










Fact-Sheet:

Geplante Zulassungsverbote und Fahrbeschränkungen von Verbrennungsmotoren weltweit

Land / Stadt	Geplante Zulassungsverbote	Details	Quelle
 China	N.N.	Ein Verbot von Verbrennungsmotoren wird geprüft, die Details sind allerdings noch unklar. Die Regierung plant außerdem den Aufbau eines nationalen Innovationszentrums für New Energy Vehicles, das Kompetenzen der chinesischen Industrie und Wissenschaft bündelt.	http://www.sueddeutsche.de/wirtschaft/china-die-prozent-quote-1.3660050 http://english.gov.cn/state_council/ministries/2018/01/22/content_281476022364402.htm
 Dänemark	2030	Bis 2030 soll der Verkauf von Autos mit Verbrennungsmotoren auslaufen. Außerdem sollen Busse emissionsfrei sein und keine Taxis mit Verbrennungsmotoren mehr fahren. In städtischen Umweltzonen sollen strengere Regeln für Transport- und Nahverkehrsfahrzeuge gelten.	„Gemeinsam für eine grünere Zukunft“ https://en.efkm.dk/media/12350/klimaministeriet_klimaogluftudspil_digital.pdf
 Frankreich	2040	Der Verkauf von Neuwagen mit Verbrennungsmotoren soll verboten werden.	„Klima-Plan“ http://www.gouvernement.fr/en/climate-plan
 Großbritannien	2040	Ab 2040 dürfen nur noch PKW und leichte Nutzfahrzeuge verkauft werden, die emissionsfrei sind. Bis 2050 sollen fast alle Autos im Bestand emissionsfrei sein. Als Zwischenziel sollen bis 2030 50% bis 70% aller neuen PKW und 40% aller neuen leichten Nutzfahrzeuge, sehr niedrige Emissionswerte haben.	„Air Quality Plan“ https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/633269/air-quality-plan-overview.pdf (Seite 4) “The Road to Zero” https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/724391/road-to-zero.pdf
 Indien	2030	Der Verkauf von Neuwagen mit Verbrennungsmotoren soll Verboten werden. Aktualisierung: Energieminister korrigiert Ziel von 100% Elektroautos in 2030 auf 30%.	Aktualisierung: https://asia.nikkei.com/Politics/India-must-get-real-about-electric-vehicles Aussage des indischen Energie-Ministers bei CII Annual Conference 2017 https://auto.ndtv.com/news/india-aims-to-end-the-sale-of-petrol-and-diesel-cars-by-2030-1687721 https://www.youtube.com/watch?v=PHd5mZyoHyU




Fact-Sheet:

Geplante Zulassungsverbote und Fahrbeschränkungen von Verbrennungsmotoren weltweit

Land / Stadt	Geplante Zulassungsverbote	Details	Quelle
 Irland	2030/2019	PKW mit Verbrennungsmotoren sollen ab 2030 keine Zulassung mehr erhalten. Im ÖPNV dürfen bereits ab Juli 2019 keine Dieselsebusse mehr beschafft werden.	Project Ireland 2040 National Development Plan: www.gov.ie/en/pdf-viewer/?file=https://s3-eu-west-1.amazonaws.com/govieas-sets/18/5569359-NDP%20strategy%202018-2027_WEB.pdf
 Israel	2030	Ab 2030 sollen keine Fahrzeuge mit Verbrennungsmotoren mehr verkauft werden.	Aussage Minister für Infrastrukturen, Energien und Wasserressourcen: https://af.reuters.com/article/commoditiesNews/idAFL8N1WP2D/
 Japan	2050	Japanische Automobilhersteller sollen nur noch Fahrzeuge verkaufen, die zumindest teilelektrische sind.	Ankündigung des japanischen Wirtschaftsministeriums: http://www.asahi.com/ajw/articles/AJ201807250064.html
 Niederlande	2030	Nur noch emissionsfreie Autos sollen zugelassen werden.	Koalitionsvereinbarung 2017: https://www.kabinetsformatie2017.nl/documenten/verslagen/2017/10/10/coalition-agreement-confidence-in-the-future
 Norwegen	2025	Ab 2025 sollen alle neuen PKW und Leichttransporter emissionsfrei sein. Alle neuen Stadtbusse sollen ebenfalls emissionsfrei sein oder Biogas nutzen. Ab 2030 sollen alle neuen schweren Nutzfahrzeuge, 75% aller neuen Fernbusse und 50% aller neuen LKW emissionsfrei sein.	„National Transport Plan 2018-2029“: https://www.regjeringen.no/contentassets/7c52fd2938ca42209e4286fe86bb28bd/en-gb/pdfs/stm201620170033000engpdfs.pdf (Seite 30)
 Österreich	2030	Bis 2030 soll eine „Schwerpunktverschiebung“ hin zur Zulassung emissionsfreier Fahrzeuge ermöglicht werden. Außerdem ist der Ausbau von E-Carsharing, E-Taxis, bedarfsorientierten E-Mobilitätsservices, E-Bike-Verleihsystemen und E-Zustellservices geplant.	#mission2030 Klima- und Energiestrategie: https://mission2030.info/wp-content/uploads/2018/04/mission2030_Klima-und-Energiestrategie.pdf Papier wurde im Mai 2018 vom Ministerrat beschlossen
 Schottland	2032	Der Verkauf neuer Fahrzeuge mit Verbrennungsmotoren soll bis 2032 auslaufen. Bis 2050 soll ein emissionsfreier Verkehr erreicht werden.	https://www.scotsman.com/news/scotland-to-phase-out-petrol-and-diesel-vehicles-by-2032-1-4551797

Fact-Sheet:

Geplante Zulassungsverbote und Fahrbeschränkungen von Verbrennungsmotoren weltweit

Land / Stadt	Geplante Zulassungsverbote	Details	Quelle
 Schweden	2020	Schwedische Städte dürfen ab 2020 Umweltzonen einrichten, in denen nur noch Diesel und Benziner ab Euro 5 erlaubt sind. Ab 2022 können Städte auch nur noch Dieselfahrzeuge mit Euro 6 erlauben. (siehe auch Stockholm)	https://www.thelocal.se/20180326/sweden-gives-green-light-for-cities-to-ban-old-diesel-cars
 Spanien	2040	Ab 2040 sollen keine PKW und leichten Nutzfahrzeuge mehr zugelassen werden, die CO2 ausstoßen. Ab 2050 sollen keine Autos mit Verbrennungsmotoren mehr auf den Straßen fahren.	Pressebriefing der Spanischen Regierung: http://www.lamoncloa.gob.es/serviciosdeprensa/boln/documents/2018/boln20181114.pdf
 Taiwan	2035/2040	Ab 2035 sollen zunächst alle Motorroller, ab 2040 auch alle Autos nur noch elektrisch fahren.	Aktionsplan gegen Luftverschmutzung: https://english.ey.gov.tw/News_Content2.aspx?n=8262ED7A25916ABF&sms=D-D07AA2ECD4290A6&s=38536B1E5BEF5845
Balearen	2025/2035	Ab 2025 wird die Zulassung von Diesel-PKW verboten und Diesel-PKW und -LKW dürfen nicht mehr auf die Inseln kommen. Ab 2025 werden auch PKW mit Benzin-Motoren verboten.	https://www.electrive.net/2018/02/16/balearische-landesregierung-will-verbrenner-verbannen/
British Columbia	2040	Die Regierung der kanadischen Provinz plant eine stufenweise ansteigende Quote für emissionsfreie Fahrzeuge. Ab 2040 sollen dann nur noch solche PKW und leichten Nutzfahrzeuge verkauft werden dürfen.	https://news.gov.bc.ca/releases/2018PREM0082-002226
Kalifornien	2040	Die Registrierung von Fahrzeugen, die nicht emissionsfrei sind (ausgenommen geschäftlich genutzte Fahrzeuge über ~4,5t), soll verboten werden.	Clean Cars 2040 Act (derzeit im Gesetzgebungsverfahren) http://leginfo.ca.gov/faces/billTextClient.xhtml?bill_id=201720180AB1745 Zusatz: Hintergrund zu Low-carbon fuel standard in Kalifornien: https://en.wikipedia.org/wiki/Low-carbon_fuel_standard
Athen	Aktuell	Im Stadtzentrum dürfen Mo bis Fr tagsüber an „geraden“ Tagen nur Fahrzeuge mit „geraden“ Kennzeichen und an „ungeraden“ Tagen nur Fahrzeuge mit „ungeraden“ Kennzeichen fahren.	http://www.ekathimerini.com/222766/article/ekathimerini/news/downtown-athens-traffic-restrictions-go-into-effect-on-monday

Fact-Sheet:

Geplante Zulassungsverbote und Fahrbeschränkungen von Verbrennungsmotoren weltweit

Land / Stadt	Geplante Zulassungsverbote	Details	Quelle
Barcelona	2020	Bereits seit 01.12.17 dürfen Diesel (Erstzulassung vor 2006) und Benziner (Erstzulassung vor 2000) nicht an Tagen fahren, an denen die Stickoxid-Grenzwerte überschritten werden. Die Beschränkung soll ab 2020 permanent gelten.	https://ajuntament.barcelona.cat/qualitataire/en/low-emission-zone
Brüssel	2030	Die Umweltministerin der Brüsseler Regionalregierung kündigt an, dass Diesel ab 2030 in der Stadt verboten werden sollen, der Beschluss ist aber noch nicht final.	http://www.brusselstimes.com/brussels/11504/brussels-will-ban-diesel-cars-by-2030-promises-minister
London	2019	Bereits jetzt gilt eine Maut von 11,50 Pfund pro Tag für alle Fahrzeuge. Zusätzlich muss für Fahrzeuge, die nicht mindestens Euro 4 entsprechen eine Gebühr von 10 Pfund gezahlt werden. Diese Gebühr entfällt 2019, stattdessen muss dann für alle Fahrzeuge, die nicht Euro 6 (Diesel) /Euro 4 (Benziner) entsprechen, eine Gebühr von 12,50 Pfund pro Tag entrichtet werden, um in die Umweltzone fahren zu dürfen. Außerdem wird die Umweltzone 2021 vergrößert.	https://tfl.gov.uk/modes/driving/congestion-charge https://tfl.gov.uk/modes/driving/emissions-surcharge https://tfl.gov.uk/modes/driving/ultra-low-emission-zone
Madrid	23.10.2018	Nur noch Anwohner, deren Besucher, Fahrzeuge mit Sondergenehmigung, alle elektrisch oder mit Gas betriebenen Pkw sowie Hybridfahrzeuge, mit mehr als 40 Kilometer elektrischer Reichweite dürfen ins Zentrum fahren.	Plan A: http://www.madrid.es/UnidadesDescentralizadas/Sostenibilidad/CalidadAire/Ficheros/PlanAire&CC_Eng.pdf Plan Madrid Central
Mailand	2019	Ab Oktober 2019 dürfen keine Dieselaautos mehr in die Umweltzone, die nicht mindestens Euro 3 entsprechen, ab Oktober 2020 nur noch Fahrzeuge, die mindestens Euro 4 entsprechen.	http://www.comune.milano.it/wps/portal/ist/it/servizi/mobilita/Area_C/novita_areac
Paris	2024/2030	Ab 2024 sollen keine Dieselfahrzeuge und ab 2030 keine Benzinfahrzeuge mehr in Paris fahren. Aktuelle dürfen bereits tagsüber nur PKW mit Euro 3 oder höher in der Stadt fahren. Ab Juni 2019 werden Euro 2 Diesel vollständig aus Paris verbannt.	Pariser Klimaplan: https://www.paris.fr/plancimat#les-principales-actions-du-nouveau-plan-climat_7 https://www.paris.fr/stoppollution#le-plan-qualite-de-l-air-les-interdictions-de-circuler-les-derogations_15 http://www.metropolegrandparis.fr/fr/content/la-metropole-du-grand-paris-sengage-pour-la-qualite-de-lair

Fact-Sheet:

Geplante Zulassungsverbote und Fahrbeschränkungen von Verbrennungsmotoren weltweit

Land / Stadt	Geplante Zulassungsverbote	Details	Quelle
Rom	2024	Rom will 2024 Dieselfahrzeuge im Stadtkern verbieten. Mehrere Zonen in der Stadt sind bereits jetzt tagsüber oder nachts für den Autoverkehr gesperrt und dürfen nur von Anwohnern oder mit Ausnahmegenehmigung befahren werden.	https://www.comune.roma.it/web/it/notizia.page?contentId=NWS122769 https://romamobilita.it/en/services/limited-traffic-zones
Stockholm	2020	Ab 2020 dürfen nur noch Fahrzeuge mit Euro 5 oder 6 in die Umweltzone fahren, ab 2022 Diesel nur noch mit Euro 6. Lage und Größe der Umweltzone werden allerdings noch geprüft.	http://www.stockholm.se/Fristaende-webbplatser/Fackforvaltningssajter/Miljoforvaltningen/Miljobilar/Nyheter-och-press/Nyheter-och-press/Nyheter/Nya-miljozoner-ett-steg-narmare/