CITROËN ALLA MODELLER

NOVEMBER 1996

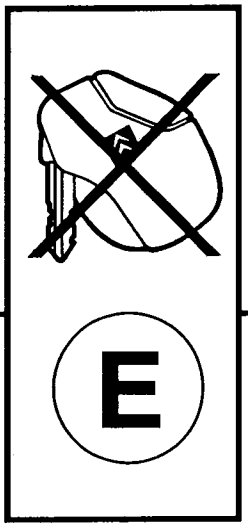
REF. BRE 0180 S

ANNULLERAR OCH ERSÄTTER BRE 0180 S 28 juni 1996

UNDERHÅLL

● ÅRSMODELL 1997

MAN 106050



"De tekniska uppgifter som står i föreliggande dokumentation är uteslutande avsedda för professionellt bruk vid reparation av fordon. I vissa fall kan informationen gälla fordonssäkerhet. Broschyren skall användas av de bilreparatörer, som de är avsedda för. Det fulla ansvaret åvilar reparatören och inte fordonskonstruktören".
"Den tekniska informationen som förekommer i broschyren kan komma att uppdateras, som funktion av ändrade data för vissa modeller inom programmet. Vi ser gärna att bilreparatörerna regelbundet kontaktar Citroën-nätet, för att få information och tillgång till nödvändiga uppdateringar".

CITROËN
EXPORT EUROPA
SERVICEDOKUMENTATION

UNDERHÅLL

ÄNDRADE UNDERHÅLLSINTERVALLER : MODELLPROGRAM ÅRSMODELL 1997 1

1 – Ändringar 1
2 – Tekniska nyheter –

FÖRSTA SERVICE

FÖRSTA SERVICE 1500/2500 KM : FORDON AV ALLA MODELLER (BENSIN– OCH DIESELMOTORER) 2

1 – Allmänt 2
2 – Lista över åtgärder –

UNDERHÅLL

UNDERHÅLL : BENSINDRIVNA FORDON 3

UNDERHÅLL : DIESELFORDON 5

SÄRSKILDA ANVÄNDNINGSFÖRHÅLLANDEN : SERVICEINTERVALLER VID BESVÄRLIGA ANVÄNDNINGSFÖRHÅLLANDEN ; FORDON AV ALLA MODELLER 8

1 – Exceptionella körförhållanden 8
2 – Svåra körförhållanden –

SERVICEINTERVALLER VID BESVÄRLIGA ANVÄNDNINGSFÖRHÅLLANDEN : BENSINDRIVNA FORDON 9

SERVICEINTERVALLER VID BESVÄRLIGA ANVÄNDNINGSFÖRHÅLLANDEN : DIESELFORDON 11

SÄRSKILDA ANVÄNDNINGSFÖRHÅLLANDEN : LÅGT KILOMETERTAL PER ÅR ; FORDON AV ALLA MODELLER 15

1 – Varje år 15
2 – Vartannat år –
3 – Vart 4:e år –
4 – Vart 5:e år –
5 – Vart 10:e år –

ÄNDRADE UNDERHÅLLSINTERVALLER : MODELLPROGRAM ÅRSMODELL 1997

Underhållsservice för CITROËN "ÅM 97" kännetecknas av nedanstående.

1 – ÄNDRINGAR

Tabellerna för "UNDERHÅLL" och "SERVICE" har sammanförts i en gemensam tabell.

Ny uppställning av planen :
SÄRSKILDA ANVÄNDNINGSFÖRHÅLLANDEN.

2 – TEKNISKA NYHETER

2.1 – Kylvätska

Byte vid 120 000 km eller vartannat år).

2.2 – Avgasrening

Nytt kontrollförfarande som följer de senaste föreskrifterna för avgasutsläpp.

2.3 – Körprov på väg

Detta bör alltid göras vid varje servicetillfälle (i stället för vid 60 000 km).

FÖRSTA SERVICE 1500/2500 KM : FORDON AV ALLA MODELLER (BENSIN– OCH DIESELMOTORER)

1 – ALLMÄNT

Detta servicebesök är helt gratis (arbete, förbrukningsartiklar och smörjmedel).

2 – LISTA ÖVER ÅTGÄRDER

Kontroll av självdiagnostiken (30–poligt centralt diagnosuttag) (se MÄRK: "1").

Kontroll av oljenivåerna :
- motor (gratis påfyllning upp till 0,6 l i medeltal)
- automatlåda
- servostyrning

Kontroll av vätskenivåer :
- kylvätska
- spolarvätska (gratis påfyllning)

Kontroll :
- täthet, skick på ledningar och hus
- dammskyddens skick på spindelleder, styrleder, drivaxlar och kuggstång
- inställning av strålkastarna (se MÄRK: "2")

Tömning (se MÄRK: "3") :
- växellåda
- fördelningslåda 4x4
- slutväxel

MÄRK : Berörda fordon :
(1) XM – XANTIA – EVASION – SAXO – BERLINGO.
(2) XM – XANTIA.
(3) JUMPER 4x4.

UNDERHÅLL : BENSINDRIVNA FORDON

Lista över åtgärder :

Kilometerintervaller (x1000)		15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
Tömning – påfyllning – nivå	Motor	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Automatlåda		x		x		x		x		x		x	
	Växellåda med reducerväxel 4x4 (JUMPER)		x		x		x		x		x		x	
	Fördelningslåda 4x4 (JUMPER)		x		x		x		x		x		x	
	Slutväxel 4x4 (JUMPER)		x		x		x		x		x		x	
Nivå	Kylsystem	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
	Olja för manuell växellåda				x				x				x	
	Olja för automatlåda	x		x		x		x		x		x		x
	Olja för växellåda med reducerväxel 4x4 (JUMPER)	x		x		x		x		x		x		x
	Olja för fördelningslåda 4x4 (JUMPER)	x		x		x		x		x		x		x
	Olja för slutväxel 4x4 (JUMPER)	x		x		x		x		x		x		x
	Servovätska	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Spolarvätskebehållare	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Batteri med löstagbara lock	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Byte	Tändstift (1)				x				x				x	
	Oljefilterinsats	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Bensinfilter				x				x				x	
	Luftfilterinsats : sugmotor				x				x				x	
	Luftfilterinsats : turbokompressor		x		x		x		x		x		x	
	Pollenfilter	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Bromsvätska				x				x				x	
	Grön LHM–vätska				x				x				x	
	Kylvätska								x					
	Kamrem (2)								x					
	Sugsil (automatlåda) – XM				x				x				x	
Rengöring	Hydraulikens returfilter				x				x				x	
Kontroll och justering	Kopplingspedalens höjd	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Kilometerintervaller (x1000)		15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
Kontroll	Täthet och skick på ledningar och hus	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Dammskydden på spindelleder, styrleder, drivaxlar och kuggstång	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Slitage av främre bromsklossar – AX – SAXO	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Slitage av bakre bromsklossar		x		x		x		x		x		x	
	Slitage bromsbelägg bak				x				x				x	
	Bromsok, – skivor, –ledningar				x				x				x	
	Skick och spänning tillbehörsrem(mar) (3)				x				x				x	
	Stötdämparnas täthet				x				x				x	
	Spel, nav, stag, kulleder och andra leder				x				x				x	
	Belysning och signaler	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Däckens skick och lufttryck	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Smörjning	Kardanaxel – JUMPER 4x4	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Avläsning av felkoderna	Minne självdiagnostik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Körprov på väg	Fordon	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Avgasrening	(4)													

Rekommenderade byten vid utgångsdatum :
- pyrotekniska bältessträckare (10 år)
- airbag (10 år)

(1) JUMPY : 30 000 km.

(2) JUMPY : 105 000 km.

(3) med dynamisk remspännare : 120 000 km.

(4) kontroll av (CO, CO2, HC) och syresondens värde. Justering enligt gällande normer (beroende på försäljningsland).

UNDERHÅLL : DIESELFORDON

Lista över åtgärder :

Kilometerintervaller (x1000)		10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Tömning – påfyllning – nivå	Motor	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Automatlåda			x			x			x	
	Växellåda med reducerväxel 4x4 (JUMPER)			x			x			x	
	Fördelningslåda 4x4 (JUMPER)			x			x			x	
	Slutväxel 4x4 (JUMPER)			x			x			x	
Nivå	Kylsystem	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Olja för manuell växellåda						x				
	Olja för automatlåda	x	x		x	x		x	x		x
	Olja för växellåda med reducerväxel 4x4 (JUMPER)	x	x		x	x		x	x		x
	Olja för fördelningslåda 4x4 (JUMPER)	x	x		x	x		x	x		x
	Olja för slutväxel 4x4 (JUMPER)	x	x		x	x		x	x		x
	Servovätska	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Spolarvätskebehållare	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Batteri med löstagbara lock	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Luftning	Dieseloljefilter	x	x		x	x		x	x		x
Byte	Oljefilterinsats	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Bränslefilter (1)			x			x			x	
	Luftfilterinsats : sugmotor						x				
	Luftfilterinsats : turbokompressor			x			x			x	
	Pollenfilter		x		x		x		x		x
	Bromsvätska						x				
	Grön LHM–vätska						x				
	Kylvätska										
	Kamrem										
	Sugsil (automatlåda) – XM						x				
Rengöring	Hydraulikens returfilter						x				
Kontroll och justering	Kopplingspedalens höjd	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Kontroll	Täthet och skick på ledningar och hus	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Dammskydden på spindelleder, styrleder, drivaxlar och kuggstång	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Slitage av främre bromsklossar : AX – SAXO	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Slitage av bakre bromsklossar			x			x			x	
	Slitage bromsbelägg bak						x				
	Bromsok, – skivor, –ledningar						x				
	Skick och spänning tillbehörsrem(mar) (2)						x				
	Stötdämparnas täthet						x				
	Spel, nav, stag, kulleder och andra leder						x				
	Belysning och signaler	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Däckens skick och lufttryck	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Smörjning	Kardanaxel : JUMPER 4x4	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Avläsning av felkoderna	Minne självdiagnostik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Körprov på väg	Fordon	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Kontroll	Röktäthet (3)										

Lista över åtgärder :

Kilometerintervaller (x1000)		110	120	130	140	150	160	170	180	190	200
Tömning – påfyllning – nivå	Motor	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Automatlåda		x			x			x		
	Växellåda med reducerväxel 4x4 (JUMPER)		x			x			x		
	Fördelningslåda 4x4 (JUMPER)		x			x			x		
	Slutväxel 4x4 (JUMPER)		x			x			x		
Nivå	Kylsystem	x		x	x	x	x	x	x	x	x
	Olja för manuell växellåda		x						x		
	Olja för automatlåda	x		x	x		x	x		x	x
	Olja för växellåda med reducerväxel 4x4 (JUMPER)	x		x	x		x	x		x	x
	Olja för fördelningslåda 4x4 (JUMPER)	x		x	x		x	x		x	x
	Olja för slutväxel 4x4 (JUMPER)	x		x	x		x	x		x	x
	Servovätska	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Spolarvätskebehållare	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Batteri med löstagbara lock	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Luftning	Dieseloljefilter	x		x	x		x	x		x	x
Byte	Oljefilterinsats	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Bränslefilter (1)		x			x			x		
	Luftfilterinsats : sugmotor		x						x		
	Luftfilterinsats : turbokompressor		x			x			x		
	Pollenfilter		x		x		x		x		x
	Bromsvätska		x						x		
	Grön LHM–vätska		x						x		
	Kylvätska		x								
	Kamrem		x								
	Sugsil (automatlåda) : XM		x						x		
Rengöring	Hydraulikens returfilter		x						x		
Kontroll och justering	Kopplingspedalens höjd	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Kilometerintervaller (x1000)		110	120	130	140	150	160	170	180	190	200
Kontroll	Täthet och skick på ledningar och hus	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Dammskydden på spindelleder, styrleder, drivaxlar och kuggstång	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Slitage av främre bromsklossar : AX – SAXO	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Slitage av bakre bromsklossar		x			x			x		
	Slitage bromsbelägg bak		x						x		
	Bromsok, – skivor, –ledningar		x						x		
	Skick och spänning tillbehörsrem(mar) (2)		x						x		
	Stötdämparnas täthet		x						x		
	Spel, nav, stag, kulleder och andra leder		x						x		
	Belysning och signaler	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Däckens skick och lufttryck	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Smörjning	Kardanaxel : JUMPER 4x4	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Avläsning av felkoderna	Minne självdiagnostik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Körprov på väg	Fordon	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Kontroll	Röktäthet (3)										

Rekommenderade byten vid utgångsdatum :
- pyrotekniska bältessträckare (10 år)
- airbag (10 år)

(1) AX – ZX 1.4l – SAXO : byte vid 10 000 km, därefter vid 30 000 km.

(2) med dynamisk remspännare : 120 000 km.

(3) kontroll och justering enligt gällande normer.

SÄRSKILDA ANVÄNDNINGSFÖRHÅLLANDEN : SERVICEINTERVALLER VID BESVÄRLIGA ANVÄNDNINGSFÖRHÅLLANDEN ; FORDON AV ALLA MODELLER

1 – EXCEPTIONELLA KÖRFÖRHÅLLANDEN

Vid användning under särskilt svåra förhållanden är det lämpligt att ändra serviceintervallerna från 15 000 km till 10 000 km för bensinfordon och från 10 000 km till 7 500 km för dieselfordon.

Byte av kamrem :

- bensindrivna fordon : 80 000 km
- dieselfordon : 90 000 km

2 – SVÅRA KÖRFÖRHÅLLANDEN

Huvudsakligen stadstrafik (dörr till dörr, taxi).

Varma länder (export utanför Europa).

Mycket dammig luft (arbetsplatser).

Ständigt korta vägsträckor (kall motor).

Användning av dålig bränslekvalitet.

SERVICEINTERVALLER VID BESVÄRLIGA ANVÄNDNINGSFÖRHÅLLANDEN : BENSINDRIVNA FORDON

Lista över åtgärder :

Kilometerintervaller (x1000)		10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
Tömning – påfyllning – nivå	Motor	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Automatlåda		x		x		x		x		x		x		x	
	Växellåda med reducerväxel 4x4 (JUMPER)			x			x			x			x			x
	Fördelningslåda 4x4 (JUMPER)			x			x			x			x			x
	Slutväxel 4x4 (JUMPER)			x			x			x			x			x
Nivå	Kylsystem	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	
	Olja för manuell växellåda				x				x				x			
	Olja för automatlåda	x		x		x		x		x		x		x		x
	Olja för växellåda med reducerväxel 4x4 (JUMPER)	x	x		x	x		x	x		x	x		x	x	
	Olja för fördelningslåda 4x4 (JUMPER)	x	x		x	x		x	x		x	x		x	x	
	Olja för slutväxel 4x4 (JUMPER)	x	x		x	x		x	x		x	x		x	x	
	Servovätska	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Spolarvätskebehållare	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Batteri med löstagbara lock	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Byte	Tändstift (1)				x				x				x			
	Oljefilterinsats	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Bensinfilter				x				x				x			
	Luftfilterinsats : sugmotor				x				x				x			
	Luftfilterinsats : turbokompressor		x		x		x		x		x		x		x	
	Pollenfilter	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	Bromsvätska				x				x				x			
	Grön LHM–vätska				x				x				x			
	Kylvätska								x							
	Kamrem								x							
	Sugsil (automatlåda) – XM				x				x				x			
Rengöring	Hydraulikens returfilter				x				x				x			

Kilometerintervaller (x1000)		10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
Kontroll och justering	Kopplingspedalens höjd	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Kontroll	Täthet och skick på ledningar och hus	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Dammskydden på spindelleder, styrleder, drivaxlar och kuggstång	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Slitage av främre bromsklossar – AX – SAXO	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Slitage av bakre bromsklossar		x		x		x		x		x		x		x	
	Slitage bromsbelägg bak				x				x				x			
	Bromsok, – skivor, –ledningar				x				x				x			
	Skick och spänning tillbehörsrem(mar) (2)				x				x				x			
	Stötdämparnas täthet				x				x				x			
	Spel, nav, stag, kulleder och andra leder				x				x				x			
	Belysning och signaler	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Däckens skick och lufttryck	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Smörjning	Kardanaxel – JUMPER 4x4	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Avläsning av felkoderna	Minne självdiagnostik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Körprov på väg	Fordon	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Avgasrening	(3)															

Rekommenderade byten vid utgångsdatum :
- pyrotekniska bältessträckare (10 år)
- airbag (10 år)

(1) JUMPY : 20 000 km.

(2) med dynamisk remspännare : 80 000 km.

(3) kontroll av (CO, CO2, HC) och syresondens värde. Justering enligt gällande normer (beroende på försäljningsland).

SERVICEINTERVALLER VID BESVÄRLIGA ANVÄNDNINGSFÖRHÅLLANDEN : DIESELFORDON

Lista över åtgärder :

Kilometerintervaller (x1000)		7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60	67,5	75
Tömning – påfyllning – nivå	Motor	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Automatlåda		x		x		x		x		x
	Växellåda med reducerväxel 4x4 (JUMPER)				x				x		
	Fördelningslåda 4x4 (JUMPER)				x				x		
	Slutväxel 4x4 (JUMPER)				x				x		
Nivå	Kylsystem	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Olja för manuell växellåda				x				x		
	Olja för automatlåda	x		x		x		x		x	
	Olja för växellåda med reducerväxel 4x4 (JUMPER)	x	x	x		x	x	x		x	x
	Olja för fördelningslåda 4x4 (JUMPER)	x	x	x		x	x	x		x	x
	Olja för slutväxel 4x4 (JUMPER)	x	x	x		x	x	x		x	x
	Servovätska	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Spolarvätskebehållare	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Batteri med löstagbara lock	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Luftning	Dieseloljefilter			x		x		x		x	
Byte	Oljefilterinsats	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Bränslefilter (1)		x		x		x		x		x
	Luftfilterinsats : sugmotor				x				x		
	Luftfilterinsats : turbokompressor		x		x		x		x		x
	Pollenfilter		x		x		x		x		x
	Bromsvätska						x				
	Grön LHM–vätska						x				
	Kylvätska										
	Kamrem										
	Sugsil (automatlåda) – XM						x				
Rengöring	Hydraulikens returfilter						x				
Kontroll och justering	Kopplingspedalens höjd	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Kilometerintervaller (x1000)		7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60	67,5	75
Kontroll	Täthet och skick på ledningar och hus	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Dammskydden på spindelleder, styrleder, drivaxlar och kuggstång	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Slitage av främre bromsklossar : AX – SAXO	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Slitage av bakre bromsklossar		x		x		x		x		x
	Slitage bromsbelägg bak				x				x		
	Bromsok, – skivor, –ledningar				x				x		
	Skick och spänning tillbehörsrem(mar) (2)				x				x		
	Stötdämparnas täthet				x				x		
	Spel, nav, stag, kulleder och andra leder				x				x		
	Belysning och signaler	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Däckens skick och lufttryck	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Smörjning	Kardanaxel : JUMPER 4x4	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Avläsning av felkoderna	Minne självdiagnostik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Körprov på väg	Fordon	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Kontroll	Röktäthet (3)										

Lista över åtgärder :

Kilometerintervaller (x1000)		82,5	90	97,5	105	112,5	120	127,5	135	142,5	150
Tömning – påfyllning – nivå	Motor	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Automatlåda		x		x		x		x		x
	Växellåda med reducerväxel 4x4 (JUMPER)		x				x				x
	Fördelningslåda 4x4 (JUMPER)		x				x				x
	Slutväxel 4x4 (JUMPER)		x				x				x
Nivå	Kylsystem	x		x	x	x	x	x	x	x	x
	Olja för manuell växellåda		x				x		x		x
	Olja för automatlåda	x		x	x	x		x	x	x	
	Olja för växellåda med reducerväxel 4x4 (JUMPER)	x		x	x	x		x	x	x	
	Olja för fördelningslåda 4x4 (JUMPER)	x		x	x	x		x	x	x	
	Olja för slutväxel 4x4 (JUMPER)	x		x	x			x	x	x	
	Servovätska	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Spolarvätskebehållare	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Batteri med löstagbara lock	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Luftning	Dieseloljefilter	x		x		x		x		x	
Byte	Oljefilterinsats	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Bränslefilter (1)		x		x		x		x		x
	Luftfilterinsats : sugmotor		x				x				x
	Luftfilterinsats : turbokompressor		x		x		x		x		x
	Pollenfilter		x		x		x		x		x
	Bromsvätska		x						x		
	Grön LHM–vätska		x						x		
	Kylvätska		x								
	Kamrem		x								
	Sugsil (automatlåda) : XM		x						x		
Rengöring	Hydraulikens returfilter		x						x		
Kontroll och justering	Kopplingspedalens höjd	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Kilometerintervaller (x1000)		82,5	90	97,5	105	112,5	120	127,5	135	142,5	150
Kontroll	Täthet och skick på ledningar och hus	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Dammskydden på spindelleder, styrleder, drivaxlar och kuggstång	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Slitage av främre bromsklossar : AX – SAXO	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Slitage av bakre bromsklossar		x		x		x		x		x
	Slitage bromsbelägg bak		x				x				x
	Bromsok, – skivor, –ledningar		x				x				x
	Skick och spänning tillbehörsrem(mar) (2)		x				x				x
	Stötdämparnas täthet		x				x				x
	Spel, nav, stag, kulleder och andra leder		x				x				x
	Belysning och signaler	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Däckens skick och lufttryck	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Smörjning	Kardanaxel : JUMPER 4x4	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Avläsning av felkoderna	Minne självdiagnostik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Körprov på väg	Fordon	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Kontroll	Röktäthet (3)										

Rekommenderade byten vid utgångsdatum :
- pyrotekniska bältessträckare (10 år)
- airbag (10 år)

(1) AX – ZX 1.4l – SAXO : byte vid 7 500 km, därefter vid 15 000 km.

(2) med dynamisk remspännare : 60 000 km.

(3) kontroll och justering enligt gällande normer.

SÄRSKILDA ANVÄNDNINGSFÖRHÅLLANDEN : LÅGT KILOMETERTAL PER ÅR ; FORDON AV ALLA MODELLER

Då det årliga kilomtertalet understiger 10 000 km för dieselfordon och 15 000 för bensinfordon måste nedanstående åtgärder utföras varje år.

1 – VARJE ÅR

Byt motoroljan.

Byt bränslefilterinsatsen.

Byt pollenfiltret.

Kontrollera vätskenivåerna.

Kontrollera :
- täthet och skick på ledningar och hus
- dammskyddens skick
- däckens skick och lufttryck
- belysning och signaler
- minne självdiagnostik
- kopplingspedalens höjd
- torkarbladens skick
- slitage av främre bromsklossar : (AX SAXO)

Lufta bränslekretsen på dieselbilar.

Smörj in kardanaxeln 4x4 (JUMPER).

Gör ett körprov på väg.

2 – VARTANNAT ÅR

Töm och skölj igenom kylsystemet.

Töm och skölj igenom bromssystemet (utom fordon med hydraulisk fjädring).

3 – VART 4:E ÅR

Kontrollera :
- slitagegraden på bromstrummornas belägg
- skick och spänning tillbehörsrem(mar)
- oljenivå i växellådan (manuell växellåda)
- bromsok, – skivor, –ledningar
- stötdämparnas täthet
- spel, nav, stag, kulleder och andra leder

Töm :
- olja för växellåda med reducerväxel 4x4 (JUMPER)
- fördelningslåda 4x4 (JUMPER)
- olja för slutväxel 4x4 (JUMPER)

Byt ut :
- bränslefiltret
- sugsilen i vevhusventilationen – automatlåda (XM)
- tändstiften

4 – VART 5:E ÅR

Töm och skölj igenom hydraulsystemet.

Rengör hydraulikens returfilter.

5 – VART 10:E ÅR

Byt de pyrotekniska delarna före angivet utgångsdatum (eller 10 år efter fordonets leveransdatum).