

Frankreich | Richtwerte in Euro

Die Autobahnen in Frankreich werden von verschiedenen Gesellschaften betrieben. Mit Ausnahme mancher Abschnitte der Stadtautobahnen und -umfahrungen von Bordeaux, Lyon, Marseille, Paris und Toulouse, sind alle Autobahnen mautpflichtig. Beim Befahren einer mautpflichtigen Straße, wird ein Ticket gezogen. Beim Verlassen oder Wechsels der Mautstraße wird für den gefahrenen Abschnitt bezahlt. An einigen Abschnitten muss im Vorhinein die Maut entrichtet werden. Wir empfehlen ausreichend Kleingeld mitzuführen. Mit einem grünen Pfeil gekennzeichnete Spuren sind personell besetzt und können von allen Fahrzeugen verwendet werden. Zur Bezahlung der Mautgebühren werden nur Bargeld, Mastercard und Visa sowie einige Tankkarten (z. B. DKV, ESSOCARD, EURO SHELL, ROUTEX, UTA) und teilweise die American Express- und Dinersclub-Karte sowie Maestro-Card akzeptiert.

Die bargeldlose Bezahlung ist mit der LIBER-t-Card möglich. Diese elektronische Mautbox für Fahrzeuge bis 3,5 t hzGG und bis 3 m Höhe wird von den jeweiligen Autobahnbetreibern in unterschiedlichsten Varianten angeboten. Für Fahrzeuge über 3,5 t hzGG ist eine TIS-PL Mautbox online erhältlich.

Mit einem „t“ gekennzeichnete Spuren sind für Lenker mit einem Télépéage-System (nur für in Frankreich zugelassene Fahrzeuge) reserviert. Die Bezahlung wird über einen Chip an der Windschutzscheibe elektronisch abgewickelt.

Weitere Informationen auf www.autoroutes.fr bzw. auf www.telepeagelibert.com (zur Liber-t-Box) oder www.tolltickets.com, zu den Umweltzonen auf www.certificat-air.gouv.fr/de/

Strecke	Kat. I	Kat. II	Kat. V	Strecke	Kat. I	Kat. II	Kat. V
1 Strasbourg – Metz	13,60	21,10	8,00	33 Montpellier – Toulouse	24,10	36,70	13,80
2 Metz – Reims	14,50	22,00	9,20	34 Montpellier – Arles	6,20	3,20	3,70
3 Reims – Paris	11,20	16,80	7,10	35 Lyon – Aix-en-Provence	25,00	40,10	15,40
4 Reims – Calais	23,20	34,30	14,00	36 Aix-en-Provence – Gap	13,00	18,80	7,70
5 Paris – Calais	22,50	34,50	13,70	37 Aix-en-Provence – Toulon	8,10	12,60	18,00
6 Paris – Lille	16,90	24,10	10,10	38 Marseille – Toulon	4,50	7,20	2,90
7 Paris – Rouen	15,20	27,40	8,60	39 Nice – Toulon	14,60	22,10	8,70
8 Paris – Le Havre	20,90	35,20	10,40	42 Lyon – Chamonix	22,60	33,50	12,40
9 Paris – Caen	24,50	41,20	14,00	41 Aix-en-Provence – Menton	22,00	33,50	13,80
10 Paris – Rennes	29,50	45,00	19,10	42 Lyon – Chamonix	22,60	33,50	12,40
11 Paris – Angers	29,00	44,80	17,60	43 Le Mans – Tours	8,10	11,90	4,70
12 Paris – Tours	23,40	35,80	14,30	44 Angers – Nantes	8,70	14,00	5,20
13 Tours – Bordeaux	32,80	50,00	20,20	45 Paris – Dijon	19,00	29,60	11,40
14 Bayonne – Hendaye	4,10	6,30	2,50	46 Dijon – Lyon	15,60	24,10	9,20
15 Bordeaux – Toulouse	20,00	31,90	12,30	47 Bordeaux – Clermont-Ferrand	38,20	58,90	23,20
16 Bayonne – Toulouse	20,70	33,70	13,10	48 Brive – Montauban	13,60	21,20	8,20
17 Toulouse – Le Perthus	22,00	34,10	13,70	49 Grenoble – Monestier	3,20	4,60	1,50
18 Paris – Clermont-Ferrand	39,40	62,10	24,10	50 Tunnel du Puymorens	6,80	14,00	4,10
19 Clermont-Ferrand – St. Etienne	10,70	17,10	6,30	51 Paris – Orleans	10,90	16,50	6,40
20 Paris – Lyon	35,40	55,40	21,20	52 Caen – Le Mans	16,20	27,50	9,60
21 Paris – Geneve (Bellegarde)	47,30	74,90	29,10	53 Pau – Bazas	16,00	26,00	9,40
22 Paris – Mulhouse	41,40	64,80	24,60	54 Paris – Rouen	15,20	27,40	8,60
23 Reims – Lyon	44,00	66,60	25,80	55 Bordeaux – Bayonne	7,60	11,40	3,80
24 Metz – Lyon	30,00	46,50	17,80				
25 Mulhouse – Lyon	31,50	48,90	18,50				
26 Lyon – Geneve (Bellegarde)	16,60	26,60	10,10				
27 Geneve (Bellegarde) – Chamonix	6,00	10,80	3,50				
28 Geneve (Bellegarde) – Grenoble	19,00	30,20	9,60				
29 Lyon – Grenoble	11,60	19,10	5,90				
30 Lyon – Montpellier	27,40	43,20	16,40				
31 Grenoble – Montpellier	29,00	44,30	15,70				
32 Montpellier – Le Perthus	18,20	27,80	10,40				

Des Weiteren sind auch zahlreiche Tunnel gebührenpflichtig:

- Tunnel Prado Sud Marseille
- Tunnel Duplex A86
- Viaduct von Millau
- Tunnel Maurice Lemaire
- Tunnel de Puymorens
- Frejus-Tunnel
- Tunnel Prado Carénage Marseille
- Eurotunnel
- Pont de Tancarville

und der

Mont-Blanc-Tunnel (F/I, Chamonix – Aosta)

einfache Fahrt	45,60	60,40	30,20
Hin- und Rückfahrt	56,90	75,90	37,90

Kat. I:	Mehrspurige Fahrzeuge bis 3,5 t hzGG (auch mit Anhänger bis zu einer Gesamthöhe von max. 2 m)
Kat. II:	Mehrspurige Fahrzeuge bis 3,5 t hzGG (auch mit Anhänger mit einer Gesamthöhe von 2 bis 3 m, sowie Gespanne bis zu 3,5 t hzGG (Zugfahrzeug und Gespann))
Kat. III:	Mehrspurige Fahrzeuge über 3,5 t hzGG oder einer Gesamthöhe ab 3 m
Kat. IV:	Mehrspurige Fahrzeuge mit drei Achsen und über 3,5 t hzGG oder einer Gesamthöhe ab 3 m
Kat. V:	Motorräder und Motorräder mit Beiwagen

zu Kat. III: Als Richtwert für Kat III kann in etwa das 2-fache der Werte unter Kat. I angesetzt werden.

zu Kat. IV: Als Richtwert für Kat IV kann in etwa das 3-fache der Werte unter Kat. I angesetzt werden.

Frankreich |

