wensink
Aangenaam

ePseudo-eindheffing

Bereid uw wagenpark voor op 2027



Wat betekent de nieuwe **werkgeversheffing** voor uw personenauto's van de zaak?

Aangenaam

Inleiding

Vanaf 1 januari 2027 krijgen werkgevers te maken met een nieuwe fiscale regeling: de pseudo-eindheffing voor personenauto's die niet volledig emissievrij zijn.

Stelt u vanaf 2027 een benzine-, diesel-, hybride- of plug-inhybride personenauto ter beschikking aan een werknemer voor privégebruik? Dan betaalt u als werkgever jaarlijks 12% pseudo-eindheffing over de waarde van die auto. Woon-werkverkeer telt hierbij als privégebruik.

De heffing komt boven op de bestaande bijtelling voor de werknemer. Dat kan de totale kosten van uw wagenpark flink verhogen. Daarom is dit hét moment om uw mobiliteitsbeleid, leasecontracten en vervangingsmomenten onder de loep te nemen.

Met een heldere keuze vandaag houdt u grip op de kosten van morgen. Wensink helpt u daarbij met inzicht, advies en een mobiliteitsoplossing die past bij uw organisatie.

Veel leesplezier.

Team Wensink

Inhoudsopgave

4 Wat is de pseudo-eindheffing?

2 Voor welke voertuigen geldt de heffing?

3 Overgangsrecht voor bestaande auto's

4 Privégebruik, woon-werkverkeer en de 500-kilometergrens

5 Wat kost de pseudo-eindheffing?

6 Huurauto's, voorloopauto's en vervangend vervoer

7 Welke keuzes kunt u nu maken?

8 Veelgestelde vragen

Belangrijk

Deze whitepaper is bijgewerkt op 28 september 2026. De pseudo-eindheffing is wettelijk vastgelegd voor invoering per 1 januari 2027. Het kabinet heeft in september 2026 aanvullende wijzigingen voorgesteld, waaronder een verlenging van het overgangsrecht tot en met 31 december 2030 en uitzonderingen voor vervangend vervoer en kortdurend gebruik. Deze voorstellen zijn op de datum van deze uitgave nog niet definitief. Wet- en regelgeving kan veranderen. Aan deze whitepaper kunnen geen rechten worden ontleend.

Wat is de pseudo-eindheffing?

De pseudo-eindheffing is een extra loonheffing voor werkgevers. U betaalt deze heffing wanneer u een personenauto die niet volledig emissievrij is aan een werknemer ter beschikking stelt voor privégebruik.

De regeling gaat in op 1 januari 2027.

De heffing bedraagt:
12% van de waarde van de auto per jaar.

Voor personenauto's die niet ouder zijn dan 25 jaar, gaat het om de catalogusprijs inclusief btw en bpm. Is een auto 25 jaar of ouder? Dan geldt de waarde in het economisch verkeer, oftewel de marktwaarde.

De pseudo-eindheffing is een werkgeverslast. U betaalt deze naast de leasekosten, brandstof- of laadkosten, onderhoud, verzekering en eventuele bijtelling van de werknemer.

Verschil met reguliere bijtelling

De reguliere bijtelling is een voordeel voor de werknemer. De pseudo-eindheffing is een extra last voor u als werkgever. Beide regelingen kunnen tegelijk gelden.

Waarom introduceert de overheid deze regeling?

De pseudo-eindheffing past binnen het bredere klimaatbeleid van de overheid. Met deze maatregel wil het kabinet de overstap naar emissievrije mobiliteit versnellen. Door niet-emissievrije personenauto's fiscaal duurder te maken, stimuleert de overheid werkgevers om eerder over te stappen op volledig elektrische auto's.

De regeling is opgenomen in het pakket Belastingplan 2026 en is inmiddels definitief aangenomen. De invoeringsdatum blijft 1 januari 2027.



Overgangsrecht voor bestaande auto’s

Voor personenauto’s die uw organisatie vóór 1 januari 2027 al voor privégebruik aan werknemers ter beschikking heeft gesteld, geldt overgangsrecht.

Volgens de huidige wet is de pseudo-eindheffing voor deze auto’s verschuldigd vanaf **17 september 2030**. Het kabinet heeft op Prinsjesdag 2026 voorgesteld om dit overgangsrecht te verlengen tot en met **31 december 2030**. Als dat voorstel wordt aangenomen, kan de pseudo-eindheffing voor deze auto’s vanaf **1 januari 2031** gaan gelden.

Hoe werkt het overgangsrecht in de praktijk?

Stel dat u op 15 december 2026 een benzineauto ter beschikking stelt aan een werknemer voor privégebruik. Deze auto valt onder het overgangsrecht. Tot 17 september 2030 (of mogelijk tot 31 december 2030) betaalt u geen pseudo-eindheffing over deze auto.

Pas na afloop van de overgangsperiode wordt de heffing verschuldigd. Voor auto’s die vanaf 1 januari 2027 voor het eerst ter beschikking worden gesteld, geldt het overgangsrecht niet. Voor deze auto’s start de heffing direct op 1 januari 2027.

Belangrijke voorwaarden voor overgangsrecht

Het overgangsrecht is niet automatisch. Er gelden specifieke voorwaarden:

- De auto moet vóór 1 januari 2027 voor het eerst voor privégebruik ter beschikking zijn gesteld door dezelfde werkgever.
- De terbeschikkingstelling moet aantoonbaar zijn. De datum van eerste terbeschikkingstelling isleidend, niet de bestel- of registratiedatum.
- Het overgangsrecht is gekoppeld aan het loonheffingennummer van de werkgever, niet aan de auto of aan de persoon van de werknemer.

Wat gebeurt er bij wijzigingen?

Let goed op bij wijzigingen. De overgangsregeling is gekoppeld aan de eerste terbeschikkingstelling door dezelfde werkgever. Een overstap naar een andere werkgever, een nieuwe terbeschikkingstelling of een wijziging in het type auto kan gevolgen hebben voor het overgangsrecht.

Leg daarom per auto goed vast:

- Wanneer de auto voor het eerst voor privégebruik ter beschikking is gesteld
- Welke werkgever de auto ter beschikking heeft gesteld
- Of en wanneer de auto van berijder, contractvorm of werkgever wisselt
- Of sprake is van uitsluitend zakelijk gebruik

Een goede administratie voorkomt discussie achteraf en geeft u meer grip op uw mobiliteitskosten.

Wat betekent dit voor uw planning?

Heeft u vóór 1 januari 2027 al een niet-emissievrije personenauto in uw wagenpark die voor privégebruik ter beschikking staat? Dan valt deze auto voorlopig onder het overgangsrecht, mits u aan de voorwaarden blijft voldoen.

Organisaties die nu hun wagenpark inventariseren, kunnen precies bepalen welke auto’s onder het overgangsrecht vallen en welke auto’s vanaf 2027 direct onder de heffing vallen. Dat inzicht helpt bij het maken van vervangingsbeslissingen en bij het plannen van de transitie naar elektrisch rijden.

Voor welke voertuigen geldt de heffing?

De pseudo-eindheffing geldt voor personenauto’s die niet volledig emissievrij zijn en die vanaf 1 januari 2027 voor het eerst door een werkgever aan een werknemer ter beschikking worden gesteld voor privégebruik.

Daaronder vallen onder meer:

- Benzineauto’s
- Dieselauto’s
- Auto’s op LPG of andere fossiele brandstoffen
- Hybride auto’s
- Plug-inhybride auto’s
- Personenauto’s met voertuigcategorie M1, zoals personenauto’s, campers en voertuigen voor personenvervoer met maximaal negen zitplaatsen
- Lijkwagens die als personenauto kwalificeren

De regeling geldt ook voor een directeur groot-aandeelhouder die werknemer is van de eigen vennootschap. Voor zelfstandigen zonder personeel geldt deze loonheffing niet, omdat zij geen auto van de zaak van een werkgever ter beschikking krijgen

Welke voertuigen zijn uitgezonderd?

De pseudo-eindheffing geldt niet voor:

- Volledig elektrische personenauto’s
- Waterstofpersonenauto’s
- Personenauto’s die uitsluitend zakelijk worden gebruikt
- Bestelauto’s met grijs kenteken
- Vrachtwagens

Ook een huurauto, shortleaseauto of voorloopauto kan onder de regeling vallen wanneer deze voor privégebruik aan een werknemer ter beschikking staat. De heffing wordt per kalendermaand berekend. Daardoor kan ook een korte periode in een maand tot heffing over die volledige maand leiden, tenzij u gebruikmaakt van de uitzonderingen voor kortdurend gebruik of vervangend vervoer.



Privégebruik, woon-werkverkeer en de 500-kilometergrens

Voor de pseudo-eindheffing geldt: woon-werkverkeer telt als privégebruik. Dat is een belangrijk verschil met de reguliere bijtelling.

Bij de reguliere bijtelling kunt u onder voorwaarden aantonen dat een auto voor minder dan 500 kilometer per jaar privé wordt gebruikt. Lukt dat? Dan hoeft de werknemer geen bijtelling te betalen.

Voor de pseudo-eindheffing biedt die grens geen bescherming. Gebruikt een werknemer de auto ook voor woon-werkverkeer?

Dan kan de heffing verschuldigd zijn, zelfs als de auto verder nauwelijks privé wordt gebruikt.

Alleen wanneer een auto aantoonbaar uitsluitend zakelijk wordt gebruikt, is de pseudo-eindheffing niet verschuldigd. U moet dit kunnen onderbouwen, bijvoorbeeld met een sluitende rittenregistratie en heldere afspraken over het gebruik van de auto.

Beperkt privégebruik is al voldoende

Ook beperkt privégebruik is al voldoende om onder de regeling te vallen. De regeling kijkt naar de terbeschikkingstelling voor privégebruik, niet naar het aantal dagen dat iemand daadwerkelijk rijdt.

Heeft een werknemer de auto voor privégebruik beschikbaar, dan kan de heffing verschuldigd zijn, ook wanneer de auto beperkt wordt gebruikt. Uitsluitend zakelijk gebruik moet u kunnen aantonen.

Wat kost de pseudo-eindheffing?

De pseudo-eindheffing bedraagt jaarlijks 12% van de catalogusprijs van een personenauto die niet volledig emissievrij is. De kosten komen volledig voor rekening van de werkgever.

U mag de pseudo-eindheffing niet op de werknemer verhalen. Ook niet indirect, bijvoorbeeld via een verplichte eigen bijdrage die specifiek bedoeld is om deze heffing te compenseren.

Rekenvoorbeeld

U stelt in 2027 een benzineauto met een catalogusprijs van €45.000 ter beschikking aan een werknemer voor privégebruik.

Berekening	Bedrag
Catalogusprijs	€ 45.000
Pseudo-eindheffing per jaar	12%
Extra werkgeverslast per jaar	€ 5.400
Extra werkgeverslast per maand	€ 450

Bij tien vergelijkbare auto’s komt de extra werkgeverslast uit op: **10 x € 5.400 = € 54.000 per jaar**. Dat bedrag komt boven op uw bestaande mobiliteitskosten.

Voorbeeld overgangsrecht

Stelt u op 1 september 2026 een benzineauto met een catalogusprijs van €60.000 ter beschikking aan een werknemer voor privégebruik? Dan valt deze auto onder het overgangsrecht, zolang aan de voorwaarden wordt voldaan.

Volgens de huidige wet geldt vanaf 17 september 2030:

Berekening	Bedrag
Catalogusprijs	€ 60.000
Pseudo-eindheffing per jaar	€ 7.200
Pseudo-eindheffing per maand	€ 600
Kosten vanaf 17 september tot en met december 2030	€ 2.400
Kosten in 2031 bij ongewijzigde regeling	€ 7.200

Let op: het kabinet heeft voorgesteld om het overgangsrecht te verlengen tot en met 31 december 2030. Wordt dat voorstel aangenomen, dan betaalt u voor deze auto pas vanaf 1 januari 2031 pseudo-eindheffing.



Huurauto’s, voor-loopauto’s en vervangend vervoer

Ook huurauto’s, shortleaseauto’s en voorloopauto’s kunnen onder de pseudo-eindheffing vallen wanneer een werknemer deze voor privégebruik ter beschikking krijgt.

De heffing wordt per kalendermaand berekend. Een korte terbeschikkingstelling kan daardoor al gevolgen hebben voor de volledige maand.

Uitzonderingen voor kortdurend gebruik en vervanging

In september 2026 heeft het kabinet aanvullende versoepelingen voorgesteld:

- **Kortdurend gebruik:** Een fossiele personenauto mag onder voorwaarden eenmaal per kalenderjaar maximaal zeven aaneen-gesloten dagen ter beschikking worden gesteld zonder pseudo-eindheffing.
- **Vervangend vervoer:** Bij onderhoud, reparatie of schade mag onder voorwaarden een fossiele vervangende auto maximaal veertien dagen ter beschikking worden gesteld zonder heffing.

Deze uitzonderingen gelden alleen als aan specifieke voorwaarden wordt voldaan, zoals een aantoonbare noodzaak en een beperkte duur. De exacte regels hangen af van de definitieve wetgeving. Wensink Lease volgt de besluitvorming en vertaalt de gevolgen naar uw situatie.

Voorbeeld huurauto

Stel dat u een werknemer tijdelijk een huurauto ter beschikking stelt voor een project van tien dagen. De auto is een benzineauto en mag ook privé worden gebruikt.

Zonder uitzonderingsregeling zou dit leiden tot pseudo-eindheffing over de volledige kalendermaand. Met de voorgestelde uitzondering voor kortdurend gebruik kunt u onder voorwaarden voorkomen dat heffing verschuldigd is, mits de auto niet vaker dan zeven aaneengesloten dagen ter beschikking wordt gesteld en aan de overige voorwaarden wordt voldaan.

“Ook tijdelijk privégebruik van een **huurauto** kan fiscaal gevolgen hebben.”



Welke keuzes kunt u nu maken?

VDe invoering van de pseudo-eindheffing vraagt om een scherpe blik op uw wagenpark. Niet elke functie vraagt om dezelfde mobiliteitsoplossing. Door nu te plannen, voorkomt u onverwachte kosten vanaf 2027.

Kies waar mogelijk voor volledig elektrisch

Volledig elektrische auto’s en waterstofauto’s vallen buiten de pseudo-eindheffing. Daarmee voorkomt u de extra werkgeverslast van 12%.

Elektrisch rijden kan daarnaast passen bij uw duurzaamheidsambities en de wensen van medewerkers. De totale kosten verschillen per situatie. Denk daarom niet alleen aan de leaseprijs, maar ook aan energie, inzetbaarheid, laadmogelijkheden, kilometrage en restwaarde.

Wensink helpt u graag om de totale kosten per voertuig en per functie inzichtelijk te maken.

Beoordeel uw huidige contracten

Controleer welke auto’s vóór 1 januari 2027 al voor privégebruik ter beschikking staan. Deze auto’s kunnen onder het overgangsrecht vallen.

Kijk daarbij vooral naar:

- De datum van eerste terbeschikkingstelling
- De resterende looptijd van het leasecontract
- De catalogusprijs en verwachte totale kosten
- De berijderswisselingen die gepland staan
- Het moment waarop vervanging financieel en praktisch logisch is

Kies voor mobiliteit die past bij de functie

Niet iedere medewerker heeft dagelijks een vaste auto nodig. Een mobiliteitsbudget, openbaar vervoer, fietslease, deelmobiliteit of incidentele huur kan dan beter passen.

Een mobiliteitsbudget is in beginsel belast loon, voor zover het niet wordt besteed aan onbelaste zakelijke reiskosten. De fiscale en financiële uitkomst verschilt per medewerker en mobiliteitskeuze. Maak daarom vooraf een berekening die past bij uw organisatie en uw medewerkers.

Houd ruimte voor uitzonderingen

In het Belastingplan 2027 zijn aanvullende uitzonderingen voorgesteld, onder meer voor bepaalde lesauto’s en vervangend vervoer tijdens onderhoud of reparatie. Deze wijzigingen zijn op 25 september 2026 nog niet definitief. Wensink volgt de besluitvorming en vertaalt de gevolgen naar uw wagenpark.

Maak een vervangingsstrategie

Door kritisch te kijken naar cataloguswaardes, autogebruik per functie en leaseperiodes, kunt u tijdig bijsturen. Een slimme vervangingsstrategie helpt onaangename kostenverrassingen na 2027 te voorkomen.

Bepaal per auto of het verstandig is om:

- De auto te vervangen vóór 1 januari 2027
- De auto te laten doorlopen onder het overgangsrecht
- Over te stappen op elektrisch rijden
- Te kiezen voor een alternatieve mobiliteitsoplossing

Wensink denkt met u mee

De pseudo-eindheffing maakt wagenparkbeleid complexer. U wilt grip op kosten, duidelijkheid voor medewerkers en een mobiliteitsplan dat ook op langere termijn werkt.

Wensink helpt u met:

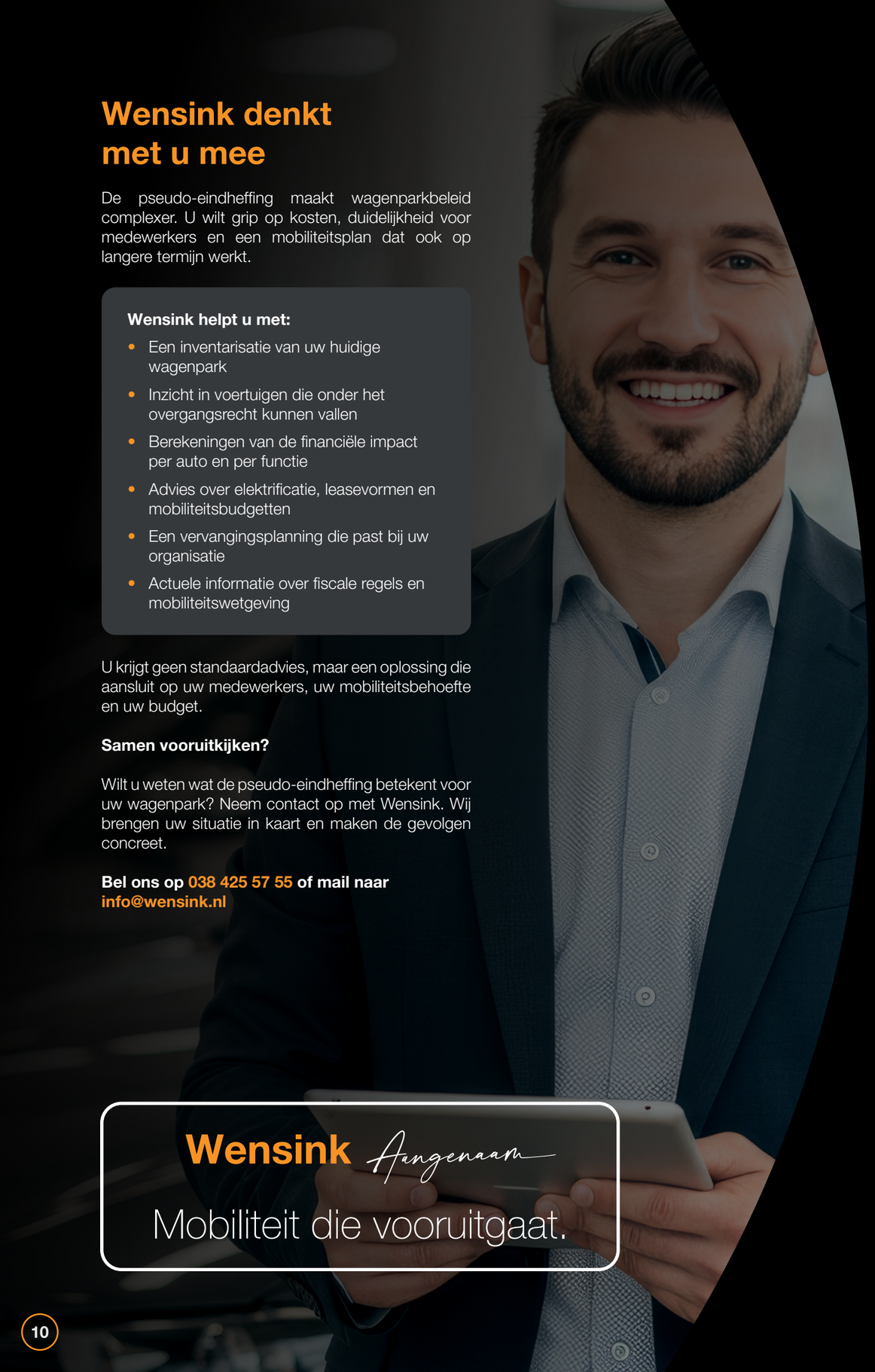
- Een inventarisatie van uw huidige wagenpark
- Inzicht in voertuigen die onder het overgangsrecht kunnen vallen
- Berekeningen van de financiële impact per auto en per functie
- Advies over elektrificatie, leasevormen en mobiliteitsbudgetten
- Een vervangingsplanning die past bij uw organisatie
- Actuele informatie over fiscale regels en mobiliteitswetgeving

U krijgt geen standaardadvies, maar een oplossing die aansluit op uw medewerkers, uw mobiliteitsbehoefte en uw budget.

Samen vooruitkijken?

Wilt u weten wat de pseudo-eindheffing betekent voor uw wagenpark? Neem contact op met Wensink. Wij brengen uw situatie in kaart en maken de gevolgen concreet.

Bel ons op 038 425 57 55 of mail naar info@wensink.nl



Veelgestelde vragen

Wat is de pseudo-eindheffing?

De pseudo-eindheffing is een extra loonheffing voor werkgevers. Vanaf 1 januari 2027 betaalt u 12% per jaar over de waarde van een personenauto die niet volledig emissievrij is, wanneer deze voor privégebruik aan een werknemer ter beschikking staat.
Bij een catalogusprijs van €50.000 is de heffing:

12% x € 50.000 = € 6.000 per jaar

De heffing komt boven op de reguliere bijtelling voor de werknemer.

Wanneer gaat de pseudo-eindheffing in?

De regeling gaat in op 1 januari 2027. Vanaf dat moment geldt de heffing voor personenauto's die niet volledig emissievrij zijn en die vanaf die datum voor het eerst voor privégebruik aan een werknemer ter beschikking worden gesteld.

Voor wie geldt de pseudo-eindheffing?

De heffing geldt voor werkgevers die een niet-volledig-emissievrije personenauto voor privégebruik aan een werknemer ter beschikking stellen. Dat geldt ook voor woon-werkverkeer.

De regeling kan ook gelden voor een directeur-grootaandeelhouder die werknemer is van de eigen vennootschap. Zelfstandigen zonder personeel vallen niet onder deze specifieke loonheffing.

Welke auto's vallen onder de pseudo-eindheffing?

De regeling geldt voor personenauto's die niet volledig emissievrij zijn, zoals:

- Benzineauto's
- Dieselauto's
- Hybride auto's
- Plug-inhybride auto's
- Personenauto's met voertuigcategorie M1
- Campers en bepaalde voertuigen voor personenvervoer met maximaal negen zitplaatsen
- Lijkwagens die als personenauto kwalificeren

De registratie- of aanschafdatum is niet doorslaggevend.

Het moment waarop de werkgever de auto voor het eerst aan een werknemer voor privégebruik ter beschikking stelt, is wél belangrijk.

Welke voertuigen zijn uitgezonderd?

De pseudo-eindheffing geldt niet voor volledig elektrische auto's, waterstofauto's, bestelauto's met grijs kenteken, vrachtwagens en personenauto's die aantoonbaar uitsluitend zakelijk worden gebruikt.

Geldt de pseudo-eindheffing ook voor huurauto's?

Ja. Ook huurauto's, shortleaseauto's en voorloopauto's kunnen onder de regeling vallen wanneer een werknemer deze voor privégebruik ter beschikking krijgt.

De heffing wordt per kalendermaand berekend. Een korte terbeschikkingstelling kan daardoor al gevolgen hebben voor de volledige maand.

Er gelden wel uitzonderingen voor kortdurend gebruik en vervangend vervoer. Een fossiele personenauto mag onder voorwaarden eenmaal per kalenderjaar maximaal zeven aaneengesloten dagen ter beschikking worden gesteld zonder heffing. Bij onderhoud, reparatie of schade mag een fossiele vervangende auto maximaal veertien dagen ter beschikking worden gesteld zonder heffing.

Geldt de heffing voor auto's die vóór 1 januari 2027 zijn ingezet?

Voor auto's die vóór 1 januari 2027 al voor privégebruik aan werknemers ter beschikking zijn gesteld, geldt overgangsrecht.
Volgens de huidige wet loopt dit overgangsrecht tot 17 september 2030. Het kabinet heeft voorgesteld dit te verlengen tot en met 31 december 2030. Die verlenging is op 25 september 2026 nog niet definitief.

Is het van belang welke werknemer in de auto rijdt?

Ja, dit vraagt aandacht. Voor het overgangsrecht is niet alleen de auto relevant, maar ook de manier waarop en door welke werkgever de auto ter beschikking wordt gesteld.

Bij een wisseling van werkgever of een nieuwe terbeschikkingstelling kan het overgangsrecht vervallen. Leg wijzigingen daarom altijd zorgvuldig vast en laat bij twijfel beoordelen wat dit betekent voor uw situatie.

Geldt de pseudo-eindheffing als de auto niet dagelijks wordt gebruikt?

Ja, dat kan. De regeling kijkt naar de terbeschikkingstelling voor privégebruik, niet naar het aantal dagen dat iemand daadwerkelijk rijdt.

Heeft een werknemer de auto voor privégebruik beschikbaar, dan kan de heffing verschuldigd zijn, ook wanneer de auto beperkt wordt gebruikt. Uitsluitend zakelijk gebruik moet u kunnen aantonen.

Geldt een maximumaantal privékilometers?

Nee. Voor de pseudo-eindheffing is woon-werkverkeer privégebruik. De bekende grens van 500 privékilometer per jaar voor de reguliere bijtelling biedt daarom niet automatisch bescherming tegen de pseudo-eindheffing.

Mag ik de pseudo-eindheffing doorberekenen aan werknemers?

Nee. De pseudo-eindheffing is een werkgeversheffing en mag niet op de werknemer worden verhaald.

Wat gebeurt er met leasecontracten die doorlopen na 2030?

Werkgevers zijn voor leasecontracten die zijn ingegaan vóór 2027 en nog doorlopen na de einddatum van het overgangsrecht pseudo-eindheffing verschuldigd vanaf de einddatum van het overgangsrecht tot de einddatum van het contract.

Voor contracten die vóór 1 januari 2027 zijn gestart en doorlopen na 17 september 2030 (of mogelijk 31 december 2030), wordt de heffing dus verschuldigd vanaf die datum.

Wat is een slimme volgende stap?

Breng eerst uw huidige wagenpark en contractdata in kaart. Bekijk vervolgens welke auto's onder het overgangsrecht kunnen vallen, welke contracten vanaf 2027 aflopen en voor welke functies elektrisch rijden of een andere mobiliteitsoplossing passend is.

Wensink helpt u om deze keuzes concreet te maken. Samen zorgen we dat uw mobiliteit klaar is voor 2027.





Mede mogelijk gemaakt door: Wensink Automotive
25 september 2026
Wensink Automotive