

# VERWECHS- LUNG MÖGLICH

Den Tadano AC 7.450-1 gibt es gleich zweimal als Modell. Das Sammlermodell kommt dabei dem Original wesentlich näher.

Im Webshop von Tadano findet sich der AC 7.450-1 in doppelter Ausführung, einmal im Maßstab 1:87 – Standardgröße für die Modelleisenbahn – und zum anderen in 1:50, der klassischen Sammlergröße. Letzterem gilt im Folgenden unser Augenmerk. Der 450-Tonner besticht im Original durch seinen 80 Meter langen Hauptausleger. In Fahrposition mit eingefahrenem Ausleger ist das Modell allerdings gerade einmal etwas mehr als 35 Zentimeter lang.

Das Modell wird in einer hochwertigen Verpackung mit einer ausgezeichneten Bauanleitung und klaren Schritten zur Beschreibung des Zusammenbaus und der Funktionen geliefert. Werkzeug für den Zusammenbau und den Betrieb des Kranmodells liegt bei.

Das Fahrgestell ist sehr detailliert gearbeitet, und die Räder haben unterschiedliche Naben an angetriebenen und nicht angetriebenen Achsen. Jede Achse ist lenkbar und gefedert, und alle Lenkungsarten des echten Krans können realisiert werden.

Der Unterwagen des Modells zeigt viele strukturierte Oberflächen sowie Gitter und kleine Warngrafiken. Der Oberwagen und die Gegengewichtswanne können im Arbeitsmodus mit Handläufen versehen werden. Die kippbare Krankabine verfügt über eine Zugangsplattform mit Riffelblechstruktur an der Außenseite. Der Innenraum zeigt reichlich Details, nicht nur den Fahrersitz mit Steuerhebeln, auch beispielsweise die Computerkonsole.

Die Stützen lassen sich gut ausfahren und absenken, sodass der Kran auf den mitgelieferten Unterlegplatten frei stehen kann. Der Ausleger wiederum bleibt auch unter Last einigermaßen gerade.

Das Gegengewichtssystem kann in verschiedenen Konfigurationen montiert werden, einschließlich der Montage auf dem Trägerdeck bei der Selbstmontage. Die Gegengewichtsplatten haben auch brauchbare Hebefunkte.

Das Modell hat ein realistisches Auslegerprofil mit dünnen Wänden und einer ausgezeichneten Gesamtgeometrie mit Verriegelungspositionen bei 45, 90 und 100 Prozent der Ausladung. Die Hubzylinder des Auslegers werden mit einem Schlüssel verriegelt. Das SSL-Superlift-System ist gut verarbeitet und besteht fast vollständig aus Metall, und seine Winden sorgen für eine angemessene Spannung des Auslegers.

Die Hauptwinde wird mit einem Schlüssel bedient und ist mit einem Bremssystem ausgestattet. Eine Hakenflasche mit drei Seilscheiben und eine Lastplatte der Marke Tadano sind im Lieferumfang enthalten.

Insgesamt ist das Modell sehr schön gelungen. Es ist eine hervorragende Kombination von Details und Funktionen und sieht auch in Firmenfarben attraktiv aus. Dieses Modell kann für 419 Euro im Tadano-Webshop bestellt werden. Mehr unter [www.cranesetc.co.uk](http://www.cranesetc.co.uk) ■



Das Modell in der Fahrstellung



Die gekippte Krankabine



Riffelblech, Klappleitern und etliche Aufkleber verleihen dem Modell einen sehr realen Eindruck



Die SSL-Abspannung