

Geplante Zulassungsverbote und Fahrbeschränkungen von Verbrennungsmotoren weltweit

Land	Stadt	Geplante Zulassungsverbote	Details	Quelle
 Belgien	Brüssel	2030	Beschluss Brüsseler Regierung: Ab 2030 sollen keine Dieselfahrzeuge mehr in Brüssel fahren dürfen, später sollen alle Verbrenner aus der Stadt verbannt werden.	http://www.brusselstimes.com/brussels/11504/brussels-will-ban-diesel-cars-by-2030-promises-minister
 China	Provinz Hainan	N.N. 01.03.2019	Ein Verbot von Verbrennungsmotoren wird geprüft, die Details sind allerdings noch unklar. Die Regierung plant außerdem den Aufbau eines nationalen Innovationszentrums für New Energy Vehicles, das Kompetenzen der chinesischen Industrie und Wissenschaft bündelt. Die chinesische Provinz Hainan wird ab dem 1. März den Verkauf von Diesel- oder Benzinfahrzeugen verbieten. Die kleinste Provinz Chinas ist damit die erste, die ein solches Verbot durchsetzt.	http://www.sueddeutsche.de/wirtschaft/china-die-prozent-quote-1.3660050 http://english.gov.cn/state_council/ministries/2018/01/22/content_281476022364402.htm https://news.metal.com/newscontent/100869042/hainan-province-to-ban-sales-of-diesel-petrol-cars-from-mar-1/
 Dänemark	Kopenhagen	2030 2019	Bis 2030 soll der Verkauf von Autos mit Verbrennungsmotoren auslaufen. Außerdem sollen Busse emissionsfrei sein und keine Taxis mit Verbrennungsmotoren mehr fahren. In städtischen Umweltzonen sollen strengere Regeln für Transport- und Nahverkehrsfahrzeuge gelten. Neue Dieselfahrzeuge werden nicht mehr für die Umweltzone zugelassen, jährliche Parkgebühr für Diesel-Pkw soll deutlich erhöht werden.	„Gemeinsam für eine grünere Zukunft“ https://en.efkm.dk/media/12350/klimaministeriet_klimaogluftudspil_digital.pdf https://www.morgenpost.de/politik/article213686747/Fahrverbote-in-Europa-In-diesen-Staedten-gibt-es-sie-schon.html

Geplante Zulassungsverbote und Fahrbeschränkungen von Verbrennungsmotoren weltweit

Land	Stadt	Geplante Zulassungsverbote	Details	Quelle
 Frankreich	Paris	2040	Der Verkauf von Neuwagen mit Verbrennungsmotoren soll verboten werden.	„Klima-Plan“ http://www.gouvernement.fr/en/climate-plan
		2019	Ab 1. Juli 2019 wird in der Metropolregion Paris die Zufahrt für Dieselfahrzeuge, die vor 2001 registriert wurden, verboten. Die Vorschriften sollen anschließend sukzessive verschärft werden. Bis 2030 soll die Zufahrt nur noch für Elektroautos erlaubt sein.	http://www.metropolegrandparis.fr/sites/default/files/cp_zfe_12-11-18-vf.pdf https://www.electrive.net/2018/11/14/metropolregion-paris-richtet-weitlaeufige-umweltzone-ein/ https://www.reuters.com/article/us-france-paris-pollution/greater-paris-to-ban-old-diesel-cars-from-summer-2019-idUSKCN1NH2BC
		2024/2030	Ab 2024 sollen keine Dieselfahrzeuge und ab 2030 keine Benzinfahrzeuge mehr in Paris fahren. Aktuelle dürfen bereits tagsüber nur PKW mit Euro 3 oder höher in der Stadt fahren. Ab Juni 2019 werden Euro 2 Diesel vollständig aus Paris verbannt.	Pariser Klimaplan: https://www.paris.fr/planclimat#les-principales-actions-du-nouveau-plan-climat_7 https://www.paris.fr/stoppollution#le-plan-qualite-de-l-air-les-interdictions-de-circuler-les-derogations_15 http://www.metropolegrandparis.fr/fr/content/la-metropole-du-grand-paris-sengage-pour-la-qualite-de-lair
 Griechenland	Athen	aktuell	Im Stadtzentrum dürfen Mo bis Fr tagsüber an „geraden“ Tagen nur Fahrzeuge mit „geraden“ Kennzeichen und an „ungeraden“ Tagen nur Fahrzeuge mit „ungeraden“ Kennzeichen fahren.	http://www.ekathimerini.com/222766/article/ekathimerini/news/downtown-athens-traffic-restrictions-go-into-effect-on-monday

Geplante Zulassungsverbote und Fahrbeschränkungen von Verbrennungsmotoren weltweit

Land	Stadt	Geplante Zulassungsverbote	Details	Quelle
 Großbritannien	London	2040	Ab 2040 dürfen nur noch PKW und leichte Nutzfahrzeuge verkauft werden, die emissionsfrei sind. Bis 2050 sollen fast alle Autos im Bestand emissionsfrei sein. Als Zwischenziel sollen bis 2030 50% bis 70% aller neuen PKW und 40% aller neuen leichten Nutzfahrzeuge, sehr niedrige Emissionswerte haben.	<p>„Air Quality Plan“ https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/633269/air-quality-plan-overview.pdf (Seite 4)</p> <p>“The Road to Zero” https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/724391/road-to-zero.pdf</p> <p>https://tfl.gov.uk/modes/driving/congestion-charge https://tfl.gov.uk/modes/driving/emissions-surcharge https://tfl.gov.uk/modes/driving/ultra-low-emission-zone</p>
 Indien		2030	Der Verkauf von Neuwagen mit Verbrennungsmotoren soll Verboten werden. Aktualisierung: Energieminister korrigiert Ziel von 100% Elektroautos in 2030 auf 30%.	<p>Aktualisierung: https://asia.nikkei.com/Politics/India-must-get-real-about-electric-vehicles</p> <p>Aussage des indischen Energie-Ministers bei CII Annual Conference 2017 https://auto.ndtv.com/news/india-aims-to-end-the-sale-of-petrol-and-diesel-cars-by-2030-1687721 https://www.youtube.com/watch?v=PHd5mZyoHyU</p>
 Indonesien		2025	Die Regierung Indonesiens hat das Ziel ausgegeben, dass bis zum Jahr 2025 rund 20 Prozent aller im Inselstaat produzierten Autos Elektrofahrzeuge sein sollen. Um das zu erreichen, plant die Regierung steuerliche Anreize für ausländische Auto- und Batteriehersteller.	<p>https://www.reuters.com/article/us-indonesia-autonomous/indonesia-plans-electric-vehicle-incentives-for-foreign-car-makers-idUSKCN1PN163</p>

Geplante Zulassungsverbote und Fahrbeschränkungen von Verbrennungsmotoren weltweit

Land	Stadt	Geplante Zulassungsverbote	Details	Quelle
 Irland		2030/2019	PKW mit Verbrennungsmotoren sollen ab 2030 keine Zulassung mehr erhalten. Im ÖPNV dürfen bereits ab Juli 2019 keine Dieselbusse mehr beschafft werden.	Project Ireland 2040 National Development Plan: www.gov.ie/en/pdf-viewer/?file=https://s3-eu-west-1.amazonaws.com/govieassets/18/5569359-NDP%20strategy%202018-2027-WEB.pdf
 Island		2030	Die isländische Hauptstadt hat konkret beschlossen, die Anzahl der Tankstellen in der Stadt Reykjavik bis zum Jahr 2025 von derzeit 75 auf dann 37 zu halbieren. Zu den weiteren Maßnahmen der Klimastrategie gehört auch ein Neuzulassungsverbot von Autos mit Verbrennungsmotoren ab dem Jahr 2030.	https://www.icelandreview.com/news/reykjavik-to-reduce-number-of-gas-stations-by-half-by-2025/
 Israel	Tel Aviv	2030 2025	Ab 2030 sollen keine Fahrzeuge mit Verbrennungsmotoren mehr verkauft werden. „umweltschädliche Fahrzeuge“ sollen aus der Großstadt verbannt werden	Aussage Minister für Infrastrukturen, Energien und Wasserressourcen: https://af.reuters.com/article/commoditiesNews/idAFL8N1WP2DI https://www.electrive.net/2019/05/28/israel-tel-aviv-will-umweltschaedliche-fahrzeuge-verbannen/
 Italien	Rom Mailand	2024 2019 ab sofort	Rom will 2024 Dieselfahrzeuge im Stadtkern verbieten. Mehrere Zonen in der Stadt sind bereits jetzt tagsüber oder nachts für den Autoverkehr gesperrt und dürfen nur von Anwohnern oder mit Ausnahmegenehmigung befahren werden. Ab Oktober 2019 dürfen keine Dieselaautos mehr in die Umweltzone, die nicht mindestens Euro 3 entsprechen, ab Oktober 2020 nur noch Fahrzeuge, die mindestens Euro 4 entsprechen. Aktualisierung (11.03.2019): In Mailand dürfen ab sofort keine Dieselaautos mit den Abgasnormen 0, 1, 2 und 3 ohne Partikelfilter mehr fahren. Auch Benziner mit Euro 0 seien seit dem 25. Februar 2019 nicht mehr erlaubt	https://www.comune.roma.it/web/it/notizia.page?contentId=NWS122769 https://romamobilita.it/en/services/limited-traffic-zones http://www.comune.milano.it/wps/portal/ist/it/servizi/mobilita/Area_C/novita_areac https://www.svz.de/ratgeber/reise-tourismus/mailand-begrenzt-zugang-fuer-aeltere-diesel-autos-id22933247.html?nojs=true https://www.tagesschau.de/wirtschaft/audi-dieselskandal-103.html
 Japan		2050 2030	Japanische Automobilhersteller sollen nur noch Fahrzeuge verkaufen, die zumindest teilelektrische sind. Senkung des Verbrauchs/ CO2 Ausstoßes um 32 % gegenüber 2016	Ankündigung des japanischen Wirtschaftsministeriums: http://www.asahi.com/ajw/articles/AJ201807250064.html https://www.electrive.net/2019/06/04/japan-setzt-stroengere-co2-werte-fuer-autos-bis-2030-fest/

Geplante Zulassungsverbote und Fahrbeschränkungen von Verbrennungsmotoren weltweit

Land	Stadt	Geplante Zulassungsverbote	Details	Quelle
 Niederlande		2030	Nur noch emissionsfreie Autos sollen zugelassen werden.	Koalitionsvereinbarung 2017: https://www.kabinetsformatie2017.nl/documenten/verslagen/2017/10/10/coalition-agreement-confidence-in-the-future
		2030	„Clean Air Action Plan“ der Amsterdamer Stadtverwaltung sieht vor, bis zum Jahr 2030 alle Benzin- und Dieselfahrzeuge aus der Stadt zu verbannen	https://www.electrive.net/2019/05/03/amsterdam-will-verbrenner-bis-2030-aus-der-stadt-haben/
 Norwegen	Oslo	2025	Ab 2025 sollen alle neuen PKW und Leichttransporter emissionsfrei sein. Alle neuen Stadtbusse sollen ebenfalls emissionsfrei sein oder Biogas nutzen. Ab 2030 sollen alle neuen schweren Nutzfahrzeuge, 75% aller neuen Fernbusse und 50% aller neuen LKW emissionsfrei sein.	„National Transport Plan 2018-2029“: https://www.regjeringen.no/contentassets/7c52fd2938ca42209e-4286fe86bb28bd/en-gb/pdfs/stm201620170033000engpdfs.pdf (Seite 30)
 Österreich		2030	Bis 2030 soll eine „Schwerpunktverschiebung“ hin zur Zulassung emissionsfreier Fahrzeuge ermöglicht werden. Außerdem ist der Ausbau von E-Carsharing, E-Taxis, bedarfsorientierten E-Mobilitätsservices, E-Bike-Verleihsystemen und E-Zustellservices geplant.	#mission2030 Klima- und Energiestrategie: https://mission2030.info/wp-content/uploads/2018/04/mission2030_Klima-und-Energiestrategie.pdf Papier wurde im Mai 2018 vom Ministerrat beschlossen
 Rumänien	Bukarest	2020	Ab 2020 werden die umweltschädlichen Autos aus der Innenstadt verbannt. Fahrzeuge bis einschließlich Euro-Norm-2 erhalten ein Fahrverbot. Für Euro-3-Autos ist die Zufahrt künftig kostenpflichtig. Autos der Klassen 4,5,6 sowie Hybrid und Elektroautos haben weiterhin freie Fahrt	Polluting cars to be banned in downtown Bucharest https://www.romania-insider.com/index.php/polluting-cars-ban-bucharest

Geplante Zulassungsverbote und Fahrbeschränkungen von Verbrennungsmotoren weltweit

Land	Stadt	Geplante Zulassungsverbote	Details	Quelle
 Spanien		2040	Ab 2040 sollen keine PKW und leichten Nutzfahrzeuge mehr zugelassen werden, die CO2 ausstoßen. Ab 2050 sollen keine Autos mit Verbrennungsmotoren mehr auf den Straßen fahren.	Pressebriefing der Spanischen Regierung: http://www.lamoncloa.gob.es/serviciosdeprensa/boln/documents/2018/boln20181114.pdf
	Madrid	23.10.2018	Nur noch Anwohner, deren Besucher, Fahrzeuge mit Sondergenehmigung, alle elektrisch oder mit Gas betriebenen Pkw sowie Hybridfahrzeuge, mit mehr als 40 Kilometer elektrischer Reichweite dürfen ins Zentrum fahren.	Plan A: http://www.madrid.es/UnidadesDescentralizadas/Sostenibilidad/CalidadAire/Ficheros/PlanAire&CC_Eng.pdf Plan Madrid Central
	Barcelona	2020	Bereits seit 01.12.17 dürfen Diesel (Erstzulassung vor 2006) und Benziner (Erstzulassung vor 2000) nicht an Tagen fahren, an denen die Stickoxid-Grenzwerte überschritten werden. Die Beschränkung soll ab 2020 permanent gelten.	https://ajuntament.barcelona.cat/qualitataire/en/low-emission-zone
	Balearen	2025/2035	Die Regierung der Balearen hat nun ihr Klimaschutz-Gesetz verabschiedet, wonach die Inseln bis zum Jahr 2050 ohne fossile Brennstoffe auskommen sollen. Teil des Gesetzes ist auch ein Zulassungsverbot für neue Diesel-Pkw ab 2025 und für neue Benziner ab 2035. Damit fällt die Verkehrswende auf den Balearen weniger radikal aus als gedacht.	https://www.electrive.net/2019/02/13/balearen-klopfen-zulassungsverbote-fuer-verbrenner-fest/ https://www.mallorcazeitung.es/lokales/2019/02/12/diesel-verbot-ab-2025-mallorca/66001.html https://www.reuters.com/article/us-spain-balearics-climatechange/balearic-islands-chart-green-path-with-climate-change-law-idUSKCN1Q124P
 Schottland		2032	Der Verkauf neuer Fahrzeuge mit Verbrennungsmotoren soll bis 2032 auslaufen. Bis 2050 soll ein emissionsfreier Verkehr erreicht werden.	https://www.scotsman.com/news/scotland-to-phase-out-petrol-and-diesel-vehicles-by-2032-1-4551797

Geplante Zulassungsverbote und Fahrbeschränkungen von Verbrennungsmotoren weltweit

Land	Stadt	Geplante Zulassungsverbote	Details	Quelle
 Schweden		2020	Schwedische Städte dürfen ab 2020 Umweltzonen einrichten, in denen nur noch Diesel und Benzin ab Euro 5 erlaubt sind. Ab 2022 können Städte auch nur noch Dieselfahrzeuge mit Euro 6 erlauben. (siehe auch Stockholm)	https://www.thelocal.se/20180326/sweden-gives-green-light-for-cities-to-ban-old-diesel-cars
		2030	<p>Auch Schweden verabschiedet sich von Autos mit Verbrennungsmotor: Ministerpräsident Stefan Löfven kündigte jetzt in einer Regierungserklärung an, dass nach dem Jahr 2030 keine Neuwagen mit Diesel- oder Benzinmotoren mehr verkauft werden sollen.</p> <p>Damit entpuppt sich Skandinavien bei der Verkehrswende immer geschlossener zum Vorreiter. Denn Norwegen, das als einziges Land überhaupt eine E-Zulassungsquote von rund 50 Prozent aufweisen kann, will bekanntlich 2025 keine Neuwagen mit Verbrennungsmotor mehr im Handel haben. Dänemark hat entsprechende Pläne – wie nun Schweden auch – für das Jahr 2030 gefasst.</p> <p>Laut „Greenpeace“ ist Schweden das inzwischen zehnte Land, das ein solch konkretes Ausstiegsdatum festgelegt hat. Auch große Wirtschaftsnationen wie Großbritannien und Frankreich sind darunter. Deutschland bekanntlich weiterhin nicht.</p>	http://www.stockholm.se/Fristaende-webbplatser/Fackforvaltningssajter/Miljoforvaltningen/Miljobilar/Nyheter-och-press/Nyheter-och-press/Nyheter/Nya-miljozoner-ett-steg-narmare/ https://www.electrive.net/2019/01/22/schweden-wollen-sich-2030-vom-verbrenner-abwenden/ https://edison.handelsblatt.com/erleben/schweden-verbot-von-benzinern-und-diesel-ab-2030/23892972.html https://www.zeit.de/mobilitaet/2019-01/verbrennungsmotor-schweden-benziner-diesel-klimaschutz-elektroauto
 Taiwan		2035/2040	Ab 2035 sollen zunächst alle Motorroller, ab 2040 auch alle Autos nur noch elektrisch fahren.	Aktionsplan gegen Luftverschmutzung: https://english.ey.gov.tw/News_Content2.aspx?n=8262ED7A25916ABF&sms=DD07AA2ECD4290A6&s=38536B1E5BEF5845
 USA		2040 (Kalifornien)	Die Registrierung von Fahrzeugen, die nicht emissionsfrei sind (ausgenommen geschäftlich genutzte Fahrzeuge über ~4,5t), soll verboten werden.	Clean Cars 2040 Act (derzeit im Gesetzgebungsverfahren) http://leginfo.ca.gov/faces/billTextClient.xhtml?bill_id=201720180AB1745 Zusatz: Hintergrund zu Low-carbon fuel standard in Kalifornien: https://en.wikipedia.org/wiki/Low-carbon_fuel_standard