

**Magistrát města Plzně**  
**Odbor dopravy**  
Škroupova 5, 306 32 Plzeň

## **Žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci**

**Žadatel** : jméno, příjmení, bydliště (sídlo), datum narození (popř. IČ); u právnické osoby název, sídlo, IČ:

.....

Nepovinný údaj: telefonní číslo.....

Adresa pro doručování :.....

**Žádám o stanovení přechodné úpravy provozu za účelem:** částečné\* úplné\* uzavírky, vyblokování parkovacích míst\*, zvláštního užívání\*

**silnice č.\*** .....

**místní komunikace č.\*** .....

**v obci** :.....

**vozovky\* v ulici** : .....

v úseku.....

rozsah .....

**chodníku\*v ulici:**.....

v úseku .....

rozsah .....

**v termínu** od : ..... do .....

**z důvodu** : .....

.....

.....  
podpis žadatele (razítko)

\* nehodící se škrtněte

Přílohy: viz další strana

### **Přílohy:**

- zmocnění pověřené osoby
- grafický návrh přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci (podrobnosti viz další strana)

### **Grafický návrh přechodné úpravy provozu bude zpracovaný do polohopisného zaměření stávajícího stavu a bude obsahovat:**

- hrany komunikací, budovy, sloupy VO, sloupy SSZ, vjezdy + zastávky a záli-vy MHD a linkové dopravy
- trvalé vodorovné a svislé dopravní značení označené dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., - šedou (černou) barvou
- rozhodující kóty
- návrh přechodné úpravy provozu s přesným umístěním se zakreslením:
  - navrženého dopravního značení - barevně
  - trvalého dopravního značení zneplatněného - barevně
  - trvalého dopravního značení ponechávaného bez úpravy - šedé (černé)
  - úpravy SSZ - doloženo projednání se SVSMP

dále

- obalové křivky - zúžení jízdnic pruhů
- rozhledové trojúhelníky výjezdu vozidel stavby ze stavby nebo doložení roz-hodnutí o povolení staveništního sjezdu od příslušného silničního úřadu

### **Tyto podmínky budou splněny vždy při větším zásahu do:**

- silnice I., II. a III. třídy
- MK I. a II. třídy
- u ostatních MK s provozem MHD a s křižovatkami řízenými SSZ a při realizaci technické infrastruktury (např. podélná umístění inženýrských sítí, horkovodní pří-pojky apod.)
- při konání velkých sportovních a kulturních akcí (např. akce typu půlmaraton v centru, akce pořádané Městem Plzní)

### **při menším zásahu do:**

- silnice II. a III. třídy a ostatních méně frekventovaných místních komunikací I., II., III. a IV. třídy (např. bez provozu MHD - např. jednotlivé přípojky, umístění kontej-neru, bezpečnostní zábor)

bude dopravní značení možno doložit např. vybraným schématem z TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“