

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ЗВО «УКРАЇНСЬКИЙ КАТОЛИЦЬКИЙ УНІВЕРСИТЕТ»
ФАКУЛЬТЕТ СУСПІЛЬНИХ НАУК**

«Затверджено»

на засіданні приймальної комісії
ЗВО «Український католицький
університет»

«15» квітня 2025 р. (Протокол № 3)



Ректор

 Т. ДОБКО

ПРОГРАМА ФАХОВОГО ВСТУПНОГО ІСПИТУ

Для здобуття освітнього ступеня магістра
Спеціальності – D4 «Публічне управління та адміністрування»
Галузі знань D «Бізнес, адміністрування та право»
Освітня програма – «Публічне управління та адміністрування»

Львів 2025

I. ВСТУП

Вступне фахове випробування зі спеціальності D4 «Публічне управління та адміністрування» для вступу в УКУ на навчання за освітнім ступенем магістра передбачає перевірку розуміння абітурієнтом особливостей інституційної організації держави та суспільства в Україні, усвідомлення особливостей європейської інтеграції та врядування, перспективи реформування місцевого самоврядування та регіонального розвитку, а також бачення необхідності застосування інноваційних інформаційних технологій для потреб публічного адміністрування.

Вступне фахове випробування має комбіновану форму (письмову/усну) та складається з двох частин:

1. Письмовий розв'язок кейсу англійською мовою та представлення результату комісії.
2. Усна співбесіда.

II. Зміст програми

Частина 1.

Абітурієнтам пропонують письмово розв'язати початковий кейс англійською мовою, мета якого виявити вміння приймати та обґрунтовувати управлінські рішення.

При розв'язку кейсу важливим буде виявити критичне мислення абітурієнта, комунікаційні навички, вміння аргументовано відстоювати власну позицію.

Тривалість виконання завдання – 30 хвилин.

В разі потреби, абітурієнт відповідає на уточнювальні запитання, що стосуються розв'язку кейсу.

Максимальна кількість балів – 100.

Частина 2

Співбесіда, мета якої – зрозуміти основну мотивацію абітурієнта для навчання на програмі, його очікування від магістерської програми, бачення розвитку публічної влади, місцевого самоврядування та громадянського суспільства в Україні; дати цілісну оцінку особистості абітурієнта та його управлінського досвіду, а також окреслити можливості абітурієнта активно працювати в одній групі з іншими учасниками програми.

Співбесіда проводиться у формі усних запитань-відповідей.

Співбесіда оцінюватиметься за такими критеріями:

- мотивація вибору фаху з публічного управління та адміністрування;
- усвідомлення викликів та перспектив професії;
- світоглядні та професійні орієнтири;
- комунікабельність, фаховість виконання поставленого завдання;
- аргументованість у відстоюванні власної позиції.

Максимальна кількість балів – 100.

III. Критерії оцінювання

Вступне фахове випробування зі спеціальності D4 «Публічне управління та адміністрування» для вступу в УКУ на навчання за освітнім ступенем магістра оцінюється фаховою екзаменаційною комісією на підставі заслуховування розв’язку кейсу та відповідей на питання, які екзаменаційна комісія може поставити з метою уточнення бачення (візії) абітурієнтом розвитку публічної влади, місцевого самоврядування та громадянського суспільства в Україні та його місії в цьому; його цінностей, пріоритетів та особистих досягнень; очікувань абітурієнта від програми “Публічне управління та адміністрування”.

Бал за фаховий вступний іспит визначається шляхом додавання балів за кожен його частину. Максимальний бал за фаховий вступний іспит - 200.

<i>Оцінка в балах</i>	<i>Залікова оцінка</i>
140–200	<i>Зараховано</i>
0–139	<i>Не зараховано</i>

140–200 балів (зараховано) – виставляється абітурієнту, який (1) продемонстрував необхідні професійні навички під час розв’язку кейсу; (2) дав повну і правильну відповідь на всі питання співбесіди; (3) уміння застосовувати набуті знання та здібності аналізувати конкретні суспільно-економічні та політичні ситуації; (4) аргументовано представив своє бачення (візію) розвитку публічної влади, місцевого самоврядування та громадянського суспільства в Україні та своєї місії в цьому; (5) окреслив власні цінності, пріоритети, особисті досягнення та очікування абітурієнта від програми .

0–139 балів (не зараховано) – виставляється абітурієнтові, який (1) не продемонстрував необхідні професійні навички під час розв’язку кейсу; (2) не

дав відповіді на більшість питань співбесіди; (3) не проявив належного уміння застосовувати набуті знання та здібності, аналізувати конкретні суспільно-економічні та політичні ситуації; (4) не виклав чітко своє бачення (візію) розвитку публічної влади, місцевого самоврядування та громадянського суспільства в Україні та своєї місії в цьому; (5) не зміг окреслити власні цінності, пріоритети, особисті досягнення та очікування від програми.

Особи, які без поважних причин не з'явилися на вступні випробування у визначений розкладом час, особи, знання яких було оцінено балами нижче встановленого мінімального рівня, а також особи, які забрали документи після дати закінчення прийому документів, до участі в наступних вступних випробуваннях та у конкурсному відборі не допускаються.

Перескладання вступних випробувань не допускається.

Рекомендовані джерела

1. Конституція України [Електронний ресурс]: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/254%D0%BA/96-%D0%B2%D1%80>
2. Мирослав Маринович. Митрополит Андрей Шептицький і принцип «позитивної суми» / Мирослав Маринович. Ілюстраторка: Тетяна Омельченко. – Львів : Видавництво Старого Лева, 2019. – 248 с.
3. Сото Е. Загадка капіталу. Чому капіталізм перемагає на заході і ніде більше. – Наш Формат, 2017. – 332 с.
4. Асемоглу Д., Робінсон Дж. А. Чому нації занепадають? Походження влади, багатства і бідності. – Наш Формат, 2016. – 440 с.
5. Emerging issues in public administration, Christopher Hood [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://onlinelibrary.wiley.com/doi/10.1111/j.14679299.1995.tb00822.x/abstract>
6. Public Management: The Word, the Movement, the Science, Christopher Hood [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://onlinelibrary.wiley.com/doi/10.1111/j.14679299.1995.tb00822.x/abstract>
7. The Study of public administration, Woodrow Wilson [Електронний ресурс]. – Режим доступу : http://www.iupui.edu/~speal/V502/Orosz/Units/Sections/u1s5/Woodrow_Wilson_Study_of_Administration_1887_jstor.pdf
8. Снайдер Т. Криваві землі: Європа між Гітлером і Сталіним. — (пер. Б. Шавлов, О. Литоміна, В. Жбанков). — Київ: Laurus, 2018.— 448 с.
9. Норт Д., Волліс Дж., Вайнгест Б. *Насильство та суспільні порядки. Основні чинники, які вплинули на хід історії* / пер. з англ. Тарас Цимбал. — К.: Наш Формат, 2017. — 352 с.
10. Джадт Тоні «Після війни. Історія Європи від 1945 року» переклад українською Катерина Зарембо [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <https://nashformat.ua/products/pislya-vijny.-istoriya-evropy-vid-1945-roku-709319>
11. Кен Вілбер. Трамп і епоха постправди [Текст] / Кен Вілбер ; у пер. Миколи Климчука. - Львів : Terra Incognita, 2019. - 135 с.
12. Команда команд: Нові правила взаємодії у складному світі / генерал Стенлі Маккрістал, Тантум Коллінз, Девід Сильверман і Кріс Фасселл; пер. з англ. А. Жищинської.- Дніпро Моноліт, 2018. – 384с.
13. Мачей Кішіловський, Ізабела Кішіловська. Адмінстратегія. Ваша успішна кар'єра в сфері державного управління. – Основи, 2017. - 368 с.
14. Книга Реформ: збірка навчальних кейсів. Львів: Видавництво українського

католицького університету, 2019. 240 с.

15. Платон. Держава/ Пер. з давньогр. О. Стрельбицька. — Фоліо, 2024. — 384 с.

Зразок екзаменаційного білета (кейс)**ЗВО «УКРАЇНСЬКИЙ КАТОЛИЦЬКИЙ УНІВЕРСИТЕТ»**

(повне найменування вищого навчального закладу)

Освітній рівень магістр

Галузь знань D Публічне управління та адміністрування

Спеціальність D4 Публічне управління та адміністрування

Семестр _____
(назва)

Фахове вступне випробування**ЕКЗАМЕНАЦІЙНИЙ БІЛЕТ № 1****The “Hoy No Circula” Policy [1]**

The high level of air pollution in the Valley of Mexico is a problem that has been a continual torment to citizens throughout the years. Factors including industry, population growth and the number of vehicles have contributed to worsening the situation. The levels of pollution recorded in the Valley of Mexico have reached 200 IMECAS (Metropolitan Index of Air Quality), (100 IMECAS being the recommended highest level). These levels led to the implementation of the “Hoy No Circula” policy (a policy that prohibits the circulation of cars depending on the age and efficiency of the vehicle).

Hoy No Circula literally in Spanish: "today [your car] does not circulate", known as No-drive days). Hoy no Circula was started in late 110810. The new version of “Hoy No Circula”, announced by the Head of Government, Miguel Angel Mancera, aims to reduce pollutants and improve air quality in the city. That policy consisted of prohibiting the circulation of 20% of vehicles from Monday to Friday depending on the last digit of their license plates.

However, the decision to restrict the movement of cars one day a week and one Saturday a month has been criticized for being a reactive and inefficient resolution to a problem that has been around for decades.

Despite the implementation of the “Hoy No Circula” air pollution in the city failed to fall. According to research by Lucas Davis of the University of Chicago, after applying the policy, air quality actually declined at weekends. In addition, it failed to increase the percentage of trips made by public transport because, largely, drivers preferred quicker and safer ways to travel than those offered by public transport. What one saw was a notable increase in the proportion of used fleet

vehicles, ie the most polluting. Thus, it is questionable whether this measure should be implemented as it is not the first time that it has been applied and the results have been proven to be counterproductive.

High vehicular traffic and pollution are historical rivals in the Valley of Mexico. This is not only an environmental dilemma but also affects the productivity of the region and the welfare of citizens. The economic costs that result from this problem are not small. The maximum average time that the inhabitants spend in traffic is two hours a day, and this affects the productivity of the population. For example, 56% of motorists in Mexico reported that they were affected in their work or school performance because of the traffic. 42% cancelled a business trip for the same reason. In addition to this, traffic congestion has resulted in economic losses due to the reduction of man hours and increasing costs of moving goods.

Therefore, the implementation of this policy has contradictory consequences.

Questions:

1. What are the reasons for implementing “Hoy No Circula” policy?
2. Who are the major players and how would you work with them?

[1] Текст адаптировано за: C. Rosa, X. López, M. Moreno, J. Ramírez, R. Vega. Hoy No Circula; History Repeats Itself [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://cidac.org/eng/hoy-no-circula-history-repeats-itself/> .