

NEWS, AUSTAUSCH UND NETZWERK

Die internationalen Schwerlasttage laden wieder nach Hohenroda ein. Die etablierte Veranstaltung vernetzt und informiert die Branche. Kran & Bühne verrät, was erwartet werden darf.

Seit mehr als zwei Jahrzehnten laden die Internationalen Schwerlasttage (IST) ein, um Infos über neueste Regelungen und Geräte zu geben, anhand von Einsätzen Lösungsmöglichkeiten aufzeigen und letztendlich den Protagonisten eine Plattform des Austausches zu bieten. Im Zweijahresrhythmus stehen an zwei Tagen etliche Referenten auf dem Podium und zahlreiche Aussteller auf den Flächen rund um die Vortragshalle.

Der Erfolg gibt den Machern Prof. Dr.-Ing. Jürgen-Michael Poelke und Prof. Dipl.-Ing. Jochen Lürer recht, denn gleichwohl Platz für mehr als 300 Teilnehmer am Veranstaltungsort Hohenroda ist, ist die Nachfrage höher.

Doch was machen die IST aus? Die Updates zu den gesetzlichen Vorgaben auf der einen Seite und das Netzwerken auf der anderen Seite, scheint hier die Antwort zu lauten. Und vor allem: Das Ganze jenseits des stressigen Alltags in der Ruhe des hessischen Ortes Hohenroda. Da huscht höchstens ein Fuchs vorbei, aber ansonsten gibt es keine ablenkenden Dinge.

In diesem Jahr liegt bei den Themen ein Fokus auf die Energiewirtschaft und die Installation neuer Anlagen. Was ist und was kommt, Ausblicke wohin sich diese Branche entwickelt und wo dafür die Schwerlastbranche im Einsatz sein wird. Und wer kennt nicht die ewig gleiche Aussage, dass Deutschlands Brücken bröseln. An welchen Brücken gearbeitet wird und wie diese wieder in Form und Farbe gebracht werden, auch darüber informieren einige der Redner.

Wie man zu seinem Recht kommt, das ist sicherlich schwer zu sagen. Welche Rechtsprechung Einfluss auf die Branche nimmt, das berichtet Rechtsanwalt Dr. Rudolf Saller in seiner blumigen, aber durchaus klaren Art und Weise.

Neben all den Infos, Vorträgen, Statistiken und Regularien kommt aber der Austausch untereinander nicht zu kurz. Denn auch Anbieter, seien es Kranhersteller oder Anbieter von Transportlösungen, machen sich auf den Weg zu den IST. Insgesamt 45 Aussteller gehören zum Rahmen der Veranstaltung, die am 19. und 20. September nach Hohenroda einlädt. Mehr unter schwerlasttage.de **K&B**



Das stets gut besuchte Forum der Internationalen Schwerlasttage

PROGRAMM INTERNATIONALE SCHWERLASTTAGE

HESSEN HOTELPARK HOHENRODA 19./20. SEPTEMBER 2025



FREITAG, DEN 19. 09. 2025

10.00	Begrüßung und Einführung	Lüer / IST
ENERGIEWIRTSCHAFT		
10.10	Herausforderungen beim Großraum und Schwertransport für die Windenergie in NRW und D	Vossler / Landesverband Erneuerbare Energien NRW e.V.
10.30	Angebote und Möglichkeiten für die Schwerlastbranche	Behrens / SAL Heavy Lift
10.50	Multimediales Großprojekt	Kahl / KAHL Unternehmensgruppe
11.10	Kaffeepause (30 Min. bis 11.40 Uhr)	Besichtigungsmöglichkeit auf der Freifläche vor der Hessenhalle

DIE SCHWERLASTBRANCHE UND DEUTSCHE VERKEHRSINFRASTRUKTURPOLITIK

11.40	Großraum- und Schwertransport Management im Hamburger Hafen	Fowe / Hamburg Port Authority (HPA)
12.00	Aktueller Stand der Transformation des GST – Anhörungsverfahren der Autobahn GmbH	Dr. Reußwig / Autobahn GmbH
12.20	Europäische Initiativen zur Verbesserung GST, Auswirkungen auf Deutschland	Ton Klijn / ESTA
12.40	Aktuelle und künftige Verkehrsinfrastrukturpolitik	Hirte / parlamentarischer Staatssekretär Bundesministerium für Verkehr
13.00	Mittagspause (70 Min. bis 14.10 Uhr)	Ggf. Vorführungen auf der Freifläche vor der Hessenhalle

SCHWERLASTLOGISTIK ALS HERAUSFORDERUNG – PROJEKTE UND PROBLEMLÖSUNGEN

14.10	Aktuelle Projekte	Neuhauser/Schären / Welti Furrer (CH)
14.30	EU Friesenbrücke in Weener (Ostfriesland)	Grubmüller / MCE GmbH (AT)
14.50	Pfaffendorfer Brücke Koblenz	Stuff / Donges Steeltec
15.10	Latest innovations & project updates	Verhoeff / Mammoet Europe B.V. (NL)
15.30	Kaffeepause (30 Min. bis 16.00 Uhr)	Ggf. Vorführungen auf der Freifläche vor der Hessenhalle
16.00	Aktuelle Projekte	Wikramanayake / Hebetec Engineering AG (CH)
16.20	Aktuelle Projekte	Junker / VSL Schweiz (CH)
16.40	Die Energiewende auf Achse: Wie die wende von der Infrastruktur abhängt – die aufwendige Reise eines Großtransformators im Fokus	Krause / Amprion

NEUE ZWÄNGE UND KONZEPTE IM MOBILKRANBEREICH – WOHIN FÜHRT DER WEG?

17.00	Neue Innovative Antriebstechnologien bei AT-Kranen	Sassenberger / Tadano Europe
17.20	Entwicklungstendenzen im Mobilkranmarkt aus europäischer Sicht	Lüer / IST

KEINE ANGST VOR SCHMACKHAFTEN BROCKEN

18.00	Gemütlicher Abend mit Gala-Bufferet – Sehen und gesehen werden – »Branchen-Kontaktpflege«	
-------	---	--

SAMSTAG, DEN 20. 09. 2025

INNOVATIVE PRODUKTE UND PROBLEMLÖSUNGEN

9.00	Dies und das zur schweren Last: Neuigkeiten aus der und für die Branche	Lüer / IST
9.25	„Verrückte“ Montagelösungen mittels Kraneinsatz	Gödert / Steil Kranarbeiten

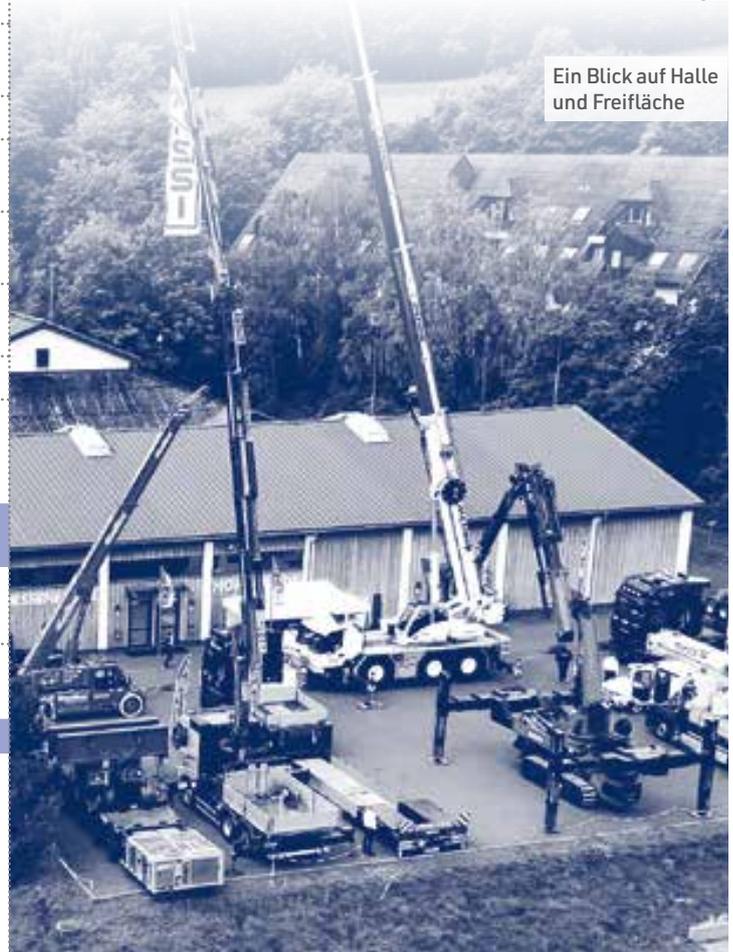
TRUCKS AND TRAILERS

9.45	Schnelle und professionelle Transportplanung mit HeavyGoods.net	Dr. Wagner / CodeSquare & Goldhofer
10.05	Austausch von Sattelzugmaschinen bei Schwertransporten – Möglichkeiten, Grenzen und Hindernisse	Poelke / IST
10.25	Vertrieb mittel KI – Livevorführung	Thielen / Vertriebscoach & Berater
10.40	Kaffeepause (30 Min. bis 11.10 Uhr)	

... UND LAST BUT NOT LEAST

11.10	Brückenbau mit SPMT	Reichmann / Autokrane Schares
11.30	NIS2-Richtlinie: Cybersecurity-Herausforderungen und Lösungen für die Schwerlastbranche	Kortemeyer / SOMMER GmbH
11.50	T1-Haftungsfragen in der Schwerlastbranche; mögliche Auswirkungen aktueller Gerichtsurteile	Dr. Saller / Rechtsanwaltskanzlei Dr. Rudolf Saller
12.20	Mittagsbuffet (60 Min. bis 13.20 Uhr)	
13.20	T2-vertieftes Wissen zu aktuellen Rechtsthemen in der Schwerlastbranche	Dr. Saller / Rechtsanwaltskanzlei Dr. Rudolf Saller
14.20	Schlusswort	Lüer / IST

K&B



Leichtgewicht für Schweres!

LTM 1055-3.3

Mobilität neu definiert: Aufwendige Fahrgenehmigungen sind Vergangenheit! Dank niedriger Achslasten und Gesamtgewichte gibt es flächendeckende Dauerfahrlaubnisse in einer Vielzahl von Ländern. Trotz leichter Bauweise bietet der 40 Meter lange Teleskopausleger hohe Tragkräfte, insbesondere bei mittleren und großen Ausladungen.

www.liebherr.com

LIEBHERR

Mobil- und Raupenkrane

