

COMMUNIQUÉ DE PRESSE – 2 JUIN 2026

European Sleeper ajoute Breda et Eindhoven à son nouveau train de nuit vers Milan à partir de décembre 2026

Train de nuit direct entre les Pays-Bas et l'Italie dans l'horaire 2027

European Sleeper étendra son nouveau train de nuit Bruxelles–Cologne–Suisse–Milan avec des arrêts supplémentaires à Anvers, Breda et Eindhoven à partir du changement d'horaire européen de mi-décembre 2026. Grâce à cette évolution, les voyageurs des Pays-Bas bénéficieront pour la première fois depuis de nombreuses années d'une liaison directe de nuit vers l'Italie, sans devoir changer de train.

Cette nouvelle liaison s'inscrit dans la continuité de la connexion vers Milan déjà annoncée par European Sleeper, dont le lancement est prévu le 9 septembre 2026 entre Bruxelles, Cologne, la Suisse et Milan. À partir du 14 décembre 2026, le service sera prolongé vers les villes néerlandaises de Breda et Eindhoven, créant une liaison de nuit plus directe et plus confortable entre les Pays-Bas, la Suisse et l'Italie.

Aarau au lieu de Zurich

En Suisse, European Sleeper prévoit désormais un arrêt à Aarau plutôt qu'à Zurich même. Aarau offre des correspondances pratiques et se situe à environ trente minutes de Zurich grâce aux fréquents trains nationaux suisses.

Une liaison ferroviaire nord-sud plus forte à travers l'Europe

La liaison Bruxelles–Pays-Bas–Cologne–Suisse–Milan renforce le réseau européen croissant de trains de nuit et crée un corridor ferroviaire direct nord-sud reliant des régions économiques, des villes culturelles et des destinations de vacances. Les voyageurs peuvent monter à bord le soir et se réveiller

le lendemain matin en Suisse ou dans le nord de l'Italie.



European Sleeper constate une forte demande pour les voyages internationaux en train de nuit, en particulier de la part des voyageurs à la recherche d'une alternative plus confortable, plus pratique et avec un impact plus faible que les vols court-courriers. Milan offre également des correspondances en train à grande vitesse vers Florence, Rome et d'autres destinations italiennes.

Chris Engelsman, cofondateur de European Sleeper, commente :

« Nous avons promis plus tôt que les Pays-Bas retrouveraient une liaison directe de nuit vers l'Italie, et nous sommes heureux de pouvoir désormais confirmer Breda et Eindhoven comme arrêts sur cette ligne à partir de décembre 2026. Cette connexion relie d'importantes régions européennes pendant la nuit, d'une manière confortable et pratique, tout en rendant les voyages internationaux en train accessibles à davantage de personnes. »

Jours de circulation et horaires

Le début du nouvel horaire 2027 à la mi-décembre 2026 marquera également un changement dans les jours de circulation du train Bruxelles–Milan. Jusqu'à cette date, les départs vers le sud sont prévus les lundis, jeudis et samedis soir, tandis que les trains de retour depuis Milan circuleront les mercredis, vendredis et dimanches soir.

À partir du lundi 14 décembre 2026, les départs depuis Bruxelles, les Pays-Bas et Cologne auront lieu les dimanches, mardis et jeudis soir, avec une arrivée le lendemain matin en Suisse, à Côme et à Milan. Les trains vers le nord partiront de Milan et de Suisse les lundis, mercredis et vendredis soir, avec une arrivée à Cologne, aux Pays-Bas et à Bruxelles les mardis, jeudis et samedis matin.

HORAIRES

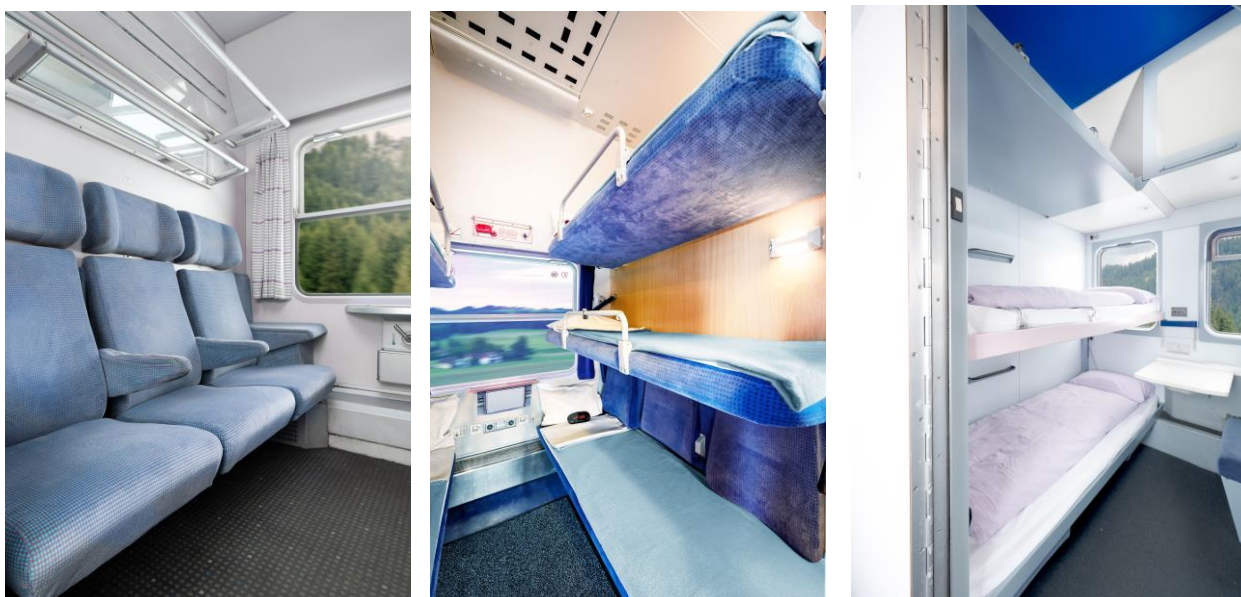
Départ : mar, jeu, dim		Départ : lun, mer, ven	
Bruxelles Midi/ Brussel Zuid	17:22	Milano Porta Garibaldi	17:12
Antwerpen-Centraal	18:10	Como San Giovanni	18:00
Breda	19:03	Lugano	18:57
Eindhoven Centraal	19:44	Bellinzona	19:34
Köln Hbf	21:45	Göschenen	20:58
Aarau	06:00	Arth-Goldau	22:14
Arth-Goldau	07:26	Aarau	23:40
Göschenen	08:10	Köln Hbf	07:08
Bellinzona	09:30	Eindhoven Centraal	09:00
Lugano	09:45	Breda	09:41
Como San Giovanni	10:40	Antwerpen-Centraal	10:45
Milano Porta Garibaldi	11:30	Bruxelles Midi/ Brussel Zuid	11:25



Ouverture des réservations le 2 juin 2026

Les réservations pour le train de nuit Bruxelles–Pays-Bas–Cologne–Suisse–Milan ouvriront le 2 juin 2026. Les voyageurs pourront réserver via le site web de European Sleeper ainsi qu’auprès de certains partenaires de vente internationaux. Les billets sont disponibles pour voyager jusqu’au 3 janvier 2027 inclus.

Le service propose les classes de voyage habituelles de European Sleeper. Les tarifs en Budget, avec nos sièges confortables, commencent à partir de 29,99 € par personne et par trajet. Une couchette dans un compartiment Classic confortable est disponible à partir de 49,99 €, incluant le billet, la réservation, les bagages et le linge de lit. Les voyageurs souhaitant davantage de confort peuvent choisir Comfort Standard à partir de 99,99 € ou Comfort Plus à partir de 129,99 €, petit-déjeuner inclus.



###

À propos de European Sleeper

European Sleeper est une compagnie ferroviaire néerlandaise-belge détenue à 100 % par sa communauté, entièrement dédiée aux trains de nuit entre les grandes destinations européennes. L’entreprise répond à la demande croissante de voyages internationaux en train et, depuis son lancement en 2023, elle s’est forgée une réputation de confiance comme l’un des rares opérateurs ferroviaires internationaux indépendants en Europe.

European Sleeper exploite actuellement deux lignes internationales de trains de nuit : Bruxelles–Berlin–Prague

et Paris–Berlin, chacune circulant trois fois par semaine. Depuis notre premier départ, plus de 300 000 voyageurs ont voyagé avec nous à bord de plus de 980 trains de nuit à travers l’Europe.

Le modèle coopératif de European Sleeper permet à toute personne qui croit en un voyage ferroviaire européen plus durable de soutenir son ambition de développer les trains de nuit à travers l’Europe.

Contacts presse :

E-mail : press@europeansleeper.eu

Tél. : +31 6 2000 5534

Site web : www.europeansleeper.eu/fr/milan

Kit presse, images haute résolution et informations supplémentaires : www.europeansleeper.eu/fr/press