



# BESSER DENN JE.

## DER CC 28.600-2

Was erwarten Sie von einem neuen Tadano Kran? Ganz bestimmt, dass er alles noch etwas besser kann als sein erfolgreicher Vorgänger. Deshalb sollten Sie den neuen Tadano CC 28.600-2 Raupenkran unbedingt kennenlernen! Denn mit seiner optimierten Transportfähigkeit, seiner maximalen Systemlänge von 192 Metern, einer Hubkraft bis 600 Tonnen und dem starken Antriebsstrang des Tadano CC 28.600-2 ist er bei vielen Jobs die erste Wahl. Überzeugen Sie sich selbst.



# IM GROSSEN UND GANZEN – GANZ GROSS

Gutes Klima für Investitionen: Was sich am Markt für Teleskop- und Gittermastraupenkrane tut, hat Alexander Ochs in Erfahrung gebracht.



Im Hafen von Marseille setzte Vernazza einen Tadano CC 68.1250-1 ein, um technische Ausstattung auf eines der größten Pipeline-Verlegungsschiffe der Welt zu heben; größte Last war eine Pipeline-Winde mit fünf Kilometern Stahlseil und einem Gewicht von 450 Tonnen

Auch eine freiwillige Selbstverpflichtung kann ein Kaufgrund sein. Weil sich das Bauunternehmen **Gammon Construction** der Senkung seiner Emissionen verschrieben hat, ergänzt nun ein batteriebetriebener Raupenkran das Portfolio. Der aus Österreich gelieferte neue Elektro-Raupenkran **Liebherr LR 1160.1 Unplugged** mit einer maximalen Traglast von 160 Tonnen wird im Rahmen von Gammons Projekt zur Erweiterung von Terminal 2 am *Hong Kong International Airport* zum Einsatz kommen. Der Kran mit dem alternativen Antriebssystem ermöglicht obendrein ein angenehmeres und gesünderes Arbeitsumfeld für alle, die auf der Baustelle tätig sind. Und Gammon rechnet vor, dass der neue Kran eine Netto-Einsparung von fast 76 Tonnen CO<sub>2</sub>e pro Jahr bedeutet. CO<sub>2</sub>e steht für CO<sub>2</sub>-Äquivalente, eine Einheit, die die Wirkung verschiedener Treibhausgase vergleichbar machen soll. Es handelt sich dabei um den ersten Elektro-Raupenkran für Asien. Der LR 1160.1 Unplugged kann sowohl im Steckdosen- als auch im Batteriebetrieb verwendet werden. Der Akku braucht 4,5 Stunden zum Aufladen (siehe *Kran & Bühne* Nr. 183, April 2022, ab S. 38).

Waren es vor Jahresfrist drei Unplugged-Modelle, so umfasst die Serie nun ein weiteres Gerät, den LR1130.1. Er kommt auf eine maximale Traglast von 137 Tonnen, eine maximale Hubhöhe von 126 Metern und eine maximale Ausladung von 78 Metern und erweitert damit das Angebot nach unten hin. Die Unplugged-Serie deckt somit Traglasten von 137, 160, 200 und 250 Tonnen ab.

## Power per Akku

Eine Nummer kleiner steigt **Sennebogen** in dieses Segment ein. Auf der bauma 2022 präsentierten die Bayern ihren ersten batteriebetriebenen Raupenkran, die Teleskopraupe 653 E Electro Battery. Die Maschine wurde in Zusammenarbeit mit dem niederländischen Händler Van den Heuvel entwickelt, der sich im innerstädtischen Bereich immer höheren Umwelтанforderungen ausgesetzt sieht und diesen so begegnen will: mit einer emissionsfreien Maschine. Bei der akkugestützten Variante ist anstatt des Dieselmotors ein 130 kW starker Elektromotor verbaut, der durch einen Lithium-Ionen-Akku im Oberwagen gespeist wird. ➤

# MAT & TIMBER SERVICES



**CRANE MATS • OUTRIGGER MATS  
TEMPORARY ACCESS ROADS  
RAMPS**

**For all types of cranes under  
any application -  
Nationwide and Overseas**

**TEL: +44 (0) 1264 811005**

**FAX: +44 (0) 1264 810600**

**e-mail: [info@sarumhardwood.co.uk](mailto:info@sarumhardwood.co.uk)**

**web site: [www.sarumhardwood.co.uk](http://www.sarumhardwood.co.uk)**

Sennebogen spricht von einem hochwertigen, flüssiggekühlten Batteriesystem, das besonders langlebig sei und sich unter härtesten Bedingungen on- und offroad bewährt habe. Es verfügt über eine Kapazität von 210 kWh und ist mit einem intelligenten Batteriemangementssystem (BMS) verbunden. Der Kran arbeitet laut Hersteller je nach Einsatzart bis zu 14 Stunden im Akkubetrieb. Zum Laden kann die Maschine einfach an eine genormte 32 A CEE-Industriesteckdose angeschlossen werden, die auf so gut wie jeder Baustelle vorhanden ist. Und sonst hilft der verbaute 22kW Onboard-Charger. Während des Ladens kann der E-Kran weiterarbeiten. Die Implementation der Batterietechnologie erfolgt durch den niederländischen Vertriebs- und Servicepartner Van den Heuvel. Weitere Telekrane sollen demnächst mit der gleichen Technologie ausgestattet werden. Eine Art Energiewende im Kleinen also – vom Diesel zum Akku.

Dass die Niederlande genau wie Skandinavien ein gutes Pflaster für emissionsarme und -freie Konzepte sind, ist nicht neu. Der LR1160.1 beispielsweise, den Liebherr auf der bauma ausgestellt hatte, ging direkt von der Messe an den niederländischen Vermieter **Bultena Verhuur**.

Sennebogen führt sonst Teleraupen von 16 bis 130 Tonnen (neun Modelle), dazu Gittermastraupen von 50 bis 300 Tonnen Traglast (fünf Modelle) im Programm. Am meisten gefragt in Deutschland und Europa seien kompakte und mittlere Teleskopraupenkrane mit 50 bis 100 Tonnen Tragkraft. Bei den „Großen“ beliebt ist demnach der 200-Tonner 5500. „Die Nachfrage erweist sich im Großen und Ganzen als weitestgehend stabil, aber je nach Branche sehr unterschiedlich“, berichtet Franziska Limbrunner, „Bauunternehmen fragen weiterhin häufig nach kompakteren Modellen. Andere Branchen, wie zum Beispiel die Kranvermieter, nehmen dagegen auch zunehmend Raupenkrane mit sehr hohen Traglasten in ihre Flotte auf“, so die PR-Managerin. Bei den Teleraupen hat sich das nunmehr neunte Modell mit seiner Traglast von 80 Tonnen und einer Hauptauslegerlänge von 42 Metern im Sortiment frisch eingereicht zwischen den Modellen 673 E und 6103 E. Es handelt sich dabei um eine Sennebogen-eigene Version des Kranmodells, das im April letzten Jahres unter dem Namen Grove GHC85 auf den nordamerikanischen Markt kam.

Apropos Nordamerika: Auf der Conexpo im März in Las Vegas hat auch **Tadano** angekündigt, dass es bald kabelgebundene Elektorraupenkrane auf den Markt bringen will. Die Rede ist von 2024. Mehr hat der deutsch-japanische Kranbauer nicht verlauten lassen.

### Riesige Krane ...

Dass große internationale Vermieter sich wieder stärker für Raupenkrane erwärmen können, liegt hauptsächlich an der Energiewende und den infrastrukturellen Herausforderungen, die sie mit sich bringt – vom Rückbau alter Systeme bis hin zum Neubau neuer Trassen, Windanlagen etc.

Allein bei **Tadano** häufen sich die Bestellungen großer Raupenkrane. Der türkische Kranvermieter **Hareket** hat einen Tadano CC 38.650-1 bestellt, der dieser Tage übergeben wurde. Mit seiner Tragfähigkeit von 650 Tonnen bei zwölf Meter Ausladung und einem maximalen Lastmoment von 8.448 mt bietet dieser Kran ausreichend Kraft und Reichweite, um Windkraftanlagen mit Nabelhöhen bis 117 Meter zu errichten – und das ohne Superlift-System. Für genau solche Einsätze hat Hareket den Kran geordert. „Der Bau von Windkraftanlagen ist in der Türkei ein stark boomender Markt. Mit unserem neuen CC 38.650-1 sind wir optimal aufgestellt, um an diesem lukrativen Geschäftsfeld erfolgreich zu partizipieren“, erklärt CEO Abdullah Altunkum. Denn der CC 38.650-1 kann selbst große Windkraftanlagen der neuesten Generation problemlos hochziehen.



Der Auftrag über den GTC-2000 wurde auf der bauma erteilt: (v. l.) Hans Asam von Tadano mit Stefan und Werner Schmidbauer und Klaus Kroeppel von Tadano

Liebherr LR 1800-1.0 von Gertzen im Windpark in Helden



Wiesbauer LR1700-1.0

Auch die **KGA Group/NBTC** aus Kuwait langt zu und hat bei Tadano einen neuen Gittermastraupenkrane CC 88.1600-1 in Auftrag gegeben. Er bietet eine maximale Tragkraft von satten 1.600 Tonnen. Mit seinen drei „kleineren“ Gittermastraupen – zwei CC 38.650-1 und einem CC 24.400-1 – hat das Unternehmen seit Jahren gute Erfahrungen gemacht, wie Firmenchef und Namensgeber K.G. Abraham berichtet. „Das enorme Lastmoment von 27.500 mit des CC 88.1600-1 erweitert die Kapazität unserer Flotte erheblich“, so der Chairman der Firmengruppe. Auslöser war ein Großprojekt, das jetzt ansteht. Darüber hinaus wird das Unternehmen den Großkran bei allen Arten von Infrastruktur-, Gas- und Öl-Projekten im gesamten Nahen Osten einsetzen – also eher konventionellen Projekten.

Zurück nach Europa. Hier „boostert“ der Schwerlast- und Kranspezialist **Sarens** seinen 650-Tonnen-Raupenkran Tadano CC 38.650-1. „Mit dem 84 Meter Boom Booster Kit können wir die Lastkapazitäten und Reichweiten unseres Tadano CC 38.650-1 ganz erheblich steigern und dadurch Jobs mit ihm erledigen, für die wir sonst einen deutlich größeren Kran benötigen würden“, erklärt Jan Sarens, Equipment Trade Direktor beim belgischen Unternehmen. Es will das Boom Booster Kit beim Bau von Windkraftanlagen mit großen Nabenhöhen einsetzen – die ersten Jobs in den Niederlanden beziehungsweise in Deutschland sind bereits für diesen April fest eingeplant.

### ... riesige Nachfrage

„Die Nachfrage nach Raupenkranen weltweit stabilisiert sich im Moment auf einem sehr hohen Niveau“, konstatiert Ingo Nöske von Tadano. „Wir sehen in ganz Europa großes Interesse an unserer gesamten Modellpalette. In Deutschland sind der CC 38.650-1 und der GTC-2000 sehr gefragt, vor allem zum Aufbau von Windkraftanlagen und bei Infrastrukturprojekten. Viele Infrastrukturprojekte wie Brückenerneuerungen und der Neubau von Kraftwerken, aber auch der wachsende Bedarf an erneuerbaren Energien und die damit zusammenhängende Genehmigung neuer Windkraftanlagen haben die Nachfrage steigen lassen. Bei der Windkraft sehen wir unterschiedliche Anforderungen. Im Bereich Windkraft Onshore wird der Bedarf an Kranen in den nächsten Jahren wieder stark steigen. Die erforderliche Krangröße wird sich dabei in Europa nach oben bewegen, da sich die Nabenhöhen und die zu hebenden Gewichte weiter nach oben entwickeln“, so der Vice President des Geschäftsbereich Raupenkran bei Tadano. Auch offshore rechnet er mit einem großen Bedarf an zusätzlichen Kranen für Montage- und Verladearbeiten an Land. „Windkraftanlagen auf Floating-Fundamenten fordern dabei extrem hohe Tragfähigkeiten an langen Auslegern und

bei großer Ausladung, sodass man hierfür wohl verstärkt spezielle Ringkrane einsetzen wird. Konventionelle Raupenkrane werden in diesem Zusammenhang eher für Vormontagearbeiten eingesetzt werden.“

Das Münchner Vermietunternehmen **Schmidbauer** hat einen neuen 200-Tonnen-Teleskopraupenkran Tadano GTC-2000 in Empfang genommen, praktischerweise direkt auf der bauma in München; von dort ist es nicht weit bis zum Firmensitz in Gräfelfing. Der neue Kran verfügt über einen sechsteiligen 60-Meter-Ausleger und eine hydraulische Wippverlängerung von fünf auf 23 Meter für eine maximale Kipphöhe von 85 Metern. Seine Raupen können mit dem intelligenten Steuersystem des Krans asymmetrisch in jede beliebige Position ausgefahren werden, wobei das Lastdiagramm automatisch entsprechend der aktuellen Raupenkonfiguration, der Neigung und dem Schwenkwinkel berechnet wird. Der Kran kann bei voller Traglast verfahren und hat auch Traglasttabellen für Arbeiten an Hängen mit bis zu vier Grad Neigung hinterlegt, bei denen er 34 Tonnen in einem Radius von zwölf Metern mit einem 30 Meter langen Ausleger bewegen kann. „Das Konzept des GTC-2000 hat uns wirklich überzeugt“, urteilt Geschäftsführer Stefan Schmidbauer. „Er ist bemerkenswert leistungsstark, außerordentlich zuverlässig und sehr einfach zu bedienen, was unser Team sehr schätzt.“ Kaum übergeben, wurde die Teleraupe direkt in den Windpark Boppard-Weiler südlich von Koblenz überführt, wo sie bei der Installation der Turbinen und der Montage größerer Krane unterstützend tätig ist. – Ach ja, und Tadanos kleineres Brudermodell GTC-1300 mit 120 Tonnen Traglast wurde auf der Conexpo erstmals mit einer optional erhältlichen dritten Winde inklusive der Option Powerpack gezeigt.

Auch beim baden-württembergischen Schwerlast-Komplettanbieter **Wiesbauer** stehen die Zeichen auf Expansion und Ergänzung. Neben etlichen Mobilkränen bis 650 Tonnen hat der Betrieb einen LR1700-1.0



**Schaften  
Cranes**  
Worldwide Bare Rental

# We master gravity

This is what superior lifting looks like. Delivering cranes with heavy lifting capacity and various configurations we master the toughest of lifting challenges. With our cranes any job becomes a safe and feasible task, any lift can be conquered.

[schaftencranes.com](http://schaftencranes.com)

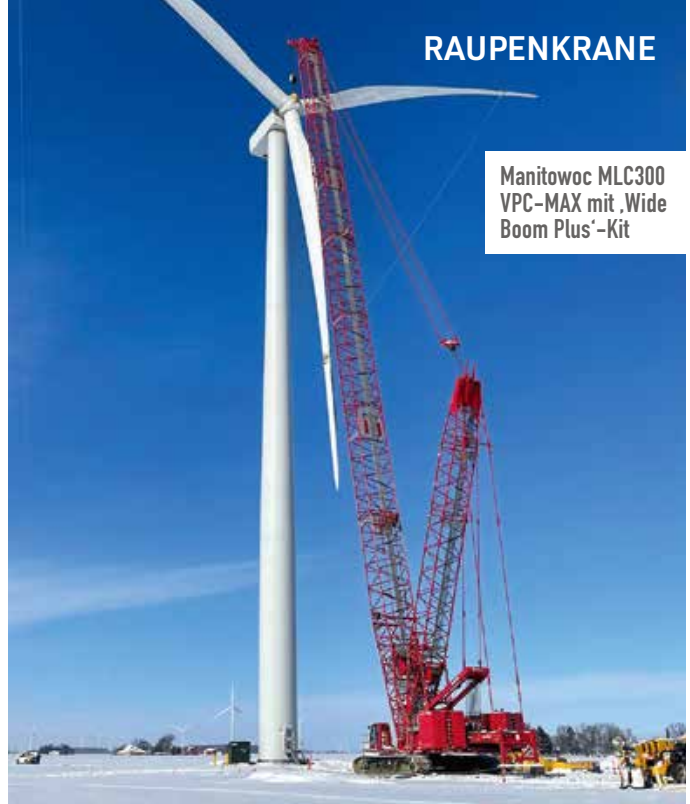
bei Liebherr geordert. „Da wir in unserem Fuhrpark bereits einen 650- und einen 1.000-Tonnen-Raupenkrane haben, ist der LR 1700-1.0 die ideale Ergänzung im mittleren Bereich unseres Raupenkraneportfolios“, erklärt Prokurist Marco Wilhelm, zuständig für die Technik bei Wiesbauer. „Wir sehen diese Kranklasse und diesen Krantyp bezüglich der Traglastwerte und der innovativen Auslegersysteme als sehr zukunftsorientiert an.“

Beim Ersteinsatz setzte Wiesbauer den neuen 700-Tonner mit seinem innovativen Derricksystem ein: Die Ballastführung V-Frame, ein hydraulisch verstellbarer Klapprahmen, ermöglicht, den Ballastradius des LR 1700-1.0 stufenlos zwischen 13 und 21 Meter zu verstellen. Eine starre Ballastführung für große Radien ist nicht erforderlich. Für den Bau eines Frequenzkraftwerks in Marbach am Neckar hob der Kran einen 230 Tonnen schweren Transformator aus einem Schiff. „Wir waren mit der Performance der neuen LR 1700-1.0 bei diesem Ersteinsatz sehr zufrieden“, erklärt Jochen Wiesbauer, der den Raupenkranejob projektiert hat.

Wolfgang Beringer von Liebherr bringt es wie folgt auf den Punkt: „Der Markt für Raupenkrane ist derzeit sehr gut. Wir sehen für die klassischen Industrieanwendungen weiterhin Wachstum, aber insbesondere im Bereich Windkraft wächst der Bedarf, getrieben durch die Klimaziele vieler Länder. Bestseller in Deutschland und Europa ist der LR 1700-1.0, gefolgt vom LR 1800-1.0.“

### Was ist ‚groß‘, was ‚klein‘?

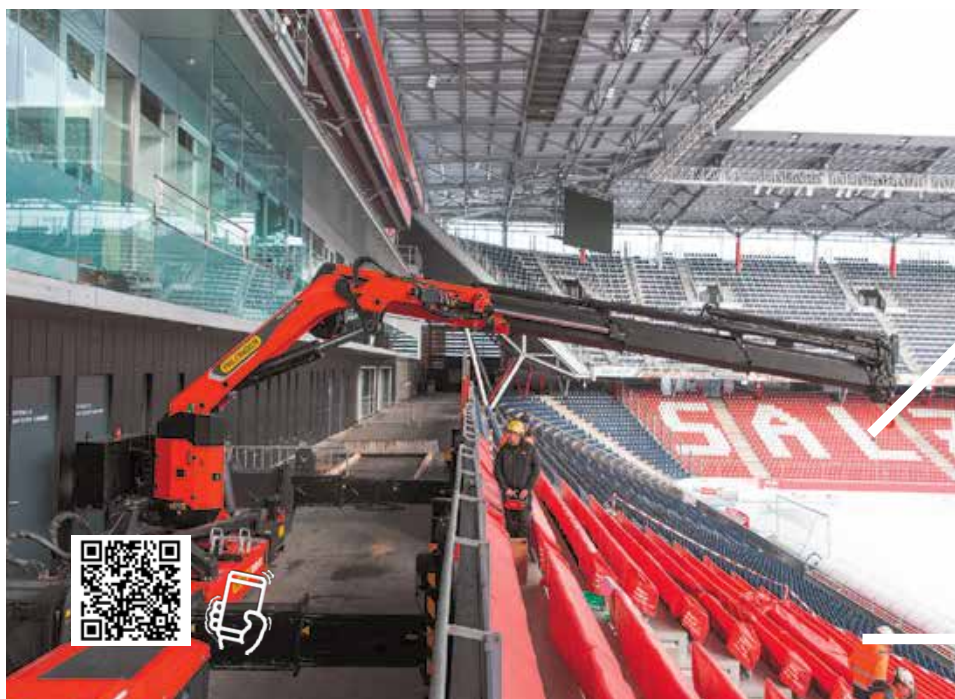
Liebherr bezeichnet seinen neuen 400-Tonner LR 1400 SX (siehe *Kran & Bühne* Nr. 183, S. 40) als seinen „größten Multipurpose-Raupenkrane“. Sein Debüt feierte er in den USA, quasi filmreif, beim Bau der neuen Electric-Owl-Filmstudios in Georgia. Die Betonelemente, die der Kran auf der Baustelle in Atlanta anhebt, werden direkt vor Ort gefertigt und sind bis zu 34 Meter hoch. Betreiber **Full Tilt Crane Services** hat bereits ein zweites Exemplar bestellt. Zugleich macht der Hersteller kein großes Aufheben um diese Kranklasse. „Die ‚kleineren‘ Raupenkrane in Ehingen beginnen bei 500 Tonnen Tragkraft und sind als Schwerlastmontagekrane konzipiert. Sie sind im gesamten Lastspektrum also mindestens doppelt so stark und doppelt so schwer wie elektrisch



Manitowoc MLC300 VPC-MAX mit ‚Wide Boom Plus‘-Kit

angetriebene Raupenkrane aus dem Liebherr-Werk Nenzing“, erklärt Marketingmanager Beringer.

Und **Manitowoc**? Der US-Hersteller hat seinen 250-Tonnen-Gittermastraupenkrane Manitowoc 999 aktualisiert und zum MLC250 aufgerüstet. Die Eckdaten und Traglasten bleiben im Prinzip unverändert. Eine wesentliche Änderung ist die Umstellung auf eine Hydraulik mit offenem Kreislauf im Gegensatz zum geschlossenen Kreislauf des 999. Jetzt werden alle Hauptfunktionen außer dem Schwenken von denselben zwei Hauptpumpen angetrieben. Und für seinen 300-Tonner MLC 300 VPC-MAX hat der Kranbauer nun ein traglaststeigerndes *Wide Boom Plus*-Kit im Angebot, das die Kapazität um 30 Prozent erhöhen soll und eine maximale Auslegerlänge von 131 Metern bietet, das sind elf Meter mehr als beim Standardmodell. Erstkäufer ist **Lomma Crane & Rigging**, das den Kran, Sie ahnen es schon, für Wartungsarbeiten an mehreren Windanlagen im oberen Mittleren Westen einsetzt. ■



## PALFINGER

### MAXIMALE LEISTUNG MIT DEM PALFINGER RAUPENKRANE PCC 57.002

Besuchen Sie uns bei den **INNOVATIONSTAGEN!**  
Hohenroda,  
16.05.-17.05. 2023  
Sie finden uns hier:  
Standnr. 9

[PALFINGER.COM](http://PALFINGER.COM)