COMMUNIQUÉ DE PRESSE

COVID-19 : oui à une aide financière pour Eurostar

Mais stop à la casse !

PARIS, 26 janvier 2021: à la fin de la semaine dernière , la nouvelle a circulé que dans le cadre COVID-19, les gouvernements du Royaume-Uni et de la France aideraient financièrement Eurostar, l'unique opérateur ferroviaire voyageurs transmanche.[1]

Si Eurostar se doit d'être aidé financièrement, deux conditions sont indispensables :

1. **Le trafic ferroviaire entre les deux pays est exploité en « libre accès » suivant les règles de la concurrence. Si les gouvernements veulent accorder une aide financière dans le cadre de la covid-19, tous les autres opérateurs ferroviaires en « libre accès » dans ces pays doivent également pouvoir être soutenus.**
   (*C'est déjà* le cas avec les compagnies aériennes comme British Airways, Air France et EasyJet, qui sont également en concurrence).
2. **Eurostar étant 100% dominant sur son marché : Il doit y avoir des contreparties. Le trafic ferroviaire voyageurs traversant le tunnel sous la Manche pourrait être beaucoup plus développé si les barrières à l'entrée pouvaient être éliminées pour que les nouveaux entrants puissent accéder au marché et contribuer ainsi au report modal.**

Nous estimons que le trafic ferroviaire de voyageurs longue distance à travers le tunnel sous la Manche pourrait être significativement accru contribuant grandement au Green Deal de l'UE si ces barrières à l'entrée sur le marché n'étaient pas aussi élevées.

Notamment, le matériel roulant en service dans le tunnel sous la Manche a des exigences de sécurité spécifiques. Il n'est pas standard et les délais de livraison sont longs. La solution : Eurostar dispose en surplus de matériel roulant de 2nd main des années '90 , des trains qui ont encore 10-15 ans de potentiel.

Alors que les compagnies aériennes revendent souvent leurs avions d'occasion à leurs concurrents, **Eurostar envoie subrepticement ses rames excédentaires à la casse.** Il y a à peine deux semaines, le 10 janvier 2021, une de ces rames « a été transférée à Sotteville pour y être ferraillée ».[2]

Nick Brooks, Secrétaire Général d'ALLRAIL, déclare : « **Comment peut-on ferrailler et demander le soutien *de l'Etat ?!*** *Si les gouvernements renflouent Eurostar, cela doit être lié à la mise sur le marché pour les nouveaux opérateurs privés de ces rames d'occasion dans des conditions honnêtes et non discriminatoires ».*

[1] Crise sanitaire : Paris et Londres discutent d'un soutien financier à Eurostar -Djebbari Djebbari | Zone bourse

[2] Voir page 34 de l'édition de février 2021 de » Today's Railways Europe «

ALLRAIL asbl
Washingtonstraat / Rue de Washington 40
B-1050 Brussels

e-mail | info@allrail.eu
web | www.allrail.eu
phone nr. | +32 485 832 991