

SCHWER UND SCHWIERIG

Dieser Nachbau eines AT-Krans kommt aus China: ein Modell des XCMG XCA1200 im Maßstab 1:50 von Yagao.

Das Original kann sich durchaus sehen lassen: Es prunkt mit satten acht Achsen und einer maximalen Traglast von stolzen 1.200 Tonnen. Der XCA1200 ist der größte AT-Kran im Portfolio des chinesischen Herstellers XCMG und wird insbesondere für die Errichtung von Windkraftanlagen eingesetzt. Das hier vorgestellte Modell ist verständlicherweise etwas kleiner ausgelegt; es wird von Yagao im Maßstab 1:50 hergestellt.

Zahlreiche Details sind in das Modell eingeflossen, und dementsprechend wichtig ist die beiliegende Bedienungsanleitung. Sie wird allerdings als „nicht die beste“ beschrieben, sodass unerfahrene Sammler nicht den Umfang des Modells. Naturgemäß kommt es groß, aber auch schwer daher. Die Details sind wirklich gut gemacht. Die Achsen sind unabhängig voneinander lenkbar, und die Reifen zeigen auf den Seitenwänden den Markennamen. Die Türen der Fahrerkabine lassen sich öffnen, und auf dem Motordeck befinden sich zwei abnehmbare Abdeckungen, unter denen die „Innereien“ des Antriebsaggregats sichtbar sind. Feine Maschengitter und winzige Grafiken runden das Bild ab.

Die Ausleger sind aus Metall gefertigt. Die Unterlegplatten und Querträger sind zweifelsohne schön geformt. Die Unterlegplatten sind mit Magneten versehen, um sie an den Querträgern zu befestigen, und weitere Platten aus Metall sind im Lieferumfang enthalten.

Die Krankabine hat eine Schiebetür und ist aus der Transportposition drehbar und ein wenig kippbar. Das Gegengewicht besteht aus schön geformten Blöcken mit nutzbaren Hebeösen, und auf jedem Block wird das Gewicht angezeigt.

Der Hauptausleger hat einige nette Details wie Spulentrommeln und detailreiche Grafiken. Er lässt sich für den Transport auf der Straße abnehmen. Auch die Stützen zum Abstellen des Hauptauslegers werden mitgeliefert. Der Ausleger lässt sich leicht anheben und wird durch Anziehen von Schrauben in den Hubzylindermänteln in Position gehalten, was gut funktioniert. Die Sektionen lassen sich leicht herausziehen und verriegeln bei Vollauszug, wobei für jede Sektion drei Verriegelungspositionen bei etwa 50, 90 und 100 Prozent vorgesehen sind. Die Superlift-Abspannung ist im Lieferumfang enthalten, die optional angebracht werden kann.

Der schwere Gittermastausschub/Ausleger besteht aus separaten verschraubten Abschnitten, sodass die das Ganze individuell konfiguriert werden kann. Die Gittermasten sind besonders gut verarbeitet, und es gibt Laufstege. Der Gittermastausleger kann für den Transport zwischen Baustellenstandorten heruntergeklappt und oben auf dem Ausleger auflegend abgelegt werden.

Es werden drei Hakenflaschen aus Metall geliefert, die von sehr guter Qualität sind. Die Hauptwinde hat eine positive Bremswirkung und leistet gute Dienste.

Insgesamt weist dieses beeindruckend große Mobilkranmodell von Yagao einen hohen Metallanteil mit wenig Kunststoffeinsatz auf. Es ist eine gute Mischung aus Details und vielen funktionellen Teilen, nicht makellos, aber die meisten Sammler werden mit der vorgestellten Maschine zufrieden sein. Sie wird in Europa von NZG Models vertrieben und kostet etwa 499 Euro. Mehr unter www.cranesetc.co.uk <<



Viele Details finden sich im Modell des XCMG XCA1200 von Yagao



Zahlreiche Aufstellmöglichkeiten bietet das Modell



Auch die Türen der Fahrerkabine lassen sich öffnen