

In 2023 zijn Limegreen en Vario Fields gestart om de footprint in kaart te brengen met als doel om deze te reduceren. Deze reductie willen we realiseren door middel van het reductiesysteem conform CO2-prestatieladder. Hierin komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

Footprint 2025

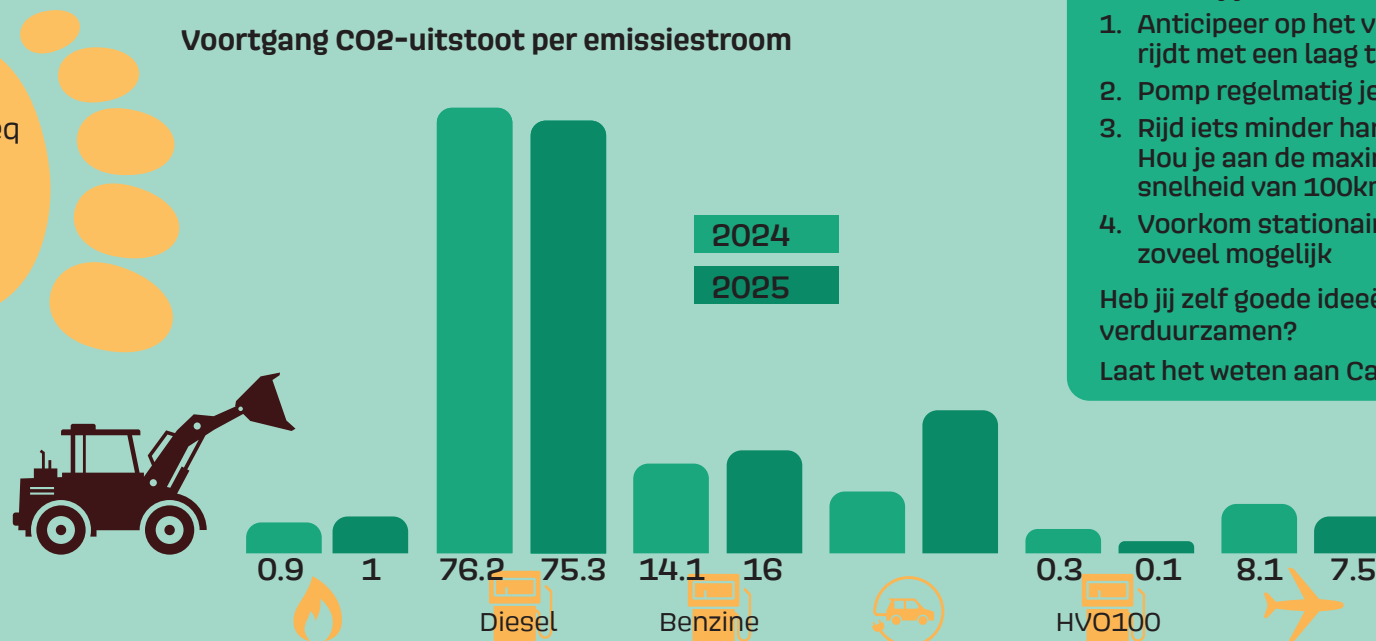
Scope 1: 124,7 T CO2-eq
Scope 2: 1,9 T CO2-eq
Business travel: 10,10 T CO2-eq

Uitleg

Scope 1: Directe uitstoot binnen onze eigen organisatie (bijvoorbeeld gas en brandstof)

Scope 2: Indirecte uitstoot. Wij verbruiken bijvoorbeeld energie die elders wordt opgewekt

Voortgang CO2-uitstoot per emissiestroom



Wat kun jij doen

1. Anticipeer op het verkeer, rijdt met een laag toerental
2. Pomp regelmatig je banden op
3. Rijdt iets minder hard; Hou je aan de maximum snelheid van 100km/u
4. Voorkom stationair draaien zoveel mogelijk

Heb jij zelf goede ideeën om te verduurzamen?

Laat het weten aan Cas!

Onze scope 1 en 2 uitstoot staat gelijk aan:



Elektraverbruik van 37 huishoudens voor een heel jaar



92 retourvluchten naar New York



Met de auto 22 rondjes om de aarde

We gaan onze CO2-uitstoot reduceren door het nemen van de volgende maatregelen:

- ✓ We gaan stapsgewijs over naar het tanken van biodiesel (HVO100) waarmee we tot wel 90% CO2-reductie op diesilverbruik realiseren.
- ✓ Bewustwording creëren op het gebied van rijgedrag door de cursus Het nieuwe rijden.
- ✓ We doen onderzoek naar een duurzaam leasebeleid.
- ✓ We doen onderzoek naar het elektrificeren van handgereedschap en andere bedrijfsmiddelen.

Onze doelstelling

Limegreen en Vario Fields willen in 2026 gezamenlijk 30% CO2 reduceren ten opzichte van ons referentiejaar 2022. Deze doelstelling wordt gerelateerd aan de omzet.

Voortgang

In 2025 zijn we als collectief van start gegaan en zien we een mooie start in de eerste helft van het jaar. Op dit moment liggen we op schema om een reductie van 15% te realiseren. Dit is volledig in lijn met de beoogde reductievoortgang voor het behalen van ons doel van 30% in 2026.