

COMUNICADO DE IMPRENSA

PORTUGAL: Que começo decepcionante do Ano Europeu do Transporte Ferroviário 2021 !

LISBOA, 11 de Janeiro de 2021: Desde 2011, a abertura gradual do mercado único ferroviário da UE tem beneficiado os utilizadores, os contribuintes e o ambiente. As provas mostram que isto levou a um aumento do número de passageiros ferroviários – por vezes em mais de 100% em apenas cinco anos. Isto impulsionou as economias regionais ao mesmo tempo que reduziu a pegada de carbono.

➤ **Por conseguinte, uma abertura mais rápida do mercado é crucial tanto para o Pacto Ecológico Europeu como para o Ano Europeu do Transporte Ferroviário.**

No 1º semestre do Ano Europeu do Transporte Ferroviário 2021, Portugal assume a presidência da UE. Mas infelizmente, está a agir como se não fizesse parte deste mercado único ferroviário. O comportamento do governo português é prejudicial para qualquer recuperação verde após a COVID-19.

Como? : Há muitas provas de que o governo é contra a abertura do mercado:

1. Apesar de haver rotas domésticas populares com muitos carros, voos e autocarros (por exemplo, Porto-Lisboa), quando se trata de caminhos-de-ferro, o governo está preso a um modelo falhado do passado: contribuição directa contínua de capital ao operador estatal em exercício Comboios de Portugal ('CP') justificada por serviço público. Sem a inovação que vem da concorrência, as pessoas não se juntarão aos caminhos-de-ferro depois da COVID-19.
2. Entretanto, qualquer ajuda financeira do Estado COVID-19 para os caminhos-de-ferro é apenas para serviços ao abrigo de um "Acordo de Serviço Público", por outras palavras: **nomeadamente para a CP**. Pelo contrário, Portugal continua a recusar-se a reduzir as taxas de acesso à via (tal como tornado possível pelo Regulamento de emergência COVID 1429 de 2020 da UE) que ajudaria todos os operadores ferroviários de forma justa e sem discriminação¹. (Continuação do Overpage)

¹ <https://www.dinheirovivo.pt/empresas/governo-adianta-73-milhoes-a-cp-por-causa-da-pandemia-13126528.html>

3. Depois, no meio da pandemia, o governo presenteou a CP com 22 novos comboios Flirt e anunciou um investimento adicional em material circulante: mais de 129 comboios no valor de até 1 bilião de euros². Alegadamente, isto fará parte de um Plano de Recuperação apoiado por fundos da UE. Então porque é que só está a ser disponibilizado ao operador incumbente estabelecido do Estado e não ao sector em geral?

O Presidente da ALLRAIL, Dr. Erich Forster, declara: "*agarrando-se ao modelo monopolista falhado do passado, Portugal não conseguirá qualquer transferência modal para o caminho-de-ferro*".

Durante a sua presidência da UE, exortamos Portugal a tomar medidas que permitam acelerar a abertura do mercado. Que tal colocar o novo material circulante numa pool a que todos os operadores possam ter acesso de forma justa? Isto demonstraria um verdadeiro empenho no Ano Europeu do Transporte Ferroviário.

FIM

Ligações:

- www.allrail.eu
- [Twitter](#)
- [LinkedIn](#)
- [YouTube canal](#)

Para mais informações, queira

contactar:

Nick Brooks, Secretário-Geral

Tel +32 485 832 991; Email info@allrail.eu

Sobre ALLRAIL:

ALLRAIL, a Aliança dos Novos Entrantes de Passageiros Ferroviários na Europa, representa empresas ferroviárias de passageiros independentes - operadores ferroviários e vendedores de bilhetes. ALLRAIL promove a concorrência no mercado ferroviário de passageiros, visando um ambiente regulador da UE que encoraje serviços ferroviários inovadores e atractivos. Os nossos membros partilham a convicção de que uma abertura mais rápida do mercado é a única forma de ajudar a Europa a atingir os seus ambiciosos objectivos em matéria de alterações climáticas, tal como estabelecidos no Pacto Ecológico Europeu. ALLRAIL foi criada em Maio de 2017, e está sediada em Bruxelas, Bélgica. É também um membro do Grupo de Órgãos Representativos no sector ferroviário da UE. Para mais informações, consulte: www.allrail.eu

² <https://www.publico.pt/2020/09/25/economia/noticia/cp-prepara-concurso-mil-milhoes-comprar-129-novos-comboios-1932725>