

AM WASSER GEBAUT



Ringspann präsentiert die federbetätigte und elektrisch öffnen de Schienenzange DR085 FEK 200 als elektrische bremsentechnische Alternative für den Antrieb von Hafen- und Containerkränen. Da die neue Sturmbremse konstruktiv ihren hydraulischen Schwestermodellen ähnele, eigne sie sich auch für Modernisierungen und das Retrofitting, heißt es. Bislang wurden fast ausschließlich Hydraulikbremsen zur Sturmsicherung verwendet. Um das Risiko eines Ölaustritts zu vermeiden, suchen viele Hersteller heute nach umweltschonenden Alternativen, gerade wegen der Wassernähe.

UMWELTFREUNDLICH AUF (E-)ACHSE



SAF-Holland elektrifiziert mit der **SAF TRAKr** den Schwerlasttransport der Zukunft. Dabei handelt es sich um eine elektrische Trailerachse, die gleichermaßen für Erstausrüstung wie zur Nachrüstung geeignet ist. Die Rekuperationsachse erzeugt während der Fahrt Strom für den Anhänger und ermöglicht das umweltfreundliche Betreiben von elektrischen Nebenverbrauchern im Trailer, wie zum Beispiel Kühlaggregate, Heizungen, Ladebordwände, hydraulische Schubböden oder E-Gabelstapler. Dies verringert den Dieserverbrauch, den CO₂-Ausstoß und die Feinstaubemissionen beträchtlich. Das Gute: Externe Ladepausen entfallen dadurch weitgehend.



FRISCH GEKÜHLT



Der Antriebs- und Steuerungsspezialist **Parker Hannifin** hat einen neuen Luft- und Flüssigkeitskühler namens **QDC026 FlatFit** auf den Markt gebracht, der speziell für kompakte Elektrifizierungsanwendungen entwickelt wurde. Der innovative Kühler kombiniert einen leistungsstarken bürstenlosen 850-Volt-DC-Motor mit einem schlanken, platzsparenden Design; damit ist er ideal für moderne Fahrzeuge und kompakte Maschinen geeignet, bei denen der Einbauraum knapp ist. Er sei insbesondere gut geeignet für Wechselrichter- und Motorkühlsysteme, heißt es. Er benötigt eine Einbautiefe von nur 290 mm – auf Anfrage auch auf 250 mm reduzierbar.

DAMPF ABLASSEN

Wasserstoffbasierte Brennstoffzellensysteme halten mehr und mehr Einzug. Durch die in einem chemischen Prozess stattfindende Reaktion von Wasserstoff und Sauerstoff wird dabei elektrische Energie freigesetzt. Als Nebenprodukt entsteht Wasserdampf, welcher ausgeleitet werden muss. Hierfür bietet **Purem by Eberspächer** eine passende Abluftanlage. Das Abluftsystem besteht aus mehreren Einzelkomponenten, die sich je nach Anforderung zu einer Gesamtanlage kombinieren lassen.

LÄUFT WIE GESCHMIERT

Unter dem Namen **Gear Oil** bietet der Spezialist für Antriebstechnik **SEW-Eurodrive** einen speziell entwickelten Premium-Schmierstoff für industrielle Getriebe an. Basierend auf jahrzehntelanger Erfahrung in der Antriebstechnik und umfangreichen Testreihen, wurde

ein Getriebeöl geschaffen, das höchsten Anforderungen an Belastbarkeit, Effizienz und Lebensdauer genüge, wie es heißt. Es biete im besten Fall eine um 50 Prozent längere Nutzungsdauer im Vergleich zu konventionellen Ölen. Der Schmierstoff ist sowohl als mineralisches als auch als synthetisches Öl in allen gängigen Viskositätsklassen erhältlich.