

## HERAUSFORDERUNG SCHWERTRANSPORT



In Schwerlast-Transportmodulen, also SPMTs, werden jeweils separat per Powerpack angetriebene Module zu leistungsstarken Transportfahrzeugen aneinandergekoppelt. Wesentliche Funktionen dieser externen Powerpacks werden hydraulisch realisiert und gesteuert. Mit der Leistungsfähigkeit der Transporteinheiten steigen die erforderlichen Systemdrücke in den hydraulischen Leitungen, die mit Schraubkupplungen sicher und flexibel verbunden werden.

Daher hat Stauff sein Programm der QRC-RH-Schraubkupplungen überarbeitet. Zuletzt wurde bei den Nennweiten DN 10, 12, 16 und 25 der zulässige Druckbereich von 350 auf 420 bar (im gekuppelten und ungekuppelten Zustand) erhöht. Jetzt können auch die Kupplungen der Nennweite DN 19 bei bis zu 420 bar eingesetzt werden. Die neue Version der QRC-RH 19 erreicht einen maximalen Nenndurchfluss von 200 l/min.

## TEILE REINIGEN

Konventionell? Oder chemisch? Oder doch lieber biologisch? Wenn es ums Reinigen verschmutzter Bauteile und Komponenten geht, greifen die meisten zur Chemie. Bio liegt im Trend, auch hier. Denn wer seine Mitarbeiter und die Umwelt schonen will, spart zugleich bei den Entsorgungskosten im Vergleich zu den härteren Schmutzlösern. Schmierstoffspezialist Motul hat nun *Bio Clean* vorgestellt, das wie folgt ange-

wendet wird. Nach dem Waschen mit einem auf 41 Grad erwärmten und sauerstoffangereicherten Reinigungsfluid werden die gelösten Schmutzpartikel auf unterschiedlichen Wegen von der Flüssigkeit getrennt – zum Beispiel durch Siebe, Magnete oder einen Baumwollfilter. Im Vorratsbehälter des Waschtischs lösen dann Mikroorganismen im Waschfluid die Fett- und Ölpartikel und viele anderen Substanzen weitgehend auf. Weiterer Vorteil: Das Reinigungsfluid selbst kann dabei für eine lange Zeit weiterverwendet werden.



## WENIG PLATZ, VIEL LAST

Enerpac bringt einen neuen Mini-Lift-Portalkran ML40 mit 40 Tonnen Traglast heraus. Dort, wo es für Krane zu eng ist und fest installierte Brückentrane nicht hinkommen,

sollen die hydraulischen Portalkrane punkten. Dabei handelt es sich um ein in sich geschlossenes Komplettsystem, bei dem alles enthalten ist, einschließlich Pumpe, Steuerung und Antriebssystem. Eine Standardstromversorgung und eine Basisschulung würden bereits ausreichen, um den ML40 zu bedienen, so der Hersteller. Der ML40 verfügt

standardmäßig über eine Hub- und Fahrsynchronisation mit Alarmfunktionen, die den Bediener warnen, wenn etwas außerhalb der eingestellten Toleranzen liegt. Eine Funkfernbedienung mit Display informiert über Parameter wie Last, Hub und Alarmdetails. Eingefahren ist der ML40 nur 1,90 Meter hoch und 0,75 Meter breit.



## HIGHTECH- AKKUSCHRAUBER

Chicago Pneumatic bringt einen per App vernetzbaren Akku-Hochmomentschrauber auf den Markt. Die Werkzeuge der CP86er Serie erreichen Drehmomente bis zu 8.100 Nm. Werkzeug- und Verschraubungsdaten lassen sich mit einem Smartphone überwachen und zum Teil programmieren, wie etwa

bei der Wartung von Windenergieanlagen, Raffinerien oder Maschinen und Fahrzeugen. Die neue Baureihe umfasst vier Modelle in drei Ausstattungsstufen. Der kleinste Hochmomenter ist der CP8613; er wiegt nur rund fünf Kilogramm und erreicht Drehmomente von maximal 1.300 Nm. Der stärkste, CP8681, kommt auf 8.100 Nm und bringt dabei 14 Kilogramm auf die Waage. Zwei weitere Modelle mit maximal 2.600 und 4.100 Nm liegen dazwischen.

## LANGLEBIGE KETTE

Tsubaki Kabelschlepp bietet seine gefragten Heavy-Duty-Energieketten der TKHD-Serie nun auch mit integrierten Rollen an. Die Ausführung TKHD90-R soll langlebig und wartungsfrei sein – bei schneller Montage. Sie

eignet sich besonders gut für Anwendungen mit langen Verfahrwegen wie auch für Ship-to-Shore-Krane (STS) oder Anlagen für das Schüttguthandling. Dank der Kugellager aus Edelstahl hat die Kette so gut wie keinen Abrieb. Alternativ ist die TKHD90-R auch mit Gleitschuhen und als RSC-System (*Roller Supported Chains*) mit außenliegenden Rollen verfügbar.

