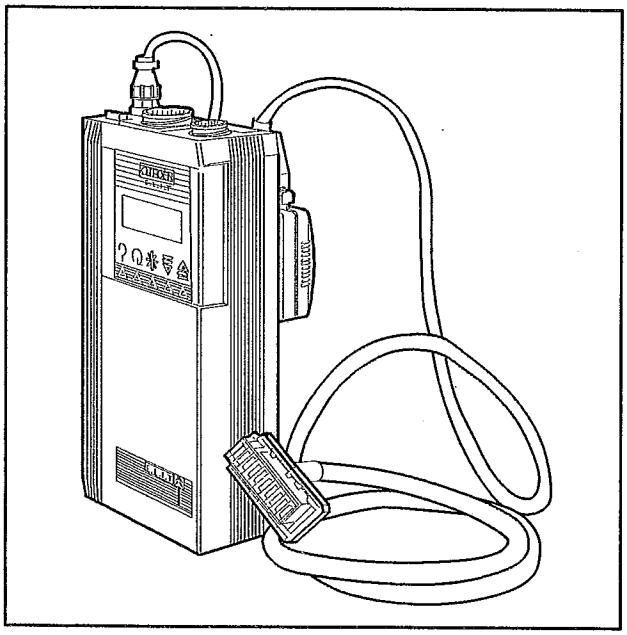


Fig : B3BP039C

3 – INSTRUMENT 26 A

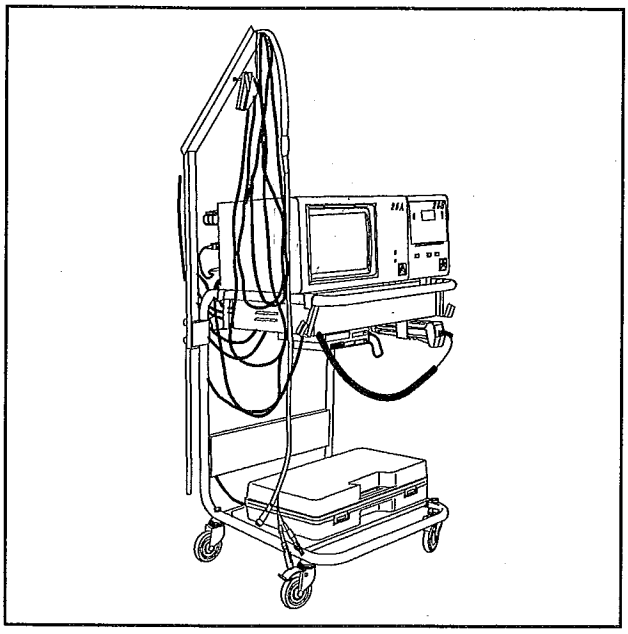


Fig : B3BP031C

2 – POLBOX : 4109–T

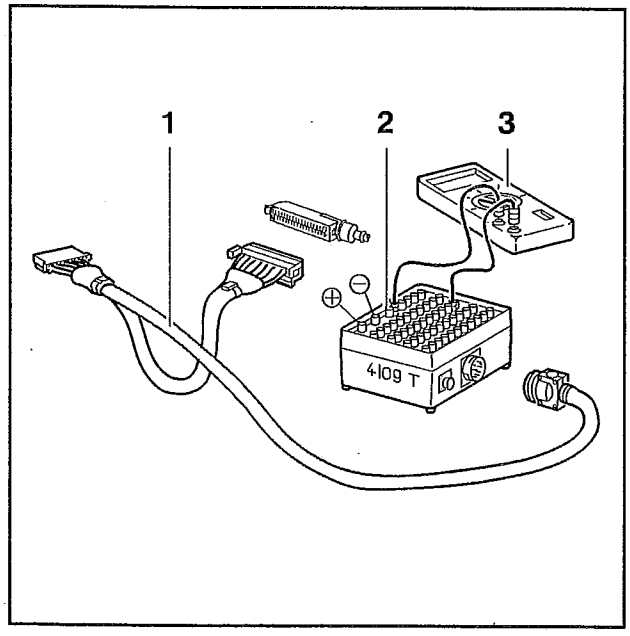


Fig : B1HP074C

(1) kabelhärva (beroende på användning).

(2) polbox.

(3) multimeter.

DIAGNOSTIK : ANTIKRÄNGNINGSSYSTEM

SC.CAR: Citroëns aktiva krängningskontroll.

1 – PRESENTATION

Datorn registrerar eventuella funktionsfel i systemet (permanenta eller flyktiga) i sitt minne.

Målsättningen med diagnostiken är att exakt lokalisera felet, genom att undvika att ändra datorns miljö med urkoppling eller dragning av kabelhärvorna.

Datorns minne kan utfrågas via diagnosuttaget, med hjälp av SOURIAU 26A eller testinstrument ELIT.

Om ett fel upptäcks skall man följa reparationsmetoden som beskrivs i "felsökningstabellerna", genom att använda "POLBOXEN" och kabelhärva 4112TB.

VARNING : ELITs anslutning AC92 och kabelhärva 4126T får uteslutande användas för hydraktiv fjädring version 1 på CITROËN XM och INTE på CITROËN XANTIA och hydraktiv fjädring version 2 på CITROËN XM.

VARNING : Använd inte kabelhärvan 4126T till ELIT på polboxen. Kablarnas fördelning i kabelhärvan motsvarar inte märkningarna i polboxen.

2 – LISTA ÖVER FELKODER

Komponent	Kod-nummer
Manokontakt för bromstryck	21
Gaspedalgivare	22
Givare rattvinkel	23
Hastighetsgivare	24
Givare för karossens fjädringsrörelse	25
Magnetventil för fjädring fram	31
Magnetventil för fjädring bak	32
Magnetventil för antikrängningssystemet SCCAR	33
Matning dator	53
Dator	54
Fel i beräkning av rakt–fram–läge	Utan
Fel diagnostikförbindelse	Utan

3 – DIAGNOSINSTRUMENT

3.1 – Instrument ELIT + IPC30

Instrumentet möjliggör :
- avläsning av felkoder
- radering av felkoder
- uppmätning av parametrar
- körprov

3.2 – Instrument 26A + Y002 + IPC30

Instrumentet möjliggör :
- avläsning av felkoder
- radering av felkoder

3.3 – Polbox (4109T + 4112TB)

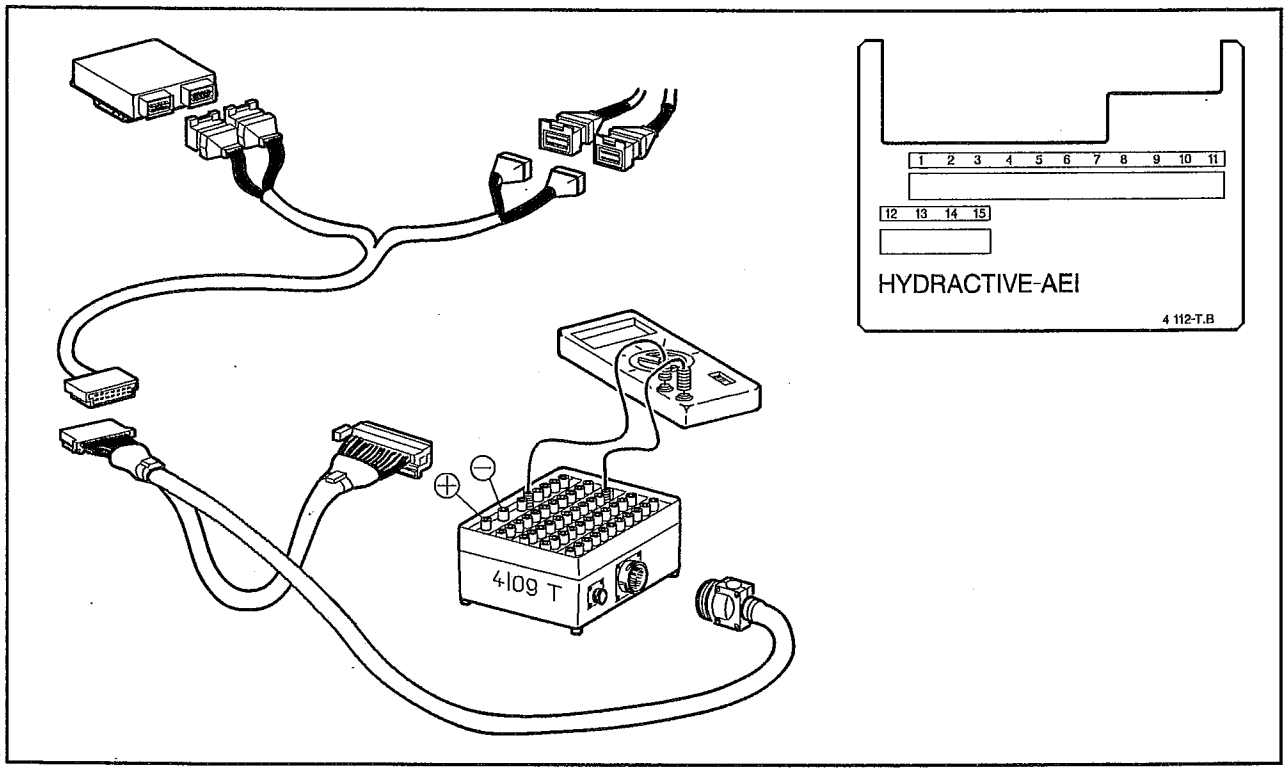


Fig : B3BP032D

Anslut kabelhärvans kontaktstycke för test (NR) på datorns kontaktstycke (VE).

NR = svart.

VE = grönt.

4 – FELSÖKNINGSTABELL

4.1 – Felkod 21

BA = vit. VE = grönt :

Komponenter och funktioner	Kopplings-stycken på dator	Nummer polbox	Poler	Kontrollvärden	Räddnings-strategi
Manokontakt för bromstryck : 7706	Urkopplade	VE11 och BA8 eller VE11 och BA15	Blå	Kontroll : ohmmeter Med motorn igång, utan att trycka på bromspedalen : R < 10 ohm Med motorn igång, med bromspedalen kraftfullt nedtryckt : R = ∞	Automatisk fjädring
	Anslutna	VE11(+) och BA8(–) eller VE11(+) och BA15(–)		Kontroll : voltmeter Med motorn igång, med bromspedalen kraftfullt nedtryckt : U = 5 volt	

4.2 – Felkod 22

BA = vit. VE = grönt :

Komponenter och funktioner	Kopplings-stycken på dator	Nummer polbox	Poler	Kontrollvärden	Räddnings-strategi
Gaspedal-givare : 7707	Urkopplade	VE11 och VE12	Svart	Kontroll : ohmmeter R = 4 Kohm (ca)	Automatisk fjädring
		VE12 och VE4	Svart	Kontroll : ohmmeter Gaspedalen uppsläppt : R = 3 Kohm (ca) Full gas ; motståndet ökar till : R = 5 Kohm	
	Anslutna	VE4(+) och BA8(–)		Kontroll : voltmeter Gaspedalen uppsläppt : U = 1,3 volt (ca) Genom att accelerera maximalt : U = 3,2 volt (ca)	

4.3 – Felkod 23

BA = vit. VE = grönt :

Komponenter och funktioner	Kopplings-stycken på dator	Nummer polbox	Poler	Kontrollvärden	Räddnings-strategi
Givare rattvinkel : 7700	Anslutna	VE10(+) och BA13(–)		Kontroll : voltmeter Stannad motor, tändningen tillslagen : U = 5 volt	Automatisk fjädring. "mjuk" krängnings dämpning
		VE15 och BA13		Kontroll : voltmeter Genom att sakta vrida på ratten : värden på ca 0,12 volt vid lågt tröskelvärde Övre tröskelvärde på ca 10 volt	
		VE9 och BA13			

4.4 – Felkod 24

BA = vit. VE = grönt :

Komponenter och funktioner	Kopplings-stycken på dator	Nummer polbox	Poler	Kontrollvärden	Räddnings-strategi
Hastighets-givare : 1620	Anslutna	BA11 och BA8		Kontroll : voltmeter DC Läs av spänningen 6/7 volt under färd Kontroll : voltmeter AC När man kör rakt fram bör man avläsa en spänning av 5,7 volt	V = 100 km/tim

Voltmeter : DC = mätning av likspänning.

Voltmeter : AC = mätning av växelspänning.

4.5 – Felkod 25

BA = vit. VE = grönt :

Komponenter och funktioner	Koppling-sstycken på dator	Nummer polbox	Poler	Kontrollvärden	Räddnings-strategi
Givare för karossens fjädrings-rörelse : 7705	Anslutna	VE13 och BA8(–)		Kontroll : voltmeter Ändra fordonshöjden med motorn igång Värden på ca 0,1 volt vid lågt tröskelvärde. Övre tröskelvärde på ca 5,5 volt	Automatisk fjädring
		VE14 och BA8(–)			

4.6 – Felkod 31

BA = vit. VE = grönt :

Komponenter och funktioner	Kopplings-stycken på dator	Nummer polbox	Poler	Kontrollvärden	Räddnings-strategi
Magnetventil för fjädring fram : 7716	Urkopplade	BA1(+) och BA8(–)	Brun	Kontroll : ohmmeter R = 4 ohm (ca)	"Hård" fjädring
	Anslutna			Kontroll : voltmeter Magnetventilen inkopplad : U = 2,6 volt (ca) Inkoppling av magnetventilen : U > 10 volt	

4.7 – Felkod 32

BA = vit. VE = grönt :

Komponenter och funktioner	Kopplings-stycken på dator	Nummer polbox	Poler	Kontrollvärden	Räddnings-strategi
Magnetventil för fjädring bak : 7717	Urkopplade	BA2(+) och BA8(–)	Brun	Kontroll : ohmmeter R = 4 ohm (ca)	"Hård" fjädring
	Anslutna			Kontroll : voltmeter Magnetventilen inkopplad : U = 2,6 volt (ca) Inkoppling av magnetventilen : U > 10 volt	

4.8 – Felkod 33

BA = vit. VE = grönt :

Komponenter och funktioner	Kopplings-stycken på dator	Nummer polbox	Poler	Kontrollvärden	Räddnings-strategi
Magnetventil för anti-krängnings-systemet : 7718	Urkopplade	BA9(+) och BA8(–)	Brun	Kontroll : ohmmeter R = 5 ohm (ca)	"Mjuk" krängnings dämpning
	Anslutna			Kontroll : voltmeter Med tändningen tillslagen : U = 0 volt (magnetventil ej inkopplad) Inkoppling under körning om villkoren är uppfyllda	

4.9 – Felkod 53

BA = vit. VE = grönt :

Komponenter och funktioner	Kopplingsstycken på dator	Nummer polbox	Poler	Kontrollvärden	Räddnings-strategi
Matning dator : 7715	Anslutna	VE1(+) och BA8(–)		Kontroll : voltmeter Matarspänningen bör ligga mellan 11 och 16,5 volt. Kontrollera : 1) säkring F8 på matarboxen 2) kvalitet jordpunkt M.002 i närheten av datorboxen. 3) laddningskretsen	"Hård" fjädring. "Mjuk" krängnings dämpning
		NR2(+) och BA15(–)			

4.10 – Felkod 54

BA = vit. VE = grönt :

Komponenter och funktioner	Kopplings-stycken på dator	Nummer polbox	Poler	Kontrollvärden	Räddnings-strategi
Dator : 7715				Visas andra felkoder? : kontrollera att datorn har rätt index. Dator ur funktion : gör ett test med en ny dator	"Hård" fjädring. "Mjuk" krängnings-dämpning

4.11 – Utan kod

BA = vit. VE = grönt :

Komponenter och funktioner	Kopplings-stycken på dator	Nummer polbox	Poler	Kontrollvärden	Räddnings-strategi
Fel i beräkning av rakt–fram–läge	Urkopplade	VE15 och VE9		Se test som hör ihop med kod 23 Kontroll : ohmmeter Kontrollera ledningen i kabelhärvan mellan stiften (VE15) och 5 GR.A3 : (VE15) dator. 5 GR.A3 rattgivare 7700 Isoering av kabelhärvan mellan stiften VE15 och BA8 Kontrollera ledningen i kabelhärvan mellan stiften (VE9) och 5 GR.A1 : (VE9) dator. 5 GR.A1 rattgivare 7700 Isoering av kabelhärvan mellan stiften VE9 och BA8	"Hård" fjädring. Längd 2 minuter

4.12 – Utan kod

BA = vit. VE = grönt :

Komponenter och funktioner	Kopplings-stycken på dator	Nummer polbox	Poler	Kontrollvärden	Räddnings-strategi
Fel diagnostik-förbindelse	Urkopplade	BA5		Kontroll : ohmmeter Kontrollera ledningen i kabelhärvan mellan stiften (BA5) och E2 : (BA5) dator. E2 centralt diagnosuttag C001	

PROCEDUR FÖR "FJÄRRKODNING" : HYDRAKTIV DATOR SC.CAR

Fjärrkodningen är ett sätt att elektroniskt välja en "tabell över parametrar" då datorn kan användas på olika fordon.

Den hydraktiva datorn har tabellerna för de parametrar som kan fjärrkodas för varje fordonsmodell.

VARNING : Varning – fjärrkodningsproceduren kan bara göras en enda gång.

Vid eftermontering görs fjärrkodningen med ett diagnosinstrument (instrument 26A eller ELIT).

MÄRK : Efter den 01/1995 : de hydraktiva datorerna för krängningshämning som eftermonteras bör fjärrprogrammeras med diagnostikinstrument.

1 – IDENTIFIERING AV DATORN

Märke : VALEO.

Märkning : 9614495180.

En hydraktiv dator SC.CAR är ansluten till fordonskabelhärvan med 2 vita eller gröna 15–poliga kontaktstycken.

MÄRK : En dator utan SC.CAR är ansluten till fordonskabelhärvan med 2 vita eller gröna 15–poliga kontaktstycken.

2 – FJÄRRKODNING MED HJÄLP AV "ELIT"

Anslut diagnosinstrumentet på fordonets centrala uttag.
Slå till tändningen (röd kontrollampa tänd).

Välj meny	Åtgärd	Meddelande på displayen
"VAL AV FORDON"	Bekräfta : "RESERVDELAR"	
"RESERVDELAR"	Bekräfta : "FJÄDRING"	
"FJÄDRING"	Bekräfta : antikrängningssystem	
	Slå ifrån och sedan till tändningen igen	
	Bekräfta : antikrängningssystem	"DATOR IDENTIFIERAD RESERVDEL" (annars, se tabellen "felmeddelanden")
	Bekräfta meddelandet	
Antikrängningssystem	Bekräfta : "PROGRAMMERING"	
"PROGRAMMERING"	Bekräfta : fordonet	XANTIA (exempel)
	Bekräfta, för att göra fjärrkodningen (1)	"AKTIVERING". Programmering pågår
	Slå av tändningen (2)	
"VAL AV FORDON"	Utför diagnostiken (3)	

Slå av tändningen.
Koppla ifrån diagnosinstrumentet.
Fjärrkodningen är avslutad.

VARNING : (1). Varning – fjärrkodningsproceduren kan bara göras en enda gång.

MÄRK : (2). Genom att slå ifrån tändningen bekräftas programmeringen.
(3). Med diagnostiken kan man kontrollera :
- programmeringen är rätt gjord
- inga felkoder

Felmeddelanden :

Meddelande på displayen	Anmärkningar
"MOTTAGNINGSFEL"	Kontrollera kablaget
"DATOR EJ IDENTIFIERAD"	Byt ut datorn
"DATOR REDAN PROGRAMMERAD"	Kontrollera programmeringen. Byt ut datorn (om så behövs)

3 – FJÄRRKODA MED HJÄLP AV "SOURIAU 26A"

Anslut diagnosinstrumentet på fordonets centrala uttag.
Slå till tändningen (röd kontrollampa tänd).

Välj meny	Åtgärd	Meddelande på displayen
"FORDONSTYP"	Bekräfta : fordonet	XANTIA (exempel)
"TYP AV FUNKTION"	Bekräfta : "FJÄDRING"	
"TYP AV MOTORER/SYSTEM"	Bekräfta : antikrängningssystem	
"TYP AV MÄTNING"	Bekräfta : "PROGRAMMERING AV RESERVDELAR"	
	Anslut modulen "IPC 30" till fordonets centraluttag. Anslut läsaren av diagnosvärden 2691–0200 till modulen "IPC 30"	
	Bekräfta	
	Anslut modulen "IPC 30" till fordonets centraluttag. Anslut läsaren av diagnosvärden 2691–0200 till modulen "IPC 30"	
	Slå ifrån och sedan till tändningen igen	
"VAL AV TABELL"	Bekräfta : "VAL AV TABELL SC.CAR: XANTIA"	"TEST PÅGÅR"
	Slå av tändningen (1)	TEST AVSLUTAT"
	Tryck på "<" för att börja om. Annars : slå av tändningen	

MÄRK : (1). Genom att slå ifrån tändningen bekräftas programmeringen.

4 – KONTROLL AV ATT FJÄRRKODNINGEN ÄR RÄTT

Välj meny	Åtgärd	Meddelande på displayen
"TYP AV MÄTNING"	Bekräfta : "IDENTIFIERING"	
"IDENTIFIERING AV DATOR"	Kontrollera angiven fordonsversion : bekräfta	
"TYP AV MÄTNING"	Bekräfta : "AVLÄSNING AV FELKODER"	Kontrollera att det inte finns några felkoder i datorn

Koppla ifrån diagnosinstrumentet.
Fjärrkodningen är avslutad.

DIAGNOSTIK : HYDRAKTIV FJÄDRING

1 – PRESENTATION

Datorn registrerar eventuella funktionsfel i systemet (permanenta eller flyktiga) i sitt minne.

Målsättningen med diagnostiken är att exakt lokalisera felet, genom att undvika att ändra datorns miljö med urkoppling eller dragning av kabelhärvorna.

Datorns minne kan utfrågas via diagnosuttaget, med hjälp av SOURIAU 26A eller testinstrument ELIT.

Om ett fel upptäcks skall man följa reparationsmetoden som beskrivs i "felsökningstabellerna", genom att använda "POLBOXEN" och kabelhärva 4112TB.

VARNING : ELITs anslutning AC92 och kabelhärva 4126T får uteslutande användas för hydraktiv fjädring version 1 på CITROËN XM och INTE på CITROËN XANTIA och hydraktiv fjädring version 2 på CITROËN XM.

VARNING : Använd inte kabelhärvan 4126T till ELIT på polboxen. Kablarnas fördelning i kabelhärvan motsvarar inte märkningarna i polboxen.

2 – LISTA ÖVER FELKODER

Komponent	Kod-nummer
Manokontakt för bromstryck	21
Gaspedalgivare	22
Givare rattvinkel	23
Hastighetsgivare	24
Givare för karossens fjädringsrörelse	25
Magnetventil för fjädring fram	31
Magnetventil för fjädring bak	32
Matning dator	53
Dator	54
Fel i beräkning av rakt–fram–läge	Utan
Fel diagnostikförbindelse	Utan

3 – DIAGNOSINSTRUMENT

3.1 – Instrument ELIT + IPC30

Instrumentet möjliggör :
- avläsning av felkoder
- radering av felkoder
- uppmätning av parametrar
- körprov

3.2 – Instrument 26A + Y002 + IPC30

Instrumentet möjliggör :
- identifiering
- avläsning av felkoder
- radering av felkoder

3.3 – Polbox (4109T + 4112TB)

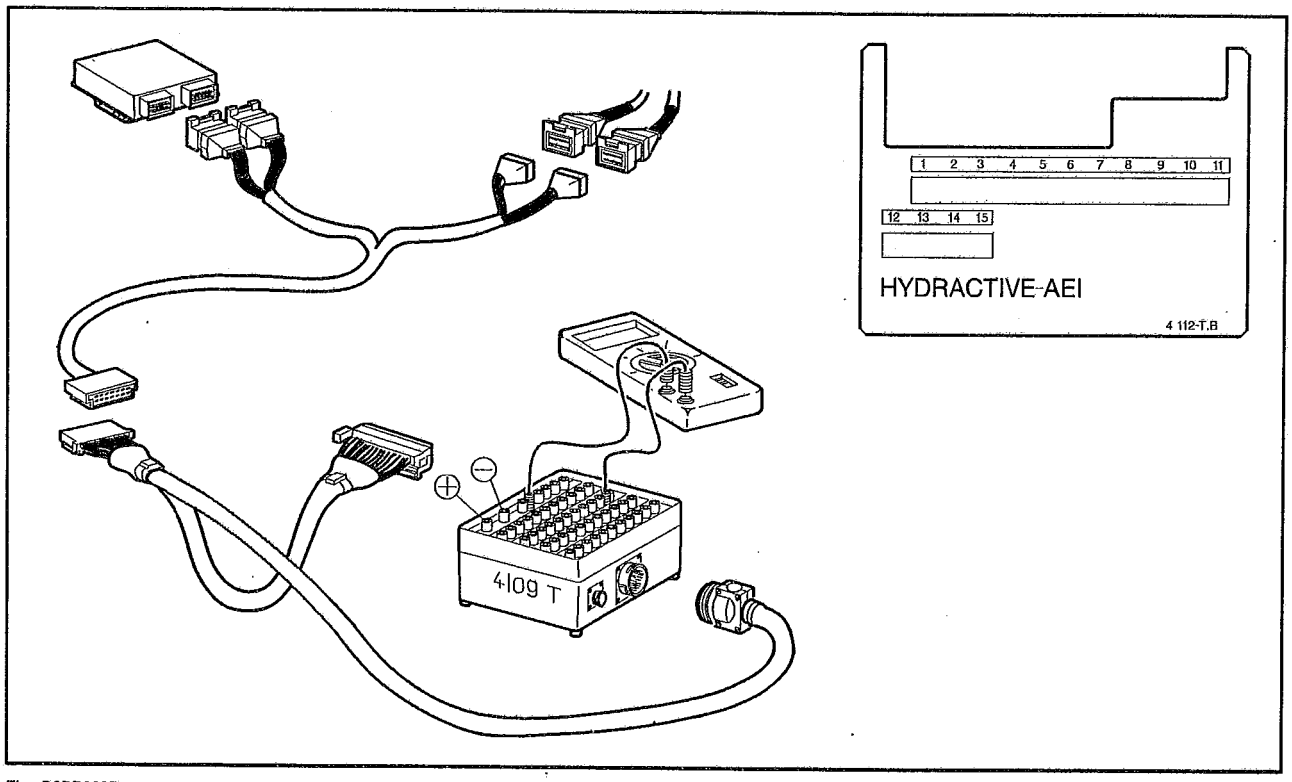
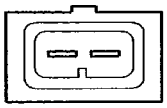


Fig : B3BP032D

4 – FELSÖKNINGSTABELL

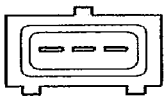
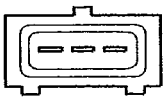
4.1 – Felkod 21

BA = vit ; NR = svart :

Komponenter och funktioner	Kopplings-stycken på dator	Nummer polbox	Poler	Kontrollvärden	Räddnings-strategi
Manokontakt för bromstryck : 7706	Urkopplade	NR11 och BA8 eller NR11 och BA15	 Blå	Kontroll : ohmmeter, voltmeter Med motorn igång, utan att trycka på bromspedalen : R=0 ohm Med motorn igång, med bromspedalen kraftfullt nedtryckt : R=infini	Automatisk fjädring
	Anslutna	NR11(+) och BA8(–) eller NR11(+) och BA15(–)		Med motorn igång, med bromspedalen kraftfullt nedtryckt : U=5 volt	

4.2 – Felkod 22

BA = vit ; NR = svart :

Komponenter och funktioner	Kopplings-stycken på dator	Nummer polbox	Poler	Kontrollvärden	Räddnings-strategi
Gas-pedalgivare : 7707	Urkopplade	NR3 och NR12	 Svart – kontroll : 1–3	Kontroll : ohmmeter, voltmeter R=4 k.ohm (ca)	Automatisk fjädring
		NR4 och NR12	 Svart – kontroll : 1–2	Gaspedalen uppsläppt : R=3 k.ohm (ca) Full gas – R ökar upp till 5 k.ohm	
	Anslutna	NR4(+) och BA8(–)		Gaspedalen uppsläppt : R=1,3 volt (eftersom pedalen är i viloläge) Genom att accelerera maximalt : U=3,2 volt (ca)	

4.3 – Felkod 23

BA = vit ; NR = svart :

Komponenter och funktioner	Kopplings-stycken på dator	Nummer polbox	Poler	Kontrollvärden	Räddnings-strategi
Givare rattvinkel : 7700	Anslutna	NR10(+) och BA13(–)		Kontroll : voltmeter Stannad motor, tändningen til-lslagen : U=5 volt	Automatisk fjädring
		NR15 och BA13		Genom att sakta vrida på ratten : pulser på ca 0,12 volt vid lågt tröskelvärde	
		NR9 och BA13		Pulser på ca 10 volt vid högt tröskelvärde	

4.4 – Felkod 24

BA = vit ; NR = svart :

Komponenter och funktioner	Kopplings-stycken på dator	Nummer polbox	Poler	Kontrollvärden	Räddnings-strategi
Hastighets-givare : 1620	Anslutna	BA11 och BA8		Kontroll : voltmeter – DC När man kör rakt fram bör man avläsa en spänning av 6–7 volt	V= 100 km/h
				Kontroll : voltmeter – AC – när man kör rakt fram bör man avläsa en spänning av 5,7 volt	

Voltmeter : DC = mätning av likspänning – AC = mätning av växelspänning.

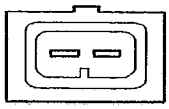
4.5 – Felkod 25

BA = vit ; NR = svart :

Komponenter och funktioner	Kopplings-stycken på dator	Nummer polbox	Poler	Kontrollvärden	Räddnings-strategi
Givare för karossens fjädrings-rörelse : 7705	Anslutna	NR13 och BA8(–)		Kontroll : voltmeter Ändra fordonshöjden med motorn igång	Automatisk fjädring
		NR14 och BA8(–)		Pulser på 0,1 volt, därefter 5,5 volt	

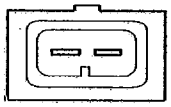
4.6 – Felkod 31

BA = vit ; NR = svart :

Komponenter och funktioner	Kopplings-stycken på dator	Nummer polbox	Poler	Kontrollvärden	Räddnings-strategi
Magnetventil fram : 7716	Urkopplade	BA1(+) och BA8(–)	 Brun	Kontroll : ohmmeter, voltmeter R=4 ohm (ca)	"Hård" fjädring
	Anslutna			På plats – med motorn igång : U=2,6 volt (ca)	

4.7 – Felkod 32

BA = vit ; NR = svart :

Komponenter och funktioner	Kopplings-stycken på dator	Nummer polbox	Poler	Kontrollvärden	Räddnings-strategi
Magnetventil bak : 7717	Urkopplade	BA2(+) och BA8(–)	 Brun	Kontroll : ohmmeter, voltmeter R=4 ohm (ca)	"Hård" fjädring
	Anslutna			På plats – med motorn igång : U=2,6 volt (ca)	

4.8 – Felkod 53

BA = vit ; NR = svart :

Komponenter och funktioner	Kopplings-stycken på dator	Nummer polbox	Poler	Kontrollvärden	Räddnings-strategi
Matning dator : 7715	Anslutna	NR1(+) och BA8(–)		Kontroll : voltmeter Matarspänningen bör ligga mellan 11 och 16,5 volt. Kontrollera : säkring F8 på matarboxen	"Hård" fjädring
		NR2(+) och BA15(–)		Kvalitet jordpunkt M.002 i närheten av datorboxen – laddningskrets	

4.9 – Felkod 54

BA = vit ; NR = svart :

Komponenter och funktioner	Kopplings-stycken på dator	Nummer polbox	Poler	Kontrollvärden	Räddnings-strategi
Dator : 7715				Visas andra felkoder? : kontrollera att datorn har rätt index. Dator ur funktion : gör ett test med en ny dator	"Hård" fjädring

4.10 – Utan kod

BA = vit ; NR = svart :

Komponenter och funktioner	Kopplings-stycken på dator	Nummer polbox	Poler	Kontrollvärden	Räddnings-strategi
Fel i beräkning av rakt–fram–läge	Urkopplade	NR15 och NR9		Se test som hör ihop med kod 23 Kontroll : ohmmeter Ledning BA5 dator – 5 GR.A3 kabelhärva rattgivare ; isolering fordonskabelhärva, NR15 dator på BA8 Ledning NR9 dator – 5 GR.A3 kabelhärva rattgivare ; isolering fordonskabelhärva, NR9 dator på BA8	"Hård" fjädring, längd 2 minuter

4.11 – Utan kod

BA = vit ; NR = svart :

Komponenter och funktioner	Kopplings-stycken på dator	Nummer polbox	Poler	Kontrollvärden	Räddnings-strategi
Fel diagnostik-förbindelse	Urkopplade	BA5		Kontroll : ohmmeter Ledning BA5 dator – E2 centralt diagnosuttag C001	

DIAGNOSTIK : ABS (ABR) TEVES / ITT

1 – DIAGNOSINSTRUMENT

VARNING : ABS är inte i funktion under diagnostiken.

1.1 – Instrument ELIT : 4125–T

Instrumentet möjliggör :
- avläsning av felkoder
- avläsning av parametrar
- simulering

1.2 – Polbox : 4109–T

Verktyget som sitter ihop med kabelhärvan 4141–T.K möjliggör avläsning av spänningar och motstånd.

1.3 – Instrument 26 A

Instrumentet möjliggör :
- avläsning av felkoder
- avläsning av parametrar
- test av manöverdonen
- simulering

2 – FELSÖKNINGSTABELL

2.1 – Lista över felkoder

1 : spärrelä.
2 : ABS–givare vänster bak.
3 : ABS–givare höger fram.
4 : ABS–givare höger bak.
5 : ABS–givare vänster fram.
6 : magnetventil för insug bakhjul.
7 : magnetventil för avgas bakhjul.
8 : magnetventil för insug höger framhjul.
9 : magnetventil för avgas höger framhjul.
10 : magnetventil för insug vänster framhjul.
11 : magnetventil för avgas vänster framhjul.
12 : dator ABS.

2.2 – Felkod 1. Spärrelä (matning av magnetventiler)

Komponent-placering	Kopplings-stycke på dator	Nummer polbox	Poler på komponenter	Kontrollvärden
Relä för ABS 7018	Ansluten	Kontakt relä : 37 ; 25 ; 13 – 11 (jord) Spole relä : 33 – 32 Godkänd diod : 16 – 37		Mätutrustning(ar) : voltmeter Kontrollera : tändningen frånslagen : U = 0 V. Med tändningen tillslagen : U = 12 V Mellan stift 33 (+ över tändlås via säkring F6) och stift 32 (inkoppling av relä). Mellan stiften 37 ; 25 och 13 och jord (matning av magnetventiler). Om fel finns : kontrollera säkringen F1
	Urkopplad		Spole relä : 4 – 6 (svart 9–polig). Godkänd diod : 1 – 2 (svart 9–polig)	Mätutrustning(ar) : ohmmeter Tändningen frånslagen : kontrollera motståndet i spolen : R ≈ 90 ohm Test av diod : diod som går mellan stift 1(+) och stift 2(–) i relät

2.3 – Felkod 2. Givare vänster bakhjul

Komponent-placering	Kopplings-stycke på dator	Nummer polbox	Poler på komponenter	Kontrollvärden
ABS–givare 7010 på kugghjul vänster bak	Ansluten	19 – 28		Mätutrustning(ar) : voltmeter (i läge AC) Kontrollera givarens funktion genom att vrida hjulet : U > 0,1 volt (variabel som funktion av hastigheten)
	Urkopplad		1 – 2 (grön 2–polig)	Mätutrustning(ar) : ohmmeter Kontrollera värdet på givarens motstånd : R ≈ 1,1 Kohm Kontrollera isoleringen i förhållande till jordningen : R > 20 Mohm

2.4 – Felkod 3. Givare höger framhjul

Komponent-placering	Kopplings-stycke på dator	Nummer polbox	Poler på komponenter	Kontrollvärden
ABS–givare 7005 på kugghjul höger fram	Ansluten	01 – 06		Mätutrustning(ar) : voltmeter (i läge AC) Kontrollera givarens funktion genom att vrida hjulet : U > 0,1 volt (variabel som funktion av hastigheten)
	Urkopplad		1 – 2 (grön 2–polig)	Mätutrustning(ar) : ohmmeter Kontrollera värdet på givarens motstånd : R ≈ 1,1 Kohm Kontrollera isoleringen i förhållande till jordningen : R > 20 Mohm

2.5 – Felkod 4. Givare höger bakhjul

Komponent-placering	Kopplings-stycke på dator	Nummer polbox	Poler på komponenter	Kontrollvärden
ABS–givare 7015 på kugghjul höger bak	Ansluten	29 – 31		Mätutrustning(ar) : voltmeter (i läge AC) Kontrollera givarens funktion genom att vrida hjulet : U > 0,1 volt (variabel som funktion av hastigheten)
	Urkopplad		1 – 2 (grön 2–polig)	Mätutrustning(ar) : ohmmeter Kontrollera värdet på givarens motstånd : R ≈ 1,1 Kohm Kontrollera isoleringen i förhållande till jordningen : R > 20 Mohm

2.6 – Felkod 5. Givare vänster framhjul

Komponent-placering	Kopplings-stycke på dator	Nummer polbox	Poler på komponenter	Kontrollvärden
ABS–givare 7000 på kugghjul vänster fram	Ansluten	15 – 30		Mätutrustning(ar) : voltmeter (i läge AC) Kontrollera givarens funktion genom att vrida hjulet : U > 0,1 volt (variabel som funktion av hastigheten)
	Urkopplad		1 – 2 (grön 2–polig)	Mätutrustning(ar) : ohmmeter Kontrollera värdet på givarens motstånd : R ≈ 1,1 Kohm Kontrollera isoleringen i förhållande till jordningen : R > 20 Mohm

2.7 – Felkod 6. Magnetventil för insug bakhjul

Komponent-placering	Kopplings-stycke på dator	Nummer polbox	Poler på komponenter	Kontrollvärden
Magnetventil för insug bakhjul. Integrerad i hydraulblocket	Ansluten	Kontakt relä : 37 ; 25 ; 13 – 11 (jord)		Mätutrustning(ar) : voltmeter Kontrollera magnetventilernas matning : med tändningen tillslagen : U = 12 V
	Urkopplad		Hydraulblock ABS : 5 – 7 eller 14. 14–poligt kopplingsstycke	Mätutrustning(ar) : ohmmeter Demontera hydraulblocket för ABS och ta bort datorn därifrån Kontrollera magnetventilens motstånd : R ≈ 7 ohm. Kontrollera isoleringen till stommen : R > 20 Mohm

MÄRK : Sätt tillbaka datorn och hydraulblocket för ABS på sin plats.

2.8 – Felkod 7. Magnetventil för avgas bakhjul

Komponent-placering	Kopplings-stycke på dator	Nummer polbox	Poler på komponenter	Kontrollvärden
Magnetventil för avgas bakhjul. Integrerad i hydraulblocket	Ansluten	Kontakt relä : 37 ; 25 ; 13 – 11 (jord)		Mätutrustning(ar) : voltmeter Kontrollera magnetventilernas matning : med tändningen tillslagen : U = 12 V
	Urkopplad		Hydraulblock ABS : 12 – 7 eller 14. 14–poligt kopplingsstycke	Mätutrustning(ar) : ohmmeter Demontera hydraulblocket för ABS och ta bort datorn därifrån Kontrollera magnetventilens motstånd : R ≈ 4,7 ohm. Kontrollera isoleringen till stommen : R > 20 Mohm

MÄRK : Sätt tillbaka datorn och hydraulblocket för ABS på sin plats.

2.9 – Felkod 8. Magnetventil för insug höger framhjul

Komponent-placering	Kopplings-stycke på dator	Nummer polbox	Poler på komponenter	Kontrollvärden
Magnetventil för insug höger framhjul. Integrerad i hydraulblocket	Ansluten	Kontakt relä : 37 ; 25 ; 13 – 11 (jord)		Mätutrustning(ar) : voltmeter Kontrollera magnetventilernas matning : med tändningen tillslagen : U = 12 V
	Urkopplad		Hydraulblock ABS : 8 – 7 eller 14. 14–poligt kopplingsstycke	Mätutrustning(ar) : ohmmeter Demontera hydraulblocket för ABS och ta bort datorn därifrån Kontrollera magnetventilens motstånd : R ≈ 7 ohm. Kontrollera isoleringen till stommen : R > 20 Mohm

MÄRK : Sätt tillbaka datorn och hydraulblocket för ABS på sin plats.

2.10 – Felkod 9. Magnetventil för avgas höger framhjul

Komponent-placering	Kopplings-stycke på dator	Nummer polbox	Poler på komponenter	Kontrollvärden
Magnetventil för avgas höger framhjul. Integrerad i hydraulblocket	Ansluten	Kontakt relä : 37 ; 25 ; 13 – 11 (jord)		Mätutrustning(ar) : voltmeter Kontrollera magnetventilernas matning : med tändningen tillslagen : U ≈ 12 V
	Urkopplad		Hydraulblock ABS : 13 – 7 eller 14. 14–poligt kopplingsstycke	Mätutrustning(ar) : ohmmeter Demontera hydraulblocket för ABS och ta bort datorn därifrån Kontrollera magnetventilens motstånd : R ≈ 4,7 ohm. Kontrollera isoleringen till stommen : R > 20 Mohm

MÄRK : Sätt tillbaka datorn och hydraulblocket för ABS på sin plats.

2.11 – Felkod 10. Magnetventil för insug vänster framhjul

Komponent-placering	Kopplings-stycke på dator	Nummer polbox	Poler på komponenter	Kontrollvärden
Magnetventil för insug vänster framhjul. Integrerad i hydraulblocket	Ansluten	Kontakt relä : 37 ; 25 ; 13 – 11 (jord)		Mätutrustning(ar) : voltmeter Kontrollera magnetventilernas matning : med tändningen tillslagen : U = 12 V
	Urkopplad		Hydraulblock ABS : 3 – 7 eller 14. 14–poligt kopplingsstycke	Mätutrustning(ar) : ohmmeter Demontera hydraulblocket för ABS och ta bort datorn därifrån Kontrollera magnetventilens motstånd : R ≈ 7 ohm. Kontrollera isoleringen till stommen : R > 20 Mohm

MÄRK : Sätt tillbaka datorn och hydraulblocket för ABS på sin plats.

2.12 – Felkod 11. Magnetventil för avgas vänster framhjul

Komponent-placering	Kopplings-stycke på dator	Nummer polbox	Poler på komponenter	Kontrollvärden
Magnetventil för avgas vänster framhjul. Integrerad i hydraulblocket	Ansluten	Kontakt relä : 37 ; 25 ; 13 – 11 (jord)		Mätutrustning(ar) : voltmeter Kontrollera magnetventilernas matning : med tändningen tillslagen : U = 12 V
	Urkopplad		Hydraulblock ABS : 10 – 7 eller 14. 14–poligt kopplingsstycke	Mätutrustning(ar) : ohmmeter Demontera hydraulblocket för ABS och ta bort datorn därifrån Kontrollera magnetventilens motstånd : R ≈ 4,7 ohm. Kontrollera isoleringen till stommen : R > 20 Mohm

MÄRK : Sätt tillbaka datorn och hydraulblocket för ABS på sin plats.

2.13 – Felkod 12. Dator ABS

Villkor när fel märks : med tändningen tillslagen.

Gör en radering av felkoderna.

Kontrollera att felet inte visar sig igen.

Om felet visar sig igen : gör ett test med en ny dator.

3 – ELEKTRISKA KONTROLLER

3.1 – Bromsljuskontakt

Komponent-placering	Kopplings-stycke på dator	Nummer polbox	Poler på komponenter	Kontrollvärden
Kontakt bromspedal 2100	Ansluten	22 – 24		Mätutrustning(ar) : voltmeter Med tändningen tillslagen : U = 0 V : uppsläppt bromspedal. U ≈ U batteri : nedtryckt bromspedal
	Urkopplad	22 – F28. Säkringsbox BF00	1 – 2 (brun 3–polig)	Mätutrustning(ar) : ohmmeter Urkopplade bromsljus (inklusive extra bromsljus) : R = ∞ : uppsläppt bromspedal. R ≈ 0 ohm : nedtryckt bromspedal

3.2 – Kontrollampa fel ABS

Komponent-placering	Kopplings-stycke på dator	Nummer polbox	Poler på komponenter	Kontrollvärden
Kontrollampa instrumenttavla 0004	Ansluten	16 – 24		Mätutrustning(ar) : voltmeter Med tändningen tillslagen : U ≈ 0 volt : kontrollampan är tänd. U ≈ U batteri : kontrollampan är släckt
	Urkopplad	16 – 33	1 – 7 (blå 11–polig)	Mätutrustning(ar) : ohmmeter. Kontrollera motståndets värde R ≈ 16 Ω

DIAGNOSTIK : MANUELLT STYRD LUFTKONDITIONERING

1 – DIAGNOSINSTRUMENT

VARNING : På första generationens AC–datorer görs diagnostiken med motorn igång.

1.1 – Instrument 26 A

Instrumentet möjliggör :
- avläsning av felkoder
- avläsning av parametrar
- test av manöverdonen

1.2 – Instrument ELIT : 4125–T

Instrumentet möjliggör :
- avläsning av felkoder
- avläsning av parametrar
- test av manöverdonen

1.3 – Polbox : 4109–T

Verktyget som sitter ihop med kabelhärvan 4143–T.M möjliggör avläsning av spänningar och motstånd.

2 – FELSÖKNINGSTABELL

2.1 – Lista över felkoder

Felkod 1 : temperaturinställning.

Felkod 2 : styrsignal för fläkt.

Felkod 3 : motor för fördelningsspjäll.

Felkod 4 : mätning av yttertemperatur.

Felkod 5 : mätning av förångarens temperatur.

Felkod 6 : mätning av kupétemperatur.

Felkod 7 : mätning av temperaturen på luften som blåser mot fötterna.

Felkod 8 : mätning av temperaturen som blåser ur luftmunstyckena.

Felkod 9 : bild ström microturbin.

Felkod 10 : stegmotor.

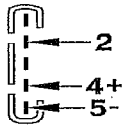
Felkod 11 : mätning av kupéfläktens styrning.

Felkod 12 : mätning av retur kupéfläkt.

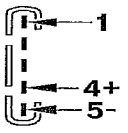
Felkod 13 : mätning av AC–reglage (kompressorns strömbrytare Till/Från).

Felkod 14 : elretur transistor MOS.

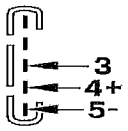
2.2 – Felkod 1. Temperaturinställning

Komponent-placering	Kopplings-stycke på dator	Nummer polbox	Poler på komponenter	Kontrollvärden	Räddnings-strategi
Potentiometer (i tabellen för reglage 8025)	Urkopplad	1 , 7 (svart 16–polig) – A3 (svart 5–polig) 6 (svart 12–polig) – A3 (svart 5–polig)	 Svart 5–poligt	Mätutrustning(ar) : ohmmeter Kontrollera isoleringen av stiften 1 , 7 och 6 till jord (stift A3) = R > 100 Kohm Mellan stiften 1 och 7 = R < 10 Kohm. Mellan stiften 6 och 7 = R ≈ 10 Kohm	Värde per fel : 22 °C automatisk
	Ansluten	Matning : 7 (svart 16–polig) – 6 (svart 12–polig) Inställning : 1 (svart 16–polig) – 6 (svart 12–polig)		Mätutrustning(ar) : voltmeter Med tändningen tillslagen. Kontrollera komponentens matarspänning mellan stiften 7 och 6 : U > 4,5 volt Ändra temperaturinställningen från maximum till minimum. Mellan stiften 1 och 6 : 0,5 volt < U < 4,3 volt. 0,5 volt = varmt. 4,3 volt = kallt Kontrollera spänningen mellan stiftet 6 och jord : U < 2 volt. Annars : kortslutning till +12 volt på batteri	

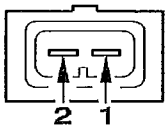
2.3 – Felkod 2. Styrsignal för fläkt

Komponent-placering	Kopplings-stycke på dator	Nummer polbox	Poler på komponenter	Kontrollvärden	Räddnings-strategi
Potentiometer (i tabellen för reglage 8025)	Urkopplad	7 (svart 16–polig) – A3 (svart 5–polig) 6 , 11 (svart 12–polig) – A3 (svart 5–polig)	 Svart 5–poligt	Mätutrustning(ar) : ohmmeter Kontrollera isoleringen av stiften 7 , 6 och 11 till jord (stift A3) = R > 100 Kohm Mellan stiften 11 och 7 : R < 10 Kohm. Mellan stiften 6 och 7 = R ≈ 10 Kohm	Värde per fel : auto-matisk
	Ansluten	Matning : 7 (svart 16–polig) – 6 (svart 12–polig) Inställning : 1 (svart 16–polig) – 6 (svart 12–polig)		Mätutrustning(ar) : voltmeter Med tändningen tillslagen. Kontrollera komponentens matarspänning mellan stiften 7 och 6 : U > 4,5 volt Ändra temperaturinställningen från maximum till minimum. Mät spänningen mellan stiften 11 och 6 : 0,7 volt < U < 4,5 volt. 0,7 volt = automatisk. 4,5 volt = maximum Kontrollera spänningen mellan stiftet 6 och jord : U < 2 volt. Annars : kortslutning till +12 volt på batteri	

2.4 – Felkod 3. Motor för fördelningsspjäll

Komponent-placering	Kopplings-stycke på dator	Nummer polbox	Poler på komponenter	Kontrollvärden	Räddnings-strategi
Potentiometer (i tabellen för reglage 8025)	Urkopplad	7 (svart 16–polig) – A3 (svart 5–polig) 6 , 9 (svart 12–polig) – A3 (svart 5–polig)	 Svart 5–poligt	Mätutrustning(ar) : ohmmeter Kontrollera isoleringen av stiften 6 , 9 och 11 till jord (stift A3) : R > 100 Kohm Mellan stiften 9 och 7 : R < 10 Kohm. Mellan stiften 6 och 7 : R ≈ 10 Kohm	Värde per fel : 30%
	Ansluten	Matning : 7 (svart 16–polig) – 6 (svart 12–polig). Inställning : 9 – 6 (svart 12–polig)		Mätutrustning(ar) : voltmeter Med tändningen tillslagen. Kontrollera komponentens matarspänning mellan stiften 7 och 6 : U > 4,5 volt Ändra temperaturinställningen från maximum till minimum. Mellan stiften 9 och 6 : 0,5 volt < U < 4,3 volt. 0,5 volt = avfrostning. 4,3 volt = ansikte Kontrollera spänningen mellan stiftet 6 och jord : U < 2 volt. Annars : kortslutning till +12 volt på batteri	

2.5 – Felkod 4. Mätning av yttertemperatur

Komponent-placering	Kopplings-stycke på dator	Nummer polbox	Poler på komponenter	Kontrollvärden	Räddnings-strategi
Yttertempera-turgivare 8032 (i luftslangen framför återvinningss pjället)	Urkopplad	3 – 6 (svart 12–polig)	 Svart 2–poligt	Mätutrustning(ar) : ohmmeter Kontrollera isoleringen av stiften 3 och 6 till jord (stift A3) : R > 100 Kohm Mellan stiften 3 och 6 : R = f(T°) (se kurva 1)	Värde per fel : 10 °C
	Ansluten			Mätutrustning(ar) : voltmeter Mät spänningen mellan stiften 3 och 6 : U = f(T°) (se kurva 1). Pol 3 (+ sond). Pol 6 (– sond)	

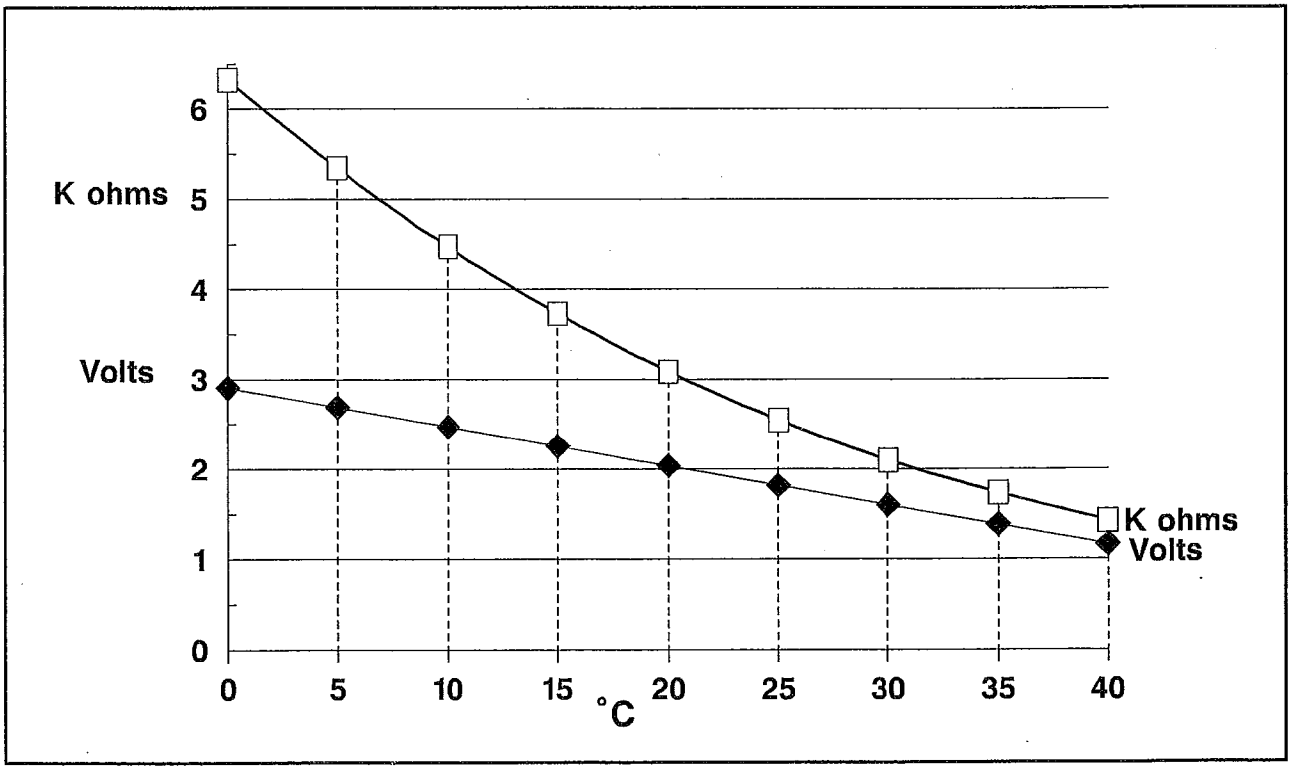
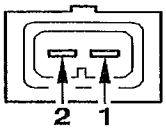


Fig : C5HP06UD

Kurva Nr 1. Yttertemperaturgivare.

2.6 – Felkod 5. Mätning av förångarens temperatur

Komponent-placering	Kopplings-stycke på dator	Nummer polbox	Poler på komponenter	Kontrollvärden	Räddnings-strategi
Förångarens temperatur-givare 8006 (i underdelen av förångarens låda)	Urkopplad	1 (svart 12–polig) – 13 (svart 16–polig)	 Svart 2–poligt	Mätutrustning(ar) : ohmmeter Kontrollera isoleringen av stiften 1 och 13 till jord (stift A3) : R > 100 Kohm Mellan stiften 1 och 13 : R = f(T°) (se kurva 2)	Värde per fel : 5 °C = om yttertemp > 5°C ; – 5 °C = om yttertemp < 5°C
	Ansluten			Mätutrustning(ar) : voltmeter Mät spänningen mellan stiften 1 och 13 : U = f(T°) (se kurva 2)	

MÄRK : T.ext = yttertemperatur.

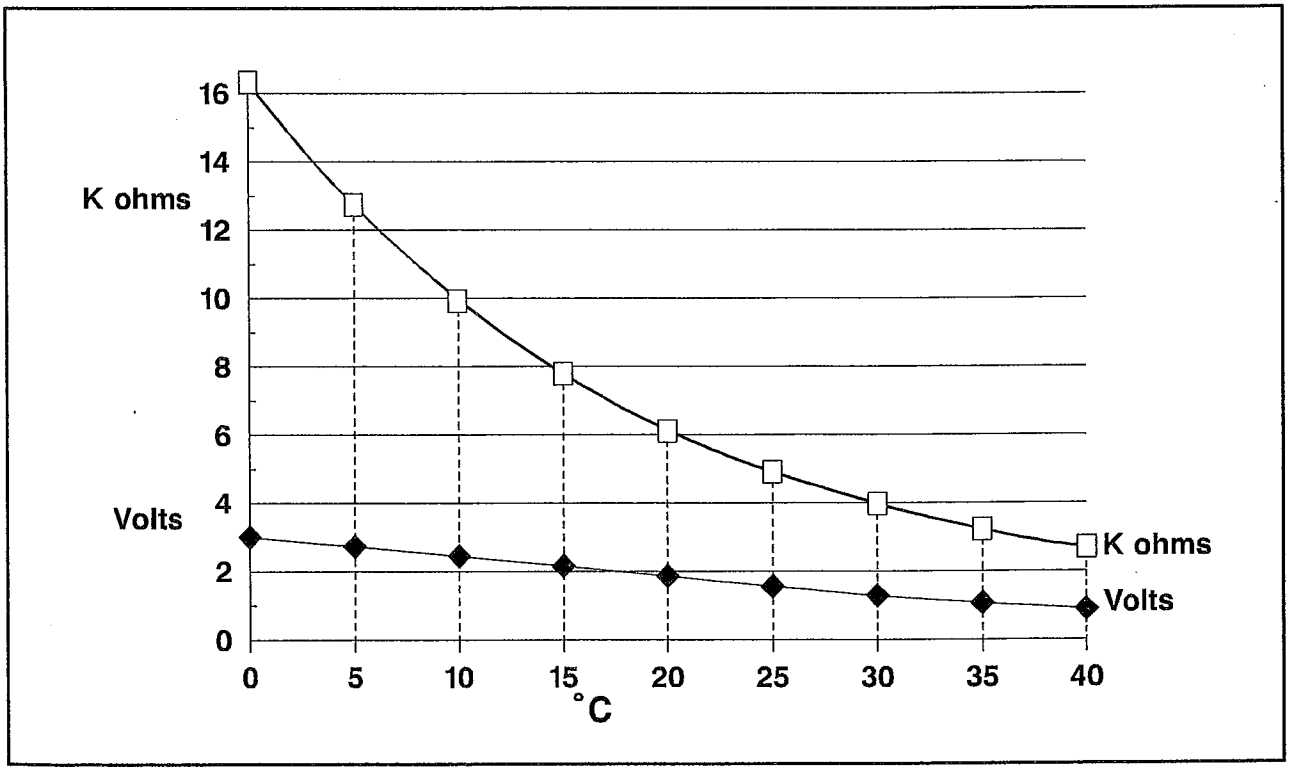
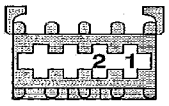


Fig : C5HP06VD

Kurva Nr 2. Förångarens temperaturgivare.

2.7 – Felkod 6. Mätning av kupétemperatur

Komponent-placering	Kopplings-stycke på dator	Nummer polbox	Poler på komponenter	Kontrollvärden	Räddnings-strategi
Kupétempe-raturgivare (i kåpan för larmets ledlampa på instrument-brädan 8030)	Urkopplad	8 – 6 (svart 12-polig)	 Svart 4-poligt	Mätutrustning(ar) : ohmmeter Kontrollera isoleringen av stiften 8 och 6 till jord (stift A3) : R > 100 Kohm Mellan stiften 8 och 6 : R = f(T°) (se kurva 3)	Värde per fel : 25 °C
	Ansluten			Mätutrustning(ar) : voltmeter Mät spänningen mellan stiften B2 och A6 : U = f(T°) (se kurva 3). Pol B2 (+ sond). Pol A6 (– sond)	

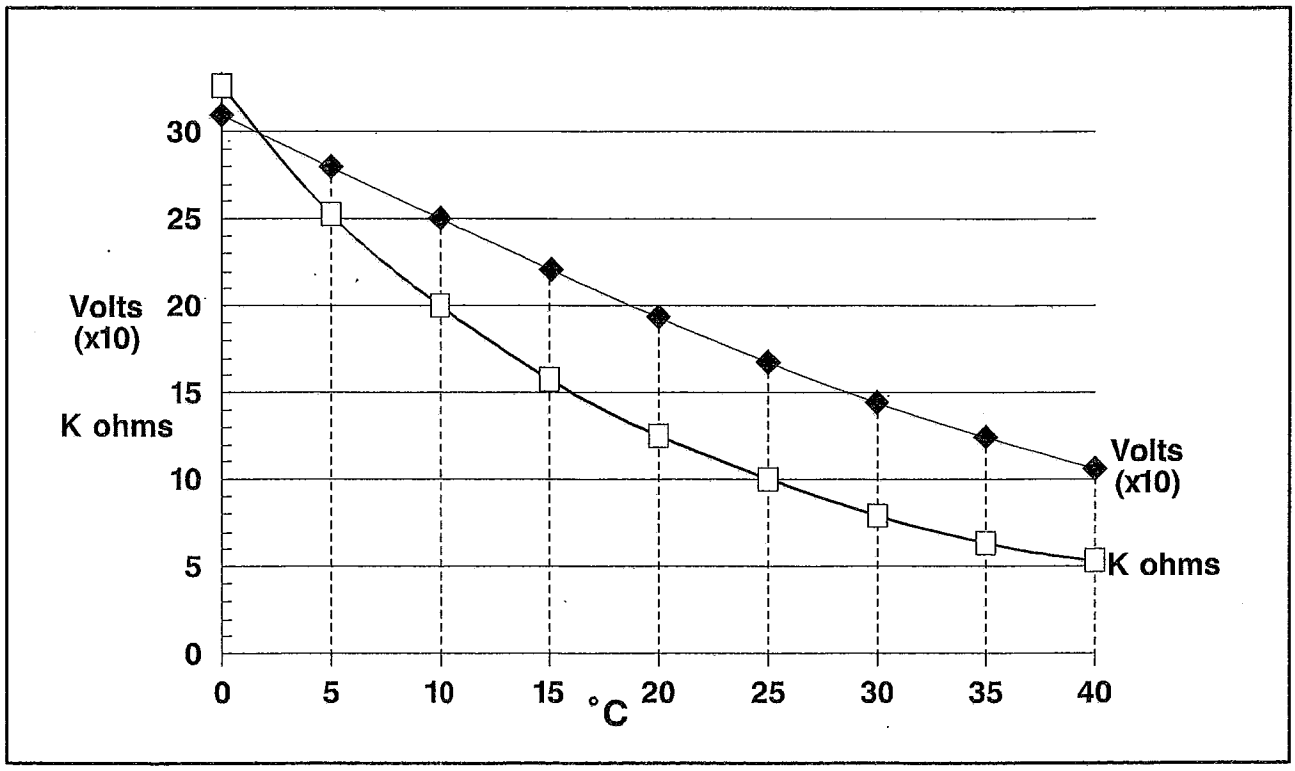
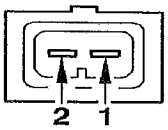


Fig : C5HP06WD

Kurva Nr 3. Kupétemperaturgivare.

2.8 – Felkod 7. Mätning av temperaturen på luften som blåser mot fötterna

Komponent-placering	Kopplings-stycke på dator	Nummer polbox	Poler på komponenter	Kontrollvärden	Räddnings-strategi
Temperatur-givare för luften som blåser mot fötterna 8032 (i luftmun-stycket på passagerar-sidan)	Urkopplad	9 – 13 (svart 16–polig)	 Svart 2–poligt	Mätutrustning(ar) : ohmmeter Kontrollera isoleringen av stiften 9 och 13 till jord (stift A3) : R > 100 Kohm Mellan stiften 9 och 13 : R = f(T°) (se kurva 4)	Värde per fel : 25 °C
	Ansluten			Mätutrustning(ar) : voltmeter Mät spänningen mellan stiften 9 och 13 : U = f(T°) (se kurva 4). Pol 9 (+ sond). Pol 13 (– sond)	

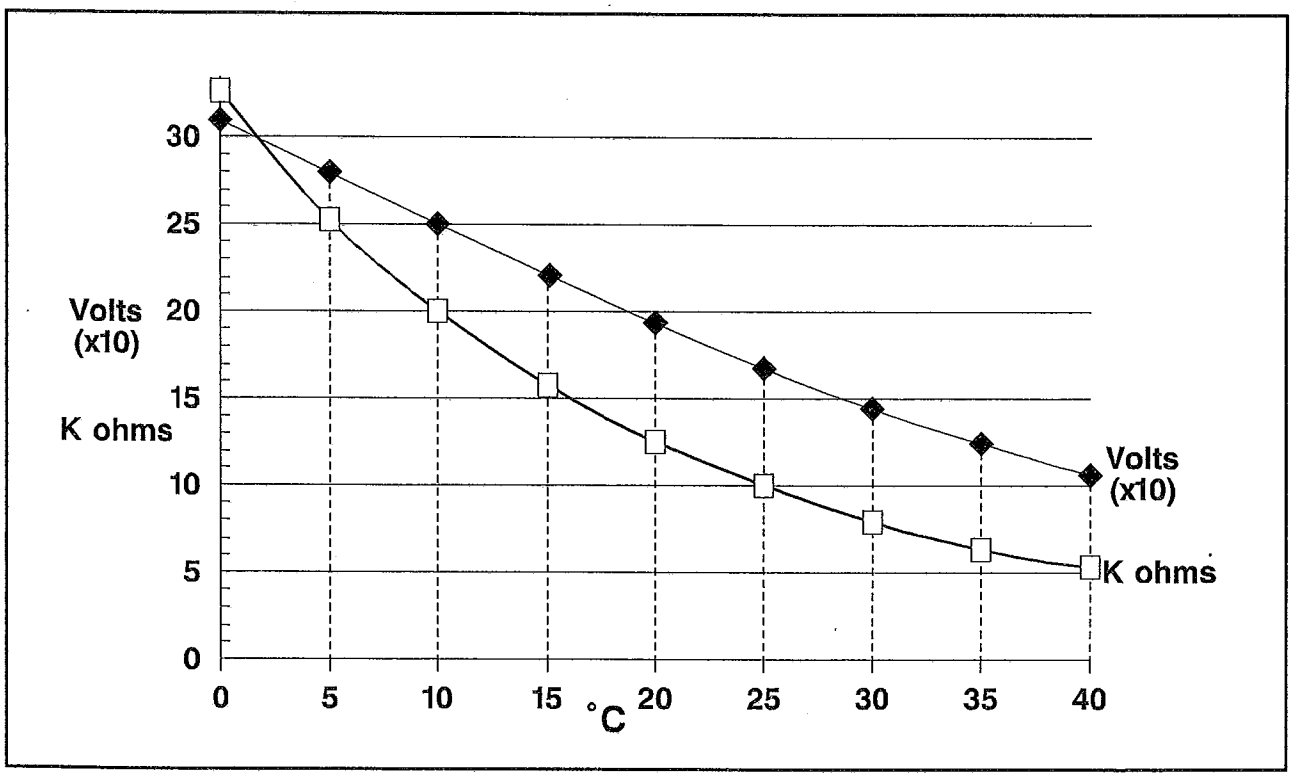
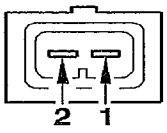


Fig : C5HP06WD

Kurva Nr 4. Temperaturgivare för luften som blåser mot fötterna.

2.9 – Felkod 8. Mätning av temperaturen som blåser ur luftmunstyckena

Komponent-placering	Kopplings-stycke på dator	Nummer polbox	Poler på komponenter	Kontrollvärden	Räddnings-strategi
Temperatur-givare för luften som blåser ur luftmun-styckena 8037 (i luftmun-stycket i mitten)	Urkopplad	4 (svart 12–polig) – 13 (svart 16–polig)	 Svart 2–poligt	Mätutrustning(ar) : ohmmeter Kontrollera isoleringen av stiften 4 och 13 till jord (stift A3) : R > 100 Kohm Mellan stiften 4 och 13 : R = f(T°) (se kurva 5)	Värde per fel : 25 °C
	Ansluten			Mätutrustning(ar) : voltmeter Mät spänningen mellan stiften 4 och 13 : U = f(T°) (se kurva 5). Pol 4 (+ sond). Pol 13 (– sond)	

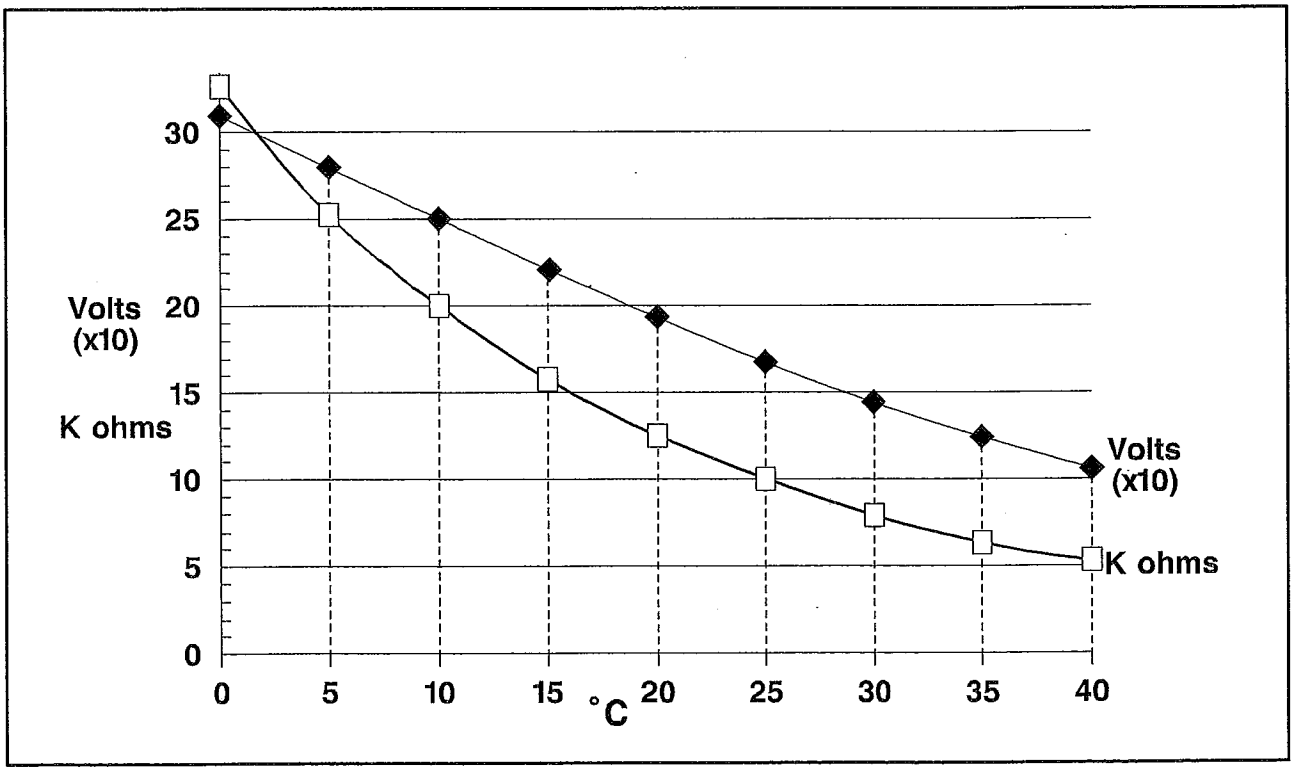
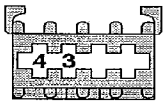


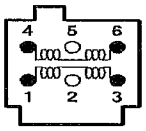
Fig : C5HP06WD

Kurva Nr 5. Temperaturgivare för luften som blåser ur luftmunstyckena.

2.10 – Felkod 9. Bild ström microturbin

Komponent-placering	Kopplings-stycke på dator	Nummer polbox	Poler på komponenter	Kontrollvärden	Räddnings-strategi
Microturbin för kupétempera-turgivare (i kåpan för larmets ledlampa på instrument-brädan 8030)	Urkopplad	B3 – 2 (svart 12–polig)	 Svart 4–poligt	Mätutrustning(ar) : ohmmeter Kontrollera isoleringen av stift 2 till jord : R > 100 Kohm Mellan stiften 2 och B3 : R ≈ 12 Kohm	
	Ansluten			Mätutrustning(ar) : voltmeter Mät spänningen mellan stiften B3 och 2 : U > 10 volt (med tändningen på)	

2.11 – Felkod 10. Stegmotor

Komponent-placering	Kopplings-stycke på dator	Nummer polbox	Poler på komponenter	Kontrollvärden	Räddnings-strategi
Stegmotor för blandnings-spjäll 8065	Urkopplad	2 – 11 (svart 16–polig). 10 – 12 (svart 16–polig)	 Svart 6–poligt	Mätutrustning(ar) : ohmmeter Kontrollera isoleringen mellan stiften 2 och 10 till jord : R > 100 Kohm Mellan stiften 2 och 11 : R ≈ 18,5 Kohm Mellan stiften 10 och 12 : R ≈ 18,5 Kohm	
	Ansluten			Mätutrustning(ar) : voltmeter (i läge AC) (växelspänning) När spjället förflyttar sig efter att temperaturinställningen ändrats : läs av spänningen vid stiften 2 och 11 som bör ändras från 0 till 6 volt och därefter gå ner till 0	

2.12 – Felkod 11. Mätning av kupéfläktens styrning

Komponent-placering	Kopplings-stycke på dator	Nummer polbox	Poler på komponenter	Kontrollvärden	Räddnings-strategi
Elektronikbox för kupéluft 8045	Urkopplad	15 , 6 (svart 16–polig). A3 (svart 5–polig)	Temperatur-givare 1 (blå) – 2 (svart) Svart 4–poligt	Mätutrustning(ar) : ohmmeter Kontrollera isoleringen av stift 15 till jord : R > 100 Kohm Kontrollera elektronikboxens temperaturgivare mellan stift 6 och jord A3 : 5 ohm < R < 10 ohm (motståndet ökar med temperaturen)	
	Ansluten		3 (orange) – 2 (svart) Svart 4–poligt	Mätutrustning(ar) : voltmeter Med motorn igång : välj de olika manuella hastigheterna med hjälp av kupéfläktens potentiometer (maxhastigheten styrs av relän, de andra av transistorer) Kontrollera spänningen mellan stiftet 15 och jord : U = f(T°) (se nedanstående tabell)	

Hastighet	0	V1	V2	V3	Maximum
Fläktreglage	13,8 volt	9,2 volt	6,8 volt	3,6 volt	0,2 volt
Retur kupéfläkt	14,1 volt	10,4 volt	8,1 volt	5,1 volt	0,6 volt
Spänning i kupéfläktens stift	0 volt	3,4 volt	5,4 volt	7,9 volt	11,6 volt

2.13 – Felkod 12. Mätning av retur kupéfläkt

Komponent-placering	Kopplings-stycke på dator	Nummer polbox	Poler på komponenter	Kontrollvärden	Räddnings-strategi
Kupéfläkt 8045	Urkopplad		Lindning : 6 (röd) – 5 (svart) Svart 1–poligt	Mätutrustning(ar) : ohmmeter Koppla ur kupéfläktens kontaktstycke (svart 4–polig) Kontrollera motståndets värde i lindningen : R ≈ 1 ohm (observera ett inre skydd kan öppna kretsen om den är blockerad eller om motorn är överbelastad)	
	Ansluten	Retur kupéfläkt : 7 (svart 12–polig). A3 (svart 5–polig)	Kupéfläkt-motor : 6 (röd) (svart 1–polig) – 2 (svart) svart 4–poligt	Mätutrustning(ar) : voltmeter Med motorn igång : välj de olika manuella hastigheterna med hjälp av kupéfläktens potentiometer Kontrollera spänningen mellan stiftet 7 och jord : U = f(T°) (se nedanstående tabell)	

Hastighet	0	V1	V2	V3	Maximum
Fläktreglage	13,8 volt	9,2 volt	6,8 volt	3,6 volt	0,2 volt
Retur kupéfläkt	14,1 volt	10,4 volt	8,1 volt	5,1 volt	0,6 volt
Spänning i kupéfläktens stift	0 volt	3,4 volt	5,4 volt	7,9 volt	11,6 volt

VARNING : Ett problem med styrningen av kupéfläkten skapar automatiskt ett fel på kupéfläktens retur. Man måste först åtgärda felen på styrningen av kupéfläkten.

2.14 – Felsökningstabeller

Kupéfläkten står stilla :

	Fläktreglage. U = 0 volt	Fläktreglage. 0 volt < U < 12 volt	Fläktreglage. U = 12 volt
Retur kupéfläkt U = 0 volt	Avbruten krets : motorkabelhärva (+). Matning vid + över tändlås elektronikmodul Kortslutning till jord : fläktreglage	Avbruten krets : matning vid + över tändlås elektronikmodul	Avbruten krets : retur kupéfläkt. Matning vid + över tändlås elektronikmodul Kortslutning till jord : retur kupéfläkt. Motorkabelhärva (–) Blockering : relä för max hastighet
Retur kupéfläkt : U = 12 volt		Avbruten krets : fläktreglage	Normala värden

Kupéfläkt på halv fart :

	Fläktreglage. U = 0 volt	Fläktreglage. 0 volt < U < 12 volt	Fläktreglage. U = 12 volt
Retur kupéfläkt U = 0 volt	Avbruten krets : säkring F20. Retur kupéfläkt. Motorkabelhärva (+) Kortslutning till jord : fläktreglage. Retur kupéfläkt. Motorkabelhärva (–) Blockering : relä för max hastighet	Avbruten krets : säkring F20. Retur kupéfläkt Kortslutning till jord : retur kupéfläkt. Motorkabelhärva (–) Blockering : relä för max hastighet	Avbruten krets : säkring F20. Retur kupéfläkt Kortslutning till jord : retur kupéfläkt. Motorkabelhärva (–) Blockering : relä för max hastighet
Retur kupéfläkt : 0 volt < U < 12 volt		Normala värden	
Retur kupéfläkt. U = 12 volt	Avbruten krets : kupéfläktmotor. Transistor Kortslutning till "+" : retur kupéfläkt	Avbruten krets : fläktreglage. Kupéfläktmotor. Transistor Kortslutning till "+" : retur kupéfläkt	Avbruten krets : tempgivare elektronikmodul. Motorkabelhärva (–). Kupéfläktmotor. Jord elektronikmodul Kortslutning till "+" : fläktreglage. Retur kupéfläkt. Tempgivare elektronikmodul Blockering : rotor

Kupéfläkten på maxhastighet :

	Fläktreglage. U = 0 volt	Fläktreglage. U = 12 volt
Retur kupéfläkt U = 0 volt	Normala värden (se ovanstående kurvor)	
Retur kupéfläkt U = 12 volt	Avbruten krets : fläktreglage. Motorkabelhärva (–). Kupéfläktmotor Kortslutning till "+" : relä för max hastighet Kortslutning : motor via relät	Kortslutning till "+" : fläktreglage

2.15 – Felkod 13. Mätning av AC–reglage (kompressorns strömbrytare Till/Från)

Komponent-placering	Kopplings-stycke på dator	Nummer polbox	Poler på komponenter	Kontrollvärden	Räddnings-strategi
Reglage för inkoppling av kompressor 8020	Urkopplad	B2 – A3 (svart 5–polig)	Koppling 8020 : 1 – 2	Mätutrustning(ar) : ohmmeter Kontrollera komponentens spole : R ≈ 3,5 ohm. Varning, funktionen kan avbrytas av någon av följande komponenter : avstängningsrelät vid temperatur (112 °C) 8015. Pressostaten 8007	Tempera-turreglering utan AC
	Ansluten	B1 och B2 – A3 (svart 5–polig)		Mätutrustning(ar) : voltmeter Kontrollera matningen via strömbrytaren A/C mellan stift B1 och jord : tryck in strömbrytaren , U = +över tändlås Med motorn igång ; tryck in strömbrytaren A/C. Kontrollera inkopplingsreglaget : U = 12 volt (mellan stift B2 och jord)	

MÄRK : Strömbrytare A/C (kompressorns strömbrytare Till/Från).

2.16 – Felkod 14. Elretur transistor MOS

Komponent-placering	Kopplings-stycke på dator	Nummer polbox	Poler på komponenter	Kontrollvärden	Räddnings-strategi
Intern mätning av strömmen som styr inkopplingen	Urkopplad	B2 (svart 5–polig). B2 – A3 (svart 5–polig)	Koppling 8020 : 1 . 1 – 2	Mätutrustning(ar) : ohmmeter Se kontrollerna för felkod 13 : kontrollera ledningen mellan stiften B2 och 1 Kontrollera isoleringen i förhållande till jordningen = R ≈ 3,5 ohm	Tempera-turreglering utan AC
	Anslut kablehärvan OUT 104 160–T endast på datorn	B1 och B2 (svart 5–polig)		Mätutrustning(ar) : ohmmeter (i läge test av diod) Kontrollera att det finns en diod i passagen mellan stift B2 till stift B1 som är blockerad i motsatt riktning	
	Ansluten	B1 och B2 – A3 (svart 5–polig)		Mätutrustning(ar) : voltmeter Se kontrollerna för felkod 13	

2.17 – Information motor igång

Komponent-placering	Kopplings-stycke på dator	Nummer polbox	Poler på komponenter	Kontrollvärden	Räddnings-strategi
Växelströms-generator 1020	Ansluten	8 (svart 16–polig) – A3 (svart 5–polig)		Mätutrustning(ar) : voltmeter Med motorn igång : U ≈ 14 volt	

DIAGNOSTIK : AIRBAG PÅ FÖRARSIDAN

En multiplexenhet övervakar linjerna var 250:e millisekund och informerar om detta till microprocessorn som styr led–lampan.

Data om felen inregistreras inte.

Konstaterat	Möjliga orsaker till felet	Åtgärder
Kontrollampan tänds inte efter att tändningen slagits på	Matning saknas : (+) eller (–)	Kontrollera elledningarna till elektronikboxen
	Elektronikbox integrerad i ratten	Byt ut den ihopsatta ratten
Kontrollampan släcks inte efter att tidsbegränsningen upphört	Elektronikbox integrerad i ratten	Byt ut den ihopsatta ratten
Kontrollampan tänds och fortsätter lysa	Elektronikbox integrerad i ratten	Byt ut den ihopsatta ratten
	Tändsats (integrerad i airbagkudden på ratten)	Byt ut airbagkudden i ratten

DIAGNOSTIK : PYROTEKNISKA BÄLTESSTRÄCKARE

Elektronikboxen har en diagnostikfunktion (utan minne), som gör det möjligt att kontrollera ledningen i följande elkretsar :

- elektronikboxens matning (+ och –)
- bältessträckarnas tändsatser

Kontrollen görs på diagnoslinan som är integrerad i fordonets centrala uttag.

VIKTIGT : Utlösning av en bältessträckare görs med elström. Man får därför inte använda ohmmeter eller annan strömkälla på elkretsen.

Diagnosinstrument : instrument 26 A eller ELIT.

Konstaterat	Möjliga orsaker till felet	Åtgärder
Rätt anslutning	God funktion	
Fel anslutning	Matning saknas (+ över tändlås eller jord)	Gör om kontrollen med motorn igång
	Bältessträckarnas elkrets (vänster och/eller höger) avbruten	Kontrollera elanslutningarna
	Fel på elektronikbox	Byt ut elektronikboxen och gör ett test

PROCEDUR FÖR "FJÄRRKODNING" : DATOR FÖR AIRBAGSYSTEM OCH PYROTEKNISKA BÄLTESSTRÄCKARE MED SAMTIDIG UTLÖSNING

1 – LÄMPLIGA VERKTYG

Instrument SOURIAU 26A eller ELIT.

Anslut elektronikboxen som styr fordonets kabelhärva.

2 – FJÄRRKODNING MED HJÄLP AV "ELIT"

Gör följande val :
- "RESERVDELAR" (i huvudmenyn)
- "AIRBAG / SÄKERHETSBÄLTE"
- "PROGRAMMERING"
- "UTAN PASSAGERARE" eller "MED PASSAGERARE" (beroende på utrustning)
- bekräfta, för att göra fjärrkodningen

Vidtag följande åtgärder :
- koppla ifrån diagnosinstrumentet
- slå ifrån och sedan till tändningen igen
- anslut diagnosinstrumentet
- gör en avläsning av felkoderna
- radera felkoderna

VIKTIGT : Man måste alltid kontrollera att fjärrkodningen fungerat (meny för identifiering av diagnosinstrument).

3 – FJÄRRKODNING MED HJÄLP AV ETT INSTRUMENT "SOURIAU 26A"

Gör följande val :
- fordonet (i huvudmenyn)
- "ANNAN UTRUSTNING"
- "AIRBAG"
- "PROGRAMMERING EFTERMARKNAD"
- "FÖRARAE" eller "FÖRARE OCH PASSAGERARE" (beroende på utrustning)
- bekräfta, för att göra fjärrkodningen

Vidtag följande åtgärder :
- koppla ifrån diagnosinstrumentet
- slå ifrån och sedan till tändningen igen
- anslut diagnosinstrumentet
- gör en avläsning av felkoderna
- radera felkoderna

VIKTIGT : Man måste alltid kontrollera att fjärrkodningen fungerat (meny för identifiering av diagnosinstrument).

DIAGNOSTIK : SUPERLÅS

1 – DIAGNOSTIK

För att diagnosticera ett fel i superlåssystemet, måste man gå via de 2 etapperna som beskrivs nedan.

1.1 – Etapp 1 : utfrågning av minnet till låsets elektronikbox

Datorns minne kan utfrågas via diagnosuttaget, med hjälp av SOURIAU 26A eller testinstrument ELIT.

1.2 – Instrument 26 A

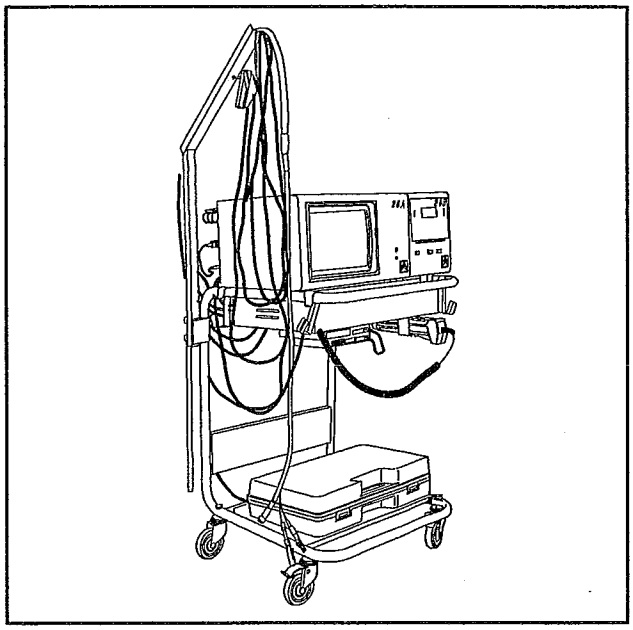


Fig : B3BP031C

Instrumentet möjliggör : avläsning av felkoder.

1.3 – Instrument "ELIT + (IPC 30)"

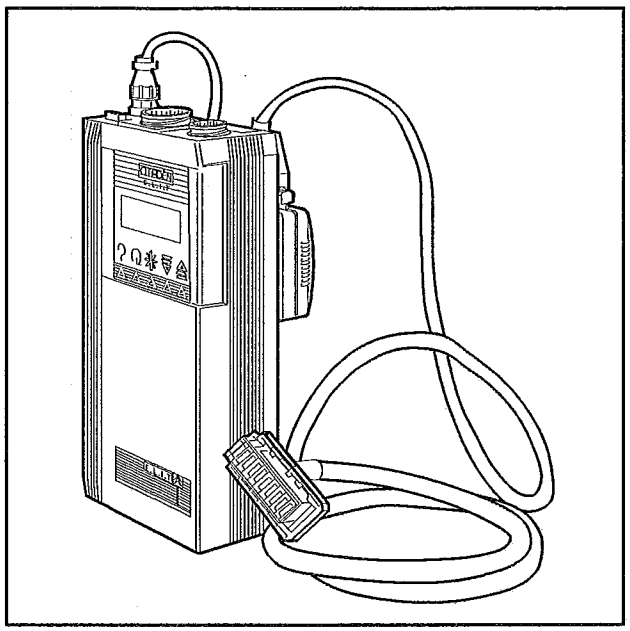


Fig : B3BP039C

Instrumentet möjliggör : avläsning av felkoder.

1.4 – Polbox : 4109–T

Med instrumentet kan man avläsa spänningar och motstånd, med hjälp av kabelhärvan (104 138–T).

1.5 – Etapp 2 : kontroll av funktionen med polboxen

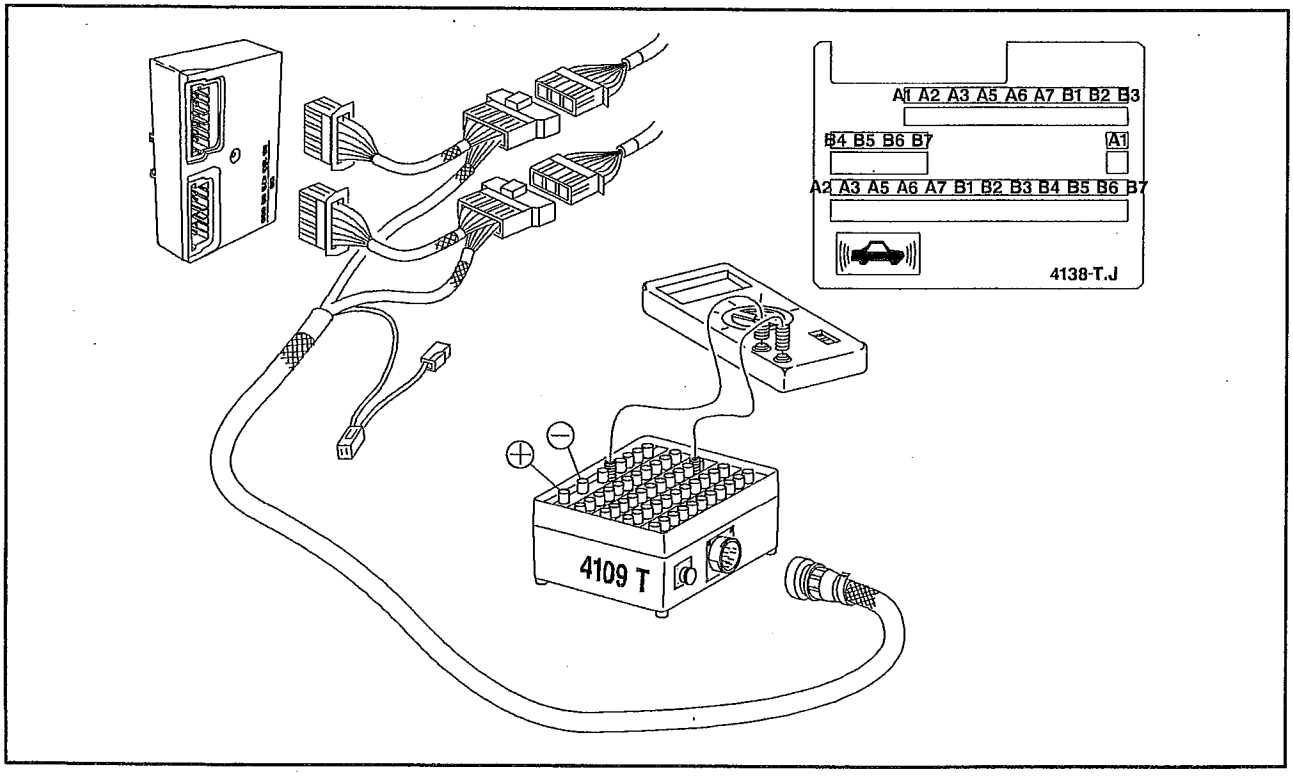


Fig : D6–R00DD

Med instrumentet kan man avläsa spänningar och motstånd.

Anslutning av kabelhärvan "104 138–T" på elektronikboxen för superlås :

- anpassa den bruna ringen till det vita kontaktstycket
- anpassa den grå ringen till det svarta kontaktstycket

2 – FELSÖKNINGSTABELL

Kod	Fel	Möjliga orsaker till felet	Bekräftelse
13	Kortslutning utgång upplåsning	Kortslutning till +12 volt på batteri	En kortslutning konstaterad vid en upplåsningsprocess
14	Kortslutning utgång låsning	Kortslutning till +12 volt på batteri	En kortslutning konstaterad vid en låsningsprocedur
15	Kortslutning utgång superlås	Kortslutning till +12 volt på batteri	En kortslutning konstaterad vid en superlåsningsprocess
16	Kortslutning utgång aktivering av stöldlarm (aktiverad)	Kortslutning till +12 volt på batteri	En kortslutning konstaterad vid aktivering av utgången
17	Kortslutning utgång annullering av stöldlarm (ej aktiverad)	Kortslutning till +12 volt på batteri	En kortslutning konstaterad vid aktivering av utgången
19	Kortslutning utgång "rörelsegivare" (se märk)	Kortslutning till +12 volt på batteri	En kortslutning konstaterad vid aktivering av utgången
21	Kortslutning utgång taklampa	Kortslutning till +12 volt på batteri	En kortslutning konstaterad vid aktivering av utgången
22	Tillslag relä upplåsning	Internt fel	Inget tillslag av relät vid en låsning
23			Ingen återgång av relät 700 ms efter avslutad supplåsningsfas
24	Tillslag relä låsning	Internt fel	Inget tillslag av relät vid en låsningsfas
25			Ingen återgång av relät 500 ms efter avslutad supplåsningsfas
26	Tillslag relä superlåsning	Internt fel	Inget tillslag av relät vid superlåsningsfas
27			Ingen återgång av relät 500 ms efter avslutad superlåsningsfas
28	Otillräcklig matning av datorn	Urladdat batteri. Fel på anslutningen	En underspänning konstaterad
29	Spontan reläfunktion	Internt fel	Felaktigt byte av anslutning i reläna utan att de beordrats

MÄRK : Funktionen "rörelsegivare" används inte och motsvarande stift är inte anslutet till fordonskabelhärvan (vitt A7 13–poligt).

2.1 – Felkod 13. Kortslutning utgång upplåsning

Komponent-placering	Kontakt-stycke dator	Nummer polbox	Poler på komponenter	Kontrollvärden
Låsmotorer (dörrar, baklucka och bränslelucka)	Ansluten	6B – 3B och 5B (vit 13–polig)		Mätutrustning(ar) : voltmeter Stift 6B till jord (stift 3B) ej aktiverad Mellan polerna 6B och 5B : U ≈ U batteri (under 0,7 sekunder vid upplåsningen)
	Urkopplad			Mätutrustning(ar) : ohmmeter Kontrollera isoleringen i förhållande till jordningen. Kontrollera ledningen i spolen Totalt motstånd med alla motorer anslutna : > 0,5 Ω

2.2 – Felkod 14. Kortslutning utgång låsning

Komponent-placering	Kontakt-stycke dator	Nummer polbox	Poler på komponenter	Kontrollvärden
Låsmotorer (dörrar, baklucka och bränslelucka)	Ansluten	5B – 3B och 6B (vit 13–polig)		Mätutrustning(ar) : voltmeter Stift 5B till jord (stift 3B) ej aktiverad Mellan polerna 5B och 6B : U ≈ U batteri (under 0,5 sekunder av låsningen)
	Urkopplad			Mätutrustning(ar) : ohmmeter Kontrollera isoleringen i förhållande till jordningen. Kontrollera ledningen i spolen Totalt motstånd med alla motorer anslutna : > 0,5 Ω

VARNING : Motorerna i framdörrarna är inte anslutna till stift 5B då låset är superlåst.

2.3 – Felkod 15. Kortslutning utgång superlås

Komponent-placering	Kontakt-stycke dator	Nummer polbox	Poler på komponenter	Kontrollvärden
Motorer för superlås (dörrar)	Ansluten	2B – 3B och 6B (vit 13–polig)		Mätutrustning(ar) : voltmeter Stift 5B till jord (stift 3B) ej aktiverad Mellan polerna 5B och 6B : U ≈ U batteri (under 0,5 sekunder av låsningen)
	Urkopplad			Mätutrustning(ar) : ohmmeter Kontrollera isoleringen i förhållande till jordningen. Kontrollera ledningen i spolen Totalt motstånd med alla motorer anslutna : > 0,5 Ω

VARNING : Motorerna i framdörrarna är endast anslutna till stiftet 2B när låset är superlåst.

2.4 – Felkod 16. Kortslutning utgång aktivering av stöldlarm (satt i funktion)

Komponent-placering	Kontakt-stycke dator	Nummer polbox	Poler på komponenter	Kontrollvärden
Stöldlarm PSA2 eller PSA3	Ansluten	6A – 3B (vit 13–polig)		Mätutrustning(ar) : voltmeter Mellan polerna 6A och 3B : U ≈ U batteri (ej aktiverad) Stift 6A till jord under 0,4 sekund vid låsning med fjärrkontroll (larmets kontaktstycke anslutet eller urkopplat) Om de uppmätta värdena är rätt är larmet urkopplat : byt stöldlarm
	Urkopplad		7A (brun 13–polig)	Kopplingsstycke för urkopplat stöldlarm : kontrollera att kabelhärvan inte är kortsluten till +12 V

2.5 – Felkod 17. Kortslutning utgång annullering av stöldlarm (ej aktiverad)

Komponent-placering	Kontaktstycke dator	Nummer polbox	Poler på komponenter	Kontrollvärden
Stöldlarm PSA2 eller PSA3	Ansluten	3A – 3B (vit 13–polig)		Mätutrustning(ar) : voltmeter Mellan polerna 3A och 3B : U ≈ U batteri (ej aktiverad) Stift 6A till jord under 0,4 sekund vid låsning med fjärrkontroll (larmets kontaktstycke anslutet eller urkopplat) Om de uppmätta värdena är rätt är larmet urkopplat : byt stöldlarm
	Urkopplad		B7 (brun 13–polig)	Kopplingsstycke för urkopplat stöldlarm : kontrollera att kabelhärvan inte är kortsluten till +12 V

2.6 – Felkod 21. Kortslutning utgång taklampa

Komponent-placering	Kontakt-stycke dator	Nummer polbox	Poler på komponenter	Kontrollvärden
Taklampa	Ansluten	1A – 3B (vit 13–polig)		Mätutrustning(ar) : voltmeter Stängda dörrar : U ≈ U batteri under ≈ 8 sekunder efter stängning Öppna dörrar : U = 0 volt

2.7 – Felkoder 22 och 23. Tillslag relä upplåsning

Komponent-placering	Kontakt-stycke dator	Nummer polbox	Poler på komponenter	Kontrollvärden
Styrrelä för motorer i datorn	Ansluten	6B – 3B och 5B (vit 13–polig)		Mätutrustning(ar) : voltmeter U = 0 volt (ej aktiverad)
	Urkopplad		Urkopplad	Mätutrustning(ar) : ohmmeter Dator endast ansluten till polboxen : R ≈ 0 ohm

2.8 – Felkoder 24 och 25. Tillslag relä låsning

Komponent-placering	Kontakt-stycke dator	Nummer polbox	Poler på komponenter	Kontrollvärden
Styrrelä för motorer i datorn	Ansluten	5B – 3B och 6B (vit 13–polig)		Mätutrustning(ar) : voltmeter U = 0 volt (ej aktiverad)
	Urkopplad		Urkopplad	Mätutrustning(ar) : ohmmeter Dator endast ansluten till polboxen : R ≈ 0 ohm

2.9 – Felkoder 26 och 27. Tillslag relä superlås

Komponent-placering	Kontakt-stycke dator	Nummer polbox	Poler på komponenter	Kontrollvärden
Styrrelä för motorer i datorn	Ansluten	2B – 3B och 6B (vit 13–polig)		Mätutrustning(ar) : voltmeter U = 0 volt (ej aktiverad)
	Urkopplad		Urkopplad	Mätutrustning(ar) : ohmmeter Dator endast ansluten till polboxen : R ≈ 0 ohm

2.10 – Felkod 28. Otillräcklig matning av datorn

Komponent-placering	Kontakt-stycke dator	Nummer polbox	Poler på komponenter	Kontrollvärden
Säkring i säkrings– och kopplingsboxen	Ansluten	1B – 3B (vit 13–polig)		Mätutrustning(ar) : voltmeter U ≈ U batteri

2.11 – Felkod 29. Spontan reläfunktion

Komponent-placering	Kontakt-stycke dator	Nummer polbox	Poler på komponenter	Kontrollvärden
Dator				Gör ett test med en ny dator

3 – ELEKTRISKA KONTROLLER

3.1 – Dörrkontakter

Komponent-placering	Kontakt-stycke dator	Nummer polbox	Poler på komponenter	Kontrollvärden
Märkning komponenter : 3000 – 3003	Ansluten	4B (svart 13–polig) – 3B (vit 13–polig)		Mätutrustning(ar) : voltmeter Stängda dörrar : U ≈ 10 volt Öppen dörr : U < 1 volt
	Urkopplad			Mätutrustning(ar) : ohmmeter Stängda dörrar : R = ∞ Öppen dörr : R ≈ 0 ohm

3.2 – Låsknapp

Komponent-placering	Kontakt-stycke dator	Nummer polbox	Poler på komponenter	Kontrollvärden
I dörrlås : 6202	Ansluten	1B och 2B (svart 13–polig) – 3B (vit 13–polig)		Mätutrustning(ar) : voltmeter Upplyft : pol 1B : U ≈ 10 V. Pol 2B : U = 0 volt Nedtryckt : pol 1B : U = 0 volt. Pol 2B : U ≈ 10 V
	Urkopplad		3 och 1 – 4 (brun 9–polig)	Mätutrustning(ar) : ohmmeter Upplyft : pol 1B : R = ∞. Pol 2B : R ≈ 0 Ω Nedtryckt : pol 1B : R ≈ 0 Ω. Pol 2B : R = ∞
I dörrlås : 6207	Ansluten	5B och 3B (svart 13–polig) – 3B (vit 13–polig)		Mätutrustning(ar) : voltmeter Upplyft : pol 5B : U ≈ 10 V. Pol 3B : U = 0 volt Nedtryckt : pol 5B : U = 0 volt. Pol 3B : U ≈ 10 V
	Urkopplad		3 och 1 – 4 (brun 9–polig)	Mätutrustning(ar) : ohmmeter Upplyft : pol 5B : R = ∞. Pol 3B : R ≈ 0 Ω Nedtryckt : pol 5B : R ≈ 0 Ω. Pol 3B : R = ∞

3.3 – Kontakt för låsning med nyckel

Komponent-placering	Kontakt-stycke dator	Nummer polbox	Poler på komponenter	Kontrollvärden
I dörrlås : 6202 och 6207	Ansluten	1A (svart 13–polig) – 3B (vit 13–polig)		Mätutrustning(ar) : voltmeter Nyckel i låsläge : U ≈ 0 V Andra lägen : U ≈ 10 V
	Urkopplad		9 – 4 (brun 9–polig)	Mätutrustning(ar) : ohmmeter Nyckel i låsläge : R ≈ 0 ohm Andra lägen : R = ∞

3.4 – Kontakt för upplåsning med nyckel

Komponent-placering	Kontakt-stycke dator	Nummer polbox	Poler på komponenter	Kontrollvärden
I dörrlås : 6202 och 6207	Ansluten	2A (svart 13–polig) – 3B (vit 13–polig)		Mätutrustning(ar) : voltmeter Nyckel i låsläge : U ≈ 0 V Andra lägen : U ≈ 10 V
	Urkopplad		5 – 4 (brun 9–polig)	Mätutrustning(ar) : ohmmeter Nyckel i låsläge : R ≈ 0 ohm Andra lägen : R = ∞

4 – STYRNING AV MOTORERNA

Poler dator	Låsning	Upplåsning	Superlås
5B	+	–	+
2B	–	–	+
6B	–	+	–

Automobiles CITROËN

Société Anonyme au capital de 1 400 000 000 F
R.C.S. Nanterre B 642050.199 - SIRET 64205019900644

Siège Social : 62, boulevard Victor-Hugo

92208 Neuilly-sur-Seine Cedex

Tél. : 01.47.48.41.41 - Télex : CITR 614 830 F

DEX/APV
Méthodes Réparation

Route de Gisy - 78140 VÉLIZY

Édition Novembre 1998

Impression-Reliure Mame Imprimeurs - Tours

© "Der Hersteller behält sich alle Urheberrechte der in dieser Broschüre enthaltenen technischen Informationen vor. Vervielfältigungen, Übersetzungen, Mikroverfilmungen, die Einspeicherung und Verarbeitung in elektronischen Systemen und die Weitergabe - auch auszugsweise - an Dritte, bedarf der ausdrücklichen schriftlichen Genehmigung durch den Hersteller".