

TISKOVÁ ZPRÁVA

Betonové vozovky – výhodná alternativa pro města i kraje

Olomouc, 19. září 2003 – Doslova na vlastní nohy dnes poznávali členové městských a krajských samospráv Olomouckého kraje stav a kvalitu betonových vozovek na obchvatu Olomouce. Výrobci cementu a stavební firmy jim totiž v praxi předváděli kvalitu a trvanlivost betonových silnic, ale i jejich ekonomickou výhodnost.

Budovat asfaltovou, nebo betonovou cestu? Před tímto dilematem stojí často majitelé a správci cest, tedy nejen Ředitelství silnic a dálnic ale i kraje a obce. Každá z možností má své výhody a právě olomoucký praktický seminář na stavbě obchvatu s převážně betonovými vozovkami měl za úkol seznámit účastníky s výhodami tohoto typu povrchu.

„Stavíme samozřejmě asfaltové i betonové silnice, ale na olomouckém obchvatu chceme ukázat, že betonová vozovka může být příjemná jak pro řidiče, tak pro peněženku toho, kdo ji nechá postavit,“ říká Ing. Josef Hájek, generální ředitel Skanska DS a.s.

Nejpodstatnější je pro majitele a správce cest ekonomické hledisko. Vyšší prvotní investice se poměrně rychle vrací díky řádově nižším nákladům na údržbu a delší životnosti. I vysoce zatížené dálniční betonové vozovky mají životnost 25-40 let. Důležitá je individuální kalkulace, celkové úspory se ale pohybují v desítkách procent

Pro řidiče je také podstatné, že beton poskytuje kolům lepší přilnavost a ani při extrémním zatížení se v něm netvoří „koleje“ či „rolety“. Minulostí jsou již také betonové cesty, kde nerovnosti v příčných spárách způsobovaly, že jízda připomínala cestu po špatně sesazených panelech. Moderní betonová vozovka má jednotlivá pole ukotvená kluznými trny, které zabraňují vzniku těchto hlučných a nepříjemných spár.

Povrchovými úpravami lze snižovat hlučnost betonových vozovek, naopak například na extrémně náročných úsecích lze zvyšovat přilnavost kol zdršňováním. Mezi výhody betonových vozovek patří také lepší optické vlastnosti, menší sklon k tepelným deformacím (světlý beton neabsorbuje tolik světla) a možnost barvení betonu, např. pro odlišení jízdních pruhů.