

ARBEITEN AUF HÖCHSTEM NIVEAU

MIT ARBEITSBÜHNEN VON **H.A.B.**

TELESKOP-BÜHNEN
SCHEREN-BÜHNEN

LANGE LEBENSDAUER

HOHE STABILITÄT

BESTE MANÖVRIERFÄHIGKEIT



Lösungen für alle Bereiche und Wünsche.
Wir sind Ihr zuverlässiger Lieferant und Servicepartner

Nutzen Sie das volle HAB-Programm über Neu- und Gebrauchsmaschinenkauf bis hin zur UVV-Prüfung, Wartung, Reparatur und Ersatzteile. Für Sonderwünsche haben wir immer ein offenes Ohr. Fordern Sie uns! Wir ergänzen unser eigenes Arbeitsbühnen-Angebot mit Maschinen von MEC und Omme. Auch Gebrauchtbühnen und Ersatzteile für fast alle Arbeitsbühnen erhalten Sie bei uns.

H.A.B. Service Center GmbH
Heidigstrasse 17 • 76709 D-Kronau
Telefon: +49 (0) 72 53 / 94 01-0
Telefax: +49 (0) 72 53 / 94 01-16
www.hab-hubarbeitsbuehnen.de
service@hab-hubarbeitsbuehnen.de

Ideal für anspruchsvolles Gelände



Konzipiert für höchste Ansprüche

- Wendig
- Ausgezeichnete Steigfähigkeit
- Ideal auch für unwegsames Terrain

Vielseitige Eigenschaften für problemloses Arbeiten

- Allradantrieb
- Drei verschiedene Lenkarten
- Gelenkarm-Teleskoparm-Kombination

Get Lifted™

DINO LIFT®

Tagesgeschäfte

In der Vergangenheit wurde die Apex genutzt, um mit einem großen Auftritt zu überraschen. Diesmal war mehr „business as usual“ angesagt. Ein Rückblick von Kran & Bühne.

Praktisch die gesamte europäische Bühnenbranche hat sich im September nach Maastricht aufgemacht. Die Hersteller, um sich zu zeigen, und die Besucher, um sich umfassend zu informieren. Und keine von beiden Seiten wurde enttäuscht. Gab es früher allerdings eine große Überraschung, wurde herstellerseitig darauf in diesem Jahr verzichtet.

Die Messe überrascht mehr im Detail als mit großen Neuheiten und sie überrascht mit Namen, an die man sich hierzulande erst einmal gewöhnen muss. Mit Jchi nutzt erstmals ein chinesischer Hersteller die Apex, um sich in Europa zu präsentieren. Und mit Nagano kommt ein weiterer neuer Name ins Spiel, diesmal ein japanischer. Derlei gab es allerdings auf der bauma schon unter anderem Namen zu entdecken. Die Lizenzvereinbarungen wurden aber – so scheint es – neu geregelt, so dass die Raupengelenkteleskope nun unter dem Namen Nagano in Europa vertrieben werden.

Gezeigt wurden aber auch die Firmenkonzentrationen, die sich in den letzten Wochen und Monaten herauskristallisiert haben. Auf dem Stand von Haulotte stand erstmals eine Bil-Jax-Maschine. Noch deutlicher geht es bei den LKWs zu: „Wumag-Palfinger“ ist jetzt ebenso am Start wie „Bison-Palfinger“, ein Zeichen, dass beide Marken weiter am Markt mitspielen.



Eine neue Marke aus Japan präsentierte sich in Maastricht: Nagano



Eine neue Klappstütze hat Oil & Steel entwickelt, mit passendem Schutzschuh

Eine der großen Neuheiten, im wahrsten Sinne des Wortes, ist sicherlich die S-85 von Genie. Ebenso im Großbereich unterzubringen sind die Scheren, die nun bei UpRight zu finden sind. Auf diesen Geräten finden sich die Insignien von Omega-Lift, mit denen eine Kooperation eingegangen wurde.

JLG konzentriert sich weiter auf die kleinen Geräte. Zum einen war der Teleskopplader 2505 Präsentationsware, zum anderen ging mit der 10E ein neues Modell aus der Toucan-Serie an den Start. Manitou kam mit seinem angekündigten 20-Meter-Gelenkteleskop nach Maastricht und stellte die neue Generation an Bi-Energie-Gelenken vor.

Aichi hatte diesmal seinen Stand mit dem Gesamtprogramm bunt gefüllt. Neben den Scherengeräten gab es auch viele der Teleskopmaschinen zu sehen.



Dino kam mit seiner neuen TB-Reihe batteriebetriebener Anhängerbühnen



Schon zur Apex präsentieren sich die Marken von Palfinger – Wumag und Bison – mit eigenem Logo

Genie stellte sein Konzept des Kettenantriebs „Trax“ auf der Genie S-60 vor



« Auf dem Freigelände, das den LKW-Bühnen vorbehalten war, überragte die WT 1000 von Wumag-Palfinger die Szenerie und zahlreiche Gäste nutzten die Fahrt, um auf über 100 Metern Höhe weit über das Limburger Land zu blicken. Bronto brachte als Pendant die laut Herstellerangaben „größte Teleskop-Bühne“ der Welt mit, die XXX. Neue Model-



Mit Großscheren ist UpRight nach Holland angereist



Der neue Kleine von Pagliero auf einem Nissan Cabstar

le und Ideen gab es vor allem im Kleinbereich zu entdecken. Pagliero baute seine MX-Serie nach unten aus, Bison-Palfinger zeigte aus der angekündigten Economy-Klasse bei den 3,5-Tonnern das erste Serienfahrzeug und Oil & Steel hat sich für die Abstützung etwas einfallen lassen. Statt mit der Stütze einfach senkrecht nach unten zu gehen, wird kurz über dem Boden eine „Pranke“ nach außen geklappt, die so für mehr Stabilität sorgt. Zudem liefert das Unternehmen eine Überfahrkappe mit, um so den Straßenverkehr nicht zu beeinflussen. CTE hingegen hat seiner Z21 einen neuen Korbarm verpasst und so die Zugangsmöglichkeiten erhöht.

Schmale Kettengeräte, wie Hinowa sie unter anderem anbietet, werden immer mehr nachgefragt



JLG hat beim neuen Toucan 10E zahlreiche innovative Details eingebaut

Aber auch bei den Anhängern gab es Änderungen. Nicht nur die wirklich einfache Funktion, die Breite der

Achse zu verkleinern, zeigte Dino-Lift. Mit der TB-Serie stehen jetzt echte Batterie-Anhängerbühnen zur Auswahl.

Im Vorfeld der Messe fand die diesjährige Europlatform statt. Zahlreiche Redner sprachen über den Bühnenmarkt und seine zukünftige Entwicklung.

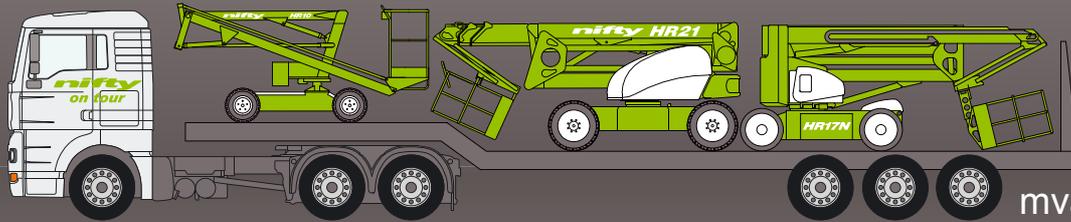
Nicht unbedingt aufgrund der Besucherzahlen, über 5000 hat der Veranstalter gezählt, ist die Apex eine interessante Messe. Die Qualität der Besucher liegt auf hohem Niveau. Sehr viele Aussteller zeigten sich zufrieden, unter anderem auch mit der Tatsache, dass die Messe nun Mittwoch beginnt und Freitag endet. Es gab aber auch einzelne Stimmen, die insgesamt unzufrieden waren. **K&B**

nifty on tour

Die diesjährige Nifty-Tour kommt auch bald in Ihre Nähe.

Probieren Sie ausgiebig zum Beispiel ein 21m-Elektro-Gelenkteleskop mit einer seitlichen Reichweite von 12,60m und nur 6.300kg Gewicht oder ein 17m-Gelenkteleskop mit einer Breite von nur 1,50m und 9,60m seitlicher Reichweite.

Senden Sie einfach für eine telefonische Terminvereinbarung Ihre Kontaktdaten per Email an mvanoosten@niftylift.com und testen Sie Nifty ganz bequem bei Ihnen.



Contact Deutschland
Mark van Oosten
Tel. 0151 50423601
mvanoosten@niftylift.com

Anhängerbühnen • Selbstfahrer • Self Drive • Raupenarbeitsbühnen

niftylift.com

Fingle Drive, Stonebridge, Milton Keynes, MK13 0ER.
Tel.: +44 (0)1908 223456 Fax.: +44 (0)1908 312733
email: sales@niftylift.com / info@niftylift.com



WORLDLIFT INDUSTRIES AS

DENKA LIFT AND FALCK SCHMIDT

WORLDLIFT INDUSTRIES AS

is the largest aerial platform Manufacturer in Denmark and has the widest product program. We have more than 70 years of experience in building aerial platforms of the highest quality. We focus on quality, innovation, user friendliness and the very best after sales service. We always focus on our customers.

FALCON SPIDER/NARROW

Compact utility platforms mounted on wheels or crawler chassis. Developed for indoor and outdoor use. With a width down to 0.79 m the platform has access everywhere. Working height from 19 to 55 m. (the highest compact lift ever build).

DENKA TRAILERS

Trailer platforms with working heights from 12 to 30 m. The 30m. lift is the highest trailerlift below 3500kg. The Denka platforms are a.o. known for their high quality and unique aluminium arm making them the most stable platforms on the market.

FALCK SCHMIDT SERIES

Truck mounted platforms with a total weight of only 3,500 kgs and a working height from 13.7 to 20.15 m, as well as innovative utility platforms mounted on trucks or vans. The choice of the chassis, the construction and the furnishing is according to the customer's wishes and requirements.

Visit: www.wl-industries.com

Quality

Innovation

Reliability

Tlf. +45 66 13 11 00 - salg@wl-industries.com